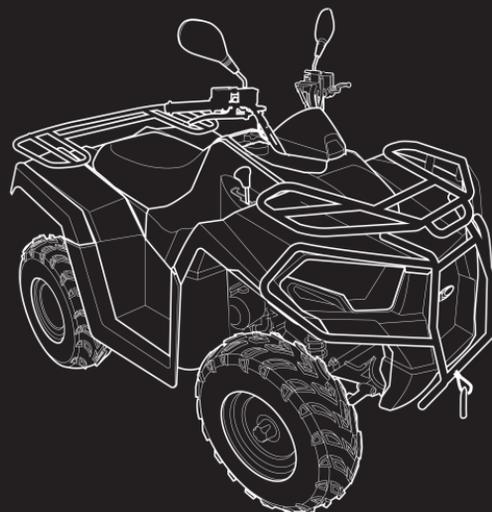


# MXU 300

Manual de usuario



 **KYMCO**

# **MXU** 3000

Manual de usuario

# BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!  
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.  
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!  
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu vehículo y disfrutar de otras muchas ventajas en [kymco.es](http://kymco.es), a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

# SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior.



¡ATENCIÓN! ¡MANTENTE EN ALERTA!  
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

## **Advertencia**

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

## **Precaución**

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

## **Nota**

Información adicional importante.

## **Advertencia**

Se puede producir rápidamente una colisión o vuelco, incluso en las maniobras rutinarias como girar o subir colinas o superar obstáculos, si no tomas las precauciones adecuadas.

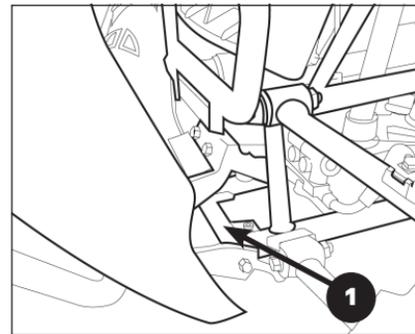
SI NO SIGUES LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL SE PUEDEN PRODUCIR GRAVES DAÑOS O INCLUSO LA MUERTE.

# NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)

Anota el número de serie del vehículo ① situado en el travesaño frontal inferior del bastidor y el número de serie del motor ② que se encuentra en la parte izquierda del cárter del motor y es visible desde el lateral del motor, en los espacios en blanco a la izquierda para ayudarte en las gestiones en un servicio autorizado KYMCO o en el caso de que el vehículo haya sido robado.



# ÍNDICE

<b>10</b>	<b>Seguridad</b>	<b>69</b>	<b>Mantenimiento</b>
10	Introducción de seguridad	70	Plan de mantenimiento
11	ATV	72	Herramientas
14	Etiquetas de advertencia y características	73	Radiador y amortiguadores
17	Límites de carga	74	Cambio del aceite motor y limpieza del filtro
19	Accesorios	75	Cambio del aceite motor
20	Antes de conducir	76	Aceite de transmisión
24	Conduciendo	77	Aceite caja de engranajes final
35	Componentes y mandos	78	Bujía
		79	Filtro del aire
<b>38</b>	<b>Mandos y características</b>	80	Ajuste del gatillo del acelerador
38	Llave	81	Latiguillos, pasillas y pedal de freno
39	Cerradura de contacto	82	Líquido de frenos
40	Panel de instrumentos	83	Sistema de refrigeración
44	Piña de conmutadores izquierda	84	Sobrecalentamiento del motor
46	Piña de conmutadores derecha	85	Ruedas
47	Frenos	87	Batería
49	Enchufe de remolque	88	Fusibles
50	Palanca de cambio	89	Luces
51	Depósito de gasolina	91	Engrase y comprobación de los cables de control
52	Cierre del asiento	92	Resolución de problemas
53	Soporte del mástil y enganche remolque	94	Limpieza del vehículo
		95	Almacenamiento
<b>54</b>	<b>Comprobaciones previas</b>	97	Reparación para el uso después del almacenamiento
54	Palanca de cambio	<b>98</b>	<b>Control de emisiones</b>
57	Frenos	<b>99</b>	<b>Registro de mantenimiento</b>
58	Combustible	<b>100</b>	<b>Características</b>
60	Aceite motor		
61	Neumáticos		
63	Refrigerante y bujía		
64	Mandos		
65	Funcionamiento		
67	Rodaje del motor		
68	Freno de estacionamiento		

# SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Tu nuevo ATV MXU 300 ha sido construido con ingeniería estadounidense y procedimientos globales de construcción, está diseñado para proporcionar una conducción superior, gran confort, y sólidas capacidades prácticas.

Este manual de usuario ha sido elaborado para garantizar los procedimientos de funcionamiento seguros del ATV.

También incluye información sobre el cuidado general y mantenimiento de tu ATV.

Lee detenidamente este manual. Si tienes alguna pregunta sobre tu ATV, contacta con un punto de venta KYMCO. Recuerda, solo los puntos de venta autorizados KYMCO tienen los conocimientos y recursos para ofrecerte el mejor servicio posible.

## **Protege tu deporte**

Utiliza tu ATV de manera responsable.

Antes de conducirlo debes:

Aprender y cumplir todas las normas de circulación sobre todo-terreno

Respetar tu ATV así como sus capacidades y limitaciones

Respetar el entorno y los derechos de los demás

Te recomendamos que sigas estrictamente el programa de mantenimiento para tu ATV descrito en este manual. Este programa de mantenimiento preventivo se diseñó para garantizar que todos los componentes críticos de tu ATV se comprueben minuciosamente de forma periódica.

La información de este manual se basa en los últimos datos y características del producto en el momento de su impresión. KYMCO se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras sin previo aviso en los productos que puedan afectar a las imágenes o explicaciones.

- Conduce siempre despacio y ten cuidado al manejar tu ATV en un terreno desconocido. Mantente siempre alerta a las condiciones cambiantes y al terreno.
- Utiliza ropa reflectante, señaliza antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.
- Sigue los consejos para girar como se describe en este manual. Practica el giro a velocidades lentas antes de intentar hacerlo a mayor velocidad. No gires a una velocidad excesiva.
- Confía en un punto de venta autorizado KYMCO para que compruebe tu ATV si ha sufrido un accidente.
- No utilices tu ATV en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practica en colinas más reducidas antes de intentarlo en más grandes.
- Sigue los consejos para subir colinas como se describen en este manual. Comprueba el terreno antes de empezar a subir una colina. Nunca subas colinas que tengan superficies resbaladizas o sueltas. Mueve tu peso hacia adelante al subir colinas. No abras de golpe el acelerador ni cambies rápido de marcha. Nunca saltes la cima de una colina a alta velocidad.
- Sigue los consejos para bajar y frenar en pendientes como se describen en este manual. Revisa el terreno antes de comenzar a bajar cualquier pendiente. Mueve tu peso hacia atrás al descender una colina. Nunca bajes una colina a alta velocidad. Evita bajar una colina en un ángulo que haría que el ATV se incline bruscamente hacia un lado. Sigue recto cuesta abajo siempre que sea posible.
- Sigue los consejos para cruzar la ladera de una colina como se describen en este manual. Evita colinas con superficies resbaladizas o sueltas. Mueve tu peso hacia el lado cuesta arriba del ATV. Nunca intentes girar el ATV en una pendiente hasta que domines las técnicas de giro descritas en este manual para terrenos llanos. Evita en lo posible cruzar la ladera de una colina empinada.
- Sigue los consejos si te atascas o ruedas hacia atrás al subir una colina. Para evitar atascarte, mantén una velocidad constante en las subidas. Si te atascas o ruedas hacia atrás, sigue el consejo especial para frenar descrito en este manual. Bájate del lado cuesta arriba o hacia cualquier lado si apunta hacia arriba. Da la vuelta al ATV y vuelve a montarlo siguiendo el consejo descrito en este manual.

- Verifica siempre si hay obstáculos antes de conducir en una zona con la que no estés familiarizado. Nunca intentes manejar tu ATV sobre grandes obstáculos, como rocas grandes o árboles caídos. Sigue siempre los consejos cuando ruedes sobre obstáculos como se describe en este manual.
- Mantente siempre alerta a las situaciones que lleven a patinar o deslizar. En superficies resbaladizas como el hielo, circula despacio y se muy cauteloso para reducir la posibilidad de patinar o deslizarte perdiendo el control.
- Nunca manejes un ATV en corrientes de agua o en aguas más profundas que las estriberas. Recuerda que los frenos mojados pueden reducir la capacidad de frenado. Prueba los frenos después de salir del agua. Si fuese necesario, acciónalos ligeramente varias veces para que la fricción seque las pastillas.
- Asegúrate de que no haya obstáculos o personas detrás de tí cuando des marcha atrás. Cuando sea seguro dar marcha atrás, hazlo lentamente. Evita girar marcha atrás en ángulos cerrados.
- Utiliza neumáticos del tamaño y tipo que se especifican en este manual. Mantén siempre la presión recomendada de los neumáticos como se describe en este manual.
- No montes o uses incorrectamente accesorios en este ATV.
- No montes un acelerador con empuñadura giratoria.
- No excedas la capacidad de carga indicada para cualquier ATV. La carga debe distribuirse correctamente y sujetarse de forma segura. Reduce la velocidad y sigue las instrucciones de este manual para transportar carga o tirar de un remolque, y deja una mayor distancia para frenar.

Debes tener en cuenta que **un ATV no es un juguete y su manejo puede ser peligroso.**

Un ATV se maneja de manera diferente a otros vehículos, incluyendo motocicletas y automóviles. Una colisión o vuelco puede ocurrir rápidamente, incluso durante las maniobras rutinarias, como giros y conducción sobre colinas y obstáculos si no tomas las precauciones adecuadas.

### **Para evitar accidentes graves o incluso la muerte:**

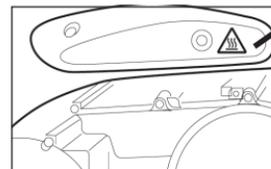
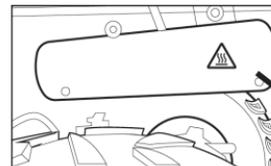
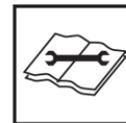
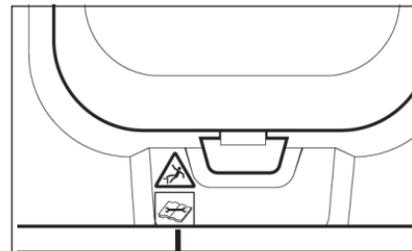
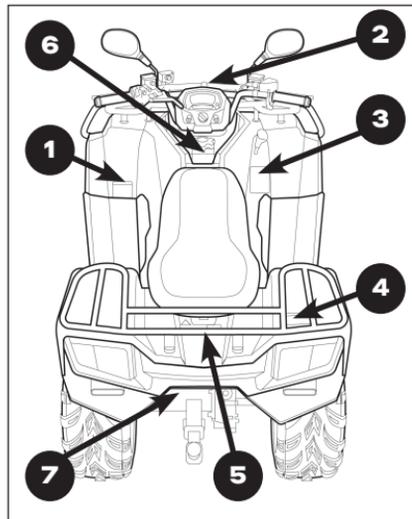
- Presta especial atención a las advertencias de este manual y en todas las etiquetas de seguridad del ATV.
- No lo conduzcas sin formación. Los principiantes y los pilotos experimentados deben completar un curso de formación.
- No lles pasajeros. Si lo haces puedes cambiar el equilibrio del ATV y hacer que pueda perder el control.
- Evita superficies pavimentadas. Estos vehículos no están diseñados para usarse en carretera; si lo haces puede afectar a la conducción y al control.
- Extrema la precaución en vías públicas, incluso tierra o grava, porque es posible que no puedas evitar chocar con otros vehículos.

- No conduzcas sin casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga.
- No consumas alcohol o drogas antes o mientras conduces.
- No conduzcas a alta velocidad. Circula a una velocidad adecuada para el terreno, estado de visibilidad y tu experiencia.
- No intentes hacer caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Ten siempre cuidado al conducir, especialmente cuando te acerques a colinas, giros y obstáculos, y cuando conduzcas en un terreno desconocido o accidentado.
- No dejes tu ATV a nadie que no se haya formado en un curso de capacitación o que no haya conducido un ATV durante al menos un año.

# SEGURIDAD ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CARACTERÍSTICAS

Tu MXU 300 cuenta con etiquetas que contienen información importante de seguridad. Cualquiera que utilice este ATV debe leer y entender esta información antes de conducirlo.

Estas etiquetas contienen información importante que es vital para el funcionamiento seguro y adecuado de tu ATV y se deben considerar como partes permanentes del vehículo. Si una etiqueta se desprende o es ilegible, comuníquese con su distribuidor KYMCO para su inmediata sustitución.



# SEGURIDAD ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CARACTERÍSTICAS

**1** → **⚠ WARNING**



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chances of severe injury or death. NEVER operate this ATV if you are under age 16

37517-AGA2-E00

**2** → **⚠ CAUTION**

Never carry passenger on this carrier.

Maximum load: 20 kg (44 lbs)

87556-AGA2-E00

**3** → **⚠ WARNING**

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- donot operate the vehicle after consuming ALCOHOL OR DRUGS.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- for your safety, wear gear to include helmet, gloves and foot protection.
- gasoline is flammable, shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.

READ OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

87517-AGA2-E00

**4** → **⚠ WARNING**

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. LOSS OFF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

OPERATING TIRE PRESSURE: Set with tires cold. Recommended:

Front: 25-32 kpa. (0.25-0.32 kg ), 3.5 4.5 psi  
Rear: 25-32 kpa. (0.25-0.32 kg ), 3.5 4.5 psi  
Never set tire pressure over the recommended

87505-AGA2-E00

**5** → **⚠ CAUTION**

- Never carry passenger on this carrier.
- Maximum load: 30 kg (66 lbs)

87556-AGA2-E01

**6** → **⚠ CAUTION**

Before shifting, you must stop the machine and return the throttle lever to it's closed position until the engine speed return to the specified idling speed. Otherwise, the transmission may be damaged.

87322-AGA-E00

**7** → **⚠ WARNING**

Exceeding vehicle towing limit could lead to an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read owner's manual for details.

MAXIMUM TOWING CAPACITY. 227 kg (500 lbs)  
TONGUE WEIGHT, 16 kg (35 lbs)

87514-AGA2-E70

# SEGURIDAD

## ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CARACTERÍSTICAS

### ① **Aviso**

Manejar este ATV si eres menor de 16 años aumenta tus posibilidades de sufrir lesiones graves o la muerte. NUNCA manejes este ATV si eres menor de 16 años.

### ② **Precaución**

- Nunca lleves pasajeros en esta parrilla
- Carga máxima: 20 kg (44 Libras)

### ③ **Aviso**

El uso inadecuado del ATV puede provocar lesiones graves o la muerte. Usa siempre un casco homologado.

Nunca conduzcas bajo los efectos de alcohol o drogas.

Nunca usar:

- Sin la formación adecuada o instrucción.
- A velocidades demasiado rápidas para tus habilidades o condiciones.
- Después de consumir alcohol o drogas.

Siempre:

- Utiliza técnicas de conducción adecuadas para evitar eventuales vuelcos del vehículo en colinas, terrenos accidentados y curvas.
  - Usa equipo que incluya casco, guantes y protección para los pies.
  - La gasolina es inflamable, apaga el motor, evita chispas y llamas al repostar.
- Lee el manual del fabricante y sigue todas las instrucciones, avisos y precauciones.

### ④ **Aviso**

Una presión incorrecta de los neumáticos o una sobrecarga pueden causar pérdida de control. La pérdida de control puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Presión recomendada de los neumáticos: (Ajusta con los neumáticos fríos).

Delanteros: 25-32 kpa. (0,25-0,32 kg), 3,5 4,5 psi.

Traseros: 25-32 kpa. (0,25-0,32 kg), 3,5 4,5 psi.

Nunca ajustes la presión de los neumáticos por encima de la recomendada.

### ⑤ **Precaución**

- Nunca lleves pasajeros en esta parrilla
- Carga máxima: 30 kg (66 Lbs).

### ⑥ **Precaución**

Antes de realizar el cambio de marcha, debes detener el vehículo y dejar el mando de gas en posición de reposo hasta que la velocidad del motor se ralentice. De lo contrario, la transmisión se puede dañar.

### ⑦ **Aviso**

Exceder el límite de remolque del vehículo podría provocar un accidente. Reduce la velocidad al remolcar. Lee el manual del fabricante para obtener más detalles. Capacidad máxima de remolque 227 KG (500 libras). Peso de la lanza del remolque, 16 kg (35 libras).

# SEGURIDAD

## LÍMITES DE CARGA

### Límites de carga

Tu ATV puede transportar carga o arrastrar un remolque. Para realizar estas tareas de forma segura, debes utilizar el sentido común y el buen juicio. Ten en cuenta las siguientes recomendaciones y características:

### Capacidad de carga

Portaequipajes delantero ① ..... 20 kg

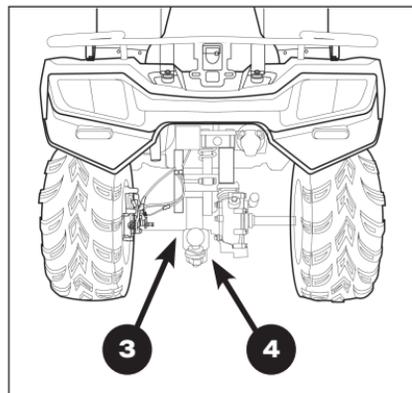
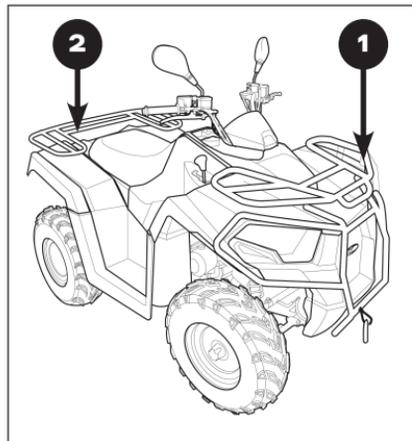
Portaequipajes trasero ② ..... 30 kg

### Remolque

Capacidad máx. de remolque ③ ..... 120 kg

Peso máximo de la pluma ④ ..... 16 kg

No excedas el peso de la pluma recomendado al arrastrar un remolque. Cuando prepares tu ATV para arrastrar un remolque, necesitarás añadir una bola de enganche de remolque que sea compatible con tu remolque y se acople correctamente a la toma de enganche del remolque. Consulta a tu punto de venta KYMCO para obtener ayuda sobre el equipo y accesorios adecuados.



