

SUPER DINK



125/350

 **KYMCO**
Dondequiera que vayas

CUESTIÓN DE CARÁCTER

Cuando la suma de todas las virtudes te diferencia de todos los demás, se nota a primera vista. Super Dink no solo transmite personalidad por su estética inconfundible, también impone su presencia con su potente motor e innovadoras ayudas a la conducción que elevan la seguridad en la marcha a cotas desconocidas.

Y es que cuando juntas todas estas cualidades en un superscooter, consigues algo al alcance de un carácter extraordinario.

Un icono que se supera a sí mismo y marca las tendencias de una categoría.





INCONFORMISTA

Si siempre se puede ir un paso más allá en la tecnología, aspirar a un diseño exclusivo o lograr unos acabados soberbios, ¿por qué conformarse?

CONFORTABLE

No hace falta subirse a Super Dink para saber que el confort está muy presente en cada detalle.



VANGUARDISTA

Transgredir es encontrar soluciones más allá de lo convencional para hacer la conducción más segura y placentera.



Super Dink

SOFISTICADO

Super Dink aúna elegancia y personalidad para convertirse en un exclusivo objeto de deseo.



¿UN SCOOTER MÁS?

¿O un icono de la categoría?
Basta una mirada para conocer la respuesta.

MAJESTUOSO

Super Dink es sinónimo de extraordinario. Todos sus detalles envuelven al conductor en un ambiente único, haciendo de cada trayecto una experiencia nueva.



CONTROL MILIMÉTRICO

El tren delantero de Super Dink está formado por un conjunto soberbio. Las barras de horquilla sobredimensionadas de Ø 37 mm sujetan una llanta de aleación de 14 pulgadas, que aporta ligereza y solidez a la conducción. El resultado: una estabilidad imperturbable en la entrada en curva, en la amortiguación y en la frenada.



FIRMEZA INALTERABLE

El tren trasero transmite nuevas dosis de seguridad y solidez a la conducción gracias a un basculante de aleación que permite reducir peso aumentando a la vez la rigidez del conjunto. El doble amortiguador, con muelles de pasos variables y un recorrido de 100 mm, ofrece un funcionamiento progresivo que aumenta el confort de la marcha. Dispone, además, de ajustes específicos para el mercado español, incluyendo 5 posiciones en precarga.



POTENCIA QUE TRANSMITE

El corazón de Super Dink está optimizado al máximo en tamaño y peso, con 4 válvulas, refrigeración líquida e inyección que le permite rendir 13,3 CV a 8.750 revoluciones, con una entrega progresiva y sin baches desde 4.500 rpm hasta su potencia máxima. Pero sobre todo, gracias a su tecnología, consigue lo más importante: reducir sus emisiones muy por debajo de los límites establecidos por la normativa EURO 4.

FRENADA CONTUNDENTE

Si Super Dink apasiona al acelerar, a la hora de frenar transmite tranquilidad. El sistema de freno delantero está formado por un disco flotante de \varnothing 260 mm, sobre el que actúa una pinza de tres pistones ejerciendo una excepcional potencia de frenada controlada por el sistema ABS. En el freno trasero, la pinza de doble pistón ejerce su control sobre un disco ventilado de \varnothing 240 mm y un neumático sobredimensionado de 150/70-13, garantizando una óptima tracción. Todo el sistema hidráulico está comunicado por latiguillos metálicos que garantizan la máxima presión y eficiencia en la frenada bajo cualquier circunstancia.





MIRADA PENETRANTE

La cúpula elevada no solo brinda una óptima protección para el piloto, su diseño transparente aporta también al frontal una acentuada modernidad. Las dos anillas de Guía Luminosa LED que rodean ambos faros y los intermitentes LED con forma de flecha remarcan su fuerte personalidad y presencia.

DEPORTIVIDAD A LOS MANDOS

El puesto de conducción de Super Dink es una auténtica manifestación del significado GTS. Extensa información a disposición del piloto, retrovisores de gran superficie, manetas de freno regulables en distancia al puño, cierre central 5 en 1 y dos guanteras frontales.





SUNTUOSA COMODIDAD

Pilotando este scooter el término confort adquiere un nuevo significado. El asiento de doble tapizado, combinando la flexibilidad de los flancos con un tejido central rugoso y antideslizante, se adapta con mayor naturalidad al piloto, incluso en parado y con la pierna extendida.

