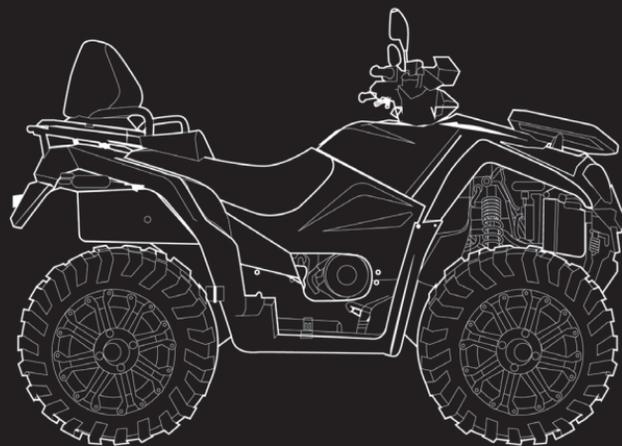


MXU 700

Manual de usuario



 **KYMCO**

MXU 700

Manual de usuario

BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu vehículo y disfrutar de otras muchas ventajas en kymco.es, a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior.



¡ATENCIÓN! ¡MANTENTE EN ALERTA!
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.



Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.



Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

Nota

Información adicional importante.



Advertencia

Se puede producir rápidamente una colisión o vuelco, incluso en las maniobras rutinarias como girar o subir colinas o superar obstáculos, si no tomas las precauciones adecuadas.

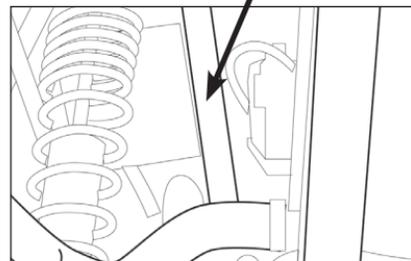
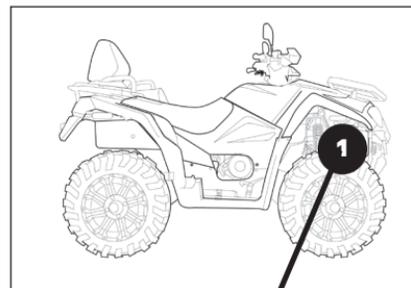
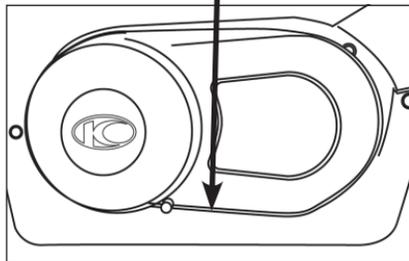
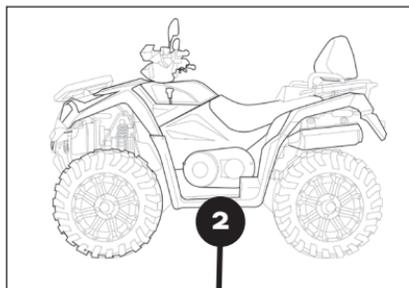
SI NO SIGUES LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL SE PUEDEN PRODUCIR GRAVES DAÑOS O INCLUSO LA MUERTE.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)

Anota el número de serie del vehículo ① situado en el lado derecho del vehículo y el número de serie del motor ② que se encuentra en la parte izquierda del cárter del motor, en los espacios en blanco a la izquierda para ayudarte en las gestiones en un servicio autorizado KYMCO o en el caso de que el vehículo haya sido robado.



10	Seguridad	63	Aceite
10	Introducción de seguridad	64	Fuelles de los ejes de transmisión
11	ATV	65	Neumáticos
13	Etiquetas de advertencia y características	67	Refrigerante y bujía
16	Límites de carga	68	Mandos
18	Accesorios	69	Funcionamiento
19	Antes de conducir	70	Rodaje del motor
23	Conduciendo	71	Freno de estacionamiento
26	Practicando	72	Mantenimiento
27	Girando tu ATV	73	Plan de mantenimiento
28	Subiendo una pendiente	75	Herramientas
31	Bajando una pendiente	76	Aceite motor
32	Componentes y mandos	79	Aceite de transmisión
37	Mandos y características	81	Bujía
37	Llave	82	Agachispas
38	Cerradura de contacto	83	Filtro del aire
39	Panel de instrumentos	85	Tubo drenaje de la caja de filtro
43	Piña de conmutadores izquierda	86	Gatillo del acelerador
45	Piña de conmutadores derecha	87	Juego de válvulas y pastillas de freno
47	Dirección asistida (EPS)	88	Líquido de frenos
48	Arrancar con batería externa	89	Sistema de refrigeración
49	Frenos	90	Sistema de dirección asistida (EPS)
51	Enchufe de remolque	92	Sobrecalentamiento del motor
52	Palanca de cambio	93	Ruedas
53	Tapón depósito de gasolina	94	Batería
54	Soporte del mástil y enganche remolque	95	Fusibles
55	Enchufe para accesorios	96	Luces
56	Asiento	97	Engrase y comprobación de los cables
57	Compartimentos de carga	98	Resolución de problemas
58	Comprobaciones previas	100	Limpieza del vehículo
58	Palanca de cambio	101	Almacenamiento
61	Frenos	103	Regulación del ruido
62	Combustible	104	Registro de mantenimiento
		105	Características

SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Tu nuevo ATV MXU 700 ha sido construido con ingeniería estadounidense y procedimientos globales de construcción, está diseñado para proporcionar una conducción superior, gran confort, y sólidas capacidades prácticas.

Este manual de usuario ha sido elaborado para garantizar los procedimientos de funcionamiento seguros del ATV.

También incluye información sobre el cuidado general y mantenimiento de tu ATV.

Lee detenidamente este manual. Si tienes alguna pregunta sobre tu ATV, contacta con un punto de venta KYMCO. Recuerda, solo los puntos de venta autorizados KYMCO tienen los conocimientos y recursos para ofrecerte el mejor servicio posible.

Protege tu deporte

Utiliza tu ATV de manera responsable.

Antes de conducirlo debes:

Aprender y cumplir todas las normas de circulación sobre todo-terreno

Respetar tu ATV así como sus capacidades y limitaciones

Respetar el entorno y los derechos de los demás

Te recomendamos que sigas estrictamente el programa de mantenimiento para tu ATV descrito en este manual. Este programa de mantenimiento preventivo se diseñó para garantizar que todos los componentes críticos de tu ATV se comprueben minuciosamente de forma periódica.

La información de este manual se basa en los últimos datos y características del producto en el momento de su impresión. KYMCO se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras sin previo aviso en los productos que puedan afectar a las imágenes o explicaciones.

Un ATV no es un juguete y puede ser peligroso de manejar. Su manejo es diferente con respecto a otros vehículos, incluidos motocicletas o automóviles. Se puede producir rápidamente una colisión, incluso durante las maniobras rutinarias si no tomas las precauciones adecuadas.

Se pueden producir lesiones graves o la muerte si no sigues estas instrucciones:

- Lee este manual y todas las etiquetas detenidamente y sigue los procedimientos de funcionamiento descritos
- Nunca manejes un ATV sin la formación o instrucciones adecuadas. Los principiantes deben recibir formación de un instructor.
- No conduzcas un ATV sin usar un casco de motocicleta homologado que se ajuste correctamente. También debes usar protecciones para los ojos (gafas o visera), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- No consumas alcohol o drogas antes o mientras conduzcas este ATV.
- No circules a velocidades demasiado rápidas para tus habilidades o condiciones exteriores. Conduce siempre a la velocidad adecuada para el terreno, visibilidad y condiciones de funcionamiento, y experiencia.

- No intentes girar, saltar u otras acrobacias.
- Comprueba siempre tu ATV cada vez que lo uses para asegurarte de que esté en condiciones de funcionamiento seguras. Sigue siempre los procedimientos y programas de comprobación y mantenimiento descritos en este manual.
- Mantén siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los estribos del ATV durante la conducción.
- Circula siempre despacio y ten mucho cuidado cuando conduzcas en un terreno desconocido. Estate siempre alerta a las condiciones cambiantes del terreno cuando conduzcas el ATV.
- No conduzcas en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o con tierra suelta.
- Sigue siempre los procedimientos adecuados para girar como se describen en este manual. Practica giros a baja velocidad antes de intentar girar a mayor velocidad. No gires a una velocidad excesiva.

SEGURIDAD

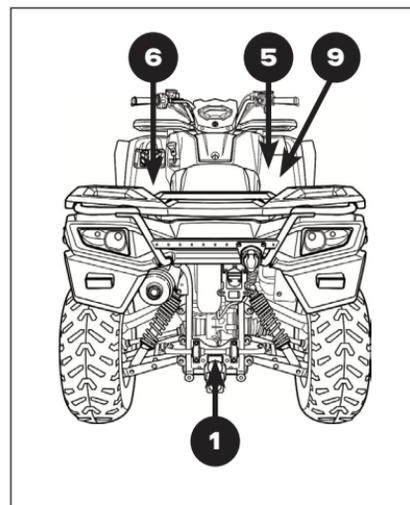
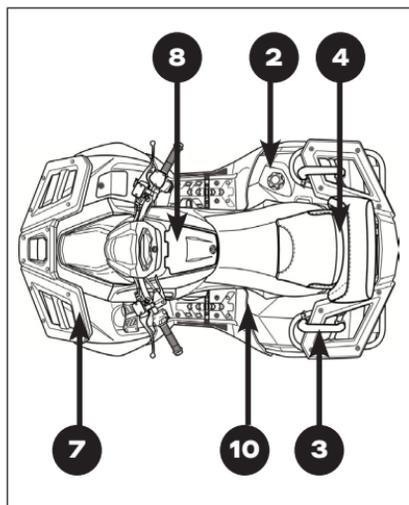
ATV

- Evita conducir el ATV en pendientes.
- Sigue siempre los procedimientos adecuados para subir pendientes descritos en este manual. Revisa el terreno antes de subir cualquier pendiente. Mueve tu peso hacia adelante. Nunca abras el acelerador de repente. Nunca saltes la cima de una pendiente a alta velocidad.
- Sigue siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y frenar en pendientes descritos en este manual. Revisa el terreno cuidadosamente antes de comenzar a bajar cualquier pendiente. Mueve tu peso hacia atrás. No bajes una pendiente a alta velocidad. Evita bajar una pendiente en un ángulo que haría que el vehículo se incline bruscamente hacia un lado. Sigue recto por la pendiente siempre que sea posible.
- No intentes girar el ATV en ninguna pendiente hasta que hayas dominado la técnica de giro descrita en este manual en un terreno horizontal. Evita cruzar de lado una fuerte pendiente empinada.
- Comprueba siempre si hay obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intentes superar obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Sigue siempre los procedimientos descritos en este manual cuando conduzcas sobre obstáculos.
- Ten cuidado al patinar o deslizarte. Aprende a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a bajas velocidades y en terreno horizontal y liso. En superficies resbaladizas, como el hielo, circula despacio y ten cuidado para no patinar o deslizar perdiendo el control.
- No manejes un ATV en corrientes de agua o en agua con una profundidad superior a la recomendada en este manual. Recuerda que los frenos mojados tienen una capacidad de frenado reducida. Prueba tus frenos después de salir del agua. Si fuese necesario, acciónalos varias veces para que la fricción seque las pastillas.
- Usa siempre neumáticos del tamaño y tipo especificados en este manual. Manten siempre la presión adecuada de los neumáticos como se describe en este manual.
- No modifiques el ATV con accesorios mal montados o incorrectos.
- No superes la capacidad de carga indicada para el ATV. La carga debe distribuirse correctamente y sujetarse de forma segura. Reduce la velocidad y sigue las instrucciones de este manual para transportar carga. Deja una mayor distancia para frenar.

SEGURIDAD ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CARACTERÍSTICAS

Tu MXU 700 cuenta con etiquetas que contienen información importante de seguridad. Cualquiera que utilice este ATV debe leer y entender esta información antes de conducirlo.

Estas etiquetas contienen información importante que es vital para el funcionamiento seguro y adecuado de tu ATV y se deben considerar como partes permanentes del vehículo. Si una etiqueta se desprende o es ilegible, comunícate con tu distribuidor KYMCO para su inmediata sustitución.



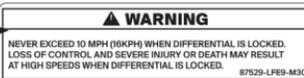
SEGURIDAD ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CARACTERÍSTICAS

1 →  **WARNING**
Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chances of severe injury or death. NEVER operate this ATV if you are under age 16.
87546-ADG5-E00 37517-AGA2-E00

2 →  **E5**
87546-ADG5-E00

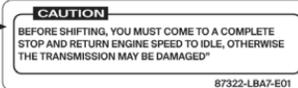
3 →  **WARNING**
Never carry passenger on this carrier.
Maximum load: 95 kg (209 lbs).
87556-AGB8-E01

4 →  **WARNING**
Make sure the passenger seat is secure before mounting the ATV. Severe personal injury may result if the passenger seat is not properly secured.
ADVERTISSEMENT IMPORTANT
Toujours s'assurer avant de commencer un parcours que la selle passager est correctement verrouillée. Un mauvais verrouillage de la selle passager peut entraîner de sérieuses blessures ou la mort.
*FOR PASSENGER SEAT ONLY

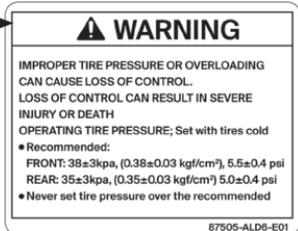
5 →  **WARNING**
NEVER EXCEED 10 MPH (16KPH) WHEN DIFFERENTIAL IS LOCKED. LOSS OF CONTROL AND SEVERE INJURY OR DEATH MAY RESULT AT HIGH SPEEDS WHEN DIFFERENTIAL IS LOCKED.
87529-LF69-M30

6 →  **WARNING**
Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR
NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL
NEVER operate:
• without proper training or instruction.
• at speeds too fast for your skills or the conditions.
• donot operate the vehicle after consuming ALCOHOL OR DRUGS.
ALWAYS:
• use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
• for your safety, wear gear to include helmet, gloves and foot protection.
• gasoline is flammable, shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
READ OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.
87517-AGA2-E00

7 →  **WARNING**
Never carry passenger on this carrier.
Maximum load: 52 kg (114 lbs).
87556-AGB8-E00

8 →  **CAUTION**
BEFORE SHIFTING, YOU MUST COME TO A COMPLETE STOP AND RETURN ENGINE SPEED TO IDLE, OTHERWISE THE TRANSMISSION MAY BE DAMAGED*
87322-LBA7-E01

9 →  **WARNING**
Exceeding vehicle's towing limit could cause an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read operator's manual for details.
MAXIMUM TONGUE WEIGHT:
35 lbs. (16kg)
MAXIMUM TOWING CAPACITY:
330 lbs. (150kg)
87514-LFE9-E02

10 →  **WARNING**
IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH
OPERATING TIRE PRESSURE; Set with tires cold
• Recommended:
FRONT: 38±3kpa, (0.38±0.03 kgf/cm²), 5.5±0.4 psi
REAR: 35±3kpa, (0.35±0.03 kgf/cm²) 5.0±0.4 psi
• Never set tire pressure over the recommended
87505-ALD8-E01

SEGURIDAD ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CARACTERÍSTICAS

① **Aviso**

Manejar este ATV si eres menor de 16 años aumenta tus posibilidades de sufrir lesiones graves o la muerte. NUNCA manejes este ATV si eres menor de 16 años.

② **E5**

Combustible recomendado.

③ **Precaución**

Nunca lleses pasajeros en esta parrilla
Carga máxima: 95 kg (209 Lbs).

④ **Precaución**

Asegúrate antes de subirte al ATV que el asiento del pasajero este bloqueado. Un asiento mal asegurado (bloqueado) puede provocar heridas severas o la muerte.

⑤ **Aviso**

Nunca exceder 10 MPH (16 KPH) cuando el diferencial está bloqueado.
Cuando el diferencial está bloqueado y con alta velocidad, se puede producir una pérdida de control y provocar heridas severas o la muerte.

⑥ **Aviso**

El uso inadecuado del ATV puede provocar lesiones graves o la muerte. Usa siempre un casco homologado.

Nunca conduzcas bajo los efectos de alcohol o drogas.

Nunca usar:

- Sin la formación adecuada o instrucción.
 - A velocidades demasiado rápidas para tus habilidades o condiciones.
 - Después de consumir alcohol o drogas.
- Siempre:

- Utiliza técnicas de conducción adecuadas para evitar eventuales vuelcos del vehículo en colinas, terrenos accidentados y curvas.

- Usa equipo que incluya casco, guantes y protección para los pies.

- La gasolina es inflamable, apaga el motor, evita chispas y llamas al repostar.

Lee el manual del fabricante y sigue todas las instrucciones, avisos y precauciones.

⑦ **Precaución**

Nunca lleses pasajeros en esta parrilla

Carga máxima: 52 kg (114 Lbs).

⑧ **Aviso**

Antes de cambiar, tienes que detenerte por completo y hacer que la velocidad del motor se mantenga a ralentí, de lo contrario se podría dañar la transmisión.

⑨ **Aviso**

Exceder el límite de remolque del vehículo puede causar un accidente. Reduce la velocidad cuando remolques. Lee el manual de uso para más detalles.

Peso máximo de la lanza de remolque: 36 libras (16kg).

Capacidad de remolque: 330 libras (150 kg).

⑩ **Precaución**

Una presión de neumáticos inadecuada o una sobrecarga puede provocar una pérdida del control. La pérdida de control puede provocar heridas severas o la muerte.

Presión recomendada de los neumáticos:
Ajustar con los neumáticos fríos.

Recomendados:

Delantero: 38+- 3kpa, (0,38+-0,03 kgf/cm²), 5,5+-0,4 psi.

Trasero: 35+- 3kpa, (0,32+-0,03 kgf/cm²) 5.0+-0,4 psi.

Nunca ajustar la presión de los neumáticos más de lo recomendado.

SEGURIDAD

LÍMITES DE CARGA

Límites de carga

Tu ATV puede transportar carga o arrastrar un remolque. Para realizar estas tareas de forma segura, debes utilizar el sentido común y el buen juicio. Ten en cuenta las siguientes recomendaciones y características:

Carga máxima

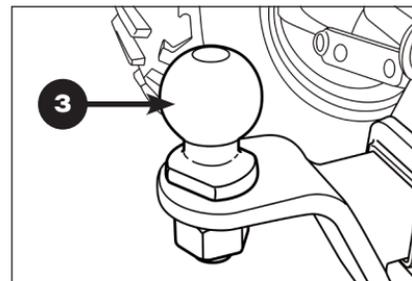
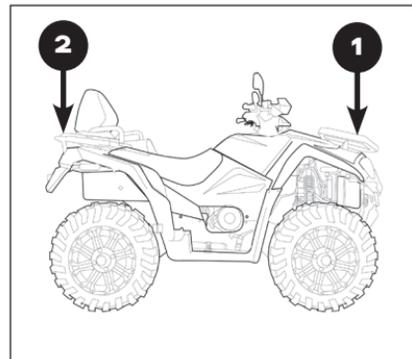
Portaequipajes delantero ① 52 kg

Portaequipajes trasero ② 95 kg

Remolque

Capacidad máx. de arrastre 150 kg

Peso en enganche de remolque ③ 16 kg



SEGURIDAD

LÍMITES DE CARGA

Nota

- Nunca excedas los límites de peso especificados. Un ATV sobrecargado puede ser inestable.
- Monta la carga en los portaequipajes lo más cerca posible del centro del vehículo. Coloca la carga en la parte trasera del portaequipajes delantero y en la delantera del portaequipajes trasero. Sitúa la carga en el centro de cualquiera de los portaequipajes.
- Fija la carga de forma segura a los portaequipajes o remolque. Asegúrate de que la carga no se mueva.
- Una carga que se mueva puede causar un accidente.
- Asegúrate de que la carga no interfiera con los mandos o con tu visibilidad.
- Conduce más despacio de como lo harías sin carga. Cuanto más peso lleves o remolques, más lento deberás ir.
- Mantén una mayor distancia de frenado. No conduzcas cerca de otros vehículos. Un vehículo más pesado requiere más distancia y tiempo para detenerse.
- Evita hacer giros bruscos a menos que vayas a una velocidad muy lenta.

