

**KYMGCO
GRAND
DINK
125/3000**

NUEVO GRAND DINK 125/300

En el nuevo Grand Dink todas las virtudes de un scooter han sido llevadas al extremo. Su excelente y amplio equipamiento le permite desplegar al máximo todo su carácter urbano, haciendo que, dondequiera que vayas, sea extremadamente seguro, extremadamente cómodo, extremadamente funcional y extremadamente eficiente.

En esencia: extremadamente scooter.

**EXTREMA —
DAMENTE
SCOOTER**

**EXTREMADAMENTE
SEGURO P.06**

**EXTREMADAMENTE
COMODO P.10**

**EXTREMADAMENTE
FUNCIONAL P.14**

**EXTREMADAMENTE
EFICIENTE P.18**

Para poder llevarla hasta el extremo, en el nuevo Grand Dink la seguridad se ha puesto en el centro de todo. Así, muchas de las grandes mejoras que se han llevado a cabo en este nuevo scooter van en esta dirección, porque sobre dos ruedas pocas cosas hay más importantes.

SEGURIDAD



VER Y HACERSE VER

Y es que ambas cosas son de extrema importancia. En la parte delantera dispone de un amplio y potente faro de doble óptica de alto rendimiento, y a su lado, en una posición más alta, 10 diodos de LED como luz de posición. En la parte trasera cuenta con un elevado piloto *full* LED, en una inusual forma de X, compuesto por 26 diodos, que te hace extremadamente visible incluso a plena luz del día.



CONTROL TOTAL

El nuevo Grand Dink integra un avanzado sistema de frenos ABS de última tecnología, que en milésimas de segundo detecta cualquier pérdida de adherencia en los neumáticos y aplica la presión justa para conseguir la máxima frenada. Además, su circuito hidráulico está conectado por latiguillos metálicos para mantener siempre la máxima presión. De este modo, siempre tendrás todo el control de la situación, incluso ante imprevistos.



CONDUCCIÓN SOBRE SEGURO

Dondequiera que vayas, el tren delantero cumple la función de guiarte con seguridad, pero solo la combinación de los mejores elementos lo logra totalmente: una robusta barra de horquilla de 37 mm sujeta una llanta de aleación de 14 pulgadas –con un acabado pulido satinado en color cobalto, exclusivo para el mercado español–; y un disco delantero de 260 mm de diámetro, mordido por una gran pinza de freno de 3 pistones, que atiende a las altas exigencias de un módulo ABS de última tecnología.



Si los nuevos Grand Dink 125 cc y 300 cc fuesen simplemente unos scooters cómodos, su confortabilidad y ergonomía se hubiese limitado a un grandioso doble asiento; pero al tratarse de unos vehículos extremadamente cómodos, la descansada conducción que ofrecen para el día a día no solo se manifiesta donde se va sentado, sino también donde se colocan pies y manos.

COMODIDAD



SUSPENSIONES SOBRESALIENTES

Hacer unas suspensiones cómodas es fácil, pero que lo sean para todos los perfiles de usuario proporcionando también un control firme del vehículo cada día solo está al alcance de este scooter. El nuevo Grand Dink aporta ajustes diferentes para cada cilindrada, siendo la amortiguación del 125 cc exclusiva del mercado español. Además, el largo recorrido de ambas suspensiones junto a las 5 posiciones de precarga ajustable del amortiguador trasero hacen del confort una de las señas de identidad del vehículo.



ASIENTO DE CATEGORÍA

Como Gran Turismo, dispone de un asiento extremadamente cómodo, haciendo honor a un scooter de su categoría. Desde el momento en que te sientas, notas cómo te envuelve su gran acolchado y su extenso apoyo lumbar, y para tu acompañante dispone de una de las superficies más amplias en un scooter, con una altura elevada, que lo coloca en una posición privilegiada.



CONFORT AL ALCANCE DE LOS PIES

El nuevo Grand Dink tiene dos plataformas de apoyo para tus pies: una central, más funcional, para un uso cotidiano en ciudad, y una adelantada para reposar los pies en recorridos más largos. El suelo está recortado en anchura para que llegues cómodamente, y para tu acompañante, integra unas anchas estribas de aleación con inserción de goma que absorben las vibraciones y evitan deslizamientos del calzado.