CONDUCCIÓN SUPERIOR

El piloto de Super Dink encontrará un concepto de espacio diseñado exclusivamente para favorecer el confort, tanto en ciudad como en carretera. La doble plataforma de apoyo ayuda a relajar la postura de conducción en viajes largos y la disminución de su superficie facilita el apoyo de los pies en parado.





ACABADOS SOBRESALIENTES

La funcionalidad está presente en todos los detalles de Super Dink. El asiento incorpora un amortiguador hidráulico, la luz de cortesía se activa mediante un fotosensor y el alojamiento de la batería se ha retrasado para albergar con holgura dos cascos integrales.

CUIDADO EXQUISITO

Las estriberas del pasajero son otro ejemplo del exquisito cuidado por los detalles en Super Dink. Una pieza retráctil de aluminio de gran anchura y longitud, con inserción de goma en la superficie de apoyo, ayuda a amortiguar las vibraciones transmitidas desde el asfalto.





TRACCIÓN BAJO CONTROL

Siempre a la cabeza en tecnología, Super Dink 350 incorpora el innovador control de tracción TCS (Traction Control System). Este sistema permite mantener la tracción constante del neumático trasero sobre cualquier superficie y en cualquier situación. Así se evita que la rueda trasera derrape o pierda agarre y se garantiza la entrega constante de la potencia del motor. Combinado con el sistema de frenos ABS, nada transmite más control y seguridad a los mandos del piloto.

CARÁCTER A TODO COLOR

Apasionado, energético, independiente, reflexivo...
hay un Super Dink para cada carácter.

ROJO NÚCLEO



BLANCO PURO



GRIS STONE



BAÚL KY30

ACCESORIO ORIGINAL KYMCO

El nuevo baúl KY30 ha sido diseñado en exclusiva para KYMCO. Su moderno y sofisticado diseño huye de las típicas formas orgánicas, consiguiendo así un tamaño compacto con gran capacidad para un casco integral o modulado.

Son los detalles del nuevo baúl los que le otorgan un carácter sensacional. La tapa superior de color (opcional), gracias a su diseño con voladizo, estiliza el conjunto ofreciendo una sensación de velocidad y exclusividad.

El respaldo del pasajero (opcional) ofrece a éste un confort que se percibe a simple vista. Las nuevas bisagras de cierre se extienden hasta los extremos con dos molduras independientes, evitando el contacto en la espalda del pasajero. Gracias al diseño de la curvatura, el respaldo se adapta de forma natural a la anatomía del pasajero, mejorando la experiencia de cualquier trayecto.

TAPA SUPERIOR DISPONIBLE EN:

- Rojo núcleo
- Blanco Puro
- Gris Stone



El Baúl KY30 no está incluido de serie y es un accesorio original que se puede adquirir a parte. La tapa superior y el respaldo se venden por separado.

CARACTERÍSTICAS



Capacidad
Casco integral
30 litros



Resistente a impactos



Impermeable



Dimensiones
Ancho: 445 mm
Largo: 390 mm
Alto: 320 mm



PVR

Baúl KY30: xxx €

Tapa superior: xx €

Respaldo de pasajero: xx €



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

125

Motor:	Monocilíndrico 4 tiempos	Neumático delantero:	120/80-14
Refrigeración:	Líquida	Neumático trasero:	150/70-13
Diámetro por carrera (mm):	54 x 54,3	Dimensiones l x al x an (mm):	2.250 x 1.390 x 780
Cilindrada (cc):	124	Distancia entre ejes (mm):	1.553
Potencia:	13,3 CV (9,8 kW) a 8.750 r.p.m.	Distancia al asiento (mm):	810
Par motor máximo:	11,0 Nm a 7.750 r.p.m.	Radio mínimo de giro (mm):	2.500
Relación de compresión (nm/r.p.m.):	11,2:1	Ángulo de lanzamiento:	28°
Distribución:	4 válvulas	Avance (mm):	112
Encendido:	Electrónico gestionado por ECU	Peso (kg):	176
Alimentación:	Inyección electrónica SYNERJECT	Depósito de gasolina (l):	12,5
Arranque:	Eléctrico	Iluminación:	Doble faro con óptica halógena, bombillas H7 12 V - 55 W; Guía Luminosa de LED en luces de posición y 21 unidades LED para cada uno de los intermitentes del grupo óptico delantero; línea de 5 LED, en luces de posición y freno, y 2 bombillas de 12 V - 10 W para intermitentes integrado en el piloto trasero.
Lubricación:	Cárter húmedo y bomba	Cuadro de instrumentos:	Velocímetro, cuentakilómetros total y reloj horario, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina, reloj horario digital, testigos de intermitencia, temperatura de motor, carga de batería, reserva de gasolina, ABS, luz de carretera, OBD de inyección, temperatura ambiente, voltaje de batería e intervalos de mantenimiento.
Embrague:	Centrífugo automático	Colores:	Gris Stone, Rojo Núcleo y Blanco Puro.
Transmisión primaria:	Variador continuo		
Transmisión secundaria:	Reductora en 2 etapas		
Escape:	Catalizador de 3 vías		
Suspensión delantera (mm ø):	Horquilla telescópica hidráulica de 37		
Recorrido (mm):	110		
Suspensión trasera:	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones		
Recorrido (mm):	100		
Sistema de frenos:	ABS		
Freno delantero (mm ø):	Disco 260		
Freno trasero (mm ø):	Disco 240		