Nota

- Evita colinas y terrenos accidentados. Elige tu ruta detenidamente. El peso adicional afecta a la estabilidad y el manejo de tu ATV.
- Nunca lleves pasajeros en los portaequipajes.

Advertencia

Peligro potencial

Sobrecargar el ATV o transportar o remolcar carga de forma incorrecta.

Qué puede pasar

La carga puede provocar cambios en la manejabilidad del vehículo y podría provocar un accidente.

Cómo evitar el peligro

Nunca excedas la capacidad de carga especificada para el ATV.

La carga debe distribuirse correctamente y sujetarse de forma segura a los portaequipajes de carga o en el remolque.

Reduce la velocidad al transportar carga o arrastrar un remolque. Deja una mayor distancia para frenar.

SEGURIDAD ACCESORIOS

Los accesorios pueden afectar al manejo y a tu habilidad para controlar tu ATV. Ten en cuenta las siguientes recomendaciones al considerar un accesorio o al conducir un ATV equipado con accesorios.

Elige solo accesorios que hayan sido diseñados específicamente para tu ATV. Si bien puede haber otros accesorios disponibles, KYMCO no puede probar y verificar la seguridad e idoneidad de estos accesorios que no son de KYMCO. Selecciona siempre un accesorio KYMCO o uno que sea equivalente en diseño y calidad.

Los accesorios deben montarse de forma firme y segura. Un accesorio que pueda moverse o salirse de tu ATV mientras conduces podría afectar al control del vehículo.

No montes un accesorio que pueda interferir con tu habilidad para controlar el ATV. Aunque hay más, sirva de ejemplo un objeto pesado o voluminoso sujeto al manillar que podría dificultar la dirección, o un parabrisas que podría limitar tu visión del camino.

Ten más cuidado cuando conduzcas un ATV equipado con accesorios. El vehículo se comportará de manera diferente a como lo hace sin accesorios.

Advertencia

Peligro potencial

Conducir con modificaciones inadecuadas.

Qué puede pasar

La instalación incorrecta de accesorios o la modificación del vehículo puede provocar cambios en el manejo y provocar un accidente.

Cómo evitar el peligro

No modifiques tu ATV y asegúrate de que todas las piezas y accesorios son originales KYMCO o equivalentes. Consulta a un SAT KYMCO ante cualquier duda.

Nota

Cuando necesites recambios, aceite o accesorios para tu MXU 700, asegúrate de utilizar únicamente recambios y accesorios originales KYMCO y aceite WORKS. Estos artículos han sido diseñados y homologados para cumplir con los estándares y requisitos de tu ATV KYMCO.

SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

Advertencia

Peligro potencial

Conducir sin las instrucciones adecuadas.

Qué puede pasar

El riesgo de accidente aumenta si no sabes cómo manejarlo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Cómo evitar el peligro

Ya seas un principiante o un piloto experimentado, debes realizar un curso de formación. Luego, debes practicar con regularidad las habilidades aprendidas en el curso junto con las técnicas de manejo descritas en este manual.

Advertencia

Peligro potencial

Permitir que cualquier persona menor de 16 años maneje este ATV.

Qué puede pasar

Su uso puede provocar lesiones graves o la muerte del menor. Los menores de 16 años pueden carecer de las habilidades o el juicio necesarios para manejar el ATV de manera segura y pueden verse involucrados en un accidente grave.

Cómo evitar el peligro

Evitando la conducción de menores.

Advertencia

Peligro potencial

Llevar pasajeros en el portaequipajes.

Qué puede pasar

Reduce tu capacidad para equilibrar y controlar el ATV y podrías causar un accidente.

Cómo evitar el peligro

Usa el portaequipajes solo para transportar carga y no pasajeros.

SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

Advertencia

Peligro potencial

Conducir sin usar un casco, protección para los ojos y ropa protectora homologada.

Qué puede pasar

Aumenta las posibilidades de sufrir una lesión grave o la muerte en caso de accidente.

Cómo evitar el peligro

Usa siempre un casco homologado de tu talla además de:

- Protección para los ojos (gafas o la pantalla del casco)
- Guantes
- Botas
- Camisa de manga larga, camiseta "offroad" o chaqueta de manga larga
- Pantalones largos o pantalones "offroad"

Advertencia

Peligro potencial

Conducir bajo efectos de alcohol o drogas.

Qué puede pasar

El consumo de alcohol o drogas puede afectar a tu juicio, hará que reacciones más lentamente y afectará a tu equilibrio y percepción, pudiendo provocar un accidente.

Cómo evitar el peligro

No consumas alcohol o drogas antes o mientras conduces.

SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Manipulación inadecuada de la gasolina.

Qué puede pasar

- ① La gasolina puede provocar un incendio en el que puedes quemarte.
- ② La gasolina es una sustancia química venenosa y puede causar lesiones.

Cómo evitar el peligro

- ① Para el motor cuando repostes y no lo hagas inmediatamente después de conducirlo ya que el motor aún está caliente. No derrames gasolina en el tubo de escape ni en el silenciador. Nunca repostes combustible mientras fumes o estés cerca de chispas, llamas u otras fuentes de ignición (como las luces piloto de estufas, secadoras de ropa o calentadores de agua).
- ② Si tragas gasolina, inhalas vapor de gasolina o entra gasolina en tus ojos, busca atención médica de inmediato. Si se derrama gasolina en la piel, lava la zona afectada con agua y jabón. Si se derrama gasolina sobre tu ropa, cámbiate de ropa y lava la zona afectada de tu cuerpo.

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Arrancar o conducir el vehículo en un recinto cerrado.

Qué puede pasar

Los gases de escape son venenosos y pueden causar pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo.

Cómo evitar el peligro

Maneja siempre el vehículo en un área con ventilación adecuada.

SEGURIDAD ANTES DE CONducir

Advertencia

Peligro potencial

No comprobar tu ATV antes de manejarlo.
No mantener adecuadamente tu ATV.

Qué puede pasar

Aumenta la posibilidad de sufrir un accidente o dañar el equipamiento.

Cómo evitar el peligro

Compruébalo siempre en cada uso y asegúrate de que está en condiciones de funcionamiento seguras. Sigue siempre los programas y procedimientos de comprobación y mantenimiento de este manual. Realiza una comprobación completa antes de cada trayecto.

Advertencia

Peligro potencial

Conducir con neumáticos inadecuados o que tienen una presión inadecuada o desigual.

Qué puede pasar

Puede hacer perder el control y aumentar la posibilidad de sufrir un accidente.

Cómo evitar el peligro

Utiliza siempre los tipos y tamaños de neumáticos adecuados según se especifica en este manual.
Mantén siempre la presión recomendada.

Advertencia

Peligro potencial

Hacer caballitos, saltos y otras acrobacias.

Qué puede pasar

Aumentan las posibilidades de un accidente, incluyendo el vuelco.

Cómo evitar el peligro

Nunca intentes acrobacias como caballitos o saltos.

SEGURIDAD CONDUCIENDO

Advertencia

Peligro potencial

Conducir a velocidades excesivas.

Qué puede pasar

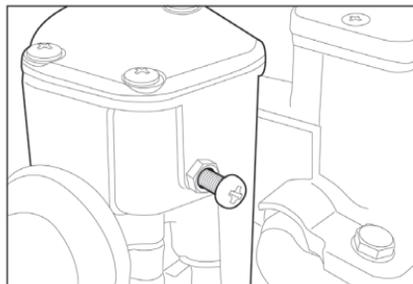
Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que puede resultar en un accidente.

Cómo evitar el peligro

Conduce siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de funcionamiento y tu experiencia.

Limitador de velocidad

Tu MXU 700 cuenta con un limitador de velocidad en la carcasa del gatillo del acelerador que limita la potencia y la velocidad máxima del ATV. Aprieta el tornillo y disminuirá la velocidad máxima y aflójalo para aumentarla.



Nota

Tu ATV está equipado con un limitador de velocidad que puede reducir la velocidad del motor y del vehículo al limitar la apertura del gatillo del acelerador (ajustando el tornillo y asegurándolo con la contratuerca en la carcasa del gatillo del acelerador).

SEGURIDAD CONDUCIENDO

Advertencia

Peligro potencial

Quitar las manos del manillar o los pies de las estriberas mientras conduces.

Qué puede pasar

Puede reducir tu capacidad para controlar tu ATV o podría hacer que pierdas el equilibrio y te caigas. Si quitas un pie de la estribera, tu pie o pierna pueden entrar en contacto con las ruedas, lo que podría causarte lesiones o un accidente.

Cómo evitar el peligro

Mantén siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas mientras conduces.

Advertencia

Peligro potencial

El sistema de escape puede estar muy caliente.

Qué puede pasar

Podrías sufrir quemaduras.

Cómo evitar el peligro

No toques el sistema de escape cuando esté caliente ni estaciones en lugares donde otras persona, niños, animales o materiales puedan tocarlo.

Estacionamiento

Elige siempre un lugar llano para estacionar. Después de detener tu ATV, mantén accionado los frenos mientras cambias a la posición de estacionamiento. Luego activa el freno de estacionamiento y apaga el interruptor cortacorrientes.

Si tu ATV no gira cuando lo desees:

Detén el ATV y vuelve a practicar las maniobras de giro. Asegúrate de desplazar tu peso sobre la estribera exterior de la curva. Mueve tu peso sobre las ruedas delanteras para mejorar el control.

Si tu ATV no puede subir una pendiente que estás tratando de ascender:

Gira el ATV si todavía cuantas con velocidad de avance. De lo contrario, detente, bájate por el lado de la pendiente ascendente del ATV y da la vuelta físicamente al ATV. Si el ATV comienza a deslizarse hacia atrás, NO USES EL FRENO TRASERO ya que el ATV podría volcarse sobre tí. Bájate del ATV por el lado de la pendiente ascendente.

Siempre que sea posible, conduce tu ATV cuesta abajo en línea recta. Evita las pendientes muy inclinadas que favorecen que el ATV vuelque. Elige cuidadosamente tu trayecto y no conduzcas más rápido de lo que te permita reaccionar a los obstáculos que puedan aparecer.

Advertencia

Peligro potencial

Bajar una pendiente incorrectamente.

Qué puede pasar

Puedes perder el control o hacer que vuelque.

Cómo evitar el peligro

Revisa siempre el terreno meticulosamente antes de comenzar a bajar cualquier pendiente. Mueve tu peso hacia atrás. Nunca vayas cuesta abajo a alta velocidad.

Evita bajar una pendiente en un ángulo que haría que tu ATV se incline bruscamente hacia un lado. Sigue recto cuesta abajo siempre que sea posible.

SEGURIDAD PRACTICANDO

Selecciona una zona llana para familiarizarte con tu ATV. Asegúrate de que esté libre de obstáculos y de otros pilotos. Debes practicar el control del acelerador, los frenos y los cambios antes de intentar un terreno más difícil.

Evita siempre circular por superficies irregulares: el ATV está diseñado para uso exclusivo en la carretera y las maniobras para manejarlo son más difíciles de hacer en superficies irregulares.

Activa el freno de estacionamiento y sigue las instrucciones del manual de usuario para arrancar el motor. Una vez que se haya calentado, estarás listo para comenzar a conducir tu ATV. Recuerda que el motor y el tubo de escape estarán calientes durante la conducción y después; no dejes que la piel o la ropa entren en contacto con estos componentes.

Con el motor a ralentí, presiona el freno y mueve la palanca de cambio a la posición H ó L. Luego libera el freno de estacionamiento. Acciona el acelerador lentamente y comenzará a moverse el ATV. Si el acelerador se acciona de golpe, las ruedas delanteras pueden levantarse del suelo y provocar una pérdida de control direccional.

Evita velocidades altas hasta que estés completamente familiarizado con el funcionamiento de tu ATV.

Al reducir la velocidad o detenerte, suelta el acelerador y acciona los frenos de forma suave y uniforme. El uso inadecuado de los frenos puede hacer que los neumáticos pierdan tracción, reduciendo el control y aumentando la posibilidad de un accidente.

SEGURIDAD

GIRANDO TU ATV

Para alcanzar la máxima tracción en la carretera, las dos ruedas traseras están montadas sólidamente en un eje y giran juntas a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que se permita que la rueda del interior de la curva patine o pierda algo de tracción, el ATV se resistirá a girar. Al acercarte a una curva o girar, cierra el acelerador completamente y reduce la velocidad del ATV accionando los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo.

Advertencia

Peligro potencial

Girar incorrectamente.

Qué puede pasar

Puedes perder el control o provocar una colisión o vuelco.

Cómo evitar el peligro

Sigue siempre los procedimientos adecuados para girar. Practica los giros a baja velocidades antes de intentar hacerlo a velocidades más rápidas. No gires a velocidades demasiado rápidas para tus habilidades o las condiciones del terreno.

No gires a velocidades excesivas.

SEGURIDAD

SUBIENDO UNA PENDIENTE

Subiendo una pendiente

Utiliza técnicas de conducción adecuadas para evitar vuelcos del ATV en pendientes. Asegúrate de poder maniobrar bien tu ATV en terreno llano antes de intentar cualquier pendiente y luego practica primero con pendientes suaves. Intenta pendientes más difíciles solo después de haber desarrollado las habilidades necesarias. En cualquier caso, evita pendientes con superficies resbaladizas o sueltas, u obstáculos que puedan hacerte perder el control.

Advertencia

Peligro potencial

Conducir en pendientes excesivamente inclinadas.

Qué puede pasar

El ATV puede volcar más fácilmente.

Cómo evitar el peligro

Nunca manejes el ATV en pendientes muy empinadas para el vehículo o para tus habilidades.

Practica en pendientes más pequeñas antes de intentarlo en grandes.

Al subir una pendiente, asegúrate de que tu peso se transfiera hacia adelante inclinándote hacia adelante, de pie sobre las estriberas e inclinándote hacia adelante sobre el manillar para las pendientes más inclinadas.

Advertencia

Peligro potencial

Subir pendientes incorrectamente.

Qué puede pasar

Puedes perder el control o volcar.

Cómo evitar el peligro

Sigue siempre los procedimientos adecuados para subir pendientes descritos en este manual.

Revisa siempre el terreno antes de comenzar a subir cualquier pendiente. No subas pendientes con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Mueve tu peso hacia adelante.

Nunca abras el acelerador de golpe.

El ATV podría volcarse.

Nunca subas ninguna pendiente a alta velocidad.

Un obstáculo o un gran escalón podría encontrarse al otro lado de la pendiente.

Si estás subiendo una pendiente y descubres que no has juzgado correctamente tu capacidad para llegar a la cima, debes girar el ATV mientras aún tengas movimiento hacia adelante (siempre que tengas espacio para hacerlo) y bajar por la pendiente.

SEGURIDAD SUBIENDO UNA PENDIENTE

Advertencia

Peligro potencial

Cruzar pendientes o girar en pendientes de forma inadecuada.

Qué puede pasar

Puedes perder el control o volcar.

Cómo evitar el peligro

Nunca intentes girar el ATV en una pendiente hasta que hayas dominado la técnica de giro descrita en el manual del usuario sobre terreno llano. Ten mucho cuidado al girar en cualquier pendiente. Evita en lo posible cruzar de lado una pendiente empinada.

Al cruzar de lado una pendiente, sigue siempre los procedimientos adecuados descritos en el manual.

Evita pendientes con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.

Mueve tu peso hacia el lado de la pendiente del ATV.

Si tu ATV se ha parado y crees que puede continuar cuesta arriba, vuelve a arrancar con cuidado para asegurarte de no levantar las ruedas delanteras, lo que podría llevar a la pérdida de control.

Si no puedes continuar cuesta arriba, bájate del ATV por el lado cuesta arriba. Gira físicamente el ATV y luego desciende la pendiente.

Si comienzas a rodar hacia atrás, no acciones ninguno de los frenos bruscamente. Si el ATV está en 2WD, aplica solo el freno delantero. Cuando el ATV está en 4WD, todas las ruedas (delanteras y traseras) están interconectadas por la transmisión. Esto significa que si accionas el freno delantero o trasero frenarás todas las ruedas.

Al descender una pendiente, el uso de la maneta de freno o el pedal del freno frenará las ruedas del lado más bajo. Evita accionar bruscamente los frenos porque las ruedas del lado más alto podrían despegarse del suelo.

El ATV podría volcar fácilmente hacia atrás. Acciona los frenos delanteros y traseros gradualmente o bájete del ATV inmediatamente por el lado de la pendiente.

SEGURIDAD SUBIENDO UNA PENDIENTE

Advertencia

Peligro potencial

Parar, rodar hacia atrás o bajarse incorrectamente mientras subes una pendiente.

Qué puede pasar

Puedes hacer que vuelque.

Cómo evitar el peligro

Mantén una velocidad constante al subir.

Si pierdes toda la velocidad de avance:

- Mantén tu peso cuesta arriba.
- Acciona ambos frenos.
- Mueve la palanca de cambio a la posición "P" después de pararte.
- Bloquea el freno de estacionamiento.

Si empiezas a rodar cuesta abajo:

Mantén tu peso hacia arriba de la pendiente.

2WD: no acciones el freno trasero si ruedas hacia atrás. Acciona el freno delantero.

4WD: Acciona ambos frenos gradualmente. Cuando estés completamente parado, cambia a la posición "P", acciona el freno delantero y bloquea el freno de estacionamiento. Bájete por el lado de la pendiente ascendente o hacia un lado si apunta hacia arriba. Da la vuelta al ATV y vuelve a montar.

Si la pendiente no es muy inclinada y tienes buen equilibrio, es posible que puedas caminar con el ATV por la pendiente.

Asegúrate de que el trayecto esté despejado en caso de perder el control del ATV.

Si decides que puedes caminar con el ATV de manera segura:

1. Párete con tu cuerpo mirando hacia abajo, al lado del ATV para que puedas llegar a la maneta del freno delantero con tu mano izquierda.
2. Asegúrate de que tus piernas no toquen las ruedas.
3. Comprueba tu equilibrio.
4. Luego retrocede lentamente y con cuidado el ATV cuesta abajo con la maneta del freno delantero para controlar la velocidad.
5. Por tu seguridad, si pierdes el control del ATV, aléjate del vehículo.

Si la pendiente es muy inclinada o resbaladiza, o si tienes dudas sobre si puedes caminar junto al ATV por la pendiente con seguridad, deja el ATV donde está y pide ayuda. Si es posible, bloquea las ruedas para que el vehículo no ruede hacia atrás.

SEGURIDAD BAJANDO UNA PENDIENTE

Cuando conduzcas cuesta abajo, mueve tu peso lo más hacia atrás y hacia el lado de la pendiente del ATV como sea posible. Retrocede en el asiento y siéntate con los brazos estirados. La retención del motor ayudará a frenar. Para obtener el máximo efecto de frenado por retención del motor, selecciona "L" (desarrollo corto) y cambia a 4WD antes de comenzar a descender la pendiente. Un frenado incorrecto puede provocar una pérdida de tracción.

Ten cuidado al descender una pendiente con superficies sueltas o resbaladizas. La capacidad de frenado y la tracción pueden verse afectadas negativamente por estas superficies.

Un frenado incorrecto también puede provocar una pérdida de tracción.

Cuando el ATV está en 4WD, todas las ruedas (delanteras y traseras) están interconectadas por la transmisión. Esto significa que al accionar cualquiera de los frenos detendrás todas las ruedas. Al descender una pendiente, el uso de la maneta de freno o pedal del freno frenará las ruedas del lado hacia abajo. Evita el accionamiento brusco del freno delantero o trasero porque las ruedas del lado hacia arriba podrían despegarse del suelo. Acciona los frenos delantero y trasero gradualmente.

Siempre que sea posible, conduce tu ATV cuesta abajo en línea recta. Evita las pendientes muy inclinadas que favorecen que el ATV vuelque. Elige cuidadosamente tu trayecto y no conduzcas más rápido de lo que te permita reaccionar a los obstáculos que puedan aparecer.

Advertencia

Peligro potencial

Bajar una pendiente incorrectamente.

Qué puede pasar

Puedes perder el control o hacer que vuelque.

Cómo evitar el peligro

Revisa siempre el terreno meticulosamente antes de comenzar a bajar cualquier pendiente.