# SEGURIDAD

## LÍMITES DE CARGA

### Nota

- Nunca excedas los límites de peso especificados. Un ATV sobrecargado puede ser inestable.
- Monta la carga en los portaequipajes lo más cerca posible del centro del vehículo. Coloca la carga en la parte trasera del portaequipajes delantero y en la delantera del portaequipajes trasero. Sitúa la carga en el centro de cualquiera de los portaequipajes.
- Fija la carga de forma segura a los portaequipajes. Asegúrate de que la carga no se mueva.
- Una carga que se mueva puede causar un accidente.
- Asegúrate de que la carga no interfiera con los mandos o con tu visibilidad.
- Conduce más despacio de como lo harías sin carga. Cuanto más peso lleves o remolques, más lento deberás ir.
- Mantén una mayor distancia de frenado. No conduzcas cerca de otros vehículos. Un vehículo más pesado requiere más distancia y tiempo para detenerse.
- Evita hacer giros bruscos a menos que vayas a una velocidad muy lenta.

### Nota

- Evita colinas y terrenos accidentados. Elige tu ruta detenidamente. El peso adicional afecta a la estabilidad y el manejo de tu ATV.
- Nunca lleves pasajeros en los portaequipajes.

### Advertencia

#### **Peligro potencial**

Sobrecargar el ATV o transportar o remolcar carga de forma incorrecta.

#### **Qué puede pasar**

La carga puede provocar cambios en la manejabilidad del vehículo y podría provocar un accidente.

#### **Cómo evitar el peligro**

Nunca excedas la capacidad de carga especificada para el ATV.

La carga debe distribuirse correctamente y sujetarse de forma segura a los portaequipajes de carga o en el remolque.

Reduce la velocidad al transportar carga o arrastrar un remolque. Deja una mayor distancia para frenar.

# SEGURIDAD ACCESORIOS

Los accesorios pueden afectar al manejo y a tu habilidad para controlar tu ATV. Ten en cuenta las siguientes recomendaciones al considerar un accesorio o al conducir un ATV equipado con accesorios.

**Elige solo accesorios que hayan sido diseñados específicamente para tu ATV.** Si bien puede haber otros accesorios disponibles, KYMCO no puede probar y verificar la seguridad e idoneidad de estos accesorios que no son de KYMCO. Selecciona siempre un accesorio KYMCO o uno que sea equivalente en diseño y calidad.

**Los accesorios deben montarse de forma firme y segura.** Un accesorio que pueda moverse o salirse de tu ATV mientras conduces podría afectar al control del vehículo.

**No montes un accesorio que pueda interferir con tu habilidad** para controlar el ATV. Aunque hay más, sirva de ejemplo un objeto pesado o voluminoso sujeto al manillar que podría dificultar la dirección, o un parabrisas que podría limitar tu visión del camino.

**Ten más cuidado cuando conduzcas un ATV equipado con accesorios.** El vehículo se comportará de manera diferente a como lo hace sin accesorios.

---

## Nota

Cuando necesites recambios, aceite o accesorios para tu MXU 300, asegúrate de utilizar únicamente recambios y accesorios originales KYMCO y aceite WORKS. Estos artículos han sido diseñados y homologados para cumplir con los estándares y requisitos de tu ATV KYMCO.

---

# SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir sin las instrucciones adecuadas.

### **Qué puede pasar**

El riesgo de accidente aumenta si no sabes cómo manejarlo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

### **Cómo evitar el peligro**

Ya seas un principiante o un piloto experimentado, debes realizar un curso de formación. Luego, debes practicar con regularidad las habilidades aprendidas en el curso junto con las técnicas de manejo descritas en este manual.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Permitir que cualquier persona menor de 16 años maneje este ATV.

### **Qué puede pasar**

Su uso puede provocar lesiones graves o la muerte del menor. Los menores de 16 años pueden carecer de las habilidades o el juicio necesarios para manejar el ATV de manera segura y pueden verse involucrados en un accidente grave.

### **Cómo evitar el peligro**

Evitando la conducción de menores.

# SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir sin usar un casco, protección para los ojos y ropa protectora homologada.

### **Qué puede pasar**

Aumenta las posibilidades de sufrir una lesión grave o la muerte en caso de accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

Usa siempre un casco homologado de tu talla además de:

- Protección para los ojos (gafas o la pantalla del casco)
- Guantes
- Botas
- Camisa de manga larga, camiseta “offroad” o chaqueta de manga larga
- Pantalones largos o pantalones “offroad”

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir bajo efectos de alcohol o drogas.

### **Qué puede pasar**

El consumo de alcohol o drogas puede afectar a tu juicio, hará que reacciones más lentamente y afectará a tu equilibrio y percepción, pudiendo provocar un accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

No consumas alcohol o drogas antes o mientras conduces.

# SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

## ⚠ Advertencia

### **Peligro potencial**

Manipulación inadecuada de la gasolina.

### **Qué puede pasar**

- ① La gasolina puede provocar un incendio en el que puedes quemarte.
- ② La gasolina es una sustancia química venenosa y puede causar lesiones.

### **Cómo evitar el peligro**

- ① Para el motor cuando repostes y no lo hagas inmediatamente después de conducirlo ya que el motor aún está caliente. No derrames gasolina en el tubo de escape ni en el silenciador.

Nunca repostes combustible mientras fumes o estés cerca de chispas, llamas u otras fuentes de ignición (como las luces piloto de estufas, secadoras de ropa o calentadores de agua).

- ② Si tragas gasolina, inhalas vapor de gasolina o entra gasolina en tus ojos, busca atención médica de inmediato. Si se derrama gasolina en la piel, lava la zona afectada con agua y jabón. Si se derrama gasolina sobre tu ropa, cámbiate de ropa y lava la zona afectada de tu cuerpo.

## ⚠ Advertencia

### **Peligro potencial**

Arrancar o conducir el vehículo en un recinto cerrado.

### **Qué puede pasar**

Los gases de escape son venenosos y pueden causar pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo.

### **Cómo evitar el peligro**

Maneja siempre el vehículo en un área con ventilación adecuada.

# SEGURIDAD ANTES DE CONducIR

## Advertencia

### **Peligro potencial**

No comprobar tu ATV antes de manejarlo.  
No mantener adecuadamente tu ATV.

### **Qué puede pasar**

Aumenta la posibilidad de sufrir un accidente o dañar el equipamiento.

### **Cómo evitar el peligro**

Compruebalo siempre en cada uso y asegúrate de que está en condiciones de funcionamiento seguras. Sigue siempre los programas y procedimientos de comprobación y mantenimiento de este manual. Realiza una comprobación completa antes de cada trayecto.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir con neumáticos inadecuados o que tienen una presión inadecuada o desigual.

### **Qué puede pasar**

Puede hacer perder el control y aumentar la posibilidad de sufrir un accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

Utiliza siempre los tipos y tamaños de neumáticos adecuados según se especifica en este manual.  
Mantén siempre la presión recomendada.

# SEGURIDAD CONDUCIENDO

Las advertencias de todo este manual, deben leerse y entenderse perfectamente antes de conducir el ATV. Algunas de ellas están relacionadas con la conducción, mientras que otras tratan del cuidado mecánico y funcionamiento.

La formación de los pilotos también es vital para la seguridad. Incluso los pilotos experimentados se beneficiarán de una formación formal.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir sin formación del piloto y sin familiarizarse con su funcionamiento.

### **Qué puede pasar**

Conducir un ATV requiere habilidades y conocimientos diferentes a otros vehículos de motor. Sin la formación o entendimiento adecuado, tu inexperiencia podría provocar un accidente y lesiones o la muerte. El riesgo de accidente también aumenta si el piloto no sabe cómo manejarlo correctamente en diferentes situaciones y tipos de terreno.

### **Cómo evitar el peligro**

Realiza un curso de seguridad para pilotos de ATV. Después de la formación, aumentarás tus habilidades y familiaridad conduciendo primero a baja velocidad. Conducir tu ATV requiere habilidades que se consiguen con la práctica y con el tiempo. No intentes conducirlo al máximo hasta que no estés familiarizado con sus características de manejo.

# SEGURIDAD CONDUCIENDO

## ⚠ Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir a velocidades excesivas.

### **Qué puede pasar**

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que puede resultar en un accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

Conduce siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de funcionamiento y tu experiencia.

## ⚠ Advertencia

### **Peligro potencial**

Hacer caballitos, saltos y otras acrobacias.

### **Qué puede pasar**

Aumentan las posibilidades de un accidente, incluyendo el vuelco.

### **Cómo evitar el peligro**

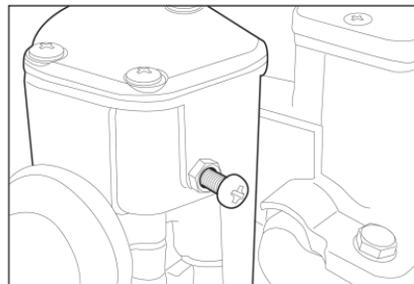
Nunca intentes acrobacias como caballitos o saltos.

---

### **Nota**

Tu ATV está equipado con un limitador de velocidad que puede reducir la velocidad del motor y del vehículo al limitar la apertura del gatillo del acelerador (ajustando el tornillo y asegurándolo con la contratuerca en la carcasa del gatillo del acelerador).

---



## Advertencia

### **Peligro potencial**

Llevar pasajero.

### **Qué puede pasar**

Reduce en gran medida tu capacidad para equilibrar y controlar el ATV. Esto podría causar un accidente, resultando en lesiones o muerte para tí y/o tu pasajero.

### **Cómo evitar el peligro**

Nunca llesves un pasajero en el asiento o en el portaequipajes.

El asiento alargado está diseñado para permitirte cambiar de posición según sea necesario durante la conducción.

Los portaequipajes se suministran con el ATV para transportar carga. Los bastidores de carga no son aptos para transportar pasajeros.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir en superficies pavimentadas.

### **Qué puede pasar**

Los neumáticos de tu ATV están diseñados para uso fuera de la carretera únicamente, no para uso en asfalto. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente el manejo del vehículo y pueden provocar la pérdida de control.

### **Cómo evitar el peligro**

No conduzcas por superficies pavimentadas, incluidas aceras, entradas para vehículos, estacionamientos y/o calles.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir en zonas donde es posible que otros vehículos todo terreno no te vean.

### **Qué puede pasar**

Podrías tener una colisión y resultar herido o muerto.

### **Cómo evitar el peligro**

Monta siempre una bandera de precaución en tu ATV para hacerlo más visible. Para montarla, ponte en contacto con tu punto de venta KYMCO.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Quitar las manos del manillar o los pies de las estriberas mientras conduces.

### **Qué puede pasar**

Puede reducir tu capacidad para controlar tu ATV o podría hacer que pierdas el equilibrio y te caigas. Si quitas un pie de la estribera, tu pie o pierna pueden entrar en contacto con las ruedas, lo que podría causarte lesiones o un accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

Mantén siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas mientras conduces.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

No tener suficiente cuidado al conducir por un terreno desconocido.

### **Qué puede pasar**

Es posible que te encuentres con rocas, baches o agujeros ocultos sin tiempo suficiente para reaccionar. Esto podría provocar que el ATV se vuelque o que pierdas el control.

### **Cómo evitar el peligro**

Conduce despacio y ten mucho cuidado al conducir por un terreno desconocido. Estate siempre alerta a los cambios en las condiciones del terreno cuando conduzcas.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

No tener suficiente cuidado al conducir por terreno accidentado, resbaladizo o suelto.

### **Qué puede pasar**

Puede causar la pérdida de tracción o control, lo que podría traducir en un accidente, incluso un vuelco. También hay riesgos de vuelco al conducir sobre terrenos inclinados.

### **Cómo evitar el peligro**

No conduzcas por este tipo de terrenos hasta que hayas practicado las habilidades necesarias para controlar el ATV en estas superficies. Se siempre especialmente cuidadoso cuando conduzcas sobre estos terrenos.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Girar incorrectamente.

### **Qué puede pasar**

Puedes perder el control y provocar una colisión o un vuelco.

### **Cómo evitar el peligro**

Practica los giros a velocidades lentas antes de intentar hacerlo a velocidades más rápidas. No gires a velocidades excesivas.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir en fuertes pendientes o subir pendientes incorrectamente.

### **Qué puede pasar**

Puedes perder el control o hacer que vuelque.

### **Cómo evitar el peligro**

No conduzcas en pendientes demasiado empinadas para el ATV o para tus habilidades. Practica en colinas más pequeñas antes de intentar conducir en colinas más empinadas.

No subas pendientes con superficies resbaladizas o sueltas. Mueve tu peso hacia adelante cuando subas una pendiente.

No abras el acelerador de golpe ni hagas cambios bruscos de velocidad, ya que el ATV podría volcarse hacia atrás. Nunca saltes la cima de una pendiente a alta velocidad, ya que un obstáculo, una caída brusca u otro vehículo o persona podría estar al otro lado de la pendiente.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Bajar una pendiente incorrectamente.

### **Qué puede pasar**

Puedes perder el control o hacer que vuelque.

### **Cómo evitar el peligro**

Revisa siempre el terreno meticulosamente antes de comenzar a bajar cualquier pendiente.

Mueve tu peso hacia atrás.

Nunca vayas cuesta abajo a alta velocidad.

Evita bajar una pendiente en un ángulo que haría que tu ATV se incline bruscamente hacia un lado. Sigue recto cuesta abajo siempre que sea posible.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Cruzar o girar en pendientes incorrectamente.

### **Qué puede pasar**

Puedes perder el control o hacer que vuelque.

### **Cómo evitar el peligro**

Nunca gires en una pendiente hasta que hayas dominado la técnica del giro. Practica estas maniobras primero en terreno llano y extrema precauciones al girar cualquier pendiente.

Evita cruzar la ladera de una pendiente empinada si es posible.

### **Al cruzar la ladera de una pendiente:**

- Sigue los procedimientos como se describen en este manual.
- Evita pendientes con superficies resbaladizas o sueltas.
- Mueve tu peso hacia el lado cuesta arriba del ATV.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Parar, rodar hacia atrás o bajarse incorrectamente mientras subes una pendiente.

### **Qué puede pasar**

Puedes hacer que vuelque.

### **Cómo evitar el peligro**

Selecciona la marcha de la transmisión adecuada y mantén una velocidad constante al subir.

### **Si pierdes toda la velocidad de avance:**

- Mantén tu peso cuesta arriba.
- Acciona ambos frenos
- Activa el bloqueo de las manetas de freno (freno de estacionamiento) después de parar.

### **Si empiezas a rodar cuesta abajo:**

- Mantén tu peso cuesta arriba
- Acciona ambos frenos mientras ruedas hacia atrás
- Cuando se detenga por completo, activa los bloqueos de las manetas del freno (freno de estacionamiento) y baja del ATV por el lado cuesta arriba o por el lado que apunta hacia arriba
- Gíralo para que mire cuesta abajo y vuelve a montar siguiendo el procedimiento descrito.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir a través de aguas profundas o de corrientes rápidas.

### **Qué puede pasar**

Las ruedas pueden flotar, causando pérdida de tracción y de control, lo que podría provocar un accidente. El agua también puede reducir la capacidad de frenado.

### **Cómo evitar el peligro**

No conduzcas en corrientes de agua o en aguas más profundas que las estriberas. Recuerda que los frenos húmedos pueden tener una capacidad de frenado reducida. Comprueba el estado de los frenos después de salir del agua, accionando las manetas varias veces.

### **Nota**

Puedes utilizar el ATV para cruzar agua en movimiento lento hasta una profundidad máxima de 20 cm. Antes de entrar al agua, elige tu ruta con cuidado para evitar objetos afilados, rocas o elementos resbaladizos que podrían hacerte perder el control.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

El sistema de escape puede estar muy caliente.

### **Qué puede pasar**

Podrías sufrir quemaduras.

### **Cómo evitar el peligro**

No toques el sistema de escape cuando esté caliente ni estaciones en lugares donde otras persona, niños, animales o materiales puedan tocarlo.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir incorrectamente sobre obstáculos.

### **Qué puede pasar**

Puedes perder el control o provocar una colisión haciendo que el ATV vuelque.

### **Cómo evitar el peligro**

No intentes conducir sobre grandes obstáculos, como rocas grandes o árboles caídos. Cuando superes obstáculos, sigue los procedimientos de conducción adecuados.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Derrapar o resbalar

### **Qué puede pasar**

Puedes hacerte perder el control. Al patinar o deslizarse, tu ATV podría recuperar tracción inesperadamente, lo que podría hacer que el vehículo vuelque.

### **Cómo evitar el peligro**

Aprende a controlar de forma segura los derrapes o deslizamientos practicando a velocidades lentas y en terrenos suaves. En superficies extremadamente resbaladizas como el hielo, ve despacio y extrema precaución para reducir la posibilidad de patinar o deslizarte.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducción incorrecta marcha atrás.

### **Qué puede pasar**

Podrías chocar contra un obstáculo o una persona detrás de tí y provocar lesiones graves.

### **Cómo evitar el peligro**

Antes de poner la marcha atrás, asegúrate de que no haya obstáculos ni personas detrás de tí.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Estacionar incorrectamente (especialmente en una pendiente).

### **Qué puede pasar**

Podría moverse y lesionar a una persona o causar daños físicos al propio vehículo o a otra propiedad.

### **Cómo evitar el peligro**

Evita estacionar en pendientes y elige siempre un lugar llano. Después de detener tu ATV, mantén accionados los frenos mientras cambias a punto muerto, luego pon el freno de estacionamiento y apaga el cortacorrientes.

---

## **Nota**

Tu ATV está equipado con un freno de estacionamiento que bloqueará los frenos delanteros para mantenerlo en su sitio. Consulta el uso del freno de estacionamiento.

Para un estacionamiento de seguridad adicional en terreno inclinado, usa rocas u otros objetos para que actúen como topes detrás de las ruedas del ATV (en el lado cuesta debajo de las ruedas).