350

Motor:	Monocilíndrico 4 tiempos	TCS	Sí
Refrigeración:	Líquida	Neumático delantero:	120/80-14
Diámetro por carrera (mm):	75,3 x 72	Neumático trasero:	150/70-13
Cilindrada (cc):	321	Dimensiones l x al x an (mm):	2.250 x 1.390 x 780
Potencia:	28,8 CV (21,2 kW) a 7.500 r.p.m.	Distancia entre ejes (mm):	1.553
Par motor máximo:	30,8 Nm a 6.000 r.p.m.	Distancia al asiento (mm):	810
Relación de compresión (nm/r.p.m.):	10,7:1	Radio mínimo de giro (mm):	2.500
Distribución:	4 válvulas	Ángulo de lanzamiento:	28°
Encendido:	Electrónico gestionado por ECU	Avance (mm):	112
Alimentación:	Inyección electrónica KEIHIN	Peso (kg):	192
Arranque:	Eléctrico	Depósito de gasolina (l):	12,5
Lubricación:	Cárter húmedo y bomba	Iluminación:	Doble faro con óptica halógena, bombillas H7 12 V - 55 W; Guía Luminosa de LED en luces de posición y 21 unidades LED para cada uno de los intermitentes del grupo óptico delantero; línea de 5 LED, en luces de posición y freno, y 2 bombillas de 12 V - 10 W para intermitentes integrados en el piloto trasero.
Embrague:	Centrífugo automático	Cuadro de instrumentos:	Velocímetro, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina, reloj horario digital, testigos de intermitencia, temperatura de motor, presión de aceite, carga de batería, reserva de gasolina, ABS, luz de carretera y OBD de inyección, temperatura ambiente, voltaje de batería e intervalos de mantenimiento.
Transmisión primaria:	Variador continuo		
Transmisión secundaria:	Reductora en 2 etapas		
Escape:	Catalizador de 3 vías		
Suspensión delantera (mm ø):	Horquilla telescópica hidráulica de 37		
Recorrido (mm):	110		
Suspensión trasera:	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones		
Recorrido (mm):	100		
Sistema de frenos:	ABS		
Freno delantero (mm ø):	Disco 260		
Freno trasero (mm ø):	Disco 240	Colores:	Gris Stone, Rojo Núcleo y Blanco Puro.

GENIUS BOX

El GENIUS BOX de Super Dink incluye servicios innovadores.



SEGURO A TERCEROS:

Un seguro inédito con la cobertura más completa del mercado durante el primer año, incluyendo asistencia en viaje.



SEGURO DE ROBO:

Durante el primer año, te devolvemos una motocicleta de idénticas características en caso de robo.



SEGURO TODO RIESGO:

La exclusiva cobertura de Daños Propios convierte tu Seguro a Terceros con Cobertura de Robo de serie en un auténtico Todo Riesgo.



FINANCIACIÓN A MEDIDA:

Elige la fórmula de financiación que mejor se adapte a tus necesidades desde 12 mensualidades.



GARANTÍA 2+2:

Extiende la garantía de tu motocicleta y cuenta con mano de obra cualificada en la mayor red de asistencia.



FLEXITALLER

Financia GRATIS los mantenimientos y reparaciones al 0% TAE hasta 10 meses.



PLAN DUO:

¿Por que aceptar un camino cuando puedes elegir dos?

Financia tu KYMCO con el exclusivo Plan Dúo y disfruta en la financiación de la misma libertad que en la carretera.





KYMCO MOBILITY S.A. se reserva el derecho de variar las especificaciones descritas sin previo aviso, con la finalidad de mejorar sus vehículos. Los colores mostrados pueden diferir levemente del vehículo real. Colores sujetos a disponibilidad.