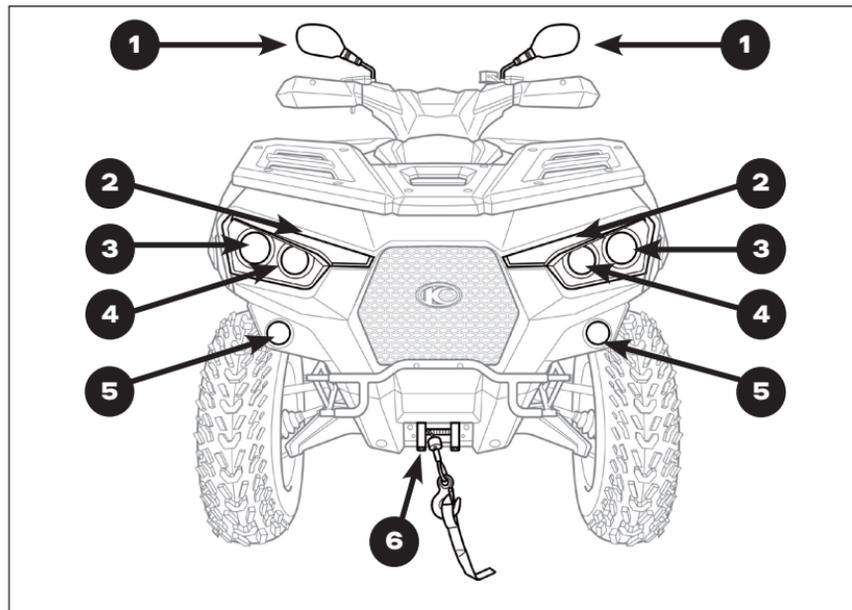
Mueve tu peso hacia atrás.

Nunca vayas cuesta abajo a alta velocidad.

Evita bajar una pendiente en un ángulo que haría que tu ATV se incline bruscamente hacia un lado. Sigue recto cuesta abajo siempre que sea posible.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Retrovisores
- ② Luces de posición
- ③ Luces cortas
- ④ Luces largas
- ⑤ Intermitentes delanteros
- ⑥ Cabestrante

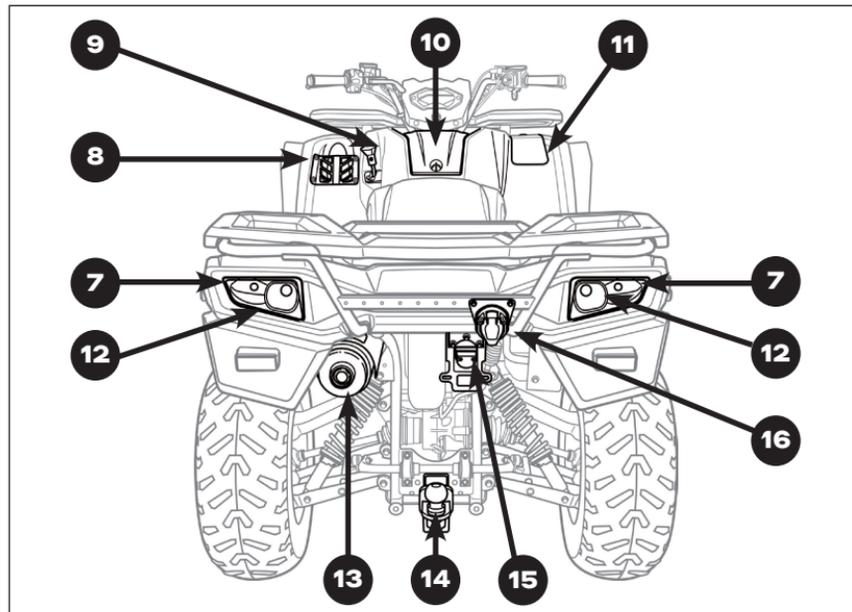


Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑦ Intermitentes traseros
- ⑧ Soporte
- ⑨ Palanca de cambio
- ⑩ Compartimento central
- ⑪ Compartimento de herramientas
- ⑫ Pilotos traseros/Luces de freno
- ⑬ Apagachispas
- ⑭ Enganche de remolque
- ⑮ Luz de matrícula
- ⑯ Enchufe del remolque



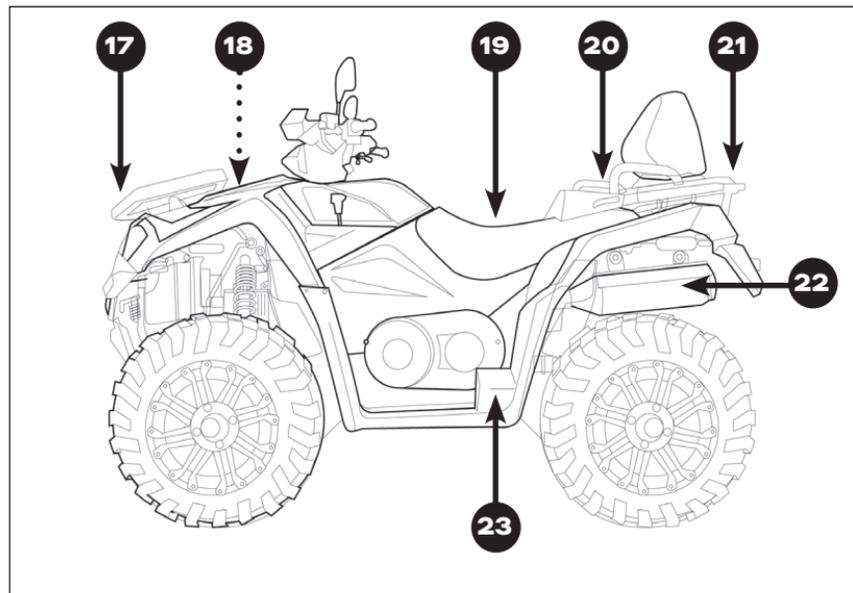
Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑰ Portaequipajes delantero
- ⑱ Batería/Fusibles/Vaso de expansión
- ⑲ Asiento del piloto
- ⑳ Asiento del pasajero

- ㉑ Portaequipajes trasero
- ㉒ Sistema de escape
- ㉓ Estribera izquierda

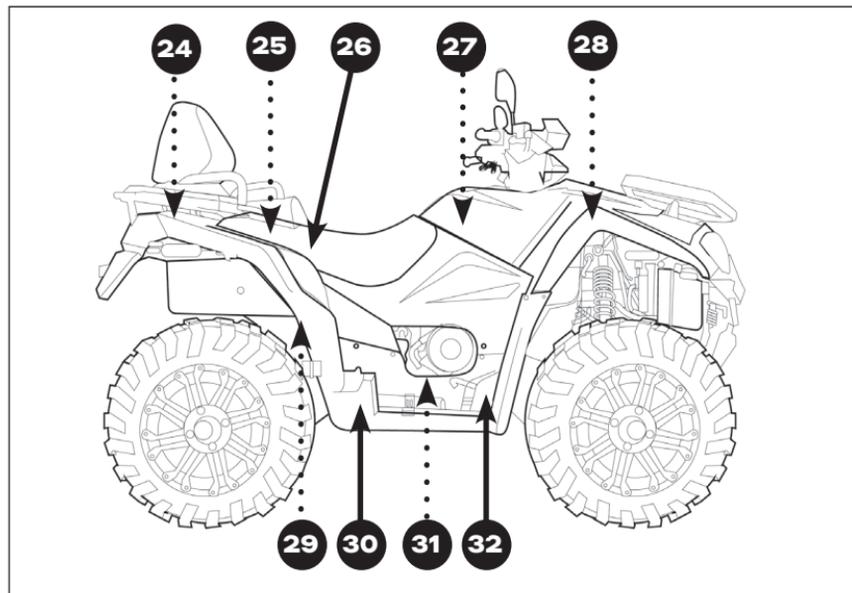


Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ②4 Palanca de cierre de asiento
- ②5 Dotación de herramientas
- ②6 Tapón depósito de combustible
- ②7 Toma de corriente para accesorios
- ②8 Cortacorrientes de la batería
- ②9 Depósito líquido de frenos
- ③0 Estribera derecha
- ③1 Mirilla de comprobación del nivel de aceite
- ③2 Pedal de freno trasero

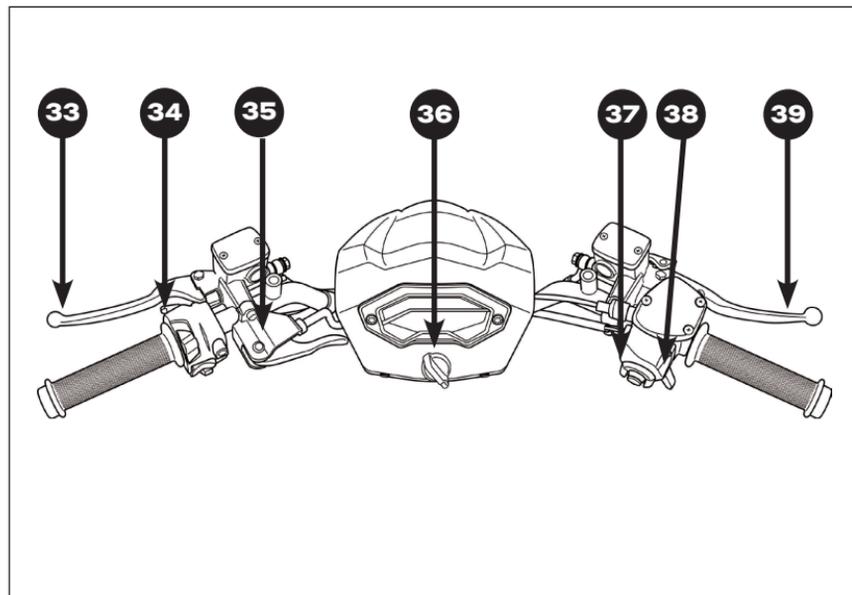


Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ③③ Maneta de freno trasero
- ③④ Conmutador de luces/Botón de arranque/Intermitentes emergencia/ Conmutador intermitentes/Claxon
- ③⑤ Freno de estacionamiento
- ③⑥ Cerradura de contacto
- ③⑦ Conmutador 2WD/4WD / Bloqueo diferencial
- ③⑧ Gatillo del acelerador
- ③⑨ Maneta y bloqueo freno delantero



Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVE

Llaves

Tu MXU 700 se entrega con dos llaves de contacto idénticas. La llave de contacto actúa sobre la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección.

Las llaves tienen un código único que está estampado en la propia llave. Anota aquí este código por si necesitas duplicar la llave.

Número de identificación de la llave



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO

Funcionamiento de la cerradura de contacto.

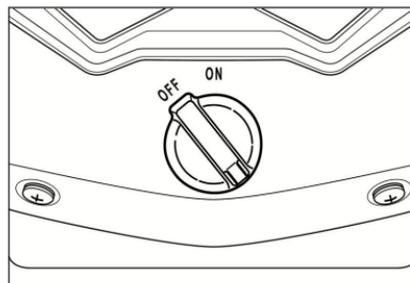
Usa la llave para "desbloquear" y manejar la cerradura de contacto, la cual dispone de dos posiciones:

OFF

Todos los circuitos eléctricos están apagados excepto los intermitentes de emergencia. El motor no arranca ni funciona. La llave se puede extraer.

ON:

El circuito de encendido está activado y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.

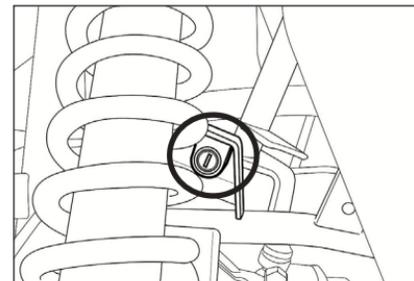


Nota

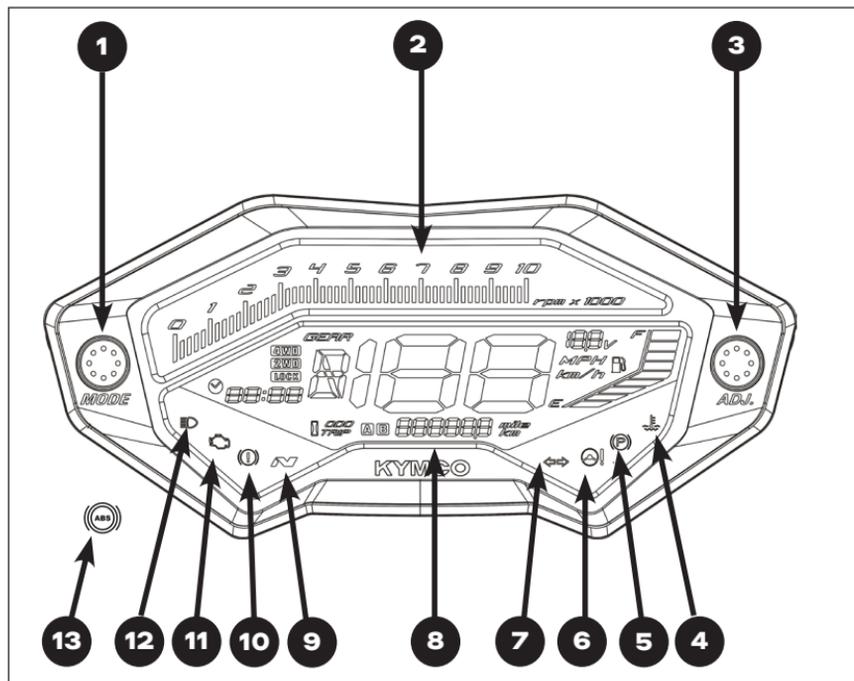
El enchufe de accesorios está siempre alimentado por la batería.

Para bloquear la dirección

Gira completamente a la izquierda el manillar y gira la llave a la derecha. No actives el bloqueo de la dirección con el motor en marcha.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

① Botón MODE

Se utiliza para seleccionar la configuración de km/h, mph, km o millas en el velocímetro y el cuentakilómetros. Este botón también se utiliza para ajustar la hora del reloj y restablecer el cuentakilómetros parcial.

② Cuentavueltas

Permite controlar el régimen del motor y mantenerlo dentro del rango de potencia. Cuando se gira el contacto a "ON", el cuentavueltas recorre todo el rango de revoluciones una vez y luego se queda a cero para comprobar el circuito eléctrico.

③ Botón ADJ

Utilízalo para cambiar entre los modos ODO, TRIP A y TRIP B. Este botón también se utiliza para ajustar la hora del reloj y restablecer el cuentakilómetros parcial.

④ Testigo de sobrecalentamiento del refrigerante

Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante alcanza un nivel determinado. Si el testigo se ilumina en marcha, para rápidamente el motor y deja que se enfríe durante unos 10 minutos.

⑤ Testigo del freno de estacionamiento

Indica si dicho freno está accionado o no.

⑥ Testigo EPS

Se iluminará cuando arranques el motor y luego se apagará en un segundo si el

sistema está bien. Si el testigo se enciende durante la marcha, indica que la ECU o el actuador ha fallado, o que el cableado se ha desconectado. Para el motor de inmediato y pide a un SAT de KYMCO que hagan una comprobación del sistema.

⑦ Testigo del intermitente

Parpadea cuando se usa cada intermitente.

⑧ Pantalla multifunción

⑨ Testigo punto muerto

Se ilumina cuando se pasa a dicha posición.

⑩ Testigo del nivel del líquido de frenos

Parpadea cuando el nivel es demasiado bajo y deberías añadir más líquido.

⑪ Testigo sistema EFI

El testigo de comprobación del motor se iluminará cuando ocurra una anomalía en el sistema EFI.

⑫ Testigo de luz larga

Este testigo se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

⑬ Testigo ABS

Se ilumina cuando se gira el contacto a ON y luego se apaga indicando que todo está bien. Si hay algún problema con el ABS, el testigo se ilumina y permanece encendido. Cuando el testigo está encendido, el ABS no funciona, pero si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

Pantalla multifunción

① Reloj digital

Para ajustar la hora:

1. Gira el contacto a "ON".
2. Pulsa ADJ para elegir el modo ODO.
3. Mantén pulsados MODE y ADJ a la vez durante más de 2 segundos para hacer parpadear la hora y pulsa ADJ para ajustarla. Pulsa MODE para hacer parpadear los minutos y ajústalos con el botón ADJ.
4. Mantén pulsados MODE y ADJ para finalizar el ajuste de la hora.

② Indicador 4WD/2WD/LOCK

• Indicador 4WD

Muestra que el modo de tracción está en 4WD y no en 2WD.

• Indicador 2WD

Muestra que el modo de tracción está en 2WD y no en 4WD.

• Indicador de bloqueo de diferencial

El eje delantero cuenta con un diferencial bloqueable que permite al piloto elegir entre un diferencial abierto o un diferencial bloqueado en situaciones de baja tracción. Si el diferencial está bloqueado, el indicador de bloqueo se activará.

③ Velocímetro

Indica la velocidad de cruceo en km/h o mph.

④ Testigo de tensión de la batería

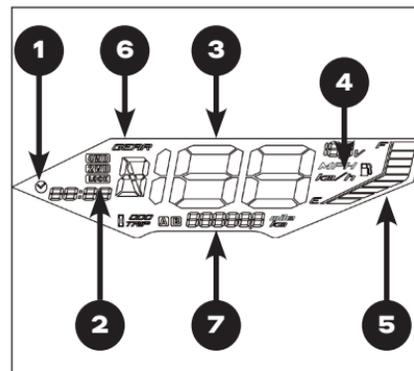
Se ilumina si la tensión de la batería es demasiado baja.

⑤ Nivel de gasolina

Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. Cuando el último segmento parpadea, el nivel de combustible es bajo y debes repostar el depósito de combustible lo antes posible.

⑥ Indicador de marcha seleccionada

Indica la posición seleccionada del cambio.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

⑦ **Cuentakilómetros total/parcial/ tiempo uso motor/OPC**

El modo ODO muestra la distancia total en km o millas. Mantén pulsado MODE durante más de 2 segundos para cambiar las unidades. La unidad de velocidad y distancia se cambiará a la vez.

El modo TRIP muestra la distancia parcial en km o millas. Hay dos parciales. Pulsa el botón ADJ para cambiar entre ODO, TRIP A, TRIP B y tiempo de uso de motor (0.1=6 minutos; 1=1 hora).

Reinicio del cuentakilómetros parcial

Pulsa ADJ para seleccionar el cuentakilómetros parcial. Mantén pulsados los botones MODE y ADJ a la vez hasta que se reinicie el cuentakilómetros parcial.

Control de presencia del operador (OPC)

Después de 10 segundos, el control de presencia del operador (OPC) activa una señal de alarma y aparece "OPC" en la pantalla cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- El encendido está conectado o el motor funciona por debajo de las 1.800 rpm.
- No se acciona el gatillo del acelerador.
- No se acciona ningún freno.
- El freno de estacionamiento trasero no se acciona.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

① Conmutador de luces Corta/Larga

Cambiando a “☰” se iluminan las luces largas, y a “☷” las luces cortas.

② Botón del claxon

Pulsa el botón del claxon para hacerlo sonar cuando el contacto esté en ON.

③ Conmutador de intermitentes

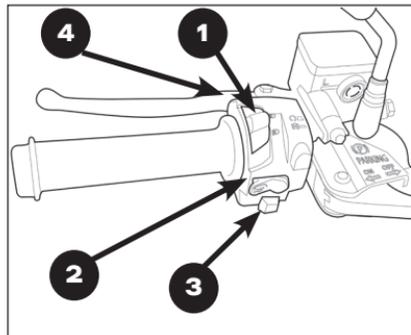
Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se acciona a la izquierda (←) o a la derecha (→).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

Los intermitentes no funcionan cuando el contacto está en la posición OFF.

Nota

Cuando activas un intermitente con el motor parado, la batería puede descargarse y provocar daños.



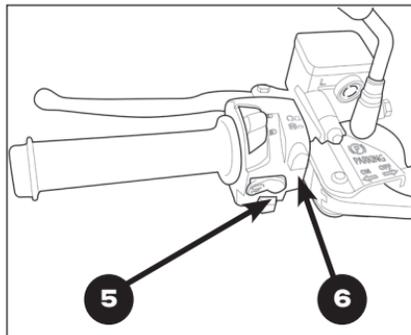
④ Botón de arranque

Púlsalo para que funcione el motor de arranque. Asegúrate que el contacto esté en la posición ON, la transmisión en punto muerto y el freno de estacionamiento puesto.