---

## Montarse en el ATV

1. Desde el lado izquierdo, sujeta el manillar por la izquierda, acciona el freno y coloca el pie izquierdo en la estribera.
2. Sujeta el manillar por el lado derecho.
3. Pasa la pierna sobre el asiento y apoya el pie derecho en la estribera del lado derecho.
4. Siéntate en una posición cómoda.
5. Mantén siempre los pies apoyados en las estriberas.

## Arrancando el motor

Arranca siempre cuando estés parado sobre una superficie plana y nivelada. La intoxicación por monóxido de carbono puede causarte la muerte, por lo que nunca hagas funcionar el motor en un recinto cerrado.

## Para arrancar:

1. Sube y siéntate.
2. Acciona el freno de estacionamiento.
3. Cambia a punto muerto.
4. Gira el contacto a ON.
5. Mueve el cortacorrientes a RUN.
6. Pulsa el botón de arranque.
7. Deja que se caliente el motor.

## Conduciendo

Lee detenidamente este manual y presta especial atención a las advertencias de seguridad que contiene. Revisa los consejos de conducción y advertencias antes de intentar conducir el ATV.

## Estacionamiento

1. Después de detenerlo, cambia a punto muerto.
2. Para el motor con el interruptor cortacorrientes.
3. Gira el contacto a OFF.
4. Trata siempre de estacionarlo en terreno llano. Si tienes que estacionarte en una pendiente, cambia la transmisión a desarrollo corto.
5. Activa el freno de estacionamiento.

## Bajando de tu ATV:

1. Verifica que está puesto el freno de estacionamiento.
2. Pasa tu pierna derecha al otro lado del asiento.
3. Bájate al suelo por el lado izquierdo del vehículo.

## Otros pilotos

Cuando dejas que otros conduzcan tu ATV, te haces responsable de su seguridad y acciones. La capacidad de conducción de otros conductores, así como su conocimiento del funcionamiento, del terreno y del estado del vehículo deben tenerse en cuenta en tu decisión de permitir que otros conduzcan tu ATV. Además, puedes ser legalmente responsable de las acciones que otros pilotos puedan realizar mientras conducen tu ATV.

## Pilotos inexpertos/sin formación

No dejes a ninguna persona sin la formación adecuada que conduzca tu vehículo. Incluso los pilotos que tengan un ATV o que tengan experiencia previa pueden no tener la base de una formación para manejar de forma segura un ATV. Como propietario, es tu responsabilidad no permitir a pilotos sin formación (especialmente a los menores de edad) conducir tu ATV.

## Pilotos experimentados

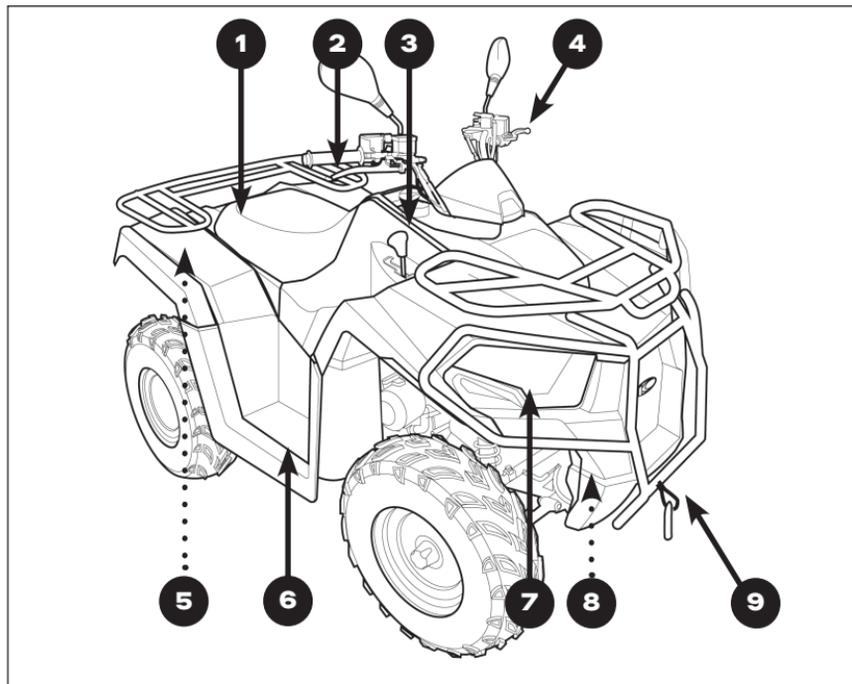
Cuando alguien usa tu ATV, te vuelves responsable de supervisarlos y controlar sus acciones. Antes de que otro piloto lo use, pídele que tome un curso de formación de ATV, que vea el video de seguridad y que lea este manual. Como propietario, eres responsable de su formación.

No todos los ATV funcionan de la misma manera o tienen las mismas características de manejo.

La posición de conducción puede ser diferente, los mandos pueden cambiar y la entrega de potencia variará según la marca y el modelo. Por lo tanto, independientemente de la experiencia que tengan otros pilotos con los vehículos todo terreno en general, no tienen experiencia con tu vehículo en particular. Asegúrate de que estén familiarizados y cómodos con el funcionamiento de tu ATV antes de dejarles utilizarlo.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Asiento/Apertura asiento
- ② Maneta freno delantero
- ③ Palanca de cambio
- ④ Maneta freno trasero
- ⑤ Vaso de expansión
- ⑥ Pedal de freno
- ⑦ Faro
- ⑧ Número bastidor VIN
- ⑨ Cabrestante

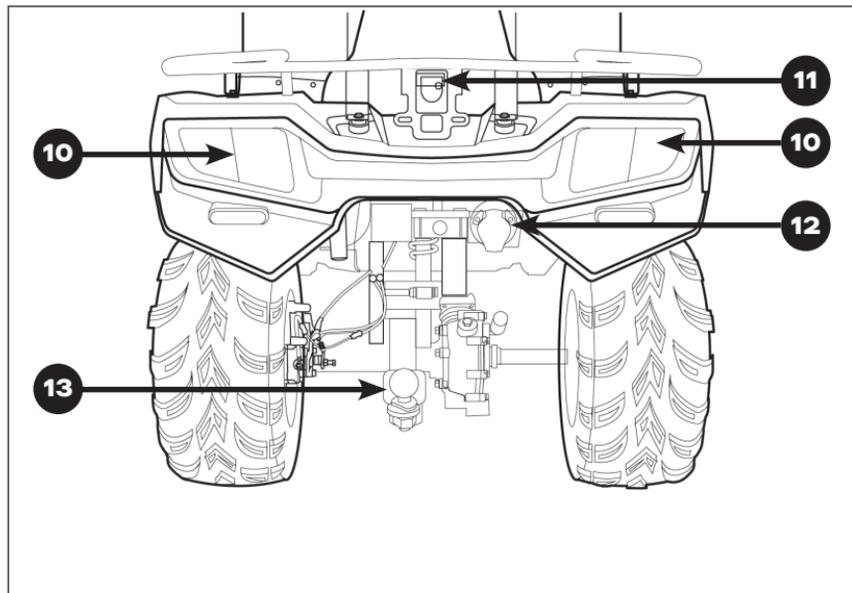


## Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑩ Piloto/Luz de freno/ Intermitentes traseros
- ⑪ Luz matrícula
- ⑫ Enchufe remolque
- ⑬ Enganche remolque

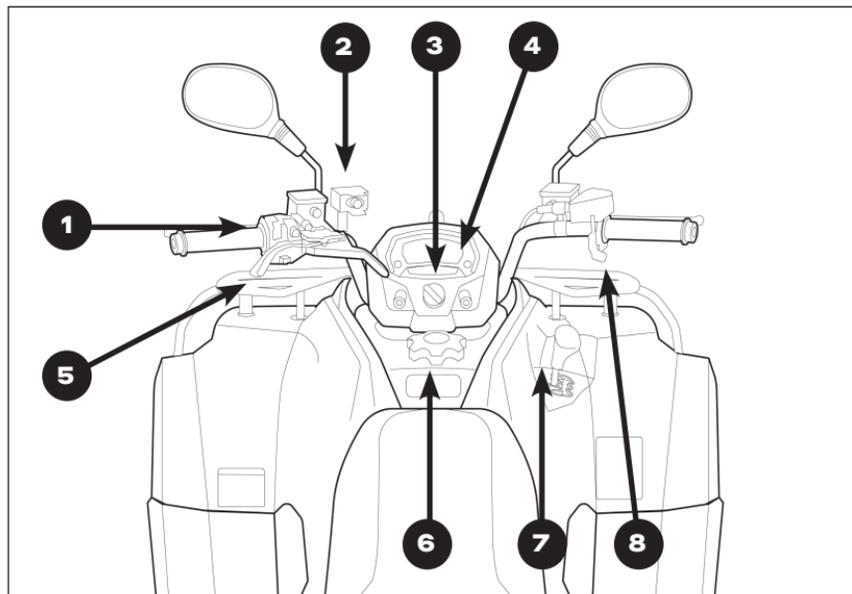


## Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Piña conmutadores izquierda
- ② Mando cabrestante
- ③ Cerradura de contacto
- ④ Cuadro de instrumentos
- ⑤ Palanca freno estacionamiento
- ⑥ Tapón depósito gasolina
- ⑦ Palanca de cambio
- ⑧ Gatillo del acelerador



## Nota

Tu ATV puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVE

## Llaves

Tu MXU 300 se entrega con dos llaves de contacto idénticas. La llave de contacto actúa sobre la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección.

Las llaves tienen un código único que está estampado en la propia llave. Anota aquí este código por si necesitas duplicar la llave.

Número de identificación de la llave



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO

## Funcionamiento de la cerradura de contacto.

Usa la llave para "desbloquear" y manejar la cerradura de contacto, la cual dispone de dos posiciones:

### OFF

Todos los circuitos (excepto el enchufe de accesorios) eléctricos están apagados. El motor no arranca ni funciona. La llave se puede extraer.

### ON:

El circuito de encendido está activado y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.

**Para bloquear la dirección**, gira a la izquierda el manillar y gira la llave a la derecha. No actives el bloqueo de la dirección con el motor en marcha.

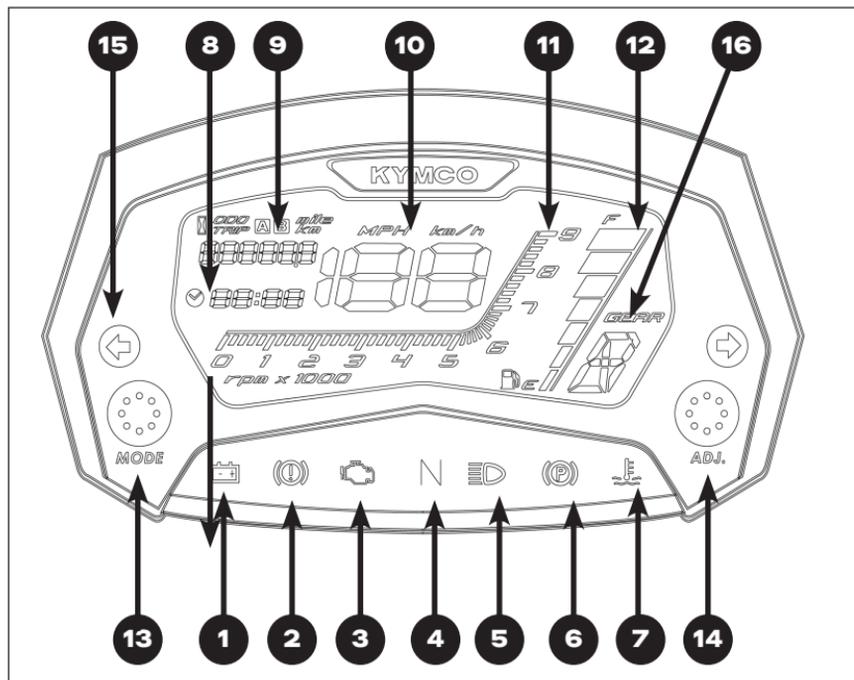
---

### Nota

El enchufe de accesorios está siempre alimentado por la batería.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## ① Testigo de tensión de la batería

Se ilumina si la tensión de la batería es demasiado baja.

## ② Testigo del nivel del líquido de frenos del pedal de freno

Parpadea cuando el nivel es demasiado bajo y deberías añadir más líquido.

## ③ Testigo CELP

Si se mantiene parpadeando durante el funcionamiento del vehículo, indica que se ha detectado una anomalía del motor, de los sistemas de alimentación o eléctrico.

Debes acudir de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

## ④ Testigo punto muerto

Se ilumina cuando se pasa a dicha posición.

## ⑤ Testigo de luz larga

Este testigo se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

## ⑥ Testigo del freno de estacionamiento

Indica si dicho freno está accionado o no.

## ⑦ Testigo de sobrecalentamiento

Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante alcanza un nivel determinado. Si el testigo se ilumina en marcha, para rápidamente el motor y deja que se enfríe durante unos 10 minutos.

## ⑧ Reloj digital

## ⑨ Odómetro/Parcial

Indica el total o parcial de millas/km recorridos.

## ⑩ Velocímetro

Indica la velocidad de cruce en km/h o mph. Pulsa MODE para cambiar entre MPH o km/h.

## ⑪ Cuentavueltas

Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (RPM).

## ⑫ Nivel de combustible

Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. Cuando el último segmento parpadea, el nivel de combustible es bajo y debes repostar el depósito de combustible lo antes posible.

---

### Nota

El testigo CELP se ilumina cuando gira el contacto a ON; se apagará unos segundos después tras arrancar el motor.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## 13 Botón MODE

Se utiliza para seleccionar la configuración de km/h, mph, km o millas en el velocímetro y el cuentakilómetros. Este botón también se utiliza para ajustar la hora del reloj y restablecer el cuentakilómetros parcial.

## 14 Botón ADJ

Utilízalo para cambiar entre los modos ODO, TRIP A y TRIP B. Este botón también se utiliza para ajustar la hora del reloj y restablecer el cuentakilómetros parcial.

## 15 Testigo del intermitente

Parpadea cuando se usa cada intermitente.

## 16 Indicador de marcha engranada

Indica el modo de transmisión que está seleccionado:

R=Marcha atrás

N=Punto Muerto

L=Marcha corta

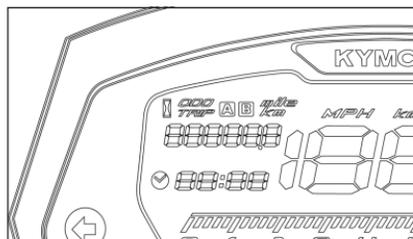
H=Marcha larga

### Nota

Si el indicador de marcha engranada muestra la "E", puedes perder el control del cambio de marchas. Deja de conducir inmediatamente y acude a un SAT KYMCO para su comprobación.

## Cuentakilómetros total/parcial

Selecciona el modo ODO para mostrar la distancia total y TRIP A o B para mostrar la distancia parcial.



Pulsa el botón ADJ para mostrar el tiempo de funcionamiento de la ECU- CLOCK- ODO- TRIP A- TRIP B en ciclo. Pulsa MODE para seleccionar millas o kilómetros.

## Reiniciar el cuentakilómetros parcial:

Pulsa ADJ para seleccionar el cuentakilómetros parcial. Mantén pulsados MODE y ADJ a la vez hasta que el cuentakilómetros parcial se ponga a cero.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## Reloj horario

1. Gira el contacto a "ON".
2. Pulsa ADJ para elegir el modo reloj (CLOCK).
3. Mantén pulsados MODE y ADJ para hacer parpadear la hora y pulsa ADJ para ajustarla. Pulsa MODE para hacer parpadear los minutos y ajústalos con el botón ADJ.
4. Mantén pulsados MODE y ADJ para finalizar el ajuste de la hora.

## Velocímetro

Pulsa el botón MODE para cambiar entre MPH o km/h.

## Tiempo de funcionamiento del motor

El medidor de horas muestra el total de horas que ha estado funcionando el motor. Este indicador no se puede reiniciar.

## Aviso de Control de presencia del piloto (OPC: Operator Presence Control)

Después de 10 segundos, el control de presencia del piloto (OPC) activa una señal de alarma y aparece en la pantalla "OPC" cuando se cumple alguna de las siguientes situaciones:

1. El encendido está conectado y el motor está en marcha a un régimen inferior a 1.800 rpm.
2. No se acciona el gatillo del acelerador.
3. No se ha accionado ningún mando de freno.
4. No está accionado el freno de estacionamiento trasero.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

## ① Conmutador de luces Corta/Larga

Cambiando a “☰” se iluminan las luces largas, y a “☷” las luces cortas.

## ② Botón del claxon

Pulsa el botón del claxon para hacerlo sonar cuando el contacto esté en ON.

## ③ Conmutador de intermitentes

Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se accione a la izquierda (←) o a la derecha(→).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

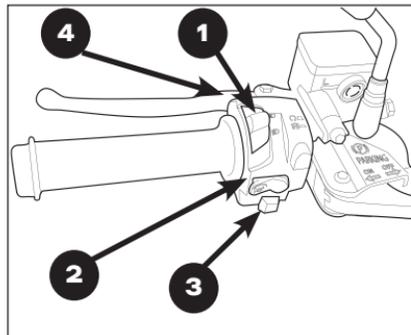
Los intermitentes no funcionan cuando el contacto está en la posición OFF.

---

### Nota

Cuando activas un intermitente con el motor parado, la batería puede descargarse y provocar daños.

---



## ④ Botón de arranque

Púlsalo mientras mantienes presionada una de las manetas de freno para que funcione el motor de arranque. Asegúrate que el contacto esté en la posición ON, la transmisión en punto muerto y el freno de estacionamiento puesto.

