EL NUEVO WORKS DE KYMCO ES UN 10% MÁS DURADERO Y MÁS LIMPIO

1.200 horas de trabajo durante un año, nueva tecnología de aditivos, 6 muestras, 150 ensayos y 12.160 km 'recorridos' en uno de los ensayos en celda más largos realizados en el **Repsol Technology Lab.** Así nace el nuevo **aceite de alta gama específico para scooters** diseñado para KYMCO (4 tiempos de viscosidad SAE 10W 40).

NUEVA FÓRMULA

Blending

Desarrollo de 6 muestras con **nueva tecnología de aditivos mejorada y optimizada.**

Instalación robotizada y programable. **28 bombas pesan** los **nuevos aditivos** y las **bases**, las mezclan, las calientan y agitan.

ENSAYOS EN EL LABORATORIO

Las 6 muestras han pasado por **150 ensayos de 6 tipos diferentes** para evaluar la fricción, oxidación, grado de degradación, durabilidad...

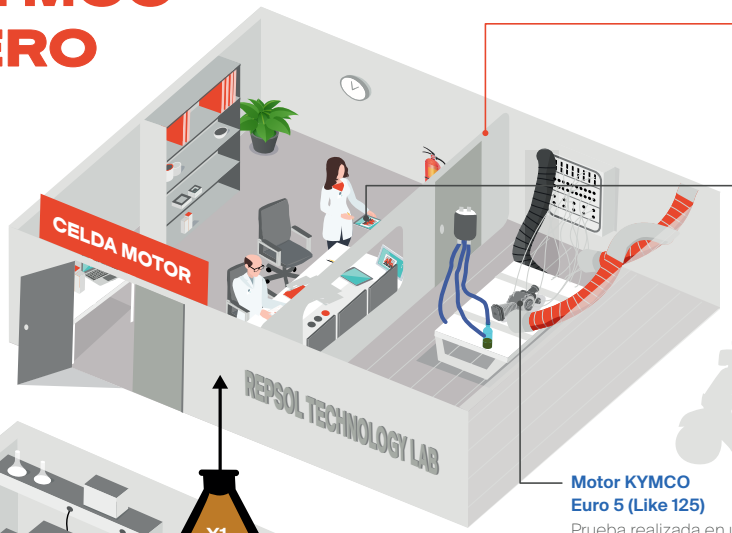
Nueva tecnología de aditivos

Detergentes, dispersantes, antioxidantes y antidesgastes.

Reducción de Fósforo y Zinc (menos contaminación del catalizador)

Mismas bases

100% sintéticas de alta calidad de tecnología Repsol, y polímero muy estable.



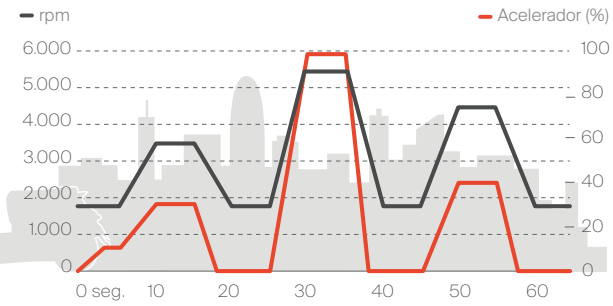
Motor KYMCO Euro 5 (Like 125)

Prueba realizada en un motor refrigerado por aire más exigente que el refrigerado por agua.

ENSAYO MOTOR

La muestra seleccionada del laboratorio de lubricantes se ha ensayado en un **motor** durante 20.500 **ciclos urbanos**, divididos en **4 fases.** Se confirma una menor oxidación en la nueva formulación.

Ciclo urbano



	nº ciclos	h	km	l
Fase 1	1.800	30	1.065	26,6
Fase 2	6.840	114	4.053	101
Fase 3	13.680	228	8.107	203
Fase 4	**20.520**	**342**	**12.160**	**304**

4 MEJORAS Y NUEVA IMAGEN

Repsol y KYMCO refuerzan su objetivo de ofrecer un aceite de alta gama, específico para motores scooters y de gran durabilidad.

Mayor resistencia a la oxidación

Reduce los depósitos y permite mayor durabilidad.

+5% fricción

Mejor acople del embrague.

Motor más limpio

Menos residuos en la cámara de combustión.

Mejor compatibilidad con el catalizador

Menor contaminación.

Fuente: elaboración propia. © KYMCO España.