Nota

Tu ATV tiene una medida de seguridad que impide el arranque cuando la transmisión no está en punto muerto.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA



⑤ Interruptor de emergencia

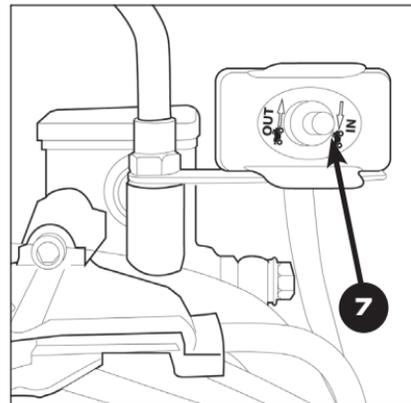
Pulsa este interruptor y los intermitentes parpadearán a la vez indicando una situación de emergencia. Muévelo a la izquierda para desactivarlo.

⑥ Cortacorrientes

⊗ El circuito de encendido se desconecta. El motor ni arranca ni funciona.

○ El circuito de encendido está conectado y el motor se puede arrancar y funciona.

Se utiliza para detener el motor en caso de emergencia, como cuando el vehículo se vuelca o cuando el cable del acelerador se atasca. Si tu ATV se detiene con el contacto en ON y el interruptor cortacorrientes en OFF, la batería se descargará. Pon el contacto en OFF para evitar que se descargue la batería.



⑦ Mando del cabrestante

Para extraer el cable, mueve el conmutador a la posición "OUT". Para recogerlo, mueve el conmutador a la posición "IN". Si quieres parar el cabrestante, libera el mando.

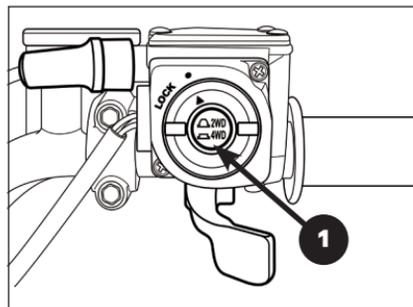
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

① Botón de selección 2WD/4WD

Selecciona el modo que sea más adecuado para tu conducción.

El botón de selección 2WD/4WD se encuentra encima del gatillo del acelerador. Para seleccionar el modo de conducción, presiona el botón para cambiar a la posición deseada.

Para comprobar el modo elegido, comprueba la pantalla multifunción.

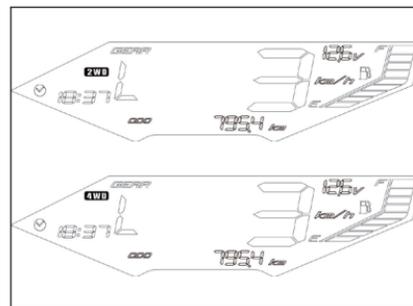


Botón de bloqueo del diferencial

Se encuentra encima del gatillo del acelerador.

El eje delantero está equipado con un diferencial bloqueable que permite al piloto elegir entre un diferencial abierto o un diferencial bloqueado en situaciones de baja tracción.

Si el diferencial está bloqueado, independientemente del modo 2WD o 4WD, la pantalla multifunción debe mostrar 4WD y el indicador LOCK a la vez.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

Advertencia

Peligro potencial

Ajuste inadecuado del limitador.

Qué puede pasar

El cable del acelerador podría dañarse, provocar un funcionamiento incorrecto o perder el control o sufrir un accidente.

Cómo evitar el peligro

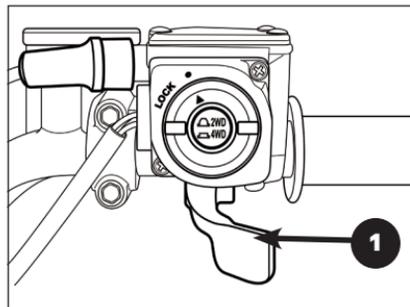
No lo gires más de 13 mm. Asegúrate siempre de que el juego libre esté en el rango de 3 ~ 5 mm.

① Gatillo del acelerador

Controla la potencia del motor.

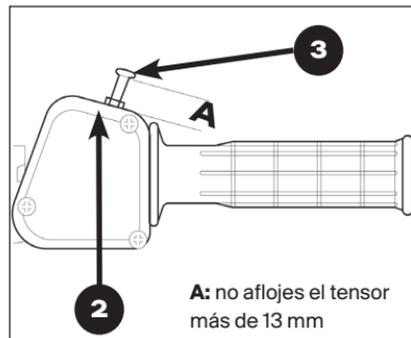
Se maneja con el pulgar. Al presionar el gatillo se abre el acelerador. Cuando se libera la presión, la tensión del muelle cierra automáticamente el acelerador.

Controla el régimen del motor variando la posición del acelerador.



Para ajustar el limitador de velocidad:

1. Afloja la contratuerca ②
2. Gira el tornillo limitador del acelerador ③ a la derecha para disminuir las RPM máximas o a la izquierda para aumentar las RPM máximas del motor.
3. Aprieta firmemente la contratuerca.



Advertencia

Peligro potencial

Mal funcionamiento del acelerador.

Qué puede pasar

El acelerador puede estar duro, lo que dificulta acelerar o reducir la velocidad cuando sea necesario y podría causar un accidente.

Cómo evitar el peligro

Comprueba el funcionamiento del gatillo del acelerador antes de arrancar el motor. Si no funciona correctamente, busca la causa.

Corrige el problema antes de conducir el ATV. Consulta a un SAT de KYMCO si no puedes resolver el problema.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS DIRECCIÓN ASISTIDA (EPS)

Tu MXU 700 está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica (EPS). El sistema no requiere de mantenimiento regular por parte de los usuarios. No manipules la unidad de control electrónico (ECU) ni aflojes los accesorios del actuador de la dirección, o el ajuste de la posición neutra de la dirección se verá afectado negativamente y causará serios problemas de conducción. Si dichos componentes necesitan servicio, consulta a un SAT de KYMCO.

Nota

El sistema de dirección asistida funciona solo cuando el motor está en marcha. Si montas un equipo inalámbrico a bordo, consulta con un vendedor autorizado. La instalación incorrecta de dicho equipo puede afectar a la ECU.

Introducción al sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS está diseñado para evitar que se bloqueen las ruedas cuando se accionan los frenos con fuerza en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. El accionamiento intermitente de los frenos ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección mientras se detiene.

La función de control del freno es idéntica a la de un vehículo convencional. El pedal de freno se utiliza para el freno delantero y el freno trasero.

Precaución

El uso de neumáticos no recomendados puede provocar un mal funcionamiento del ABS, prolongar la distancia de frenado, y que el piloto sufra un accidente. Usa siempre las medidas recomendadas.

Nota

- Cuando el ABS está funcionando, puedes sentir unos latidos en la maneta del freno; esto es normal.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a los 5 km/h.
- El ABS no funciona si la batería está descargada o si la batería no está bien conectada (el testigo se encenderá).

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ARRANCAR CON BATERÍA EXTERNA

1.Retira el asiento y localiza los terminales positivo (+) y negativo (-) de cada batería.
2.Comprueba que a los cables de puente no les falta el aislamiento. Si les falta, podría recibir una sacudida eléctrica. Ambos vehículos también podrían resultar dañados. Antes de conectar los cables, debes saber algunas cosas básicas. El positivo (+) de una batería irá al positivo (+) de la otra y el negativo (-) irá al negativo (-) o a una parte metálica del motor. No conectes (+) a (-) o harás un cortocircuito que dañará la batería y otros componentes eléctricos.

3.Conecta el cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

4.Evita que el otro extremo toque el metal. Conecta el otro terminal del cable rojo al positivo (+) de la batería cargada.

5.Ahora conecta el cable negro negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería cargada. Evita que el otro extremo haga contacto con algo hasta el siguiente paso. El otro extremo del cable negativo va al terminal negativo (-) de la batería descargada. También puedes conectarlo a una parte metálica sin pintar del motor del vehículo con la batería descargada.

6.Ahora arranca el vehículo con la batería cargada y deja el motor funcionando.

7.Intentar arrancar el vehículo con la batería descargada. Si no arranca después de algunos intentos, probablemente necesites llevar el vehículo a un SAT.

8.Retira los cables en orden inverso para evitar cortocircuitos. Ten cuidado de que no toquen ninguna parte metálica.

Nota

Si el otro vehículo no funciona a 12 voltios o no tiene una conexión a masa negativa, ambos vehículos pueden dañarse.

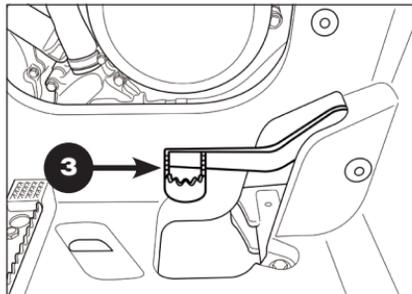
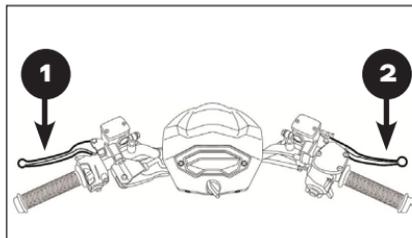
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS FRENOS

① Maneta del freno delantero

La maneta del freno delantero está al lado de la empuñadura derecha. Los frenos delanteros se accionan presionando la maneta del freno delantero.

② Maneta del freno trasero

El freno trasero se acciona presionando la maneta del freno trasero, cerca de la empuñadura izquierda



③ Pedal de freno trasero

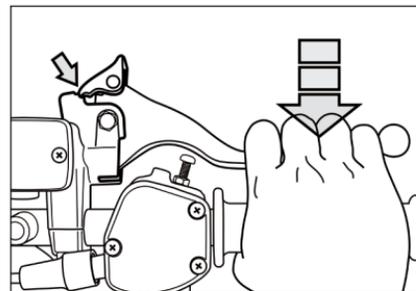
Tu MXU 700 cuenta con un sistema de frenos combinados. Al accionar el pedal del freno se actúa sobre el freno trasero y delantero.

Freno de estacionamiento delantero

Para activarlo, acciona la maneta del freno delantero y bloqueala con la palanca de bloqueo. Pon siempre el freno de estacionamiento al estacionar y antes de arrancar el motor.

Para desbloquearlo, acciona la maneta del freno delantero hasta que se libera la palanca de bloqueo.

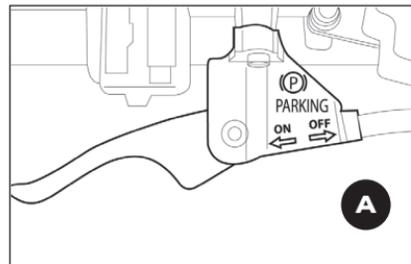
El uso del freno de estacionamiento en un clima helado puede causar que los frenos se congelen en la posición bloqueada



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS FRENOS

Freno de estacionamiento trasero

Para activarlo, mueve la maneta a la posición (A). Pon el freno de mano solo al estacionar y antes de arrancar el motor. Para desbloquearlo, mueve la maneta a la posición (B).



⚠ Advertencia

Peligro potencial

Uso inadecuado del freno.

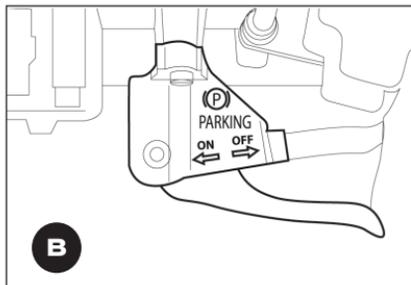
Qué puede pasar

El ATV podría comenzar a moverse inesperadamente si no se activa el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor, provocando la pérdida de control o una colisión.

El freno podría sobrecalentarse si conduces el ATV sin liberar el freno de estacionamiento. Podrías perder potencia de frenado, lo que provocaría un accidente. También podrías desgastar los frenos prematuramente.

Cómo evitar el peligro

Activa siempre el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Asegúrate siempre de haber liberado el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.



⚠ Precaución

El uso del freno de estacionamiento con clima helado puede hacer que el freno se congele en la posición bloqueada.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

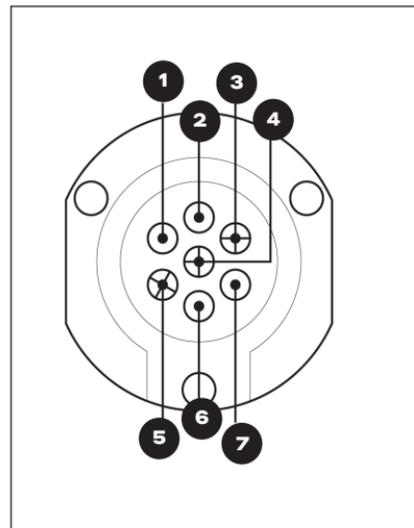
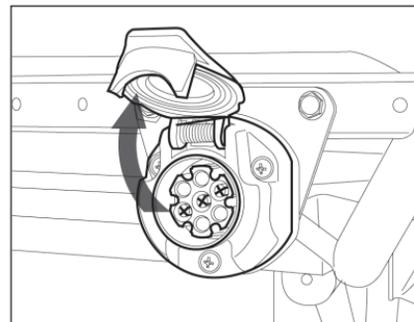
ENCHUFE DE REMOLQUE

Enchufe de remolque

Está situado en la parte trasera del vehículo. Solo se permite proporcionar iluminación del vehículo en el remolque.

Cableado del enchufe

Función	Color
Luz de freno	Verde / Amarillo
Intermitente izdo.	Naranja
Luz antiniebla	Azul
Testigo izdo.	Marrón / Rojo
Testigo dcho.	Marrón / Amarillo
Intermitente dcho.	Azul claro
Masa	Verde



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PALANCA DE CAMBIO

La palanca de cambio se usa para cambiar la transmisión de tu ATV a los desarrollos corto, largo, punto muerto, marcha atrás y estacionamiento.

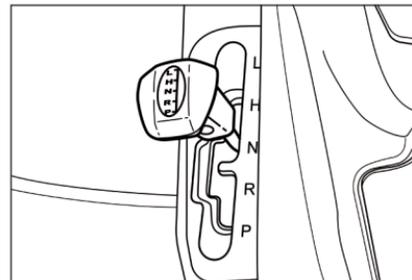
(L) Desarrollo corto (Low)

(H) Desarrollo largo (High)

(N) Punto muerto (Neutral)

(R) Marcha atrás (Reverse)

(P) Estacionamiento (Park)



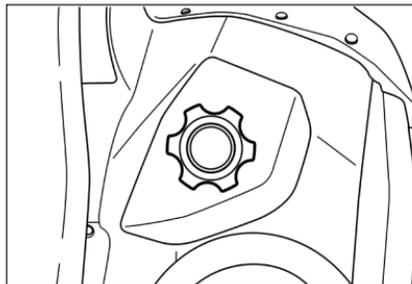
Nota

Acciona el freno trasero y mueve la palanca de cambio a la posición P antes de parar el motor cuando estaciones el vehículo en una pendiente o si estacionas en una pendiente. Si la palanca de cambio está en las posiciones H, L o R, el peso del vehículo dificultará el cambio a punto muerto.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS TAPÓN GASOLINA

Tapón depósito gasolina

Después de repostar, asegúrate de enroscar firmemente el tapón del depósito de combustible.



Resolución de problemas del sistema de alimentación

• El motor no acelera al arrancar

Fuga de aire en la admisión.
Combustible contaminado/deteriorado.
Tubo de combustible pellizcado u obstruido.
Bomba de gasolina defectuosa.

• El motor se cala, difícil de arrancar, ralentí irregular

Fuga de aire en la admisión.
Combustible contaminado/deteriorado.
Tubo de combustible pellizcado u obstruido.
Ralentí desajustado.
Anomalía al reiniciar el TPS/ISC.

• Bajo rendimiento (conducción) y bajo consumo

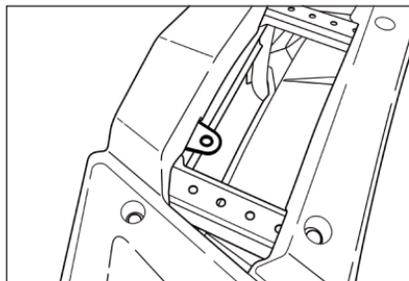
Tubo de combustible pellizcado u obstruido.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

SOPORTE MÁSTIL Y ENGANCHE REMOLQUE

Soporte del mástil de la bandera

Los mástiles de bandera son equipamiento opcional disponible en tu concesionario KYMCO. Monta un mástil de bandera en el soporte para hacerte más visible.



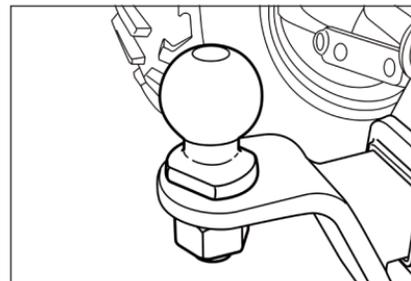
Nota

Las banderas son elementos de seguridad obligatorios en algunos sitios. Consulta la legislación local.

Enganche remolque

El enganche del remolque se encuentra en la carcasa del eje trasero. Para usar el enganche, necesitarás una bola del tamaño adecuado según lo especificado por el fabricante del remolque.

Para fijar la bola y enganchar correctamente un remolque, sigue las instrucciones del fabricante del remolque.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ENCHUFE PARA ACCESORIOS

Enchufe para accesorios

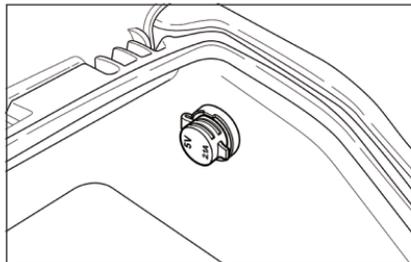
El enchufe de accesorios (5V/2.1A) está situado en el lado derecho del compartimiento central.

Para usar el enchufe de accesorios:

1. Gira el contacto a ON y luego arranca el motor.
2. Abre el tapón del enchufe (2), y luego introduce el conector en el enchufe. Asegúrate de que el motor está en marcha antes de usar el enchufe para accesorios; de lo contrario, puedes agotar la batería.

El límite de carga nominal de la toma de accesorios es de 5V en corriente continua, 10 W (2A) o menos. Si excedes este límite, puedes fundir un fusible.

Cuando hayas terminado de usar un accesorio, desconéctalo y cubre el enchufe con el tapón.



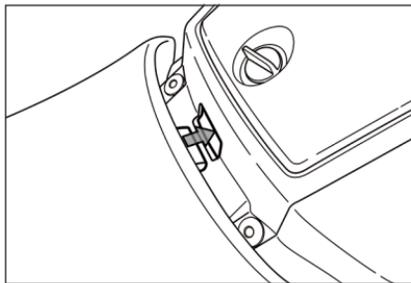
Advertencia

No conectes ningún accesorio que genere calor, como un mechero de coche, ya que puede dañar el enchufe. Evita inundar este enchufe de accesorios cuando laves tu ATV.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ASIENTO

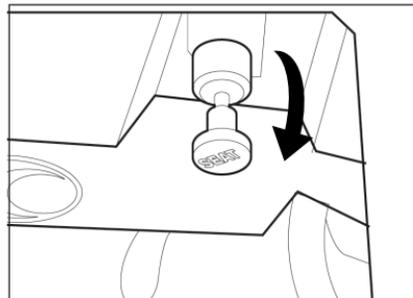
Apertura asiento

Para quitar el asiento, tira de la palanca de bloqueo del asiento hacia arriba y tira del asiento por su parte trasera.