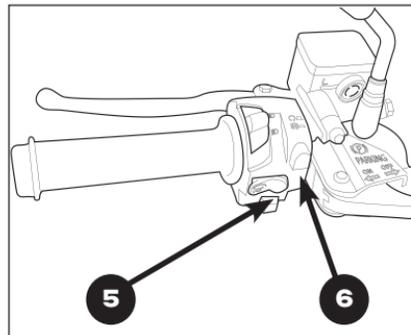
---

### Nota

Tu ATV tiene una medida de seguridad que impide el arranque cuando la transmisión no está en punto muerto.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

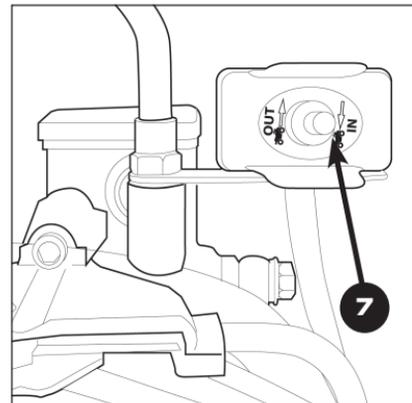


## ⑤ Interruptor de emergencia

Pulsa este interruptor y los intermitentes parpadearán a la vez indicando una situación de emergencia. Muévelo a la izquierda para desactivarlo.

## ⑥ Cortacorrientes

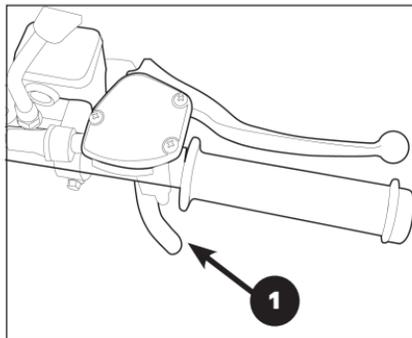
- ☒ El circuito de encendido se desconecta. El motor ni arranca ni funciona.
- El circuito de encendido está conectado y el motor se puede arrancar y funciona.



## ⑦ Mando del cabrestante

Para extraer el cable, mueve el conmutador a la posición "OUT". Para recogerlo, mueve el conmutador a la posición "IN". Si quieres parar el cabrestante, libera el mando.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA



## 1 Gatillo del acelerador

Controla la potencia del motor.

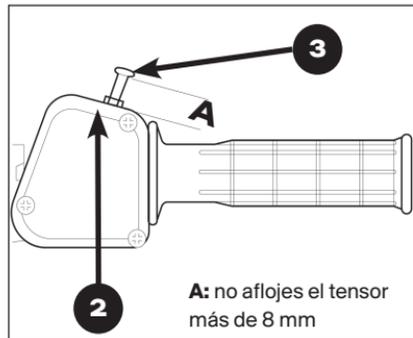
Acciona el gatillo del acelerador con el pulgar y empújalo hacia adelante para aumentar las RPM; permite que el gatillo vuelva a su posición original para disminuir las RPM del motor.

El recorrido del gatillo del acelerador puede limitarse ajustando el tornillo limitador del acelerador.

El limitador te permite ajustar la velocidad del ATV en función de la habilidad y experiencia del piloto.

### Advertencia

El ajuste inadecuado del tornillo limitador del acelerador puede dañar el cable del acelerador, afectando al funcionamiento del acelerador o provocando un accidente. No aflojes el tensor más de 8 mm.



**A:** no aflojes el tensor más de 8 mm

## Para ajustar el limitador del acelerador:

1. Afloja la contratuerca ②
2. Gira el tornillo limitador del acelerador ③ a la derecha para disminuir las RPM máximas o a la izquierda para aumentar las RPM máximas del motor.
3. Aprieta firmemente la contratuerca.

### Advertencia

Si el acelerador funciona mal, será difícil controlar la velocidad y podría provocar un accidente. Comprueba el funcionamiento del gatillo antes de arrancar el motor. Si no funciona correctamente, comprueba la causa y corríjela antes de usar el ATV o consulta con tu SAT KYMCO si no puedes resolver el problema.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS FRENOS

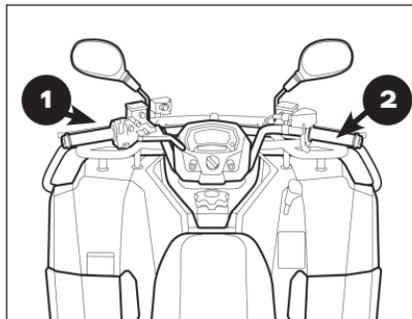
Tu MXU 300 cuenta con frenos hidráulicos delanteros y traseros que se pueden activar a través de los mandos manuales y del pie.

## ① Maneta de freno izquierda

Actúa sobre los frenos traseros

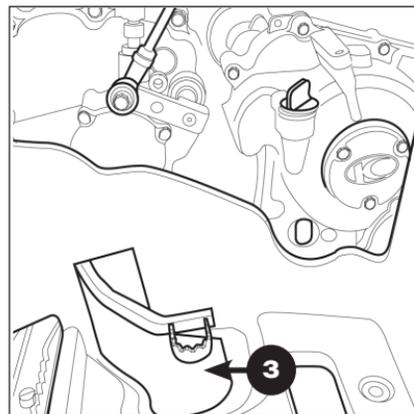
## ② Maneta de freno derecha

Actúa sobre los frenos delanteros



## ③ Pedal de freno trasero

Presiona con el pie el pedal situado delante del reposapiés derecho para actuar sobre el freno trasero.



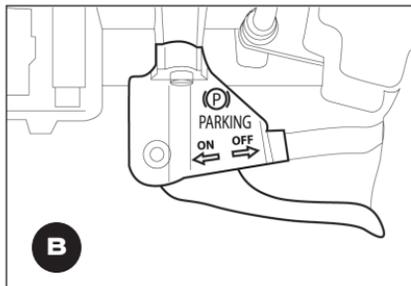
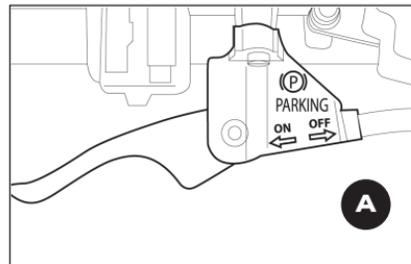
# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS FRENOS

## Freno de estacionamiento trasero

El freno de estacionamiento bloquea las ruedas traseras del ATV. Si no es así, acude a un SAT KYMCO para su reparación. Para activarlo, mueve la maneta a la posición (A). Pon el freno de mano solo al estacionar y antes de arrancar el motor. Para desbloquearlo, mueve la maneta a la posición (B).

### ⚠ Advertencia

Por tu seguridad y para evitar daños a tu vehículo, usa el freno de estacionamiento cuando no estés conduciendo tu ATV. Si no lo usas, tu ATV podría moverse inesperadamente, sobre todo al arrancar el motor. Esto podría provocar un accidente o una colisión. Si conduces sin soltar el freno de estacionamiento, éste podría sobrecalentarse y causar un fallo o hacer que las pastillas de freno se desgasten rápidamente. El rápido desgaste de los frenos o un fallo del sistema de frenos pueden provocar un accidente. Recuerda siempre poner el freno de estacionamiento cuando pares y mantenerlo bloqueado mientras arranca el motor. Recuerda liberar el freno de estacionamiento cuando inicies la marcha.



### ⚠ Precaución

El uso del freno de estacionamiento con clima helado puede hacer que el freno se congele en la posición bloqueada.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

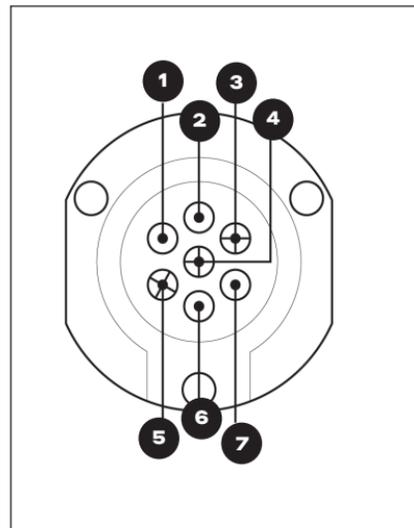
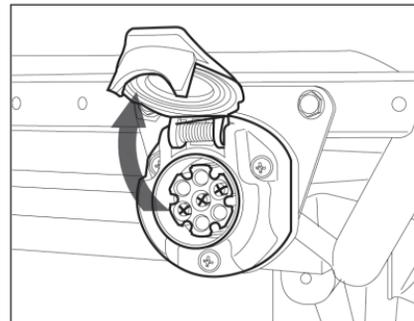
## ENCHUFE DE REMOLQUE

### Enchufe de remolque

Está situado en la parte trasera del vehículo. Solo se permite proporcionar iluminación del vehículo en el remolque.

### Cableado del enchufe

Función	Color
Luz de freno	Verde / Amarillo
Intermitente izdo.	Naranja
Luz antiniebla	Azul
Testigo izdo.	Marrón / Rojo
Testigo dcho.	Marrón / Amarillo
Intermitente dcho.	Azul claro
Masa	Verde



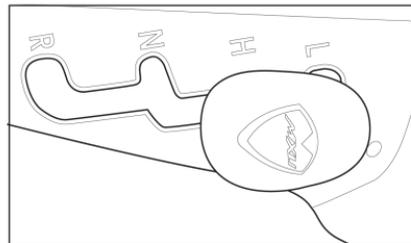
# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PALANCA DE CAMBIO

MXU 300 cuenta con una transmisión automática de dos velocidades con marcha atrás. Para cambiar a los diferentes modos, usa la palanca de cambio con el vehículo detenido:

1. Para engranar el desarrollo largo HIGH (**H**) desde punto muerto (**N**), mueve la palanca de cambio hacia delante.
2. Para engranar el desarrollo corto LOW (**L**) desde HIGH (**H**), mueve la palanca de cambio hacia fuera y hacia delante.
3. Para engranar marcha atrás (**R**) desde punto muerto (**N**), mueve la palanca hacia fuera y atrás a la posición (**R**).

## ⚠ Precaución

Cambia siempre la transmisión al desarrollo corto LOW cuando conduzcas en terrenos húmedos o irregulares, cuando remolques o empujes cargas pesadas o cuando uses un arado. Si no utilizas este desarrollo puedes provocar un desgaste prematuro de la correa trapezoidal u otros daños al sistema de transmisión.



## ⚠ Precaución

El desarrollo largo HIGH es para conducción normal con pendientes suaves. El desarrollo corto LOW es para transportar cargas pesadas o remolcar. En comparación con el desarrollo largo HIGH, el desarrollo corto LOW proporciona una velocidad más lenta y un mayor empuje.

## Nota

Cuando activas un intermitente con el motor parado, la batería puede descargarse y provocar daños.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## DEPÓSITO DE GASOLINA

Ya que la gasolina se expande conforme aumenta su temperatura, el depósito de tu MXU 300 solo debe llenarse hasta su capacidad nominal. La zona de expansión debe mantenerse en el tanque, especialmente si éste se llena con gasolina fría y luego se traslada el ATV a un área cálida.

Deja que el motor se enfríe antes de llenar el depósito. Evita no sobrellenarlo. Si se llena demasiado, los gases de la gasolina pueden caer sobre el motor provocando un peligro de incendio

### Advertencia

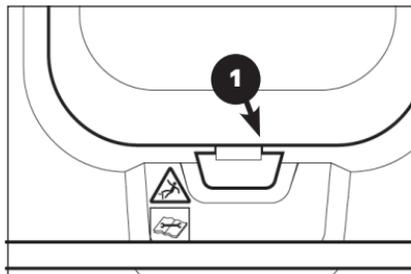
- Llena el depósito en una zona bien ventilada.
- No repostes gasolina cerca de llamas o con el motor en marcha o caliente.
- No fumes mientras llenas el depósito de gasolina.
- No salpiques ni derrames gasolina al llenar el depósito. Esto aumentará el riesgo de incendio. Deja siempre que el motor se enfríe antes de llenar el depósito de gasolina.
- No llenes demasiado el depósito.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## CIERRE DEL ASIENTO

Para retirar el asiento, levanta el pestillo que se encuentra en la parte trasera del asiento, luego levanta la parte trasera del fiador y deslízalo hacia atrás.

Para volver a montarlo, desliza la parte delantera del asiento en los topes del asiento y presiona firmemente la parte trasera del asiento. El asiento se enganchará automáticamente en su posición.



### **⚠ Advertencia**

Verifica que el asiento esté asegurado antes de conducir para evitar lesiones.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS SOPORTE DEL MÁSTIL Y ENGANCHE REMOLQUE

## Soporte del mástil de la bandera

El portaequipajes trasero de tu ATV cuenta con un soporte para la bandera. Las banderas son accesorios disponibles en tu punto de venta KYMCO. Si montas un mástil de bandera en su soporte, te harás ver mejor durante la conducción.

## Enganche remolque

Tu ATV KYMCO cuenta con una fijación montada en el bastidor para un enganche estándar de 5,1 cm (enganche no incluido). Al cargar un remolque son fundamentales dos elementos: el peso bruto del remolque (el peso del remolque más la carga) y el peso de la pluma del remolque.

El peso de la pluma del remolque es la fuerza hacia abajo ejercida sobre el enganche por el adaptador del remolque cuando está a plena carga y con el adaptador a su altura normal.

Mantén una velocidad lenta al remolcar, y evita aceleraciones, maniobras y paradas bruscas. La distancia de frenado se verá afectada al arrastrar un remolque. Mantén siempre una velocidad lenta y mantén una mayor distancia de frenado que cuando no estás arrastrando un remolque.

## Advertencia

- No uses las rejillas del portaequipajes como punto de arrastre.
- Asegúrate de que la carga en el remolque esté bien sujeta y que no se mueva en marcha. Además, no sobrecargues la capacidad del remolque.
- No superes la carga máxima de tu ATV.
- Conducir tu ATV con remolque requiere una extrema precaución y es peligroso. El arrastre de un remolque afecta a la manejabilidad y frenado de tu ATV. Nunca superes los 16 km/h. Evita las aceleraciones y paradas bruscas. No hagas maniobras rápidas. Evita las superficies irregulares y no remolques en colinas. Nunca lleses pasajeros en un remolque a menos que el remolque esté diseñado para tal uso y tenga una barra de remolque rígida. Mantén una mayor distancia de frenado cuando arrastres un remolque.

## Nota

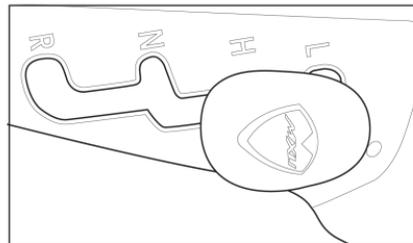
Las banderas son elementos de seguridad obligatorios en algunos sitios. Consulta la legislación local.

# COMPROBACIONES PREVIAS PALANCA DE CAMBIO

## Cambio de punto muerto a HIGH y de HIGH a LOW

1. Detén por completo el ATV y vuelve a colocar la palanca del acelerador en la posición de bloqueo.

2. Acciona los frenos y luego cambia la palanca de cambio a lo largo de la guía hasta el modo de conducción deseado.



### Palanca de cambio

L: Desarrollo corto

N: Punto muerto

H: Desarrollo largo

R: Marcha atrás

### Precaución

- Antes de cambiar, debes parar el ATV y devolver el gatillo de acelerador a su posición de reposo para que el motor recupere el régimen de ralentí. Si no lo haces, puedes dañar la transmisión.
- Acciona el freno trasero y coloca la palanca de cambio en la posición antes de apagar el motor cuando estacionas en una pendiente. Si estacionas en una pendiente con la palanca de cambios en la posición H, L o R, el peso del vehículo contra las ruedas dificultará el cambio a punto muerto (N). Cuando estés estacionado en una pendiente, activa el freno de estacionamiento antes de cambiar.

### Nota

Asegúrate de que la palanca de cambio esté completamente cambiada a su posición. Es posible que la transmisión no se active correctamente si la palanca no se coloca correctamente en su lugar.

# COMPROBACIONES PREVIAS PALANCA DE CAMBIO

## Cambio de punto muerto a marcha atrás y de marcha atrás a punto muerto

1. Detén por completo el ATV y vuelve a colocar la palanca del acelerador en la posición de reposo.
2. Acciona el pedal de freno.
3. Cambia de punto muerto moviendo la palanca de cambio a lo largo de la guía hasta el modo de conducción deseado.
4. Antes de mover el ATV en marcha atrás, mira detrás de tí para ver si hay personas u obstáculos. Si está despejado, suelta el pedal del freno trasero.
5. Presiona gradualmente el gatillo del acelerador y continúa mirando hacia atrás mientras retrocede el ATV.

### Nota

- Asegúrate que cuando cambies a marcha atrás se ilumina la luz en la pantalla multifunción. Si no se ilumina, consulta con tu SAT KYMCO.
- La conducción marcha atrás difiere significativamente de la conducción hacia adelante. Ten cuidado y utiliza pequeños movimientos del gatillo del acelerador para mantener la velocidad y el control adecuados.

## Comprueba el funcionamiento de la palanca de cambio antes de arrancar el motor

1. Asegúrate de mover la palanca a la posición "N" en la guía de cambios.
2. Gira el contacto a "ON" y comprueba que se enciende la luz del testigo de punto muerto.
3. Si el testigo no se ilumina, consulta el ajuste de la palanca de cambio.

### Precaución

Antes de cambiar, debes detener el ATV y liberar el gatillo del acelerador a su posición cerrada para que el motor se mantenga a ralentí. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.

### Advertencia

#### Peligro potencial

Conducir con la palanca mal ajustada.

#### Qué puede pasar

Perder el control en los cambios de la transmisión, provocando un accidente.

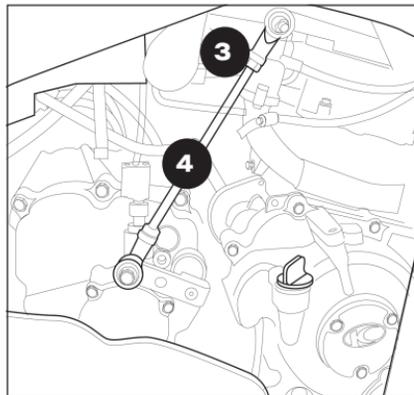
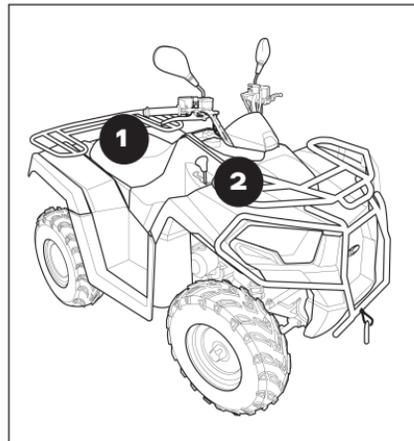
#### Cómo evitar el peligro

Asegúrate de que el testigo de punto muerto se ilumine cuando muevas la palanca a la posición "N", y que se encienda antes de arrancar el motor.