El nuevo Grand Dink es un scooter radicalmente práctico y funcional. De este modo, ha sido rediseñado para que cumpla hasta el extremo la necesidad de hacer más fácil la conducción, pero sobre todo la de hacerlo día tras día.

FUNCIONALIDAD



INFORMACIÓN COMPLETA

Mientras conduces, el nuevo Grand Dink te ofrece una extensa información del vehículo cada segundo que pasa, cada metro que avanzas. Así, el tablero está formado por dos relojes de diseño analógico, un velocímetro y un cuentarrevoluciones de control digital, y en el centro, una gran pantalla digital con el voltaje de carga de la batería y la temperatura ambiente.



GUANTERA CON USB

El teléfono, unas gafas de sol, la cartera o un pañuelo para limpiar el casco pueden caber en esta guantera* delantera de fácil apertura, cuya tapa dispone de una bisagra que permite un cómodo acceso. Como novedad, en su interior incluye una toma USB de 5V para cargar cualquier dispositivo móvil.

**La guantera puede alcanzar una temperatura más alta que la ambiental y está sometida a vibraciones durante la circulación. Consulte el manual de sus dispositivos electrónicos sobre la carga admitida antes de conectarlos al puerto USB.*



GRANDE POR DENTRO

Deja los cascos y todo aquello que no necesites llevar contigo dentro del cofre del Grand Dink. Cuando abres el asiento, asistido por un amortiguador hidráulico, descubres un amplio espacio con capacidad para dos cascos integrales. El anclaje del asiento directo al bastidor y un cierre a cada lado aseguran que todo lo que dejas dentro se queda dentro.



De la misma manera que el nuevo Grand Dink ha sido equipado para cumplir al máximo con las exigencias de la vida diaria, su motorización, en concreto, se ha evolucionado para cumplir al máximo con las exigencias de la Unión Europea.

EFICIENCIA



MOTORIZACIÓN EURO 4

Para ser extremadamente scooter no basta con tener un motor potente, fiable y económico en su consumo, sino que además tiene que ser eficiente, respetuoso con el medio ambiente y poco contaminante. De este modo, las nuevas motorizaciones, tanto el 125 cc como el 300 cc, no solo cumplen con la exigente normativa EURO 4 en materia de emisiones, sino que lo hacen muy por debajo de los límites permitidos. Y todo ello gracias a una nueva gestión del motor con sistemas de inyección SYNERJECT (125 cc) o KEIHIN (300 cc), a nuevos componentes –desde nuevas centralitas electrónicas hasta elementos en el catalizador– y a una reducción del consumo en todo el ciclo de rendimiento del motor.



KYMCO GRAND DINK 125

MOTOR:

Monocilíndrico 4 tiempos

REFRIGERACIÓN:

Líquida

DIÁMETRO POR CARRERA (MM):

54 x 54,5

CILINDRADA (CC):

125

POTENCIA:

12,9 CV (9,5 kW) a 8.750 r.p.m.

PAR MOTOR MÁXIMO:

11,3 Nm a 6.750 r.p.m.

RELACIÓN DE COMPRESIÓN (NM/R.P.M.):

11,7:1

DISTRIBUCIÓN:

4 válvulas

ENCENDIDO:

Electrónico gestionado por ECU

ALIMENTACIÓN:

Inyección electrónica SYNERJECT

ARRANQUE:

Eléctrico

LUBRICACIÓN:

Cárter húmedo y bomba

EMBRAGUE:

Centrífugo automático

TRANSMISIÓN PRIMARIA:

Variador continuo

TRANSMISIÓN SECUNDARIA:

Reductora en dos etapas

ESCAPE:

Catalizador de tres vías

SUSPENSIÓN DELANTERA (MM Ø):

Horquilla telescópica hidráulica de 37

RECORRIDO (MM):

110

SUSPENSIÓN TRASERA:

Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones

RECORRIDO (MM):

100

SISTEMA DE FRENOS:

ABS

FRENO DELANTERO (MM Ø):

Disco 260

FRENO TRASERO (MM Ø):

Disco 240

NEUMÁTICO DELANTERO:

120/80-14

NEUMÁTICO TRASERO:

150/70-13

DIMENSIONES L X AL X AN (MM):

2.250 x 1.385 x 800

DISTANCIA ENTRE EJES (MM):

1.545

DISTANCIA AL ASIENTO (MM):

800

RADIO MÍNIMO DE GIRO (MM):

2.600

ÁNGULO DE LANZAMIENTO:

28°

AVANCE (MM):

140

PESO (KG):

183

DEPÓSITO DE GASOLINA (L):

13

ILUMINACIÓN:

Doble óptica halógena H7 12V-55 W. Luz de posición por 20 LEDs; y piloto trasero por 26 LEDs e intermitencia por 15 LEDs cada uno

CUADRO DE INSTRUMENTOS:

Velocímetro, cuentakilómetros total y 2 parciales, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina, reloj horario digital, testigo intermitencia, testigo sobrecalentamiento de motor, testigo de carga de batería, testigo reserva de gasolina, testigo ABS, luz de carretera, testigo OBD de inyección, temperatura ambiente, voltaje de batería e intervalos de mantenimiento

COLORES:

Blanco, titanio y negro

KYMCO GRAND DINK 300

MOTOR:

Monocilíndrico 4 tiempos

REFRIGERACIÓN:

Líquida

DIÁMETRO POR CARRERA (MM):

72,7 X 64,4

CILINDRADA (CC):

276

POTENCIA:

24,5 CV (18 kW) a 7.250 r.p.m.

PAR MOTOR MÁXIMO:

25 Nm a 6.250 r.p.m.

RELACIÓN DE COMPRESIÓN (NM/R.P.M.):

10,6:1

DISTRIBUCIÓN:

2 válvulas

ENCENDIDO:

Electrónico gestionado por ECU

ALIMENTACIÓN:

Inyección electrónica KEIHIN

ARRANQUE:

Eléctrico

LUBRICACIÓN:

Cárter húmedo y bomba

EMBRAGUE:

Centrífugo automático

TRANSMISIÓN PRIMARIA:

Variador continuo

TRANSMISIÓN SECUNDARIA:

Reductora en dos etapas

ESCAPE:

Catalizador de tres vías

SUSPENSIÓN DELANTERA (MM Ø):

Horquilla telescópica hidráulica de 37

RECORRIDO (MM):

110

SUSPENSIÓN TRASERA:

Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones

RECORRIDO (MM):

100

SISTEMA DE FRENOS:

ABS

FRENO DELANTERO (MM Ø):

Disco 260

FRENO TRASERO (MM Ø):

Disco 240

NEUMÁTICO DELANTERO:

120/80-14

NEUMÁTICO TRASERO:

150/70-13

DIMENSIONES L X AL X AN (MM):

2.250 x 1.385 x 800

DISTANCIA ENTRE EJES (MM):

1.545

DISTANCIA AL ASIENTO (MM):

800

RADIO MÍNIMO DE GIRO (MM):

2.600

ÁNGULO DE LANZAMIENTO:

28°

AVANCE (MM):

140

PESO (KG):

200

DEPÓSITO DE GASOLINA (L):

13

ILUMINACIÓN:

Doble óptica halógena H7 12V-55 W. Luz de posición por 20 LEDs; y piloto trasero por 26 LEDs e intermitencia por 15 LEDs cada uno

CUADRO DE INSTRUMENTOS:

Velocímetro, cuentakilómetros total y 2 parciales, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina, reloj horario digital, testigo intermitencia, testigo sobrecalentamiento de motor, testigo de carga de batería, testigo reserva de gasolina, testigo ABS, luz de carretera, testigo OBD de inyección, temperatura ambiente, voltaje de batería e intervalos de mantenimiento

COLORES:

Blanco, titanio y negro

GENIUS BOX

El último gran motivo por el que el nuevo Grand Dink es extremadamente scooter es porque además de su extenso equipamiento incorpora otras innovaciones -inéditas en el mercado- que van más allá de la propia motocicleta y que presentamos como GENIUS BOX, nuestro compromiso firme de marca de seguir creando valor a nuestros clientes. Consúltalas en kymco.es/genius



KYMCO

DONDEQUIERA QUE VAYAS