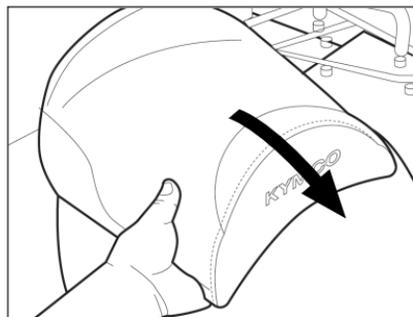
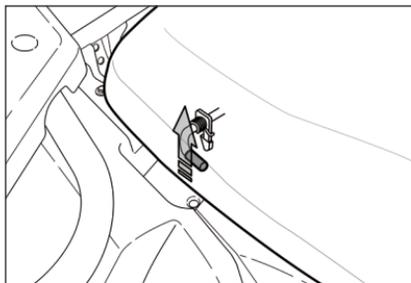
Asiento del pasajero

Para retirar el asiento, tira de la palanca de bloqueo del asiento del pasajero hacia arriba y luego tira hacia arriba del asiento.



Montaje asiento

Alinea los tetones del asiento con los agujeros del bastidor y presiona el asiento hacia abajo hasta que se cierre.

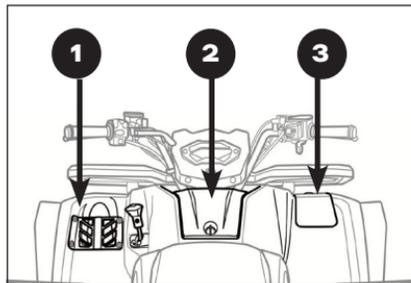


Nota

Asegúrate de que el asiento del pasajero esté seguro antes de utilizar el ATV. Pueden producirse lesiones personales graves si el asiento del pasajero no está correctamente asegurado.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS COMPARTIMENTOS DE CARGA

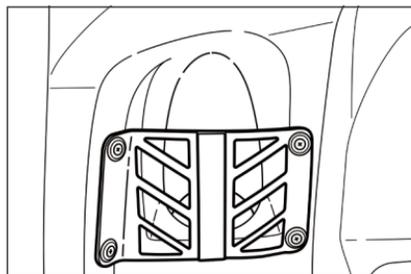
Tu MXU 700 cuenta con 3 espacios de carga en donde poder guardar el manual de usuario y algunas herramientas para tenerlo a mano.



Soporte de bebidas

Se encuentra en el lado izquierdo.

Es posible que algunas botellas de plástico no entren en el soporte dependiendo de su tamaño y forma.



Nota

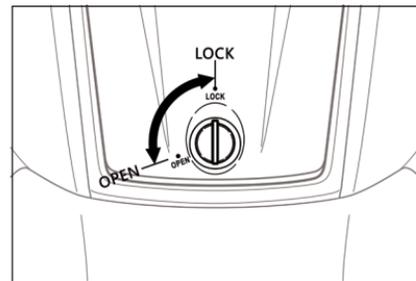
No llesves ningún recipiente de vidrio en el soporte, podría romperse y producir daños a los ocupantes o al vehículo. Lleva solo recipientes de plástico con cierre hermético en el soporte.

Compartimento central

Gira el pomo a la izquierda para abrirlo y a la derecha para cerrarlo.

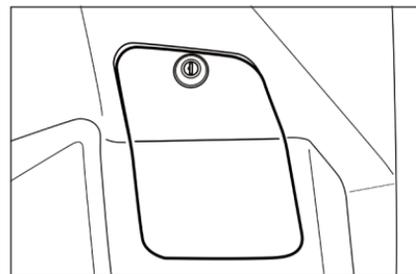
El manual del usuario se debe guardar en una bolsa de plástico antes de guardarlo en el compartimento central.

Ten cuidado de no inundar esta zona cuando laves tu ATV.



Compartimento derecho

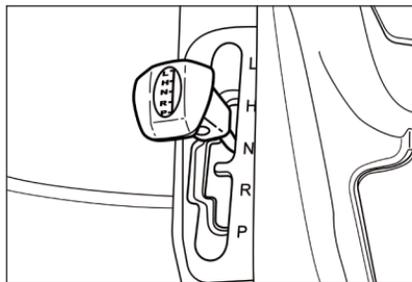
Usa la llave para abrir el compartimento.



COMPROBACIONES PREVIAS PALANCA DE CAMBIO

Comprueba el funcionamiento de la palanca antes de arrancar el motor.

1. Asegúrate de mover la palanca de cambio a la posición "N" de la guía de la palanca.
2. Gira el contacto a "ON" y comprueba que se enciende el testigo de punto muerto.



Palanca de cambio

- L: Desarrollo corto (Low)
- H: Desarrollo largo (High)
- N: Punto muerto (Neutral)
- R: Marcha atrás Reverse)
- P: Aparcamiento (Park)

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Palanca de cambio mal ajustada.

Qué puede pasar

Puedes perder el control del cambio de marcha y provocar un accidente.

Cómo evitar el peligro

Asegúrate de mover la palanca de cambio a la posición "N" y que el testigo de punto muerto se encienda antes de arrancar el motor.

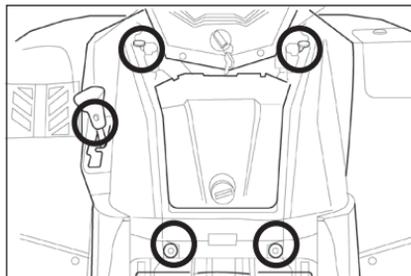
⚠ Precaución

Antes de cambiar, debes parar el ATV y dejar el gatillo del acelerador en su posición cerrada hasta que el régimen del motor alcance el ralentí. Si no lo haces, puedes dañar la transmisión.

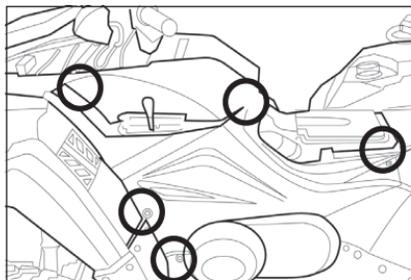
COMPROBACIONES PREVIAS PALANCA DE CAMBIO

Ajuste de la palanca de cambio

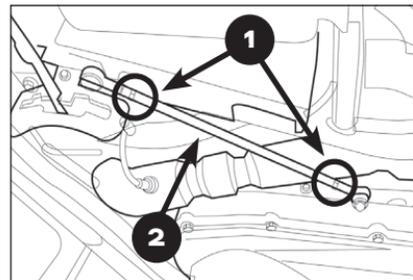
1. Mueve la palanca a punto muerto, apaga el contacto y espera a que el motor se enfríe.
2. Retira el asiento.
3. Retira la cubierta delantera
4. Retira los cinco sujetones y luego quita la cubierta del compartimiento central y el pomo de la palanca de cambio.



5. Retira las cinco sujetones, retira la cubierta lateral izquierda.



6. Comprueba que la longitud de la varilla del cambio sea de 341,5 mm ($\pm 0,5$ mm). Para ajustar la longitud, afloja las contratuercas ① y gira la varilla de cambio ② hasta conseguir la longitud adecuada, luego aprieta ambas contratuercas firmemente.



COMPROBACIONES PREVIAS PALANCA DE CAMBIO

Advertencia

Peligro potencial

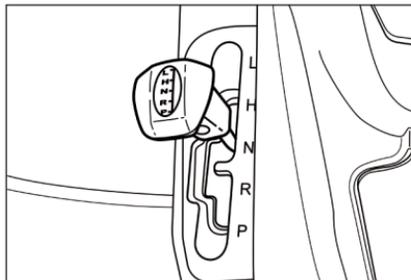
Funcionamiento incorrecto en marcha atrás.

Qué puede pasar

Puedes golpearte con un obstáculo o dañar a alguna persona.

Cómo evitar el peligro

Asegúrate que no haya obstáculos ni personas detrás al arrancar el motor.



Palanca de cambio

L: Desarrollo corto (Low)

H: Desarrollo largo (High)

N: Punto muerto (Neutral)

R: Marcha atrás Reverse)

P: Aparcamiento (Park)

Punto muerto a largo y largo a corto

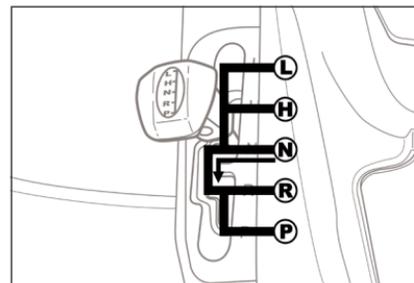
1. Detén el ATV por completo y vuelve a dejar el gatillo del acelerador en la posición cerrada.
2. Acciona los frenos y cambia moviendo la palanca de cambio a lo largo de la guía de la palanca.

Nota

Acciona el freno trasero y mueve la palanca de cambio a la posición P antes de parar el motor cuando estaciones en una pendiente. Si lo haces con la palanca en la posición H, L o R, el peso del vehículo dificultará el cambio a punto muerto.

De punto muerto a marcha atrás y marcha atrás a aparcamiento

1. Para el ATV por completo y deja el gatillo del acelerador en la posición cerrada.
2. Acciona el pedal de freno.
3. Cambia de punto muerto a marcha atrás o de marcha atrás a estacionamiento y viceversa moviendo la palanca de cambio a lo largo de su guía.
4. Comprueba si hay personas u obstáculos detrás y luego suelta el pedal del freno trasero.
5. Abre gradualmente el gatillo del acelerador y continúa mirando hacia atrás mientras retrocede.



COMPROBACIONES PREVIAS FRENO

Frenos delantero y trasero

1. Asegúrate de que no haya fugas de líquido de frenos.
2. Comprueba el funcionamiento de las manetas y pedal. Deben moverse suavemente y debe haber una sensación de firmeza cuando se acciona el freno. Si no es así, lleva el vehículo a un SAT de KYMCO.
3. Funcionamiento de los frenos. Prueba los frenos a baja velocidad después de arrancar para asegurarte de que estén funcionando correctamente. Si los frenos no proporcionan un rendimiento de frenado adecuado, comprueba si están desgastados.

Advertencia

Peligro potencial

Conducir con frenos que no funcionan correctamente.

Qué puede pasar

Puedes perder la capacidad de frenado, lo que podría provocar un accidente.

Cómo evitar el peligro

Revisa siempre los frenos al iniciar la marcha y no conduzcas si encuentras algún problema. Si el problema no puede corregirse mediante los procedimientos de ajuste que se describen en este manual, acude a un SAT KYMCO para que compruebe el ATV.

COMPROBACIONES PREVIAS COMBUSTIBLE

Llena el depósito cuando sea necesario y asegúrate de que haya suficiente gasolina para el trayecto que planeas hacer. Antes de iniciar la marcha, revisa el depósito y otros elementos relacionados con el combustible, como los tubos, para ver si hay fugas de combustible. Si hay una fuga de combustible, ponte en contacto con tu SAT KYMCO para repararlo.

Advertencia

Peligro potencial

Cuidado inadecuado al repostar.

Qué puede pasar

El combustible puede derramarse y provocar un incendio y lesiones graves. El combustible se expande cuando se calienta. Si el depósito de combustible se llena en exceso, el combustible podría derramarse debido al calor del motor.

Cómo evitar el peligro

No llenes demasiado el depósito de combustible y ten cuidado de no derramarlo. Asegúrate de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado. No repostes inmediatamente después de que el motor haya estado en marcha y aún esté muy caliente.

Nota

Cuando llenes el depósito, evita que el nivel supere la base del cuello de llenado .

Evita que la suciedad, polvo o agua entre en el depósito.

Combustible recomendado

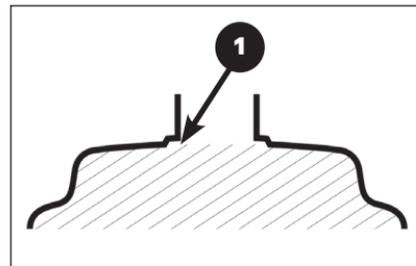
Gasolina sin plomo E5

Capacidad del depósito

Total: 21 litros

Reserva: 5 litros

El motor de tu MXU 700 ha sido diseñado para usar gasolina normal sin plomo E5 con un índice de octanaje de 86 o superior. Si se producen detonaciones o vibraciones, usa una marca diferente de gasolina o usa combustible sin plomo de primera calidad. El combustible sin plomo es bueno para el medio ambiente y te proporcionará una mayor vida útil de las bujías y menores costes de mantenimiento. Usa solo combustible sin plomo porque produce menos depósitos en el motor y en las bujías además de prolongar la vida útil del sistema de escape.



COMPROBACIONES PREVIAS ACEITE

Aceite motor

Asegúrate de que el aceite del motor, el aceite de la caja de transmisión delantera y trasera estén en el nivel especificado. añade aceite si fuese necesario.

Comprueba si hay fugas.

Cantidad de aceite motor:

Cambio de aceite periódico: 2,4 litros.

Después de drenar y cambiar el cartucho del filtro de aceite: 2,6 litros.

Cantidad total: 2,9 litros.

Viscosidad aceite motor

SAE 10W40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite de motor alternativo de la tabla.

Aceite de la transmisión

Cantidad de aceite caja de transmisión trasera:

Cambio de aceite periódico: 0,23 litros.

Cantidad total: 0,25 litros.

Cantidad de aceite caja de transmisión delantera:

Cambio de aceite periódico: 0,25 litros.

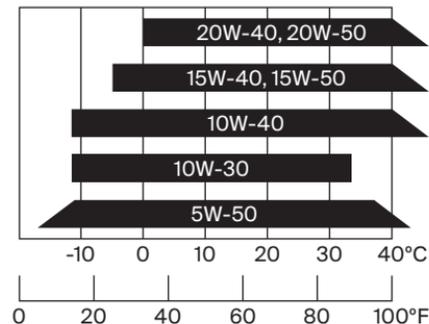
Cantidad total: 0,27 litros.

Viscosidad aceite caja de transmisión:

SAE 90

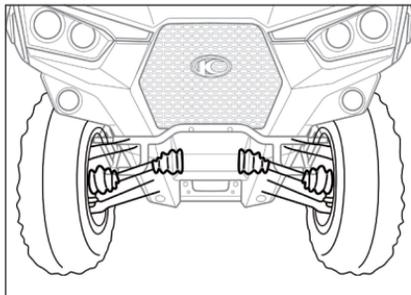
Tipo de aceite:

Aceite de engranajes hipoides.



COMPROBACIONES PREVIAS FUELLES DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN

Comprueba si los fuelles de goma de los ejes de transmisión están dañados o si hay fugas de grasa. Si fuese necesario, confía en tu SAT KYMCO para que los cambie.



COMPROBACIONES PREVIAS NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos con presión baja, desiguales o sobreinflados disminuyen el control y pueden aumentar el riesgo de accidentes. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

Dimensiones de los neumáticos

Neumático delantero:

AT26 X 8-14 TUBELESS.

Neumático trasero:

AT26 X 10-14 TUBELESS..

Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

Presión de neumáticos recomendada

Neumáticos delanteros:

34~41 kpa (0.35~0.41 kgf/cm2, 5.1~5.9 psi).

Neumáticos traseros:

31~37 kpa (0.32~0.38 kgf/cm2, 4.6~5.4 psi).

Presión de neumáticos mínimas

Neumáticos delanteros:

34 kpa (0.35 kgf/cm2, 5.1 psi).

Neumáticos traseros:

31 kpa (0.32 kgf/cm2, 4.6 psi).

Ajusta la presión a los siguientes valores:

Elemento	MXU 700i T3B (EPS&ABS)
Delantero	0.38kgf/cm2 (5.5 psi)
Trasero	0.35kgf/cm2 (5.0 psi)

Advertencia

- Las presiones de los neumáticos por debajo de la mínima especificada podrían hacer que el neumático se salga de la llanta en condiciones de conducción deportivas.
- Las presiones más altas de los neumáticos pueden hacer que revienten. Infla los neumáticos lenta y cuidadosamente. El inflado rápido puede provocar la rotura de un neumático.

COMPROBACIONES PREVIAS NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos cambia su perfil y puede afectar a las características de manejo del vehículo.

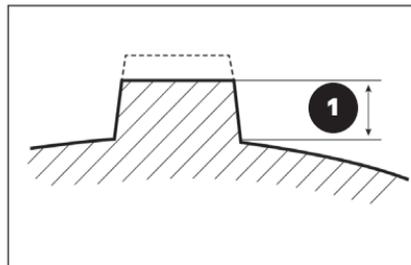
Comprueba el estado antes de cada uso.

Cambia los neumáticos si la profundidad de huella es inferior a los límites indicados en el manual en parejas (para el eje delantero o trasero) o los cuatro neumáticos al mismo tiempo.

Límite de desgaste de la huella:

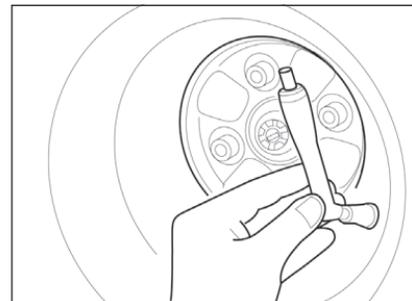
Delantero y trasero 4 mm.

Mide la profundidad de la huella ①, no lo juzgues por comprobación visual.



Mide la presión de los neumáticos:

Usa el manómetro de baja presión (en dotación de herramientas).



Nota

Se incluye un manómetro de baja presión en la dotación de herramientas de tu ATV. Este medidor es diferente a los medidores de presión de neumáticos de tipo automóvil porque puede medir correctamente las presiones más bajas utilizadas en un neumático de ATV. Mientras compruebas la presión de los neumáticos, haz dos lecturas y usa la segunda para determinar si la presión de los neumáticos es la adecuada o requiere un ajuste. El polvo, la suciedad o la humedad en el medidor pueden afectar a la precisión de la primera medición.

COMPROBACIONES PREVIAS REFRIGERANTE Y BUJÍA

Comprobación del nivel de refrigerante

Con el motor frío, comprueba su nivel a través de la mirilla del vaso de expansión. Asegúrate que el nivel se encuentra entre las marcas "FULL" y "LOW".

Cambia el líquido refrigerante cada dos años.

⚠ Precaución

El agua calcárea o salada es dañina para tu motor. Usa líquido refrigerante para evita daños al motor o al sistema de enfriamiento.

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Quitar el tapón del radiador cuando el motor y el radiador aún están calientes.

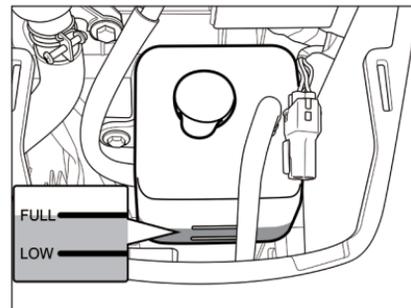
Qué puede pasar

Podrías sufrir quemaduras con el líquido caliente y el vapor expulsado a presión.

Cómo evitar el peligro

Espera a que el motor se enfríe antes de quitar el tapón. Utiliza siempre un trapo grueso sobre el tapón. Deja escapar la presión restante antes de quitar completamente el tapón.

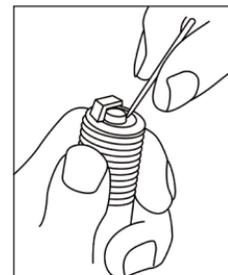
Si el sistema de enfriamiento requiere revisión o reparación, confía en un SAT KYMCO.



Comprobación de la bujía

Si la bujía está aceitosa o acumula carbonilla, límpiala, preferiblemente con un dispositivo de limpieza por chorro de arena, y luego limpia las partículas abrasivas. También puedes recurrir a otras herramientas adecuadas para limpiar la bujía.

Si la cerámica está agrietada, cambia la bujía, para ello, usa una bujía estándar.



COMPROBACIONES PREVIAS MANDOS

Gatillo del acelerador

Comprueba que funciona correctamente. Debe abrirse suavemente y volver a la posición de ralentí cuando se libera. Repáralo si fuese necesario para conseguir un funcionamiento adecuado.

Fijaciones y uniones

Comprueba siempre el apriete de las fijaciones del bastidor y uniones antes de montar. Contacta con un SAT KYMCO para conocer el par de apriete correcto.

Alumbrado

Comprueba que el faro y piloto trasero funcionan. Repáralo si fuese necesario para un funcionamiento adecuado.