# COMPROBACIONES PREVIAS PALANCA DE CAMBIO

## Ajuste de la palanca de cambio

1. Con el contacto apagado (y el motor frío), retira el asiento ① y el panel derecho ② de la carrocería.
2. Afloja las contratuercas ③ de la varilla de cambio. Cambia la transmisión a punto muerto usando la palanca de cambios y/o girando la varilla de cambio (el testigo de punto muerto se iluminará).
3. Gira la varilla de cambio ④ a un lado o a otro hasta que la palanca selectora esté en la posición "N" de la guía de cambios. Aprieta las contratuercas firmemente.
4. Vuelve a instalar los paneles de la carrocería y el asiento.



# COMPROBACIONES PREVIAS FRENOS

## Frenos delantero y trasero

1. Comprueba los sistemas de frenos y verifica que no haya fugas de líquido de frenos.
2. Comprueba el funcionamiento de las manetas de freno y el pedal. Deben moverse con suavidad y debe haber una sensación firme cuando se accionan. Si no es así, acude a un SAT KYMCO para comprobar su estado.
3. Prueba el funcionamiento de los frenos a velocidades lentas al iniciar la marcha para asegurarte de que estén funcionando correctamente. Si los frenos no proporcionan un rendimiento adecuado, comprueba si están desgastados.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir con frenos que no funcionan correctamente.

### **Qué puede pasar**

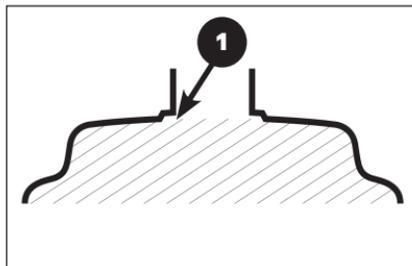
Puedes perder la capacidad de frenado, lo que podría provocar un accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

Revisa siempre los frenos al iniciar la marcha y no conduzcas si encuentras algún problema. Si el problema no puede corregirse mediante los procedimientos de ajuste que se describen en este manual, acude a un SAT KYMCO para que compruebe el ATV.

# COMPROBACIONES PREVIAS COMBUSTIBLE

Llena el depósito cuando sea necesario y asegúrate de que haya suficiente gasolina para el trayecto que planeas hacer. Antes de iniciar la marcha, revisa el depósito y otros elementos relacionados con el combustible, como los tubos, para ver si hay fugas de combustible. Si hay una fuga de combustible, ponte en contacto con tu SAT KYMCO para repararlo.



## Nota

Cuando llenes el depósito, evita que el nivel supere la base del cuello de llenado ①.

Evita que la suciedad, polvo o agua entre en el depósito. No uses gasolina con plomo o mezcla de aceite/gasolina.

## Combustible recomendado

Gasolina sin plomo E5

## Capacidad del depósito

Total: 12,5 litros

Reserva: 1,8 litros

El motor de tu MXU 300 ha sido diseñado para usar gasolina normal sin plomo E5 con un índice de octanaje de 91 o superior. Si se producen detonaciones o vibraciones, usa una marca diferente de gasolina o usa combustible sin plomo de primera calidad. El combustible sin plomo es bueno para el medio ambiente y te proporcionará una mayor vida útil de las bujías y menores costes de mantenimiento. Usa solo combustible sin plomo porque produce menos depósitos en el motor y en las bujías además de prolongar la vida útil del sistema de escape.

# COMPROBACIONES PREVIAS COMBUSTIBLE

## Aceite del motor recomendado

Usa un aceite de calidad Premium de 4 tiempos con la clasificación API SJ o superior para asegurar una larga vida.

## Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite de motor alternativo

**Capacidad aceite motor:** 1,6 litros.

**Capacidad en los cambios:** 1,4 litros.

## Advertencia

### Peligro potencial

Cuidado inadecuado al repostar.

### Qué puede pasar

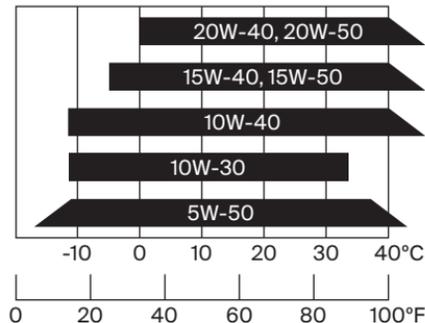
El combustible puede derramarse, provocando un incendio o lesiones graves. El combustible se expande cuando se calienta; si el depósito está demasiado lleno, el combustible podría derramarse debido al calor del motor.

### Cómo evitar el peligro

No llenes demasiado el depósito y ten cuidado de no derramar combustible, especialmente sobre el motor o el sistema de escape. Asegúrate de que el tapón del depósito esté bien cerrado. No repostes inmediatamente después de que el motor haya estado en marcha y esté muy caliente.

### Precaución

Cualquier otro tipo de aceite diferente al recomendado puede causar graves daños mecánicos.



## Resolución de problemas

### El motor no arranca o acelera lentamente:

- Entrada de aire en la admisión.
- Combustible contaminado o deteriorado.
- Tubos de gasolina pinzados u obstruidos.
- Bomba de gasolina defectuosa.

### El motor se cala, difícil de arrancar, o ralentí irregular:

- Entrada de aire en la admisión.
- Combustible contaminado o deteriorado.
- Régimen de ralentí desajustado.
- Se requiere reinicio/revisión TPS/ISC (consulta SAT KYMCO).

### Bajo rendimiento (manejabilidad) o alto consumo:

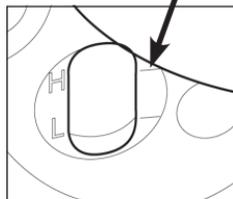
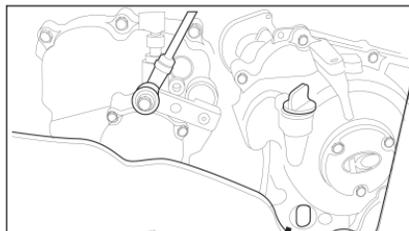
- Tubos de gasolina pinzados u obstruidos.
- Inyector defectuoso.

# COMPROBACIONES PREVIAS

## ACEITE DE MOTOR

### Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso con el ATV en una superficie horizontal. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior (H) y la inferior (L) del visor de nivel.



### ⚠ Precaución

No llenes demasiado el aceite motor. Si lo haces, el motor puede provocar fugas de aceite y/o contaminación del elemento del filtro de aire.

### Aceite de transmisión trasera recomendado

El aceite recomendado para tu ATV KYMCO (diferencial delantero y transmisión trasera cuando corresponda) es un SAE 90.

### ⚠ Precaución

Cualquier otro aceite diferente del recomendado por KYMCO puede causar serios daños al diferencial delantero/transmisión trasera.

# COMPROBACIONES PREVIAS NEUMÁTICOS

## Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos con presión baja, desiguales o sobreinflados disminuyen el control y pueden aumentar el riesgo de accidentes. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

## Dimensiones de los neumáticos

### Neumático delantero:

22 X 7-10 TUBELESS.

### Neumático trasero:

22 X 10-10 TUBELESS.

---

## Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

### Neumático delantero:

Estándar: 4,0 PSI (0,28 kgf/cm<sup>2</sup>).

Mínimo: 3,5 PSI (0,25 kgf/cm<sup>2</sup>).

Máximo: 4,5 PSI (0,32 kgf/cm<sup>2</sup>).

### Neumático trasero):

Estándar: 4,0 PSI (0,28 kgf/cm<sup>2</sup>).

Mínimo: 3,5 PSI (0,25 kgf/cm<sup>2</sup>).

Máximo: 4,5 PSI (0,32 kgf/cm<sup>2</sup>).

---

## Advertencia

- Las presiones de los neumáticos por debajo de la mínima especificada podrían hacer que el neumático se salga de la llanta en condiciones de conducción deportivas. .
- Las presiones más altas de los neumáticos pueden hacer que revienten. Infla los neumáticos lenta y cuidadosamente. El inflado rápido puede provocar la rotura de un neumático.

# COMPROBACIONES PREVIAS NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos cambia su perfil y puede afectar a las características de manejo del vehículo.

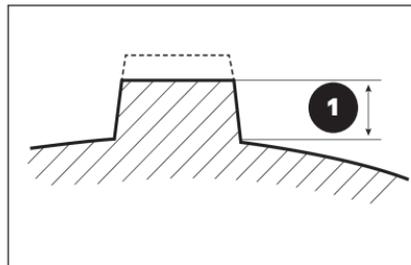
Comprueba el estado antes de cada uso.

Cambia los neumáticos si la profundidad de huella es inferior a los límites indicados en el manual en parejas (para el eje delantero o trasero) o los cuatro neumáticos al mismo tiempo.

### Límite de desgaste de la huella:

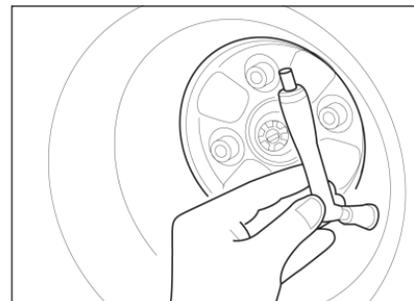
Delantero y trasero 4 mm.

Mide la profundidad de la huella ①, no lo juzgues por comprobación visual.



### Mide la presión de los neumáticos:

Usa el manómetro de baja presión (en dotación de herramientas).



### Nota

Se incluye un manómetro de baja presión en la dotación de herramientas de tu ATV. Este medidor es diferente a los medidores de presión de neumáticos de tipo automóvil porque puede medir correctamente las presiones más bajas utilizadas en un neumático de ATV. Mientras compruebas la presión de los neumáticos, haz dos lecturas y usa la segunda para determinar si la presión de los neumáticos es la adecuada o requiere un ajuste. El polvo, la suciedad o la humedad en el medidor pueden afectar a la precisión de la primera medición.

# COMPROBACIONES PREVIAS REFRIGERANTE Y BUJÍA

**Comprobación del nivel de refrigerante**  
Con el motor frío, comprueba su nivel a través de la mirilla del vaso de expansión ①. Asegúrate que el nivel se encuentra entre las marcas "FULL" ② y "LOW" ③.

## ⚠ Precaución

El agua calcárea o salada es dañina para tu motor. Usa agua destilada o agua del grifo para evitar daños al motor o al sistema de enfriamiento.

## Advertencia

### Peligro potencial

Quitar el tapón del radiador cuando el motor y el radiador aún están calientes.

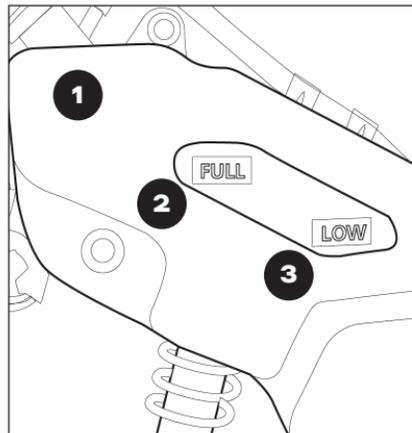
### Qué puede pasar

Podrías sufrir quemaduras con el líquido caliente y el vapor expulsado a presión.

### Cómo evitar el peligro

Espera a que el motor se enfríe antes de quitar el tapón. Utiliza siempre un trapo grueso sobre el tapón. Deja escapar la presión restante antes de quitar completamente el tapón.

Si el sistema de enfriamiento requiere revisión o reparación, confía en un SAT KYMCO.



### Comprobación de la bujía

Si la bujía está aceitosa o acumula carbonilla, límpiala, preferiblemente con un dispositivo de limpieza por chorro de arena, y luego limpia las partículas abrasivas. También puedes recurrir a otras herramientas adecuadas para limpiar la bujía.

Si la cerámica está agrietada, cambia la bujía, para ello, usa una bujía estándar.

# COMPROBACIONES PREVIAS MANDOS

## Gatillo del acelerador

Comprueba que funciona correctamente. Debe abrirse suavemente y volver a la posición de ralentí cuando se libera. Repáralo si fuese necesario para conseguir un funcionamiento adecuado.

## Fijaciones y uniones

Comprueba siempre el apriete de las fijaciones del bastidor y uniones antes de montar. Contacta con un SAT KYMCO para conocer el par de apriete correcto.

## Alumbrado

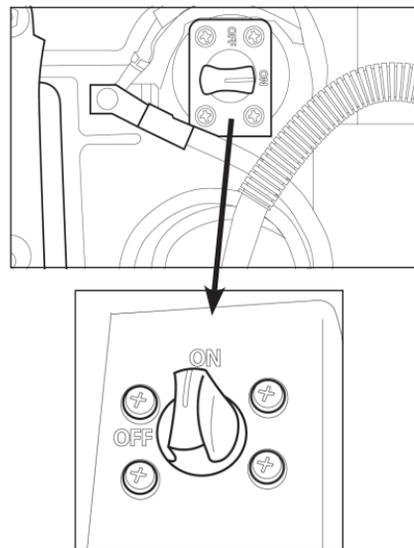
Comprueba que el faro y piloto trasero funcionan. Repáralo si fuese necesario para un funcionamiento adecuado.

## Conmutadores

Comprueba el funcionamiento de los conmutadores de los faros, interruptor cortacorrientes y cualquier otro conmutador. Repáralo si fuese necesario para un funcionamiento adecuado.

## Interruptor de la batería

Se encuentra en el lado derecho del vehículo. Con el interruptor de corte de la batería, todos los circuitos eléctricos del vehículo se pueden desconectar de la batería. Entonces, los circuitos eléctricos no se pueden volver a encender mediante la cerradura de contacto.



# COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

## Arranque del motor en frío

1. Pon el freno de mano y desbloquea la dirección (saca la llave de bloqueo de la dirección).
2. Gira el contacto a "ON".
3. Mueve la palanca de cambio a N (punto muerto).
4. Acciona el freno y arranca el motor pulsando el botón de arranque.

## Advertencia

### Peligro potencial

Cables de control congelados con clima frío.

### Qué puede pasar

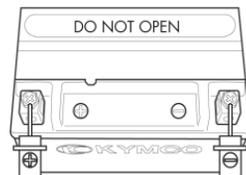
Podrías perder el control, lo que podría provocar un accidente o una colisión.

### Cómo evitar el peligro

Cuando conduzcas con clima frío, asegúrate siempre de que todos los cables de control funcionen sin problemas antes de conducir.

## Advertencia

Para evitar daños en el cableado y sistema de inyección del ATV, no retires ni conectes un cable de la batería cuando la cerradura de contacto esté en la posición "ON". El tiempo de calentamiento del motor será mayor con climas fríos. No utilices el ATV con el motor frío. Deja tiempo para un calentamiento adecuado.



## Nota

- Comprueba la tensión de la batería si la temperatura ambiente está por debajo de  $-18^{\circ}\text{C}$ . Si la tensión es inferior a 12,5 V, es posible que el motor no arranque con el motor eléctrico.
- Si el motor no arranca, suelta el botón de arranque, luego presiona el botón de arranque nuevamente. Haz lo más breve posible cada intento de arranque para no descargar la batería. No presiones el motor durante más de diez segundos en cada intento.
- Si la batería se descarga después del intento, recárgala y comprueba que está a plena carga antes de volver a intentar arrancar.
- Comprueba el estado de la bujía si el ATV no arranca. Una batería con poca carga puede agotarse más rápidamente con clima frío y crear una chispa débil. Esto podría causar que la gasolina ensucie la bujía, momento en el que sería necesario cambiarla. Recarga la batería si tienes que cambiar una bujía sucia de gasolina.
- Si tienes que hacer reparaciones en el ATV y arrancar con clima frío, ten cuidado de que la humedad (incluido el hielo o la nieve) no entre en el motor por el orificio de la bujía, la tapa derecha del motor (correa) o el compartimento de la batería.

# COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

## Precaución

- Para lograr la máxima vida útil del motor, calienta siempre el motor antes de iniciar la marcha. Nunca aceleres demasiado con el motor frío. Verifica que el régimen del motor aumenta suavemente cuando se presiona el gatillo del acelerador después de aproximadamente treinta segundos de tiempo de calentamiento.
- Para arrancar con cables de emergencia, ambos vehículos deben tener sistemas eléctricos de 12V con negativo a masa. La batería del otro vehículo debe tener una capacidad eléctrica similar. No uses una batería de automóvil, ya que la mayor capacidad de esa batería puede dañar el sistema eléctrico de tu ATV.

### Arranque del motor en caliente

1. Pon el freno de estacionamiento.
2. Gira el contacto a "ON".
3. Mueve la palanca de cambio a N (punto muerto).
4. Abre ligeramente el gatillo del acelerador y arranca el motor pulsando el botón de arranque.

### Arranque con cables de emergencia

Si la batería tiene poca carga y no arranca el ATV, puedes optar por arrancar el motor con la batería de otro vehículo.

1. Retira el asiento y localiza los terminales positivo [+] y negativo [-] en las baterías de cada vehículo.
2. Comprueba que los cables de emergencia no estén dañados o les falte aislamiento. Puede producirse una descarga eléctrica o los vehículos pueden resultar dañados por el uso de cables de emergencia dañados. Antes de conectar los cables, ten en cuenta que los cables de emergencia conectarán los terminales positivos [+] de cada batería y los terminales negativos [-] también se conectarán a través del cable. Ten mucho cuidado de no conectar accidentalmente a extremos o terminales de signo contrario.
3. Conecta con cuidado el extremo del cable de emergencia positivo [+] rojo al terminal positivo [+] del vehículo con la batería débil.