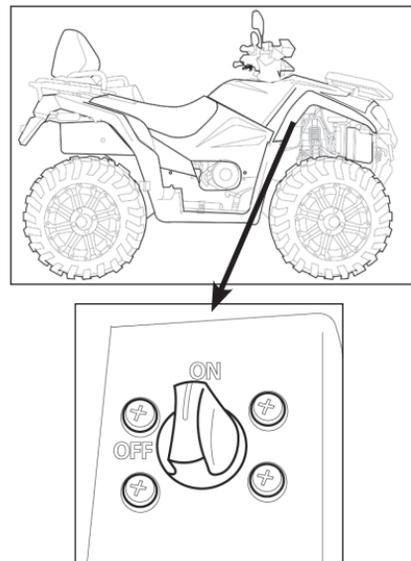
Conmutadores

Comprueba el funcionamiento de los conmutadores de los faros, interruptor cortacorrientes y cualquier otro conmutador. Repáralo si fuese necesario para un funcionamiento adecuado.

Interruptor de la batería

Se encuentra en el lado derecho del vehículo.

Con el interruptor de corte de la batería, todos los circuitos eléctricos del vehículo se pueden desconectar de la batería. Entonces, los circuitos eléctricos no se pueden volver a encender mediante la cerradura de contacto.



COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

Arranque del motor en frío

1. Pon el freno de mano y desbloquea la dirección (saca la llave de bloqueo de la dirección).
2. Gira el contacto a "ON".
3. Mueve la palanca de cambio a posición de punto muerto o estacionamiento.
4. Comprueba la tensión de la batería si la temperatura ambiente de arranque del motor frío es inferior a -18°C.
5. Cierra completamente el gatillo del acelerador y arranca el motor presionando el botón de arranque.

Advertencia

Para evitar daños en el cableado y sistema de inyección del ATV, no retires ni conectes un cable de la batería cuando la cerradura de contacto esté en la posición "ON".

Advertencia

Peligro potencial

Cables de control congelados con clima frío.

Qué puede pasar

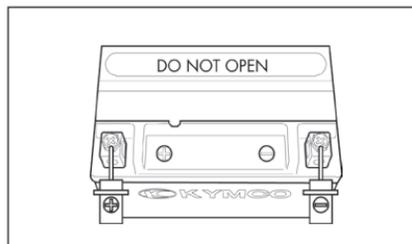
Podrías perder el control, lo que podría provocar un accidente o una colisión.

Cómo evitar el peligro

Cuando conduzcas con clima frío, asegúrate siempre de que todos los cables de control funcionen sin problemas antes de conducir.

Nota

- El motor se puede arrancar en cualquier marcha si se accionas la maneta del freno. Sin embargo, se recomienda cambiar a punto muerto o estacionamiento antes de arrancar el motor.
- Cuando la palanca de cambio está en la posición de punto muerto o de estacionamiento, si alguno de los testigos no se enciende, pide a un SAT KYMCO que compruebe su circuito eléctrico.
- Si el motor no arranca, libera el botón de arranque y vuelve a intentarlo.
- Cada arranque debe ser lo más corto posible para no descargar la batería. No arranques el motor más de 10 segundos en cada intento.
- Si la batería está descargada, cambia a una nueva para arrancar el motor.
- Comprueba la bujía.
- Evita que entre agua bajo la carcasa frontal.



COMPROBACIONES PREVIAS RODAJE DEL MOTOR

El período más crítico en la vida útil de tu ATV son las primeras veinte horas de funcionamiento. Comúnmente conocido como el "período de rodaje", la forma con que usas el ATV durante este período afectará a la fiabilidad y longevidad.

Debido a que el motor es nuevo, no debes cargarlo en exceso durante las primeras veinte horas de uso. Durante este período, varias partes del motor se desgastan y se pulen hasta alcanzar las tolerancias de funcionamiento correctas.

Durante las primeras veinte horas, se debe evitar el funcionamiento prolongado a máxima velocidad o cualquier condición que pueda provocar un calentamiento excesivo del motor. Sin embargo, el funcionamiento temporal (de dos a tres segundos como máximo) a plena aceleración con carga no dañará el motor. Cada secuencia de aceleración a todo gas debe ir seguida de un período de descanso para el motor, rodando a un régimen más bajo (RPM) para que el motor pueda eliminar el calor generado. Si notas algún rendimiento inusual, ruidos del motor o calor excesivo, consulta con tu punto de venta KYMCO.

0 ~ 10 horas de funcionamiento:

Evita el funcionamiento constante por encima de la mitad del acelerador. Deja un período de enfriamiento de cinco a diez minutos después de cada hora de funcionamiento. Varía el régimen del motor y la velocidad del ATV de vez en cuando. No fuerces el motor con gas a tope.

10 ~ 20 horas de funcionamiento:

Evita el funcionamiento prolongado por encima de 3/4 del acelerador. Puedes revolucionar el motor libremente a través de los engranajes de la transmisión, pero nunca aceleres a fondo.

Después del rodaje:

Evita el funcionamiento a máxima velocidad. Varía el régimen del motor y la velocidad de vez en cuando.

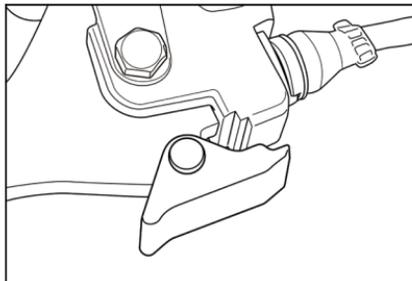
Precaución

Sigue los procedimientos de rodaje recomendados. No se considera defecto el daño al ATV o a su motor por no seguir los procedimientos de rodaje; por lo tanto, los costos de reparación relacionados no estarán cubiertos por la Garantía de KYMCO.

COMPROBACIONES PREVIAS FRENO DE ESTACIONAMIENTO

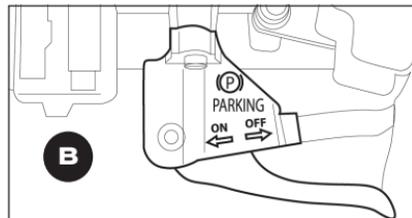
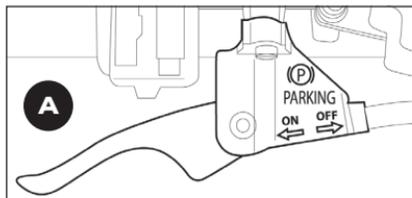
Al estacionar, para el motor y cambia a la posición de estacionamiento y acciona el freno de estacionamiento.

La maneta del freno delantero tiene tres posiciones de bloqueo que permiten su uso como freno de estacionamiento.



Para poner el freno de estacionamiento trasero, mueve la maneta a la posición (A). Pon el freno de mano solo al estacionar y antes de arrancar el motor.

Para desbloquear el freno de estacionamiento trasero, mueve la maneta a la posición (B).



Estacionamiento en pendiente

1. Para el vehículo accionando los frenos.
2. Para el motor.
3. Acciona el freno de estacionamiento.

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Estacionamiento en una pendiente o superficies inclinadas.

Qué puede pasar

Podrías perder el control, aumentando la posibilidad de un accidente.

Cómo evitar el peligro

Si tienes que estacionar en una pendiente, coloca el vehículo transversalmente a la pendiente, acciona el freno de estacionamiento y bloquea las ruedas delanteras y traseras con piedras u otros objetos.

No estaciones el ATV en pendientes que sean tan inclinadas que no puedas subirlas fácilmente.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado.

Si notas ruidos anómalos, vibraciones o funcionamiento incorrecto de cualquier componente de tu ATV, no **conduzcas el vehículo** y llévalo a un SAT KYMCO para que lo comprueben y ajusten o reparen.

Si no te sientes cualificado para realizar cualquiera de los procedimientos de mantenimiento o las comprobaciones necesarias, lleva tu ATV a un SAT KYMCO para conseguir un servicio profesional.

Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

Advertencia

Peligro potencial

Mantenimiento de un motor mientras está funcionando.

Qué puede pasar

Las piezas móviles pueden atrapar la ropa o partes del cuerpo y causar lesiones.

Los componentes eléctricos pueden provocar descargas eléctricas o provocar incendios.

Cómo evitar el peligro

Para el motor cuando realices el mantenimiento, a menos que se especifique lo contrario.

Confía en un SAT KYMCO para realizar la revisión si no estás familiarizado con el mantenimiento.

MANTENIMIENTO PLAN DE MANTENIMIENTO

Tabla de mantenimiento periódico

C: COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

E: ENGRASAR.

L: LIMPIAR.

S: SUSTITUIR.

A: AJUSTAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el ATV en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

- * Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.
- ** Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

Nota

(*) Se recomienda que estos elementos sean revisados por un SAT KYMCO.

		Frecuencia		
		Lectura del odómetro - Lo que ocurra primero		
		150 km	1.000 km	2.000 km
		1 mes	6 meses	12 meses
Elemento	Aceite motor	S	S	S
	* Tamiz filtro de aceite	C	C	C
	* Cartucho del filtro de aceite	S	S	S
	Aceite transmisión final	C		S
	Aceite transmisión diferencial	C		S
	Elemento del filtro del aire y drenaje		C	C
	* Cuerpo de mariposa			C
	* Sist. respiradero tapa de balancines		C	C
	Bujía	C	C	C
	* Tubos de gasolina		C	C
	* Válvulas	A	A	A
	* Frenos delanteros	C	C	C
	* Freno trasero		C	C
	* Refrigerante	C	C	S (24 meses)
	* Correa	C		C
	* Sistema de escape		C	C
	Agachispas		L	L
	* Llantas	C	C	C
	* Rodamientos ruedas	C	C	C
	* Sistema de la dirección	C	C	C
	* Fuelles ejes de transmisión		C	C
* Suspensiones		C	C	
* Ejes de articulación / dirección		E	E	
* Fijaciones y uniones	C	C	C	

MANTENIMIENTO HERRAMIENTAS

La dotación de herramientas se guarda en el compartimento bajo el asiento y es suficiente para realizar un mantenimiento de rutina y reparaciones sencillas. Cualquier trabajo extenso que requiera herramientas adicionales debe ser realizado por un SAT de KYMCO.

Advertencia

Peligro potencial

Conducir el ATV con modificaciones inapropiadas.

Qué puede pasar

Pueden provocar cambios en el manejo que, en determinadas situaciones, podrían provocar un accidente.

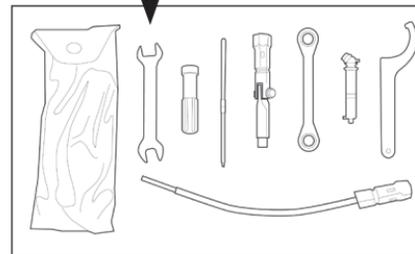
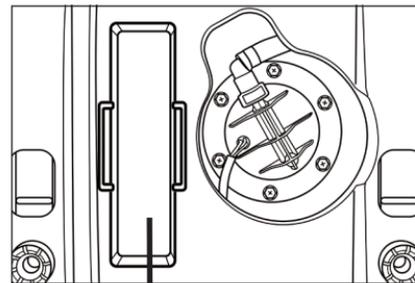
Cómo evitar el peligro

Nunca modifiques el ATV con accesorios que no sean de KYMCO. Nunca debes reparar el ATV utilizando procedimientos o piezas que no estén homologados.

Todas las piezas y accesorios deben ser originales o equivalentes diseñados para su uso. Todos los cambios deben ser realizados por un técnico profesional. Todas las piezas instaladas deben montarse siguiendo estrictamente las instrucciones del artículo. Si tiene alguna duda, consulte a un punto de venta KYMCO.

La dotación de herramientas incluye:

1. Bolsa de herramientas
2. Llave 10/14 mm
3. Mango del destornillador
4. Destornillador plano/estrella
5. Llave de bujías (A)
6. Llave 10/12 mm
7. Manómetro para la presión del aire
8. Ajustador del amortiguador trasero
9. Llave de bujías (B)

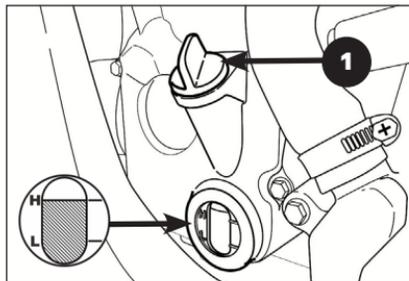


MANTENIMIENTO

ACEITE MOTOR

Medida del nivel de aceite motor

1. Coloca el ATV en un lugar llano.
 2. Calienta el motor durante varios minutos y páralo.
 3. Comprueba el nivel de aceite a través de la mirilla.
 4. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel máximo (H) y mínimo (L).
- Si el nivel está más bajo, añade aceite para subirlo al nivel adecuado.



Par de apriete:

Tornillo del filtro (aceite motor):

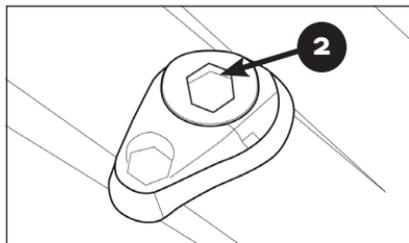
14.7 Nm (1,5 kgf/m, 11 ft-lb).

Cantidad de aceite motor

Cambio de aceite periódico: 2,4 L

Después de drenar y cambiar el cartucho del filtro de aceite: 2,6 L

Cantidad total: 2,9 L



Cambio del aceite motor y limpieza del filtro de aceite

1. Estaciona tu ATV en una superficie plana.
2. Calienta el motor durante varios minutos y deténlo.
3. Coloca un recipiente bajo el motor.
4. Retira el tapón de llenado ① y el tornillo del filtro ② para drenar el aceite.
5. Limpia el tamiz del filtro con disolvente.
6. Comprueba la junta tórica y cámbiala si está dañada.
7. Vuelve a montar la junta tórica, filtro de aceite, muelle y el tornillo del filtro. Aprieta el tornillo del filtro al par especificado.
8. Rellena con aceite motor y monta el tapón de llenado.
9. Calienta el motor durante varios minutos al ralentí. Comprueba si hay fugas de aceite durante el calentamiento.

⚠ Precaución

- Antes de volver a montar el tornillo de drenaje, asegúrate de montar la junta tórica, el muelle y el filtro de aceite.
- Asegúrate de que no entre ningún material extraño en el cárter.
- Si encuentras una fuga de aceite, detén el motor de inmediato y busca la causa.

MANTENIMIENTO

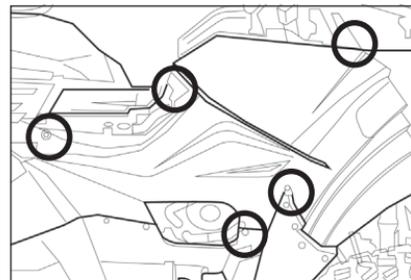
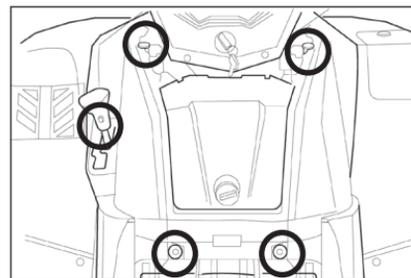
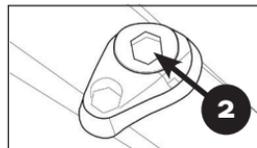
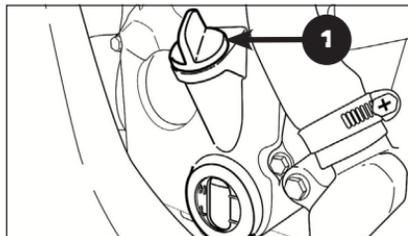
ACEITE MOTOR

Cambio del aceite motor (con o sin cambio del cartucho del filtro de aceite)

1. Estaciona tu ATV en una superficie plana.
2. Calienta el motor durante varios minutos y deténlo.
3. Coloca un recipiente bajo el motor.
4. Retira el tapón de llenado ① y el tornillo de drenaje ② para drenar el aceite.

Salta los siguientes pasos si no vas a cambiar el cartucho del filtro.

5. Retira las dos sujeciones y luego la cubierta frontal.
6. Retira las cuatro sujeciones y luego retira la cubierta de almacenamiento central.
7. Retira las cinco sujeciones y luego retira la cubierta del lado derecho.



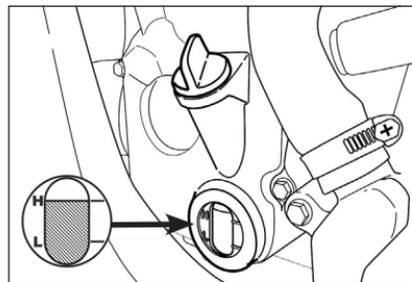
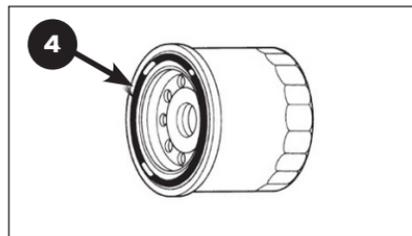
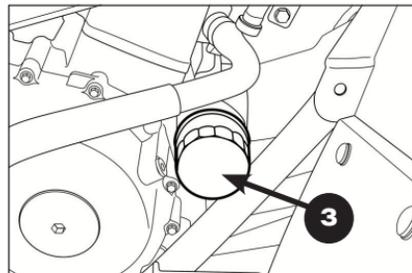
MANTENIMIENTO

ACEITE MOTOR

- Retira el cartucho del filtro de aceite ③ con una llave para cartuchos de aceite.
- Aplica una ligera capa de aceite motor limpio a la junta tórica ④ del nuevo cartucho del filtro de aceite.
- Monta el nuevo cartucho del filtro de aceite con una llave para cartuchos de aceite y luego apriétalo con el par especificado.
- Monta la cubierta del lado derecho.
- Vuelve a montar el tornillo/arandela de drenaje y aprieta el tornillo de drenaje al par especificado.
- Añade la cantidad especificada de aceite de motor recomendado y luego monta el tapón de llenado de aceite motor y apriétalo.
- Arranca el motor y caliéntalo durante varios minutos. Mientras se calienta, comprueba si hay fugas de aceite. Si encuentras una fuga de aceite, para el motor de inmediato y busca la causa.
- Para el motor, luego comprueba el nivel de aceite a través de la mirilla y corrígelo si fuese necesario.

Par de apriete:

- Cartucho del filtro de aceite:
10 N·m (1 kgf·m, 7.2 lbf·ft)
Tornillo de drenaje:
25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lbf·ft)



⚠ Precaución

Asegura que no entra ningún material extraño en el cárter.

Nota

Asegúrate de que la junta tórica esté asentada correctamente.

MANTENIMIENTO

ACEITE DE TRANSMISIÓN

Cambio del aceite de la caja de la transmisión trasera

1. Estaciona tu ATV en una superficie plana y realiza el cambio con el aceite caliente.
2. Coloca una bandeja de drenaje de aceite debajo del tornillo de drenaje ①.
3. Retira el tornillo de llenado de aceite ②.
4. Retira el tornillo de comprobación de nivel de aceite ③.
5. Una vez que el aceite se haya drenado por completo, vuelve a montar el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
6. Llena la caja de transmisión con el aceite recomendado.
7. Retira el tornillo ③ para comprobar el nivel de aceite.
8. Monta el tornillo de llenado de aceite y el tornillo de comprobación del nivel de aceite.

Cantidad de aceite transmisión

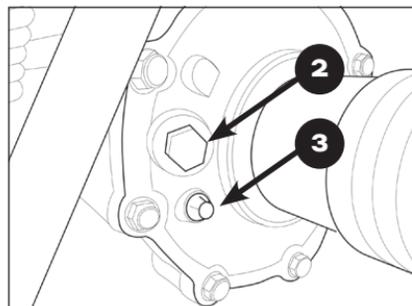
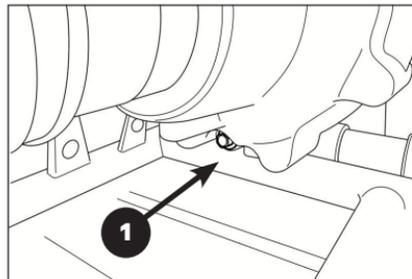
En los cambios periódicos: 0,23 litros

Aceite recomendado:

SAE 90.

Precaución

Asegura que no entra ningún material extraño en la caja.