4. Teniendo mucho cuidado de no dejar que el extremo del cable de emergencia toque ninguna parte del vehículo con la batería en buen estado, conecta el otro extremo del cable de puente positivo [+] al terminal positivo [+] de la batería en buen estado.
5. Ahora conecta el extremo del cable de emergencia negativo [-] negro al terminal negativo [-] de la batería en buen estado. Evita que el otro extremo negativo del cable de emergencia toque nada. El extremo negativo del cable de emergencia NO va a la batería débil; se conecta a una parte metálica sin pintar del motor o bastidor del vehículo con la batería débil.
6. Con los cables de emergencia conectados, arranca el vehículo con la batería en buen estado y deja que el motor funcione durante unos minutos.
7. Intenta arrancar el vehículo con la batería débil. Si no arranca después de algunos intentos, es posible que sea necesario cambiar la batería o hay otro problema.
8. Retira con cuidado los cables en orden inverso para evitar cortocircuitos. Ten mucho cuidado de que los extremos del cable de emergencia positivo [+] **nunca** toquen ninguna parte metálica del bastidor.

# COMPROBACIONES PREVIAS RODAJE DEL MOTOR

El período más crítico en la vida útil de tu ATV son las primeras veinte horas de funcionamiento. Comúnmente conocido como el "período de rodaje", la forma con que usas el ATV durante este período afectará a la fiabilidad y longevidad.

Debido a que el motor es nuevo, no debes cargarlo en exceso durante las primeras veinte horas de uso. Durante este período, varias partes del motor se desgastan y se pulen hasta alcanzar las tolerancias de funcionamiento correctas.

Durante las primeras veinte horas, se debe evitar el funcionamiento prolongado a máxima velocidad o cualquier condición que pueda provocar un calentamiento excesivo del motor. Sin embargo, el funcionamiento temporal (de dos a tres segundos como máximo) a plena aceleración con carga no dañará el motor. Cada secuencia de aceleración a todo gas debe ir seguida de un período de descanso para el motor, rodando a un régimen más bajo (RPM) para que el motor pueda eliminar el calor generado. Si notas algún rendimiento inusual, ruidos del motor o calor excesivo, consulta con tu punto de venta KYMCO.

## **0 ~ 10 horas de funcionamiento:**

Evita el funcionamiento constante por encima de la mitad del acelerador. Deja un período de enfriamiento de cinco a diez minutos después de cada hora de funcionamiento. Varía el régimen del motor y la velocidad del ATV de vez en cuando. No fuerces el motor con gas a tope.

## **10 ~ 20 horas de funcionamiento:**

Evita el funcionamiento prolongado por encima de 3/4 del acelerador. Puedes revolucionar el motor libremente a través de los engranajes de la transmisión, pero nunca aceleres a fondo.

## **Después del rodaje:**

Evita el funcionamiento a máxima velocidad. Varía el régimen del motor y la velocidad de vez en cuando.

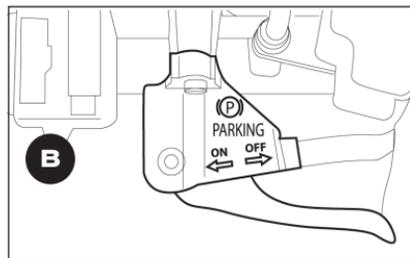
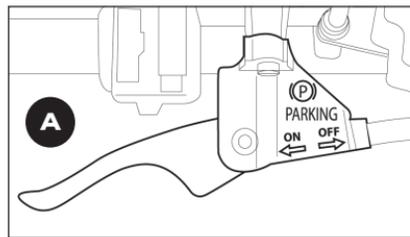
### **Precaución**

Sigue los procedimientos de rodaje recomendados. No se considera defecto el daño al ATV o a su motor por no seguir los procedimientos de rodaje; por lo tanto, los costos de reparación relacionados no estarán cubiertos por la Garantía de KYMCO.

# COMPROBACIONES PREVIAS FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Para poner el freno de estacionamiento trasero, mueve la maneta a la posición (A). Pon el freno de mano solo al estacionar y antes de arrancar el motor.

Para desbloquear el freno de estacionamiento trasero, mueve la maneta a la posición (B).



## Estacionamiento en pendiente

1. Para el vehículo accionando los frenos.
2. Para el motor.
3. Acciona el freno de estacionamiento.

### Advertencia

#### **Peligro potencial**

Estacionamiento en una pendiente o superficies inclinadas.

#### **Qué puede pasar**

Podrías perder el control, aumentando la posibilidad de un accidente.

#### **Cómo evitar el peligro**

Si tienes que estacionar en una pendiente, coloca el vehículo transversalmente a la pendiente, acciona el freno de estacionamiento y bloquea las ruedas delanteras y traseras con piedras u otros objetos.

No estaciones el ATV en pendientes que sean tan inclinadas que no puedas subirlas fácilmente.

# MANTENIMIENTO

## La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado.

Si notas ruidos anómalos, vibraciones o funcionamiento incorrecto de cualquier componente de tu ATV, no **conduzcas el vehículo** y llévalo a un SAT KYMCO para que lo comprueben y ajusten o reparen.

Si no te sientes cualificado para realizar cualquiera de los procedimientos de mantenimiento o las comprobaciones necesarias, lleva tu ATV a un SAT KYMCO para conseguir un servicio profesional.

---

### Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

---

## Advertencia

### Peligro potencial

Mantenimiento de un motor mientras está funcionando.

### Qué puede pasar

Las piezas móviles pueden atrapar la ropa o partes del cuerpo y causar lesiones.

Los componentes eléctricos pueden provocar descargas eléctricas o provocar incendios.

### Cómo evitar el peligro

Para el motor cuando realices el mantenimiento, a menos que se especifique lo contrario.

Confía en un SAT KYMCO para realizar la revisión si no estás familiarizado con el mantenimiento.

# MANTENIMIENTO PLAN DE MANTENIMIENTO

## Tabla de mantenimiento periódico

**C:** COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

**E:** ENGRASAR.

**L:** LIMPIAR.

**S:** SUSTITUIR.

**A:** AJUSTAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el ATV en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

- \* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.
- \*\* Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

---

## Nota

(\*) Se recomienda que estos elementos sean revisados por un SAT KYMCO.

---

		Frecuencia		
		Lectura del odómetro - Lo que ocurra primero		
		150 km	1.000 km	2.000 km
		1 mes	6 meses	12 meses
Elemento	Aceite motor	S	S	S
	* Tamiz filtro de aceite	C	C	C
	Aceite transmisión final	C		S
	Aceite transmisión diferencial	C		S
	Elemento filtrante		C	C
	* Cuerpo de mariposa			C
	* Sist. respiradero tapa de balancines			C
	Bujía	C	C	C
	* Tubos de gasolina		C	C
	* Válvulas	A	A	A
	* Frenos	C	C	C
	* Refrigerante	C	C	S (24 meses)
	* Correa	C	C	C
	* Sistema de escape		C	C
	Agachispas		L	L
	* Ruedas	C	C	C
	* Rodamientos ruedas	C	C	C
	* Sistema de la dirección	C	C	C
	* Guardapolvos ejes de transmisión		C	C
	* Suspensiones		C	C
* Ejes de articulación / dirección		E	E	
* Fijaciones y uniones	C	C	C	

# MANTENIMIENTO HERRAMIENTAS

La dotación de herramientas se guarda en el compartimento bajo el asiento y es suficiente para realizar un mantenimiento de rutina y reparaciones sencillas. Cualquier trabajo extenso que requiera herramientas adicionales debe ser realizado por un SAT de KYMCO.

## La dotación de herramientas incluye:

1. Bolsa de herramientas
2. Llave fija - 10/12 mm
3. Manómetro baja presión para neumáticos
4. Llave de bujías
5. Destornillador plano/estrella
6. Mango destornillador

### Advertencia

#### **Peligro potencial**

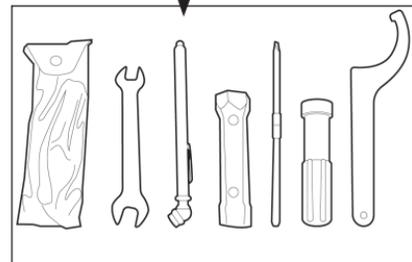
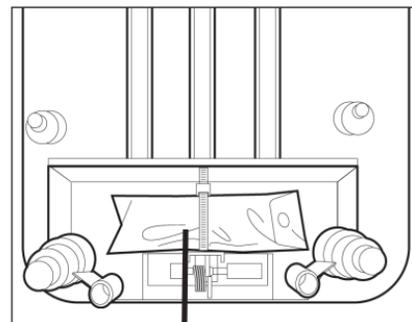
Conducir el ATV con modificaciones inapropiadas.

#### **Qué puede pasar**

Pueden provocar cambios en el manejo que, en determinadas situaciones, podrían provocar un accidente.

#### **Cómo evitar el peligro**

Nunca modifiques el ATV con accesorios que no sean de KYMCO. Nunca debes reparar el ATV utilizando procedimientos o piezas que no estén homologados. Todas las piezas y accesorios deben ser originales o equivalentes diseñados para su uso. Todos los cambios deben ser realizados por un técnico profesional. Todas las piezas instaladas deben hacerse siguiendo estrictamente las instrucciones del artículo. Si tiene alguna duda, consulte a un punto de venta KYMCO.



# MANTENIMIENTO RADIADOR Y AMORTIGUADORES

## Radiador

Comprueba periódicamente que el radiador y sus aletas estén limpios, libres de barro, suciedad, hojas y cualquier otro depósito que impida que el radiador se enfríe correctamente. Retira todo lo que puedas con las manos. Usa una manguera de jardín para enjuagar las aletas.

### Precaución

Nunca limpies el radiador con las manos cuando esté caliente. Deja que se enfríe antes de limpiarlo.

## Amortiguadores

Cada amortiguador se debe revisar visualmente cada semana para detectar fugas de aceite (algunas fugas en los retenes son normales), grietas o roturas en el cuerpo del amortiguador o un vástago doblado. Si se detecta alguna anomalía, es necesario cambiarlo.

## Notas

Usa una llave de gancho para ajustar la precarga de la fuerza del muelle a la posición deseada. Si conduces con clima muy frío (-23°C o menos), es posible que se produzca una pequeña fuga de líquido en el vástago del amortiguador. A menos que la fuga sea excesiva, no es necesario cambiar el amortiguador. Los amortiguadores cuentan con ajuste en la fuerza de muelle con cinco posiciones (precarga) para que la dureza del muelle se adapte a diferentes condiciones de conducción y carga. Si la precarga es demasiado blanda o demasiado rígida, ajusta la precarga según se indica en la tabla

Posición	Fuerza muelle	Ajuste	Carga
1		Suave	Ligera
2			
3			
4			
5	Más fuerte	Rígido	Pesada

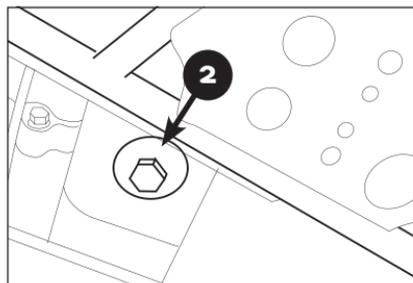
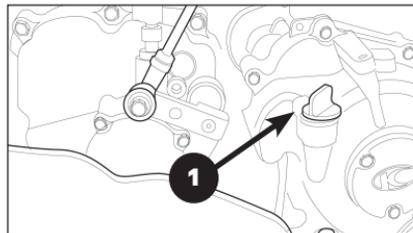
# MANTENIMIENTO

## CAMBIO DEL ACEITE MOTOR Y LIMPIEZA DEL FILTRO

Se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

### Cambio del aceite motor y limpieza del filtro de aceite

1. Estaciona tu ATV en una superficie plana.
2. Coloca un recipiente bajo el motor.
3. Retira el tornillo de llenado ① y el del filtro ② para drenar el aceite.
4. Limpia el tamiz del filtro con disolvente.
5. Comprueba la junta tórica y cámbiala si está dañada.
6. Vuelve a montar la junta tórica, tamiz, muelle y el tornillo del filtro. Aprieta el tornillo del filtro al par especificado.
6. Rellena con aceite motor y monta el tapón de llenado.
7. Calienta el motor durante varios minutos al ralentí. Comprueba si hay fugas de aceite durante el calentamiento.



### Par de apriete:

Tornillo del filtro (aceite motor):  
14.7 Nm (1,5 kgf/m, 11 ft-lb).

### Precaución

Al quitar el tornillo del filtro, el muelle, filtro de aceite y junta tórica se caerán. Ten cuidado para no perder estas piezas. Antes de volver a montar el tornillo de drenaje, asegúrate de montar todos los elementos.

# MANTENIMIENTO

## CAMBIO DEL ACEITE MOTOR

Se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

### Cambio del aceite motor

1. Estaciona tu ATV en una superficie plana.
2. Coloca un recipiente bajo el motor.
3. Retira el tornillo de llenado ① y el de drenaje ② para drenar el aceite.
4. Vuelve a montar el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
5. Rellena el motor con aceite y vuelve a poner el tornillo de llenado.

### Cantidad de aceite motor

En los cambios periódicos: 1,4 litros  
Capacidad total: 1,6 litros

### Tipo de aceite motor

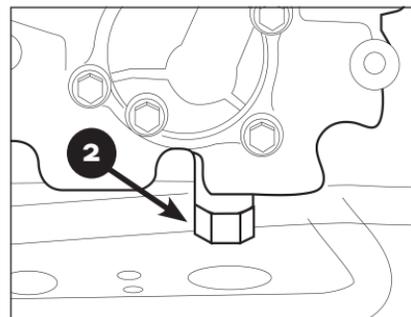
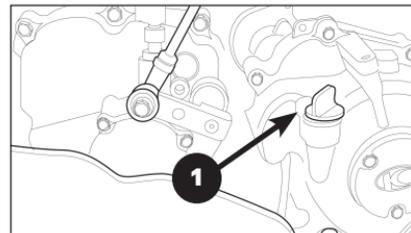
Viscosidad: SAE 10W-40  
Tipo: API Tipo SJ o superior

### Nota

Desecha el aceite usado en un Punto Limpio.

### Precaución

Asegura que no entra ningún material extraño en el cárter.



### Par de apriete:

Tornillo drenaje (motor):  
30 Nm (3,0 kgf/m, 22 ft-lb)

# MANTENIMIENTO

## ACEITE DE TRANSMISIÓN

Se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

### Cambio del aceite motor

1. Estaciona tu ATV en una superficie plana.
2. Coloca un recipiente bajo el motor.
3. Retira el tornillo de llenado de aceite ①.
4. Retira el tornillo de drenaje ② para drenar el aceite.
5. Vuelve a montar el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
6. Llena el motor con aceite y vuelve a poner el tornillo de llenado.
7. Arranca el motor y caliéntalo unos minutos. Mientras, comprueba si hay fugas de aceite. Si encuentras una fuga, para el motor inmediatamente y verifica la causa.

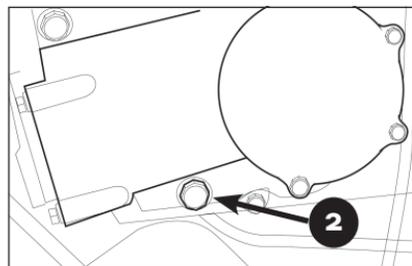
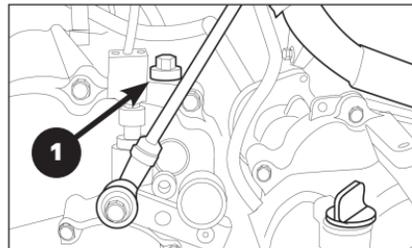
### Cantidad de aceite transmisión

En los cambios periódicos: 0,5 litros

Capacidad total: 0,6 litros

### Aceite recomendado:

SAE #90.



### ⚠ Precaución

Asegura que no entra ningún material extraño en el cárter.

# MANTENIMIENTO ACEITE CAJA DE ENGRANAJES FINAL

Se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

## Cambio del aceite motor

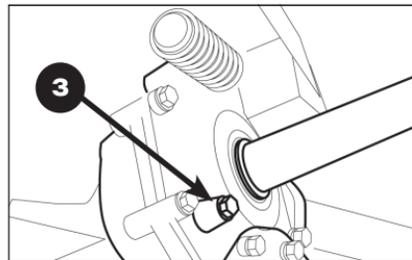
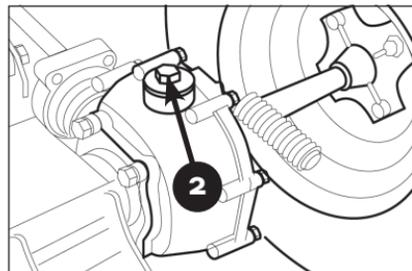
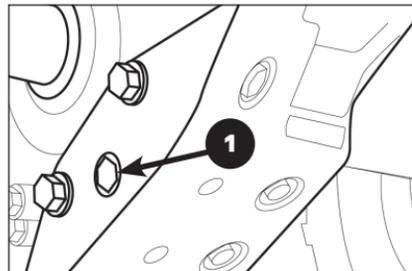
1. Para drenar el aceite, coloca una bandeja de drenaje de aceite debajo del tornillo de drenaje ①.
2. Retira el tornillo de llenado ②.
3. Retira el tornillo de drenaje.
4. Una vez que el aceite haya drenado por completo, vuelve a montar el tornillo de drenaje.
5. Llena la caja de engranajes con el aceite recomendado. Retira el tornillo de control del nivel de aceite ③. Asegúrate de que el nivel de aceite llegue al orificio de control del nivel de aceite.
6. Monta el tornillo de llenado de aceite y el tornillo de control del nivel de aceite.

## Aceite de engranajes final trasero

En los cambios periódicos: 0,1 litros  
Capacidad total: 0,15 litros

## Aceite recomendado:

SAE #90.



# MANTENIMIENTO

## BUJÍA

La bujía es un componente importante del motor y es fácil de comprobar. El estado de la bujía puede indicar el estado del motor y cómo está funcionando.

Una porcelana marrón clara indica que la bujía es correcta.

Un color de porcelana de electrodo central muy blanco podría indicar una entrada de aire de admisión o un problema de inyección de combustible. No intentes diagnosticar estos problemas tú mismo. Confía tu ATV a un SAT KYMCO.

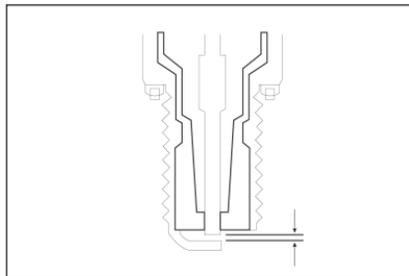
Antes de comprobar una bujía, limpia la zona alrededor de la bujía para evitar que entre suciedad al motor al retirar o montar la bujía.

### **Bujía recomendada:**

DPR7EA-9 (NGK).

### **Separación electrodo bujía:**

0,8 - 0,9 mm.



### **Notas**

Antes de montar la bujía, mide la separación entre electrodos y ajústala a la especificada.

Separación de los electrodos a 0,7 – 0,8 mm. Usa una galga para comprobar la separación. Al montar la bujía, limpia siempre la superficie de la junta de la bujía en la culata del cilindro y asegúrate de que la arandela de sellado esté colocada en la bujía. Limpia la suciedad de las roscas antes de montarla.

Enrosca a mano la bujía en la culata al principio para que puedas estar seguro de que las roscas encajan correctamente. Luego aprieta con una llave de bujías al par especificado.

Unión	Par de apriete		
	ft-lb	n-m	kgf-m
Bujía	7.2~10.1	9.8~13.7	1.0~1.4

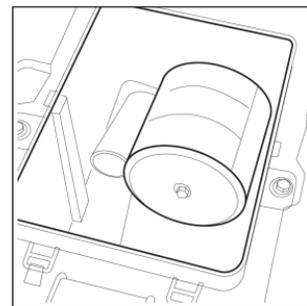
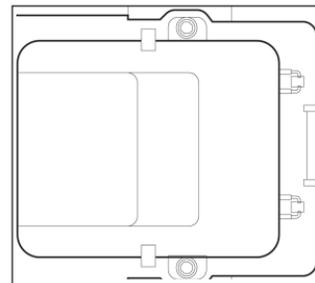
# MANTENIMIENTO

## FILTRO DEL AIRE

El filtro de aire captura el polvo del aire de admisión y evita que entre al motor. Debido a este polvo, debe limpiarse periódicamente. Si conduces tu ATV en zonas polvorrientas, el filtro de aire debe limpiarse con más frecuencia de lo sugerido en el mantenimiento. Si sumerges el ATV en agua, se debe drenar el agua del compartimento del filtro de aire inmediatamente y revisar el filtro de aire para ver si está dañado.

### Limpieza del filtro del aire

1. Retira el asiento
2. Retira la tapa del filtro del aire presionando los 4 clips metálicos.
3. Retira el elemento filtrante
4. Llena una bandeja de lavado de tamaño adecuado con un disolvente no inflamable y lava el elemento de suciedad.
5. Escúrrelo presionándolo entre las palmas de ambas manos para eliminar el exceso de disolvente. No retuerces ni sacudas el elemento para no dañarlo. Después sécalo.
6. Coloca el elemento en una bolsa de plástico. Vierte aceite del filtro en la bolsa y aplica aceite en el elemento.
7. Escúrrelo para retirar el exceso de aceite.
8. Limpia la suciedad del interior del filtro de aire. Asegúrate de que no entre suciedad en el motor.
9. Vuelve a montar el filtro de aire y la tapa.



### Precaución

Un filtro de aire roto puede dañar el motor de tu ATV. La suciedad y el polvo pueden entrar en el motor si se rompe el elemento. Examina minuciosamente el elemento en busca de roturas antes y después de limpiarlo. Cambia el elemento por uno nuevo si está roto o dañado de alguna manera.

# MANTENIMIENTO

## AJUSTE DEL GATILLO DEL ACELERADOR

Se requiere un ajuste adecuado del gatillo del acelerador para que puedas controlar con precisión la entrega de potencia del motor.

### Para ajustar el juego libre del gatillo del acelerador:

1. Desliza la funda protectora de goma ① hacia atrás para exponer el tensor del cable del acelerador.
2. Afloja la contratuerca del tensor, luego aprieta o afloja el tensor para obtener el juego libre adecuado en el gatillo del acelerador.
3. Después del ajuste, aprieta la contratuerca y desliza la funda de goma hacia atrás sobre el tensor del cable.

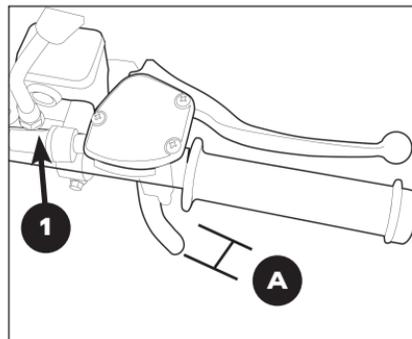
### Especificación de ajuste

Juego libre del gatillo del acelerador ②:  
3 – 5 mm

### Otras comprobaciones

Revisa el cable del acelerador en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar estiramiento o fallos.

Engrasa el cable del acelerador con un lubricante comercial para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.



### Notas

Ajusta el régimen de ralentí del motor antes de ajustar el juego libre del gatillo del acelerador.

# MANTENIMIENTO LATIGUILLOS, PASTILLAS Y PEDAL DE FRENO

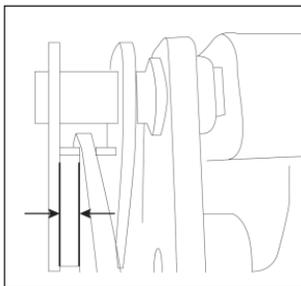
## Latiguillos de freno

Comprueba minuciosamente los latiguillos de freno buscando grietas u otros daños. Si los hay, lleva el ATV a un SAT KYMCO para que los cambien.

## Pastillas de freno

La holgura entre las pastillas de freno y el disco de freno se ajustan automáticamente a medida que se desgastan. El único mantenimiento que se requiere es cambiar las pastillas de freno cuando se desgastan. Para comprobar el grosor de las pastillas de freno, sigue el procedimiento a continuación:

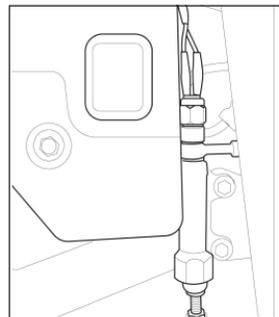
1. Retira la rueda trasera
2. Mide el espesor de cada pastilla
3. Si el espesor de las pastillas es inferior a 1,0 mm, lleva el ATV a un SAT KYMCO para que cambien las pastillas de freno.
4. Vuelve a montar la rueda y aprieta la tuerca a 40 ft-lb.



## Pedal de freno trasero

El pedal de freno de tu ATV debe mantenerse periódicamente para que siga funcionando correctamente.

1. Presiona el pedal del freno trasero varias veces para verificar su firmeza.
2. Si la respuesta del pedal no es firme, se debe purgar el sistema.



### ⚠ Advertencia

Espera a que el silenciador se enfríe para evitar quemaduras.

### Nota

El depósito de líquido de frenos se encuentra debajo del asiento.

# MANTENIMIENTO

## LÍQUIDO DE FRENOS

### Comprobación del líquido de frenos

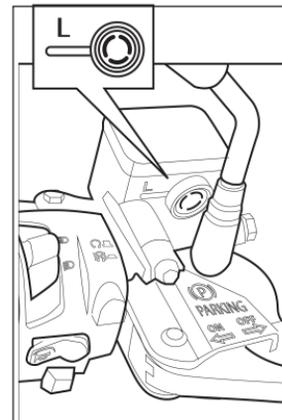
Comprueba el nivel y el aspecto del líquido en los depósitos de líquido de frenos.

1. Comprueba si el nivel de líquido está por debajo de la marca de mínimo a través de la mirilla.
2. Si está por debajo de la marca "L" (maneta) o "MIN" (pedal), retira la tapa del depósito y añade líquido de frenos del tipo adecuado.
3. El nivel de líquido no debe superar la marca "MAX" del pedal de freno.

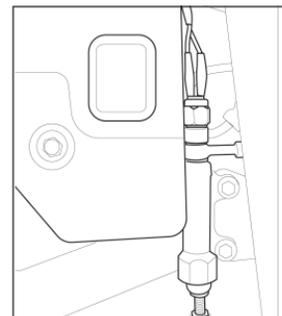
**Tipo líquido de frenos:** DOT 4 (de un envase sellado)

#### Precaución

Ten cuidado de no derramar líquido al llenar el depósito de líquido de frenos. El líquido de frenos puede dañar el acabado de las piezas de plástico, así que limpia el líquido derramado inmediatamente.



**Maneta**



**Pedal**

# MANTENIMIENTO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

## Comprobación del sistema de refrigeración

Tu ATV cuenta con un motor de refrigeración líquida que proporciona un excelente equilibrio de rendimiento, longevidad y eficiencia operativa. Mantener el refrigerante en el sistema de refrigeración es esencial para la vida útil y el rendimiento adecuado del motor.

## Comprobación del nivel de refrigerante en el vaso de expansión

1. Comprueba el nivel de refrigerante en el vaso de expansión cuando el motor esté frío (ya que el nivel variará con la temperatura del motor). El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas FULL ② y LOW ③ marcadas en el lateral del vaso de expansión.
2. Si el nivel de líquido es bajo, retira la tapa del depósito ① y luego agrega refrigerante o agua destilada para elevar el líquido hasta la marca FULL.

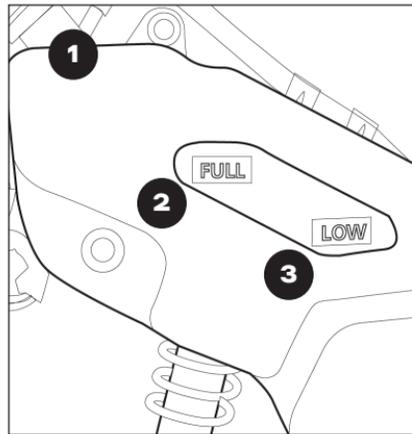
## Mezcla de refrigerante recomendada

Relación mezcla refrigerante:

Agua 50% - Anticongelante 50% (1:1)

### Precaución

El agua calcárea o salada es perjudicial para el motor. Puede usar agua destilada si no puede obtener agua desmineralizada.



## Nota

- Si añades agua al refrigerante, haz que un SAT KYMCO revise el contenido de anticongelante del refrigerante lo antes posible. Una proporción baja de anticongelante puede reducir la eficiencia del sistema de refrigeración y podría causar daños corrosivos a los componentes del motor.
- El funcionamiento del electroventilador de refrigeración del radiador es completamente automático. Se enciende o se apaga según la temperatura del refrigerante en el radiador (cuando el interruptor de encendido está en "ON").

# MANTENIMIENTO SOBRECALENTA- MIENTO DEL MOTOR

Si el motor de tu ATV comienza a sobrecalentarse, busca un lugar para detenerte con seguridad y deja que el motor se enfríe.

## **Comprueba el nivel de refrigerante en el vaso de expansión y/o radiador**

**1. Si el nivel está bien:** vuelve a arrancar el motor. Si el motor se sobrecalienta de nuevo, acude a un SAT KYMCO.

**2. Si el nivel de líquido es bajo** comprueba si el sistema de refrigeración tiene fugas.

- Si tiene fugas: Acude a un SAT KYMCO para comprobar y reparar el sistema.
- Si no tiene fugas: añade refrigerante.

Vuelve a arrancar el motor. Si el motor se sobrecalienta de nuevo, acude a un SAT KYMCO.

## **Advertencia**

### **Peligro potencial**

Retirar el tapón del radiador cuando el motor y el radiador aún estén calientes.

### **Qué puede pasar**

Podrías sufrir quemaduras por el líquido caliente y el vapor que sale del radiador a presión.

### **Cómo evitar el peligro**

Espera a que el motor se enfríe antes de quitar el tapón del radiador. Utiliza siempre un trapo grueso sobre el tapón. Deja escapar la presión restante antes de quitar completamente el tapón.

---

### **Nota**

Si no puedes conseguir el refrigerante recomendado, se puede utilizar agua del grifo temporalmente, siempre que tu SAT KYMCO lave el sistema y llene con el refrigerante adecuado lo antes posible.

---

# MANTENIMIENTO

## RUEDAS

### Desmontaje de las ruedas

1. Estaciona tu ATV en un terreno llano con el freno de estacionamiento.
2. Con un soporte adecuado y resistente bajo el motor, eleva el ATV de manera que la rueda no toque el suelo.
3. Retira las cuatro tuercas de la rueda.
4. Retira la rueda.

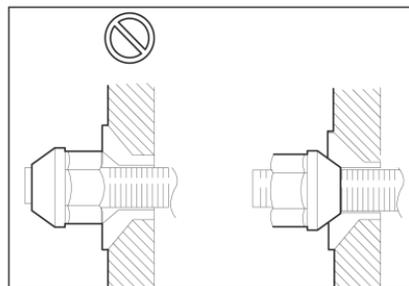
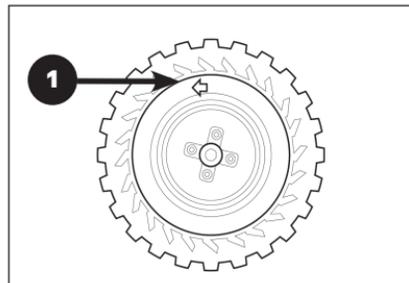
### Montaje de las ruedas

Verifica la rotación de la rueda mientras vuelves a montar la rueda en el ATV; observa la flecha ① en el neumático.

---

#### Nota

- Cuando reinstales la rueda, aprieta las tuercas de la rueda en cruz (en lugar de secuencia circular).
  - Asegúrate de que el lado cónico ② de las tuercas ③ mira hacia la llanta ④
  - Aprieta la tuerca al par especificado.
- 



### ⚠ Advertencia

#### **Peligro potencial**

Instalar las ruedas incorrectamente.

#### **Qué puede pasar**

Una rueda puede soltarse y provocar un accidente.

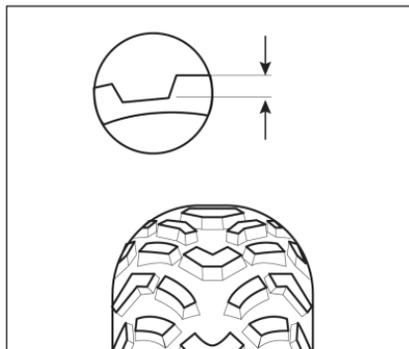
#### **Cómo evitar el peligro**

Sigue las instrucciones. Si tienes dudas acude a un SAT KYMCO.

# MANTENIMIENTO RUEDAS

## Huella del neumático

El uso de neumáticos gastados es peligroso. Se considera que un neumático está gastado cuando la profundidad de la huella en la banda de rodadura es inferior a 3 mm. Asegúrate de cambiar los neumáticos de tu ATV antes de alcanzar el límite.



## Cambio de neumático

Tu ATV tiene neumáticos sin cámara (tubeless) de baja presión. El aire está sellado por las superficies de contacto de la llanta interior y el talón del neumático. Si se daña la llanta o el talón del neumático, es posible que haya una fuga de aire. Si no tienes acceso a las herramientas adecuadas o no tienes la capacidad técnica, acude a un SAT KYMCO.

### Advertencia

El uso de neumáticos gastados en tu ATV puede ser peligroso y aumentar el riesgo de accidente.

### Precaución

Cuando sueltes el talón del neumático, ten mucho cuidado para no dañar la superficie interior de la llanta o el talón del neumático.

### Advertencia

Usa solo neumáticos homologados. De no hacerlo podría causar un funcionamiento inestable del ATV.

## Reparación del neumático Tubeless

Si el neumático se desinfla debido a un pinchazo; puede repararse temporalmente mediante un sistema tipo tapón. Si el daño se debe a un corte o si no se puede reparar con un tapón, se debe cambiar el neumático. Cuando conduzcas en zonas donde el transporte o áreas de servicio no estén fácilmente disponibles, debes llevar un kit de reparación tipo tapón y una bomba para neumáticos.

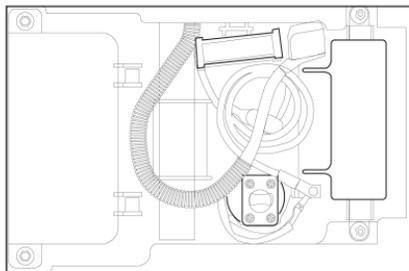
### Advertencia

El uso de un neumático mal reparado en puede ser peligroso y aumentar el riesgo de accidente.

# MANTENIMIENTO

## BATERÍA

La batería es de tipo sellada, por lo que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada. Si la batería tiene poca carga, consulta con tu SAT KYMCO sobre la carga o cambio de la batería. Si cambias la batería, elige una sellada y que sea equivalente a la batería original en tamaño y capacidad.



### ⚠ Advertencia

#### **Peligro potencial**

Hacer llamas o chispas cerca de la batería.

#### **Qué puede pasar**

Los gases pueden explotar y posiblemente causar lesiones.

#### **Cómo evitar el peligro**

Evita llamas o chispas cerca de la batería.

### ⚠ Precaución

Asegúrate de leer y seguir todas las precauciones de seguridad impresas en la batería.

No intentes quitar las tapas de la parte superior de las celdas de la batería, ya que esto dañará la batería.

Aunque la batería está sellada, puede expulsar gases explosivos y debe manipularse con el cuidado adecuado.

### **Nota**

- Si tu ATV se va a almacenar durante un período prolongado (más de una semana sin uso), retira la batería y cárgala completamente. Luego guárdala en un lugar fresco y seco. Si la batería se va a dejar en el vehículo, desconecta el cable del terminal negativo de la batería.
- Cuando cargues la batería de tu ATV, usa un cargador diseñado para una batería sellada, libre de mantenimiento con una corriente adecuada para la capacidad de la batería.
- Los bornes, terminales y componentes relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávate las manos después de manejar estos elementos.

### **Estracción de la batería**

1. Gira la llave de contacto a OFF.
2. Retira la sujeción de la batería y luego desconecta los cables (primero el cable negativo).
3. Saca la batería de su compartimento.
4. Monta la batería en el orden inverso al desmontaje.

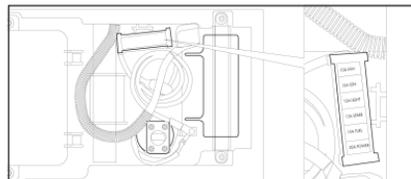
### ⚠ Precaución

Al montar la batería, primero conecta el cable positivo [+] y luego el negativo [-] para evitar un cortocircuito eléctrico.