Par de apriete:

Tornillo de llenado:

14.7 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)

Tornillo de comprobación del nivel:

20 N-m (2 kgf-m, 15 lbf-ft)

Tornillo de drenaje:

20 N-m (2 kgf-m, 15 lbf-ft)

MANTENIMIENTO

ACEITE DE TRANSMISIÓN

Cambio del aceite de la caja de la transmisión delantera

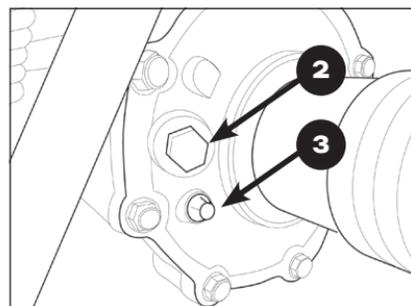
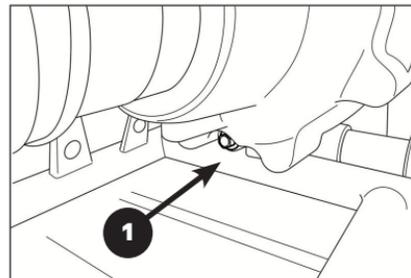
1. Estaciona tu ATV en una superficie plana y realiza el cambio con el aceite caliente.
2. Coloca una bandeja de drenaje de aceite debajo del tornillo ①.
3. Retira el tornillo de nivel de aceite ②.
4. Retira el tornillo de drenaje ③.
5. Una vez que el aceite se haya drenado por completo, vuelve a montar el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
6. Llena la caja de transmisión con el aceite recomendado
7. Retira el tornillo ③ para comprobar el nivel de aceite.
8. Monta el tornillo de llenado de aceite y el tornillo de comprobación del nivel de aceite.

Cantidad de aceite transmisión

En los cambios periódicos: 0,25 litros

Aceite recomendado:

SAE 90.



Precaución

Asegura que no entra ningún material extraño en la caja.

Par de apriete:

Tornillo de llenado:

15 N-m (1.5 kgf-m, 11 lbf-ft)

Tornillo de comprobación del nivel:

10 N-m (1 kgf-m, 7.2 lbf-ft)

Tornillo de drenaje:

12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)

MANTENIMIENTO

BUJÍA

La bujía es un componente importante del motor y es fácil de comprobar. El estado de la bujía puede indicar el estado del motor y cómo está funcionando.

Una porcelana marrón clara indica que la bujía es correcta.

Un color de porcelana de electrodo central muy blanco podría indicar una entrada de aire de admisión o un problema de inyección de combustible. No intentes diagnosticar estos problemas tú mismo. Confía tu ATV a un SAT KYMCO.

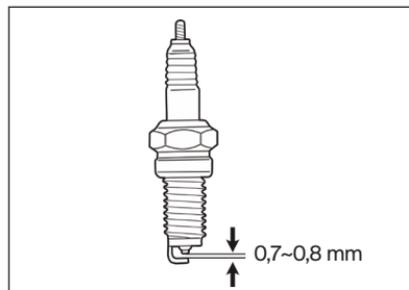
Antes de comprobar una bujía, limpia la zona alrededor de la bujía para evitar que entre suciedad al motor al retirar o montar la bujía.

Bujía recomendada:

CR7E (NGK).

Separación electrodo bujía:

0,7~0,8 mm



Notas

Antes de montar la bujía, mide la separación entre electrodos y ajústala a la especificada.

Separación de los electrodos a 0,7 ~ 0,8 mm. Usa una galga para comprobar la separación. Al montar la bujía, limpia siempre la superficie de la junta de la bujía en la culata del cilindro y asegúrate de que la arandela de sellado esté colocada en la bujía.

Limpia la suciedad de las roscas antes de montarla.

Enrosca a mano la bujía en la culata al principio para que puedas estar seguro de que las roscas encajan correctamente. Luego aprieta con una llave de bujías al par especificado.

Par de apriete:

11.8N·m (1.2 kgf·m, 8.7 lbf·ft)

MANTENIMIENTO AGACHISPAS

Advertencia

Peligro potencial

Limpieza inadecuada del apagachispas.
Sistema de escape caliente.

Qué puede pasar

Pueden provocar lesiones en ojos,
quemaduras o intoxicación por monóxido
de carbono, provocando la muerte.

Cómo evitar el peligro

Al limpiar el apagachispas deja siempre
que el sistema de escape se enfríe antes
de tocar sus componentes.

No arranques el motor cuando limpies el
sistema de escape.

Asegúrate de que el tubo de escape y el
silenciador estén fríos antes de limpiar el
apagachispas.

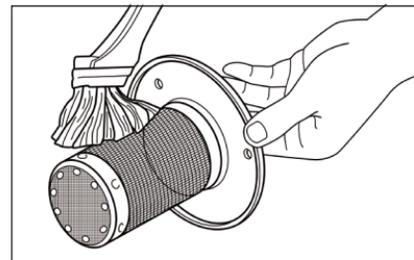
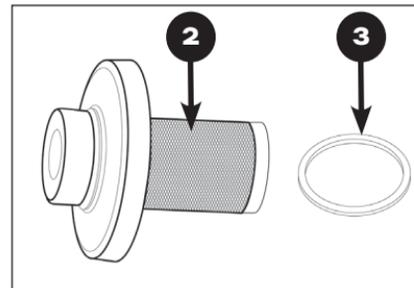
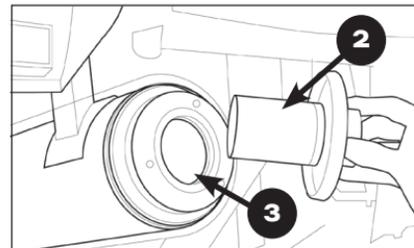
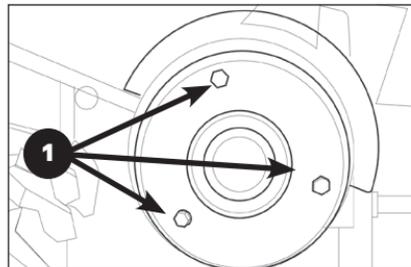
1. Retira los tres tornillos ①, el apagachispas
② y la junta ③ del silenciador.

2. Usa un cepillo para eliminar los depósitos
de carbonilla del tamiz del apagachispas.

Ten cuidado de no dañar tamiz. El
apagachispas no debe tener roturas ni
agujeros. Cámbialo si fuese necesario.

Revisa la junta. Cámbiala si fuese necesario.

3. Monta el apagachispas y la junta en el
silenciador y aprieta firmemente los tres
tornillos.



MANTENIMIENTO

FILTRO DEL AIRE

El filtro de aire captura el polvo del aire de admisión y evita que entre al motor. Debido a este polvo, debe limpiarse periódicamente. Si conduces tu ATV en zonas polvorientas, el filtro de aire debe limpiarse con más frecuencia de lo sugerido en el mantenimiento. Si sumerges el ATV en agua, se debe drenar el agua del compartimento del filtro de aire inmediatamente y revisar el filtro de aire para ver si está dañado.

Advertencia

Peligro potencial

Usar gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar componentes del ATV.

Qué puede pasar

Podría provocarse un incendio o explosión.

Cómo evitar el peligro

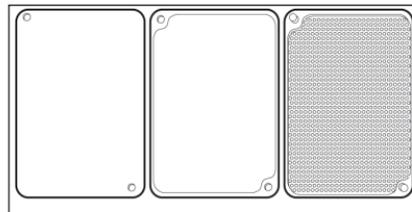
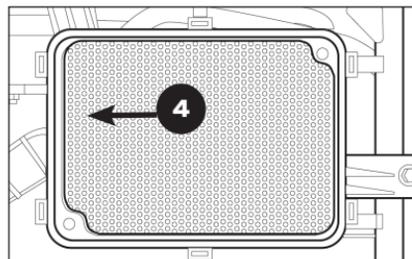
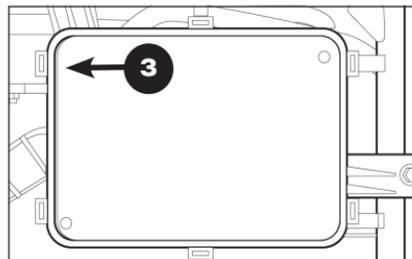
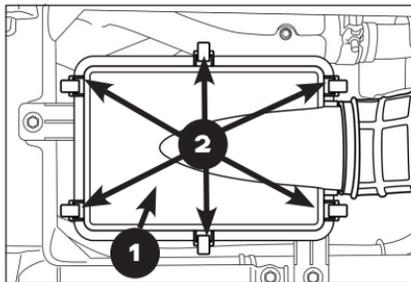
Usa solo un disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación para limpiar los componentes del ATV.

MANTENIMIENTO

FILTRO DEL AIRE

Limpieza del filtro del aire

1. Retira el asiento
2. Retira la tapa de la caja del filtro del aire ① presionando los 6 clips de retención ②.
3. Afloja el anillo fijo y retira el elemento filtrante ③.
4. Retira el elemento del filtro de aire B ③.
5. Retira el elemento del filtro de aire C ④.
6. Empapa el filtro de aire en un equivalente (aceite SAE 80-90) hasta que se sature, luego escurre el exceso de aceite.
7. Vuelve a montarlo en el orden inverso al de desmontaje.



⚠ Precaución

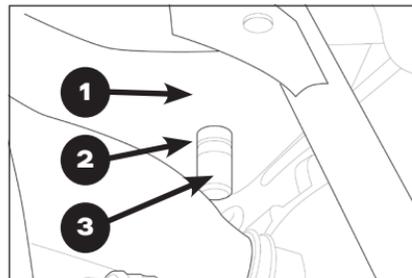
Retuerce el elemento para exprimir el exceso de aceite que podría dañar el filtro del aire.

MANTENIMIENTO TUBO DRENAJE DE LA CAJA DEL FILTRO

Debe mantenerse según el Plan de mantenimiento. (Conducir a través del agua puede requerir una inspección más frecuente). Si se pueden ver depósitos en el tubo de drenaje, se debe limpiar el tubo antes de arrancar el vehículo.

Para limpiar el tubo de drenaje:

1. Retira el tubo de drenaje ③ quitando el clip ②.
2. Drena los depósitos.
3. Vuelve a montar el tubo de drenaje, asegurándolo con el clip.



MANTENIMIENTO

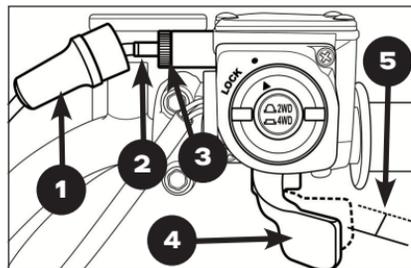
GATILLO DEL ACELERADOR

Ajuste del juego libre del acelerador

1. Saca la funda de goma (1) para dejar al descubierto el tensor del cable del acelerador (2).
2. Afloja la contratuerca (3), y luego gira el tensor para conseguir el juego libre correcto: 3~5 mm (5).
3. Aprieta la contratuerca y vuelve a poner la funda.

Otras comprobaciones

Comprueba si el cable del acelerador tiene torceduras o signos de desgaste que podrían causar estiramientos o fallos. Engrasa el cable del acelerador con un lubricante comercial para evitar desgastes y corrosión prematuros.



Notas

Ajusta el régimen de ralentí del motor antes de ajustar el juego libre del gatillo del acelerador.

Comprobación del régimen de ralentí

1. Retira el asiento.
2. Arranca el motor y caliéntalo durante unos minutos entre aproximadamente 1.000 y 2.000 rpm. Ocasionalmente, acelera el motor de 4.000 a 5.000 rpm. El motor estará caliente cuando responde rápidamente al acelerador.
3. Conecta el cuentavuelvas y verifica que el ralentí se mantiene al régimen especificado.

Régimen de ralentí especificado:

1.400~1.600 (rpm).

Notas

Se debe usar un cuentavuelvas de diagnóstico para este procedimiento.

MANTENIMIENTO

JUEGO DE VÁLVULAS Y PASTILLAS DE FRENO

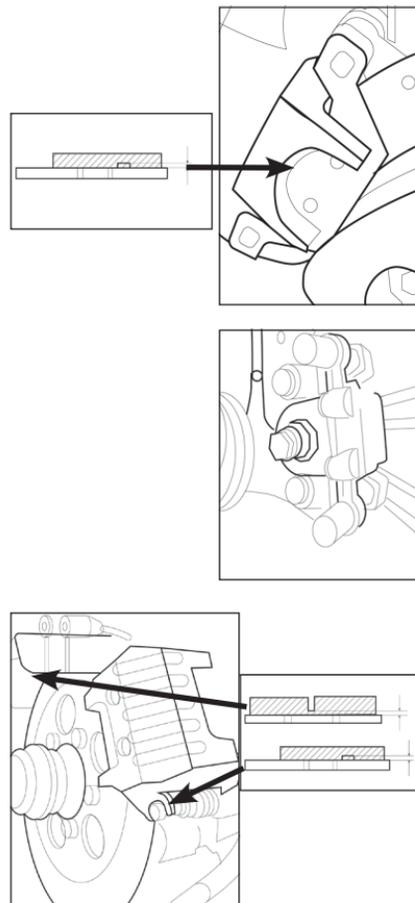
Ajuste del juego de válvulas

El juego de válvulas correcto cambia con el uso, resultando un suministro inadecuado de combustible/aire o ruido del motor. Para evitarlo, se debe ajustar el juego de válvulas con regularidad. Sin embargo, este ajuste debe dejarse en manos de un técnico del SAT KYMCO.

Pastillas de freno

La holgura entre las pastillas de freno y el disco de freno se ajustan automáticamente a medida que se desgastan. El único mantenimiento que se requiere es cambiar las pastillas de freno cuando se desgastan. Para comprobar el grosor de las pastillas de freno, sigue el procedimiento a continuación:

1. Retira la rueda delantera o trasera según corresponda.
2. Mide el espesor de cada pastilla.
3. Si el espesor de las pastillas es inferior a 1,0 mm, lleva el ATV a un SAT KYMCO para que cambien las pastillas de freno.
4. Vuelve a montar la rueda y aprieta la tuerca a 61 N-m.



MANTENIMIENTO LÍQUIDO DE FRENOS

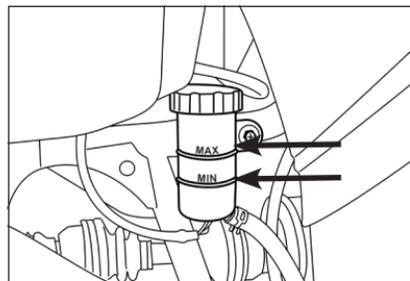
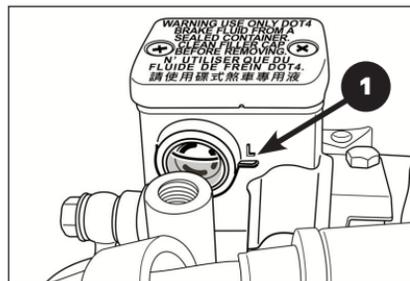
Precaución

Para evitar daños en el sistema de frenos, usa solo líquido de frenos DOT 4 de un recipiente sellado. Nunca permitas que entren contaminantes (suciedad, agua, etc.) en el depósito de líquido de frenos.

El líquido de frenos puede dañar la pintura y el plástico, así que manipúlalo con cuidado. Cuando añadas líquido asegúrate de que el depósito esté en posición horizontal antes de quitar la cubierta para evitar derrames accidentales.

Comprobación del líquido de frenos

1. Comprueba si el nivel de líquido está por debajo de la marca de mínimo a través de la mirilla.
2. Si está por debajo de la marca "L" (maneta) o "MIN" (pedal), retira la tapa del depósito y añade líquido de frenos del tipo adecuado.
3. El nivel de líquido no debe superar la marca "MAX" del pedal de freno.



Notas

1. Comprueba el nivel de líquido de frenos en el depósito de la bomba. Si el nivel no es visible por la mirilla o está debajo de la marca de nivel mínimo ①, añade líquido de frenos DOT 4.
2. Si la mirilla aparece oscura, hay suficiente líquido en el depósito.
3. Ten cuidado de no derramar líquido al llenar el depósito. Limpia inmediatamente el líquido derramado.

A medida que se desgastan las pastillas, el nivel del líquido desciende, compensando automáticamente el desgaste. No hay ajustes que realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben comprobarse periódicamente. El sistema se debe comprobar con frecuencia para asegurar que no hay fugas de líquido.

Si el recorrido de la maneta de freno es excesivo y las pastillas no alcanzan el límite, probablemente haya aire en el sistema de frenos y debe purgarse. Consulta a tu SAT KYMCO para esta operación.

MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

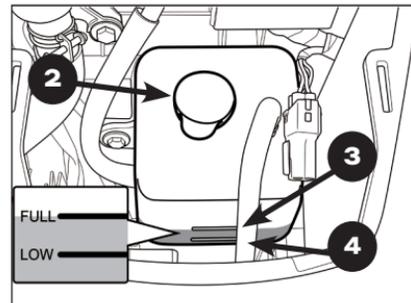
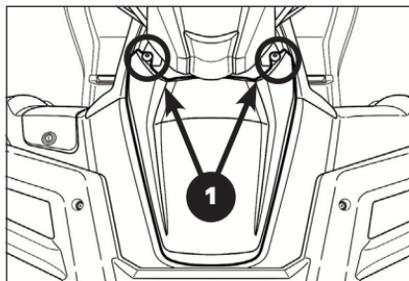
Comprobación del sistema de refrigeración

Coloca el ATV en una superficie plana. Retira las dos uniones ① y luego retira la cubierta frontal.

1. Comprueba el nivel de refrigerante en el vaso de expansión cuando el motor esté frío (ya que el nivel variará con la temperatura del motor). El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas FULL ③ y LOW ④ marcadas en el lateral del vaso de expansión.
2. Si el nivel de líquido es bajo, retira la tapa del depósito ② y luego agrega refrigerante o agua destilada para elevar el líquido hasta la marca FULL.

Mezcla de refrigerante recomendada

Relación mezcla refrigerante:
Agua 50% - Anticongelante 50% (1:1)



⚠ Precaución

El agua calcárea o salada es perjudicial para el motor. Puede usar agua destilada si no puede obtener agua desmineralizada.

Nota

- Si añades agua al refrigerante, haz que un SAT KYMCO revise el contenido del refrigerante lo antes posible.
- El funcionamiento del electroventilador del radiador es completamente automático. Se enciende o se apaga según la temperatura del refrigerante en el radiador.

MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA (EPS)

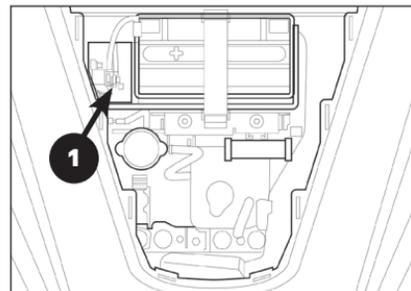
La dirección puede llegar a ser más pesada por las siguientes razones:

1. Se giró el manillar o se mantuvo constantemente hasta los topes de dirección acelerando. En este caso, la ECU protege el sistema de sobrecalentamientos interrumpiendo el suministro eléctrico al EPS. No gires el manillar y espera a que baje la temperatura y se recupere la dirección asistida.
2. Es posible que se hayan fundido los fusibles. Hay varias razones por las que los fusibles pueden fundirse. Consulta la sección Fusibles de este capítulo para más detalle.
3. Ha caído la tensión de la batería. El descenso de voltaje puede ocurrir cuando el motor arranca; comprueba la tensión de la batería.
4. Es posible que se hayan desconectado los conectores o el cableado principal. Confía en un SAT de KYMCO para su reparación.

Nota

Si la dirección se vuelve irregular o pesada por cualquier motivo que no sean los anteriores, pide a un SAT de KYMCO que revise la dirección y los componentes de inmediato. En algunos casos, la posición recta de la dirección asistida puede haber sido afectada por un accidente o un golpe.

Hay un fusible de 40 A ^① para el sistema de dirección asistida bajo la cubierta frontal. Si el fusible está fundido, la dirección se vuelve pesada. Cambia el fusible fundido por uno del mismo tipo y amperaje. Si el fusible cambiado se funde otra vez, puede haber problemas con la ECU o el cableado/conectores. Confía en un SAT KYMCO para su comprobación. Comprueba si el fusible está fundido por su parte superior.