# MANTENIMIENTO

## FUSIBLES

La caja de fusibles está al lado de la batería debajo del asiento. Si hay algún fallo en el sistema eléctrico, revisa los fusibles primero.



### ⚠ Precaución

Para evitar un cortocircuito, gira el contacto a OFF antes de revisar o reemplazar un fusible.

### Para cambiar un fusible

1. Comprueba que el contacto está en OFF.
2. Retira la tapa de la caja de fusibles.
3. Retira el fusible fundido de su soporte.
4. Introduce uno nuevo (de la intensidad adecuada).
5. Vuelve a montar la tapa de la caja de fusibles.

### ⚠ Advertencia

#### **Peligro potencial**

Usar un fusible inadecuado.

#### **Qué puede pasar**

Puede dañar el sistema eléctrico del ATV y provocar un incendio.

#### **Cómo evitar el peligro**

No uses objetos, materiales u otros fusibles diferentes del valor especificado.

## Cambio de bombillas de alumbrado

Faro 12V35/35W.

Piloto trasero/Luz freno 12V21/5W.

### Precaución

Utiliza únicamente las bombillas que se especifican en este manual como bombillas de repuesto en tu ATV.

## Piloto trasero / Luz de freno

Para cambiar la bombilla del piloto trasero/ luz de freno de tu ATV:

1. Gira el zócalo a la izquierda y extráelo de la carcasa.
2. Para sacar la bombilla del zócalo, presiona y gira a la izquierda.
3. Para montar la bombilla nueva, empújala y gírala a la derecha.
4. Introduce el zócalo en la carcasa y gíralo a la derecha.

## Faro

Para cambiar la bombilla del faro:

1. Desconecta el conector de cableado de la parte posterior del faro.
2. Sujeta el zócalo de la bombilla, gíralo en sentido antihorario y retira la bombilla.
3. Instala la nueva bombilla en el zócalo y gíralo completamente en el sentido de las agujas del reloj.
4. Vuelve a montar el conector del cableado

---

### Nota

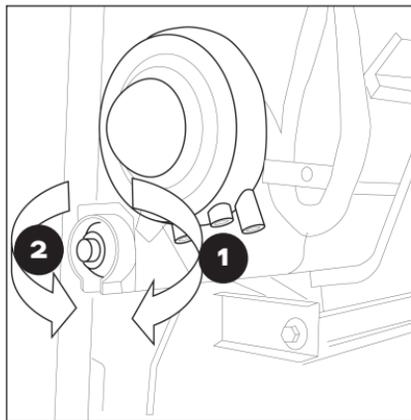
La bombilla del faro es frágil. Trátala con cuidado y no toques la parte de cristal. Si se toca el cristal, se debe limpiar con un paño seco antes de montarla. La grasa de tu piel en la bombilla hará que ésta se funda.

---

# MANTENIMIENTO LUCES

## Ajuste del haz del faro

1. Pon el freno de estacionamiento y asegúrate de que la transmisión esté en punto muerto.
2. Ajusta el haz de cada faro girando el tornillo de ajuste.  
① Para subir el haz del faro y ② para bajarlo.

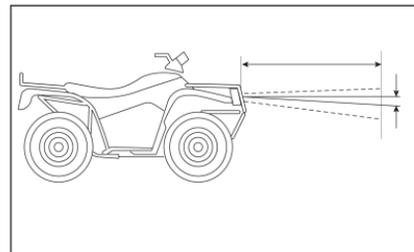


### Nota

Debe haber una carga o peso aproximado en tu ATV para ajustar el haz de los faros.

## Ajustando del haz del faro

1. Coloca tu ATV en una superficie llana de modo que los faros estén aproximadamente a 6 m de una pared o superficie similar.
2. Mide la distancia desde el suelo hasta el centro de cada faro y haz marcas horizontales y verticales que se crucen en la pared.
3. Enciende las luces del ATV. Asegúrate de que la luz larga esté encendida. No uses la luz corta.
4. Observa el haz de los faros. El objetivo adecuado se logra cuando la parte más intensa del haz está centrada en la marca vertical 5 cm por debajo de la marca horizontal en la pared.
5. Ajusta cada faro hasta lograr el objetivo correcto apretando o aflojando el tornillo de ajuste.



# MANTENIMIENTO ENGRASE Y COMPROBACIÓN DE LOS CABLES DE CONTROL

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Cables de control dañados.

### **Qué puede pasar**

Puede producirse corrosión cuando se daña la cubierta exterior del cable de control. Los cables también pueden deshilacharse o doblarse.

En ambos casos, el funcionamiento de los mandos podría verse afectado, provocando dificultades para controlar el ATV. Esto podría provocar un accidente o lesiones.

### **Cómo evitar el peligro**

Comprueba los cables de control con frecuencia y cámbialos si están dañados tan pronto como se detecte un problema.

---

### **Nota**

Engrasa los cables internos y los extremos de los cables con el lubricante recomendado. Házlo con más frecuencia si el ATV se utiliza en climas húmedos o fríos, o cerca del agua salada. Si los cables no funcionan correctamente, confía en un SAT KYMCO para su sustitución.

---

### **Especificación de lubricante**

Lubricante para cables o Aceite de motor SAE 10W-40.

# MANTENIMIENTO RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## Resolución de problemas

Aunque los vehículos KYMCO reciben una serie de estrictas comprobaciones antes de ser enviados desde la fábrica, puede ocurrir un problema durante el funcionamiento.

Varios sistemas pueden causar un arranque difícil o un rendimiento deficiente del motor. A continuación, mostraremos una guía sencilla para encontrar la causa principal de un problema y su resolución. Si no puedes encontrar la causa de un problema operativo (o necesita reparaciones), lleva tu ATV a un SAT KYMCO.

Los técnicos de KYMCO cuentan con las herramientas, experiencia y recursos para realizar el mantenimiento adecuado de tu ATV. Los recambios no originales pueden parecerse a los de KYMCO, pero a menudo son de inferior calidad. En consecuencia, tienen una vida útil más corta y podrían causar otros problemas que podrían generar costosas facturas de reparación.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Comprobar el sistema de alimentación mientras fuma o está cerca de una llama.

### **Qué puede pasar**

El combustible puede prender o explotar, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

### **Cómo evitar el peligro**

No fumes al revisar los componentes del sistema de alimentación. Asegúrate de que no haya llamas o chispas en la zona, incluidas las luces piloto de calentadores de agua o hornos.

Si encuentras alguna dificultad con el sistema de alimentación de tu vehículo o no estás seguro de la causa de un problema de rendimiento con tu ATV, acude a un SAT KYMCO lo antes posible.

# MANTENIMIENTO RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## 1. Gasolina

Comprueba si hay gasolina en el depósito.

**1. No hay** → Reposta → Vuelve a arrancar.

**2. Hay algo** → Pon el grifo en "RES"  
→ Vuelve a arrancar.

**3. Hay** → Pon el grifo en "OFF" → Retira el tubo de la gasolina del grifo:

3.1 Agua / Suciedad en gasolina → Limpia el filtro y el depósito.

3.2 Pon el grifo en "ON" → Comprueba que fluye → Sin gasolina → Grifo atascado → Limpia el grifo.

## 2. Batería

Usa arranque eléctrico.

**1. El motor gira lentamente** → Recarga la batería y comprueba conexiones

**2. El motor gira rápidamente** → Batería correcta

## 3. Compresión

Usa el arranque eléctrico para ver si hay compresión.

**1. Sin compresión** → Solicita a un SAT KYMCO su comprobación.

**2. Hay compresión** → Compresión normal.

## 4. Encendido

Retira la bujía y comprueba electrodos

**1. Húmeda** → Limpia la bujía con trapo seco → Pon la pipa y la bujía a masa → Usa arranque eléctrico:

1.1 Sin chispa o chispa débil → Ajusta separación electrodos o cambia bujía // Consulta con un SAT KYMCO.

1.2 Buena chispa → Sistema de encendido correcto.

**2. Seca** → Pon la pipa y la bujía a masa → Usa arranque eléctrico:

1.1 Sin chispa o chispa débil → Ajusta separación electrodos o cambia bujía // Consulta con un SAT KYMCO.

1.2 Buena chispa → Sistema de encendido correcto.

# MANTENIMIENTO LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Conducir tu ATV con frenos húmedos después del lavado.

### **Qué puede pasar**

Pueden tener una capacidad de frenado reducida y pueden aumentar la posibilidad de un accidente.

### **Cómo evitar el peligro**

Acciona los frenos varias veces a velocidades lentas para permitir que la fricción seque las pastillas de freno.

Limpia tu ATV con regularidad para mejorar su aspecto, su rendimiento general y la vida útil de los componentes.

#### 1. Antes de limpiar el ATV:

- Bloquea el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Utiliza un tapón de goma cónico o una bolsa de plástico con una banda de goma resistente para cubrir el extremo del escape.
- Asegúrate de que la bujía y todos los tornillos de llenado de líquido/aceite están montados correctamente.
- Retira todos los elementos, como el juego de herramientas o el manual del usuario, que puedan mojarse durante la limpieza. Después de limpiar, guarda estos artículos en bolsas de plástico dentro de los compartimentos de almacenamiento.

2. Si la carcasa del motor está muy sucia o manchada de grasa, aplica desengrasante con una brocha. No apliques desengrasante a los ejes de las ruedas.

3. Enjuaga la suciedad y el desengrasante con una manguera de jardín a presión normal. Usa solo la presión de agua suficiente para enjuagar el motor.

4. Una vez que se haya enjuagado la mayor parte de la suciedad, lava todas las superficies con agua tibia y un jabón suave tipo detergente. Los cepillos pequeños, como un cepillo cónico o un cepillo de dientes viejo, son efectivos para limpiar zonas de difícil acceso.

5. Enjuaga el ATV con agua limpia y seca todas las superficies con una gamuza, toalla limpia o paño suave absorbente.

6. Engrasa otros elementos, como los extremos expuestos de los cables de control, para disipar la humedad y evitar la corrosión.

7. Retira el asiento y limpia y seca el compartimiento debajo del asiento, además de cualquier componente que pueda estar sucio o mojado.

8. Limpia el asiento con un limpiador de tapicería de vinilo para mantener el tapizado flexible y brillante.

9. La cera para automóviles se puede aplicar a todas las superficies pintadas y cromadas. Evita la combinación de limpiadores-ceras ya que pueden contener abrasivos que pueden dañar la pintura o el acabado protector.

10. Cuando termines, arranca el motor y déjalo a ralentí durante varios minutos para evaporar la humedad que quede.

## Precaución

La presión de agua excesiva puede provocar el deterioro de los rodamientos de las ruedas, frenos, retenes del motor y transmisión, y los componentes eléctricos. Esto puede provocar daños por la intrusión de agua a alta presión y detergente que no están cubiertos por la Garantía de KYMCO.

# MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

Sigue estas recomendaciones para evitar el deterioro de tu ATV al no usarlo durante un período de almacenamiento prolongado. Si no tienes la capacidad técnica para prepararlo, consulta con un SAT KYMCO.

1. Cambia el aceite motor.
2. Drena el depósito en una zona bien ventilada, no en un garaje o recinto cerrado.
3. Retira la bujía y vierte una cucharada (15-20 cc) de aceite motor limpio en el cilindro. Utiliza el motor de arranque eléctrico para girar el motor unas cuantas vueltas para extender el aceite y luego vuelve a montar la bujía
4. Retira la batería y guárdala en una zona protegida de temperaturas bajo cero y luz solar directa, fuera del alcance de los niños. Carga la batería al menos una vez al mes durante el almacenamiento, utilizando un cargador de batería adecuado a la capacidad de la batería.
5. Lava, seca y encera todas las superficies pintadas del ATV.
6. Infla los neumáticos a las presiones recomendadas.
7. Sube el ATV sobre bloques para levantar los cuatro neumáticos del suelo.

---

## Nota

Si no drenas el depósito por completo, añade un estabilizador al combustible en el depósito. Consulta a tu SAT KYMCO sobre este aditivo.

---

### Precaución

- Antes de almacenar tu vehículo, comprueba si necesita algún tipo de mantenimiento o reparación para evitar que se olviden cuando lo saques de su almacenamiento.
- El ATV debe limpiarse adecuadamente para que la suciedad y humedad no puedan causar oxidación o deterioro de los componentes.
- No guardes tu ATV al aire libre bajo la luz solar directa para evitar daños en la carrocería. Si pones una cubierta, asegúrate de que sea ventilada y evita el uso de cubiertas de plástico, ya que la humedad puede condensarse en el ATV, causando óxido y corrosión.

# MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Manipulación incorrecta de combustible al repostar.

### **Qué puede pasar**

Puede causar irritación de la piel. El vapor de combustible puede dañar los pulmones.

### **Cómo evitar el peligro**

Evita el contacto repetido o prolongado del combustible con la piel o la inhalación de vapor de combustible. Manténlo fuera del alcance de los niños.

## Advertencia

### **Peligro potencial**

Hacer llamas o chispas cerca de la batería.

### **Qué puede pasar**

Los gases de la batería pueden explotar y causar lesiones.

### **Cómo evitar el peligro**

No hagas llamas o chispas cerca de la batería.

Si tienes alguna duda con la batería de tu vehículo o su carga, consulta con un SAT KYMCO.

# MANTENIMIENTO PREPARACIÓN PARA EL USO DESPÚES DEL ALMACENAMIENTO

Después del almacenamiento, tu ATV requiere atención y ajustes especiales para asegurarse de que disfrutarás de muchos kilómetros de conducción sin problemas. Realiza el siguiente procedimiento:

1. Limpia tu ATV a fondo.
2. Limpia el motor. Retira el tapón o la lámina protectora de plástico que cubre la salida del sistema de escape.
3. Revisa todos los cables en busca de signos de desgaste o deshilachado. Cambia cualquier elemento sospechoso.
4. Cambia el aceite motor/transmisión.
5. Carga la batería antes de montarla. Al montar la batería, conecta primero el cable positivo.
6. Comprueba los sistemas de freno delantero y trasero. Verifica el buen estado del líquido de frenos y las pastillas, y que los mandos de frenado funcionan correctamente.
7. Verifica el correcto funcionamiento y ajuste de todos los mandos, faros, luces traseras, luces de freno y el ajuste de los faros; ajusta o cambia elementos si fuese necesario.
8. Comprueba la presión de los neumáticos.
9. Aprieta todas las tuercas, pernos y tornillos al par de apriete adecuado. Asegúrate de que los remaches que las uniones de componentes estén fijados. Cambia los remaches sueltos.

10. Asegúrate de que la dirección se mueva libremente y que no se atasca.

11. Revisa la bujía; límpiala o cámbiala si fuese necesario.

12. Sigue las recomendaciones enumeradas en la sección “Comprobaciones Previas” de este manual.

## **Precaución**

Antes de montar la batería, asegúrate de que el contacto esté en la posición OFF. Conecta primero el cable positivo a la batería.

# CONTROL DE EMISIONES

## Control de emisiones del cárter

El motor de tu MXU 300 está equipado con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se evaporan se reciclan en la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Esta mejora evita la emisión de los gases del cárter a la atmósfera.

## Control de emisiones de escape

La emisión de gases de escape de tu ATV está controlada por el diseño del motor, el suministro de combustible ajustado en fábrica, los ajustes de encendido y el diseño del sistema de escape. Este sistema también incluye un sistema de suministro de aire secundario y un catalizador en el sistema de escape.

## Control de emisiones de ruidos de escape

Está prohibida la manipulación de los componentes del sistema de control de ruido tales como:

1. La eliminación o inutilización por cualquier persona que no sea con fines de mantenimiento, reparación o cambio, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con el propósito de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final.
2. El uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido retirado o inutilizado por cualquier persona.

Entre las acciones que se consideran manipulación, se encuentran los siguientes actos enumerados:

Sistema de escape:

- Silenciador
- Colector de escape
- Catalizador

Sistema de admisión:

- Caja del filtro del aire
- Elemento filtrante
- Conducto de admisión



# CARACTERÍSTICAS

## Motor

Tipo.....	Refrigeración
	Líquida
Tipo.....	4 tiempos
Distribución.....	DOCH
Disposición cilindros.....	Monocilíndrico
Cilindrada.....	270 cc
Diámetro x carrera.....	72,7 x 65,2 mm
Relación de compresión..	10,8:1
Sistema de arranque.....	Arranque
	Eléctrico
Sistema de engrase.....	Carter húmedo

## Dimensiones

Longitud total.....	1.900 mm
Anchura total.....	1.030 mm
Altura total.....	1.180 mm
Distancia entre ejes.....	1.160 mm
Luz al suelo.....	250 mm
Radio mínimo de giro.....	2.900 mm
Peso con aceite motor y depósito lleno	
.....	266 kg

## Tipo de aceite motor/Transmisión

Clasificación.....	SAE 10W40 API
	SJ o superior
Transmisión.....	SAE 90
Caja de engranajes final ..	SAE 90

## Capacidad aceite motor

En los cambios.....	1,4 l
Total.....	1,6 l

## Capacidad transmisión

En cambios.....	0,5 l
Total.....	0,6 l

## Capacidad caja engranajes final

En cambios.....	0,1 l
Total.....	0,15 l

## Neumáticos y frenos

Tipo neumático.....	Tubeless
Neumático delantero.....	22x7-10
Neumático trasero.....	22x10-10
Freno delantero.....	Disco
Freno trasero.....	Disco

## Suspensiones

Amortiguadores.....	Muelle helicoidal hidráulicos
Delantera.....	Doble brazo A
Trasera.....	Basculante

## Admisión, alimentación y encendido

Filtro del aire.....	Gomaespuma humedecida
Bujía.....	DPR7EA-9
Carburación.....	Inyección de combustible KYMCO/PTAI

# CARACTERÍSTICAS

## Combustible

Tipo..... Gasolina E5

Capacidad depósito..... 12,5l

Capacidad reserva..... 1,8l

## Sistema eléctrico

Sistema de encendido... ECU

Sistema alternador..... A.C. Magneto

Tipo batería..... 12V, 14AH MF-type

Ruido al oído

del operador..... 85 dB (A)

Faro..... 12V35/35W x2

Luz Freno/

Posición piloto..... 12V21/5W x2

Luz de posición..... 12V 1W x2

Intermitentes..... 12V2W x2

12V10W x2

kymco.es