⚠ Advertencia

El sistema eléctrico puede producir descargas eléctricas cuando cambies el fusible 40A. Evítalo retirando los cables de los terminales de la batería antes de cambiarlo.

MANTENIMIENTO SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA (EPS)

Se cuidadoso con el EPS

Para prolongar la vida útil de su vehículo, lávelo inmediatamente después de recibir salpicaduras con agua de mar o exposición a la brisa marina, o de haberlo utilizado en días de lluvia, terrenos accidentados o en zonas polvorientas.

La cubierta de EPS protege el actuador del EPS de estar expuesto al flujo de aire caliente del radiador. Al lavar el vehículo, retira el cabezal y deja libre el terminal de la manguera para eliminar el barro de la cubierta con agua.

Dónde se debe tener cuidado:

- Evita rociar agua en los conectores eléctricos.
- Evita rociar agua a presión cerca de las siguientes zonas:

Sistema de dirección asistida: si entra agua en el actuador o se rocía sobre la ECU, pueden producirse fallos de funcionamiento.

Nota

No se recomiendan los lavaderos por aspersión de alta presión que funcionan con monedas.

El agua se puede filtrar hacia los rodamientos y otros componentes causando fallos ocasionales por oxidación y corrosión.

Algunos de los detergentes empleados son muy alcalinos y pueden dejar residuos o producir manchas.

MANTENIMIENTO SOBRECALENTA- MIENTO DEL MOTOR

Si el motor de tu ATV comienza a sobrecalentarse, busca un lugar para detenerte con seguridad y deja que el motor se enfríe.

Comprueba el nivel de refrigerante en el vaso de expansión y/o radiador

1. Si el nivel está bien: vuelve a arrancar el motor. Si el motor se sobrecalienta de nuevo, acude a un SAT KYMCO.

2. Si el nivel de líquido es bajo comprueba si el sistema de refrigeración tiene fugas.

- Si tiene fugas: acude a un SAT KYMCO para comprobar y reparar el sistema.
- Si no tiene fugas: añade refrigerante.

Vuelve a arrancar el motor. Si el motor se sobrecalienta de nuevo, acude a un SAT KYMCO.

Advertencia

Peligro potencial

Retirar el tapón del radiador cuando el motor y el radiador aún estén calientes.

Qué puede pasar

Podrías sufrir quemaduras por el líquido caliente y el vapor que sale del radiador a presión.

Cómo evitar el peligro

Espera a que el motor se enfríe antes de quitar el tapón del radiador. Utiliza siempre un trapo grueso sobre el tapón. Deja escapar la presión restante antes de quitar completamente el tapón.

Nota

Si no puedes conseguir el refrigerante recomendado, se puede utilizar agua del grifo temporalmente, siempre que tu SAT KYMCO lave el sistema y llene con el refrigerante adecuado lo antes posible.

MANTENIMIENTO

RUEDAS

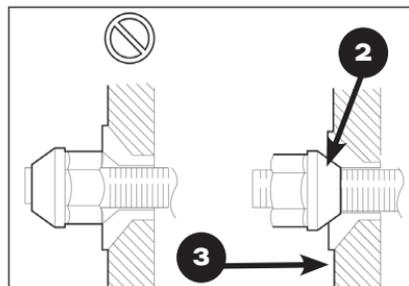
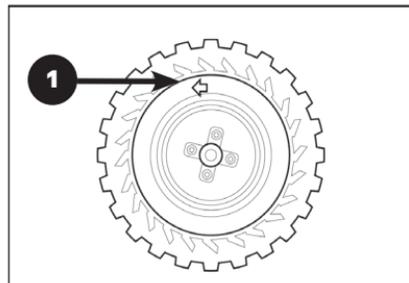
Desmontaje de las ruedas

1. Estaciona tu ATV en un terreno llano con el freno de estacionamiento.
2. Con un soporte adecuado y resistente bajo el motor, eleva el ATV de manera que la rueda no toque el suelo.
3. Retira las cuatro tuercas de la rueda.
4. Retira el conjunto de la rueda.

Montaje de las ruedas

Verifica la rotación de la rueda mientras vuelves a montar la rueda en el ATV; observa la flecha ① en el neumático.

Al montar la rueda, aprieta las tuercas de la rueda en cruz (en lugar de en círculo). Asegúrate de que el lado cónico de las tuercas de la rueda ② mire hacia la llanta ③.



Nota

- Cuando reinstales la rueda, aprieta las tuercas de la rueda en cruz (en lugar de secuencia circular).
- Asegúrate de que el lado cónico de las tuercas ② mira hacia la llanta ③
- Aprieta la tuerca al par especificado.

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Instalar las ruedas incorrectamente.

Qué puede pasar

Una rueda puede soltarse y provocar un accidente.

Cómo evitar el peligro

Sigue las instrucciones. Si tienes dudas acude a un SAT KYMCO.

MANTENIMIENTO

BATERÍA

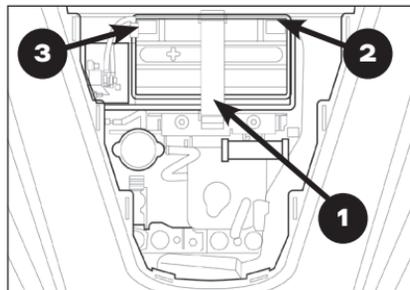
La batería es de tipo sellada, por lo que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada. Si la batería tiene poca carga, consulta con tu SAT KYMCO sobre la carga o cambio de la batería. Si cambias la batería, elige una sellada y que sea equivalente a la batería original en tamaño y capacidad.

Extracción de la batería

1. Gira la llave de contacto a OFF.
2. Retira la cubierta frontal.
3. Libera los anillos y retira la banda elástica ①
4. Desconecta primero el cable del terminal negativo (-) ② de la batería y luego el cable del terminal positivo (+) ③.
5. Retira la batería.

Instalación de la batería

1. Monta la batería en el orden inverso al de desmontaje.
2. Comprueba si los cables de la batería están colocados correctamente.



Nota

- Si tu ATV se va a almacenar durante un período prolongado (más de una semana sin uso), retira la batería y cárgala completamente. Luego guárdala en un lugar fresco y seco. Si la batería se va a dejar en el vehículo, desconecta el cable del terminal negativo de la batería.
- Los bornes, terminales y componentes relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávate las manos después de manejar estos elementos.

⚠ Advertencia

Peligro potencial

Hacer llamas o chispas cerca de la batería.

Qué puede pasar

Los gases pueden explotar y posiblemente causar lesiones.

Cómo evitar el peligro

Evita llamas o chispas cerca de la batería.

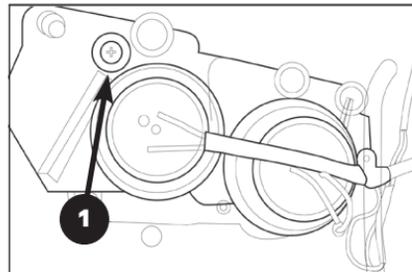
⚠ Precaución

Al montar la batería, primero conecta el cable positivo [+] y luego el negativo [-] para evitar un cortocircuito eléctrico.

MANTENIMIENTO LUCES

Ajuste del haz del faro

1. Gira el contacto a la posición "ON" y enciende los faros.
2. Ajusta el haz de cada faro girando el tornillo de ajuste ①.



Precaución

Se recomienda que un SAT KYMCO realice este ajuste.

MANTENIMIENTO ENGRASE Y COMPROBACIÓN DE LOS CABLES DE CONTROL

Advertencia

Peligro potencial

Cables de control dañados.

Qué puede pasar

Puede producirse corrosión cuando se daña la cubierta exterior del cable de control. Los cables también pueden deshilacharse o doblarse.

En ambos casos, el funcionamiento de los mandos podría verse afectado, provocando dificultades para controlar el ATV. Esto podría provocar un accidente o lesiones.

Cómo evitar el peligro

Comprueba los cables de control con frecuencia y cámbialos si están dañados tan pronto como se detecte un problema.

Nota

Engrasa los cables internos y los extremos de los cables con el lubricante recomendado. Házlo con más frecuencia si el ATV se utiliza en climas húmedos o fríos, o cerca del agua salada. Si los cables no funcionan correctamente, confía en un SAT KYMCO para su sustitución.

Especificación de lubricante

Lubricante para cables o Aceite de motor SAE 5W-30.

MANTENIMIENTO RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas

Aunque los vehículos KYMCO reciben una serie de estrictas comprobaciones antes de ser enviados desde la fábrica, puede ocurrir un problema durante el funcionamiento.

Varios sistemas pueden causar un arranque difícil o un rendimiento deficiente del motor.

A continuación, mostraremos una guía sencilla para encontrar la causa principal de un problema y su resolución. Si no puedes encontrar la causa de un problema operativo (o necesita reparaciones), lleva tu ATV a un SAT KYMCO.

Los técnicos de KYMCO cuentan con las herramientas, experiencia y recursos para realizar el mantenimiento adecuado de tu ATV. Los recambios no originales pueden parecerse a los de KYMCO, pero a menudo son de inferior calidad. En consecuencia, tienen una vida útil más corta y podrían causar otros problemas que podrían generar costosas facturas de reparación.

Advertencia

Peligro potencial

Comprobar el sistema de alimentación mientras fuma o está cerca de una llama.

Qué puede pasar

El combustible puede prender o explotar, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

Cómo evitar el peligro

No fumes al revisar los componentes del sistema de alimentación. Asegúrate de que no haya llamas o chispas en la zona, incluidas las luces piloto de calentadores de agua o hornos.

Si encuentras alguna dificultad con el sistema de alimentación de tu vehículo o no estás seguro de la causa de un problema de rendimiento con tu ATV, acude a un SAT KYMCO lo antes posible.

MANTENIMIENTO RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Gasolina

Comprueba si hay gasolina en el depósito.

1. No hay → Reposta → Vuelve a arrancar.

2. Batería

Usa arranque eléctrico.

1. El motor gira lentamente → Recarga la batería y comprueba conexiones.

2. El motor gira rápidamente → Batería correcta.

3. Compresión

Usa el arranque eléctrico para ver si hay compresión.

1. Sin compresión → Solicita a un SAT KYMCO su comprobación.

2. Hay compresión → Compresión normal.

4. EPS

El testigo se ilumina:.

1. La ECU interviene para evitar sobrecalentamientos → Solicita a un SAT KYMCO su comprobación.

2. Batería descargada → Solicita a un SAT KYMCO su comprobación.

3. Cableado/conectores desconectados → Solicita a un SAT KYMCO su comprobación.

4. Fusible fundido → Cambia el fusible.

5. Encendido

Retira la bujía y comprueba el electrodo.

1. Húmeda → Limpia la bujía con trapo seco → Pon la pipa y la bujía a masa → Usa arranque eléctrico:

1.1 Sin chispa o chispa débil → Ajusta separación electrodos o cambia bujía // Consulta con un SAT KYMCO.

1.2 Buena chispa → Sistema de encendido correcto.

2. Seca → Pon la pipa y la bujía a masa → Usa arranque eléctrico:

1.1 Sin chispa o chispa débil → Ajusta separación electrodos o cambia bujía // Consulta con un SAT KYMCO.

1.2 Buena chispa → Sistema de encendido correcto.

MANTENIMIENTO LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Advertencia

Peligro potencial

Conducir tu ATV con frenos húmedos después del lavado.

Qué puede pasar

Pueden tener una capacidad de frenado reducida y pueden aumentar la posibilidad de un accidente.

Cómo evitar el peligro

Acciona los frenos varias veces a velocidades lentas para permitir que la fricción seque las pastillas de freno.

Limpia tu ATV con regularidad para mejorar su aspecto, su rendimiento general y la vida útil de los componentes.

1. Antes de limpiar el ATV:

- Bloquea el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Utiliza un tapón de goma cónico o una bolsa de plástico con una banda de goma resistente para cubrir el extremo del escape.
- Asegúrate de que la bujía y todos los tornillos de llenado de líquido/aceite están montados correctamente.
- Retira todos los elementos, como el juego de herramientas o el manual del usuario, que puedan mojarse durante la limpieza. Después de limpiar, guarda estos artículos en bolsas de plástico dentro de los compartimentos de almacenamiento.

2. Si la carcasa del motor está muy sucia o manchada de grasa, aplica desengrasante con una brocha. No apliques desengrasante a los ejes de las ruedas.

3. Enjuaga la suciedad y el desengrasante con una manguera de jardín a presión normal. Usa solo la presión de agua suficiente para enjuagar el motor.

4. Una vez que se haya enjuagado la mayor parte de la suciedad, lava todas las superficies con agua tibia y un jabón suave tipo detergente. Los cepillos pequeños, como un cepillo cónico o un cepillo de dientes viejo, son efectivos para limpiar zonas de difícil acceso.

5. Enjuaga el ATV con agua limpia y seca todas las superficies con una gamuza, toalla limpia o paño suave absorbente.

6. Engrasa otros elementos, como los extremos expuestos de los cables de control, para disipar la humedad y evitar la corrosión.

7. Retira el asiento y limpia y seca el compartimiento debajo del asiento, además de cualquier componente que pueda estar sucio o mojado.

8. Limpia el asiento con un limpiador de tapicería de vinilo para mantener el tapizado flexible y brillante.

9. La cera para automóviles se puede aplicar a todas las superficies pintadas y cromadas. Evita la combinación de limpiadores-ceras ya que pueden contener abrasivos que pueden dañar la pintura o el acabado protector.

10. Cuando termines, arranca el motor y déjalo a ralentí durante varios minutos para evaporar la humedad que quede.

Precaución

La presión de agua excesiva puede provocar el deterioro de los rodamientos de las ruedas, frenos, retenes del motor y transmisión, y los componentes eléctricos. Esto puede provocar daños por la intrusión de agua a alta presión y detergente que no están cubiertos por la Garantía de KYMCO.

MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

Sigue estas recomendaciones para evitar el deterioro de tu ATV al no usarlo durante un período de almacenamiento prolongado. Si no tienes la capacidad técnica para prepararlo, consulta con un SAT KYMCO.

1. Cambia el aceite motor.
2. Drena el depósito en una zona bien ventilada, no en un garaje o recinto cerrado.
3. Retira la bujía y vierte una cucharada (15-20 cc) de aceite motor limpio en el cilindro. Utiliza el motor de arranque eléctrico para girar el motor unas cuantas vueltas para extender el aceite y luego vuelve a montar la bujía
4. Retira la batería y guárdala en una zona protegida de temperaturas bajo cero y luz solar directa, fuera del alcance de los niños. Carga la batería al menos una vez al mes durante el almacenamiento, utilizando un cargador de batería adecuado a la capacidad de la batería.
5. Lava, seca y encera todas las superficies pintadas del ATV.
6. Infla los neumáticos a las presiones recomendadas.
7. Sube el ATV sobre bloques para levantar los cuatro neumáticos del suelo.

Nota

Si no drenas el depósito por completo, añade un estabilizador al combustible en el depósito. Consulta a tu SAT KYMCO sobre este aditivo.

Precaución

- Antes de almacenar tu vehículo, comprueba si necesita algún tipo de mantenimiento o reparación para evitar que se olviden cuando lo saques de su almacenamiento.
- El ATV debe limpiarse adecuadamente para que la suciedad y humedad no puedan causar oxidación o deterioro de los componentes.
- No guardes tu ATV al aire libre bajo la luz solar directa para evitar daños en la carrocería. Si pones una cubierta, asegúrate de que sea ventilada y evita el uso de cubiertas de plástico, ya que la humedad puede condensarse en el ATV, causando óxido y corrosión.

MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

Advertencia

Peligro potencial

Manipulación incorrecta de combustible al repostar.

Qué puede pasar

Puede causar irritación de la piel. El vapor de combustible puede dañar los pulmones.

Cómo evitar el peligro

Evita el contacto repetido o prolongado del combustible con la piel o la inhalación de vapor de combustible. Mantenlo fuera del alcance de los niños.

Advertencia

Peligro potencial

Hacer llamas o chispas cerca de la batería.

Qué puede pasar

Los gases de la batería pueden explotar y causar lesiones.

Cómo evitar el peligro

No hagas llamas o chispas cerca de la batería.

Si tienes alguna duda con la batería de tu vehículo o su carga, consulta con un SAT KYMCO.

Advertencia

Peligro potencial

Contacto prolongado del combustible con la piel o inhalación de vapor de combustible.

Qué puede pasar

Puede causar irritación de la piel. El vapor de combustible puede dañar los pulmones.

Cómo evitar el peligro

Evita el contacto repetido o prolongado y manténlo fuera del alcance de los niños.

REGULACIÓN DE RUIDO

Se prohíbe la manipulación del sistema de control de ruido:

Algunas leyes y normativas locales prohíben los siguientes actos o su causa:

(1) La extracción o inutilización por cualquier persona que no sea para fines de mantenimiento, reparación o cambio de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo para el propósito del control de ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras está en uso o (2) el uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido retirado o anulado por cualquier persona.

" Entre los actos que se supone que constituyen manipulación están los actos que se encuentran a continuación".

Sistema de escape:

- Silenciador
- Colector de escape
- Catalizador

Sistema de admisión:

- Caja del filtro del aire
- Elemento filtrante
- Conducto de admisión

Control de emisiones de ruidos de escape

Está prohibida la manipulación de los componentes del sistema de control de ruido tales como:

1. La eliminación o inutilización por cualquier persona que no sea con fines de mantenimiento, reparación o cambio, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con el propósito de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final.
2. El uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido retirado o inutilizado por cualquier persona.

Entre las acciones que se consideran manipulación, se encuentran los siguientes actos enumerados:

Sistema de escape:

- Silenciador
- Colector de escape
- Catalizador

Sistema de admisión:

- Caja del filtro del aire
- Elemento filtrante
- Conducto de admisión

CARACTERÍSTICAS

Motor

Tipo.....	Refrigeración
	Líquida
Tipo.....	4 tiempos
Distribución.....	SOCH
Disposición cilindros.....	Monocilíndrico
Cilindrada.....	695 cc
Diámetro x carrera.....	102 x 85 mm
Relación de compresión.....	10,3:1
Sistema de arranque.....	Arranque
	Eléctrico
Sistema de engrase.....	Carter húmedo

Dimensiones

Longitud total.....	2.140 mm
Anchura total.....	1.245 mm
Altura total.....	1.340 mm
Distancia entre ejes.....	1.297 mm
Altura del asiento.....	892 mm
Luz al suelo.....	272 mm
Radio mínimo de giro.....	3.450 mm
Peso.....	410 kg

Tipo de aceite motor/Transmisión

Clasificación.....	SAE 10W-40 API
	SJ o superior
Transmisión.....	SAE 90
Caja de engranajes final.....	SAE 90

Capacidad aceite motor

En los cambios.....	2,4 l
Después de drenar.....	2,6 l
Total.....	2,9 l

Capacidad transmisión delantera

En los cambios.....	0,25 l
Total.....	0,27 l

Capacidad transmisión trasera

En cambios.....	0,23 l
Total.....	0,25 l

Frenos

Freno delantero.....	Doble disco
Freno trasero.....	Doble disco

Neumáticos

Tipo.....	Tubeless (BIAS)
Delantero.....	AT26x8-14
Trasero.....	AT26x10-14

Suspensiones

Amortiguador.....	Muelle / Hidráulico
Delantero.....	Doble brazo A
Trasera.....	Doble brazo A

Embrague

Tipo.....	Centrífugo automático en baño de aceite
-----------	---

CARACTERÍSTICAS

Combustible

Tipo..... Gasolina E5
Capacidad depósito.....21l
Capacidad reserva..... 5l

Admisión, alimentación y encendido

Filtro del aire..... Celulósico
impregnado
en aceite
Bujía..... CR7E (NGK)
Sistema de inyección..... Cuerpo de
mariposa

Sistema eléctrico

Sistema de encendido..... ECU
Sistema generador..... Alternador 12V
Tipo de batería..... 18AH Sin
mantenimiento
Faro..... 12V35/35W x2
Luz Freno.....12V/21W x2
Piloto trasero.....12V/5W x2
Luz de posición.....12V/1W x2
12V/5W x2
Intermitentes.....FR:12V/2.3W(LED)
RR:12V/10W

kymco.es

