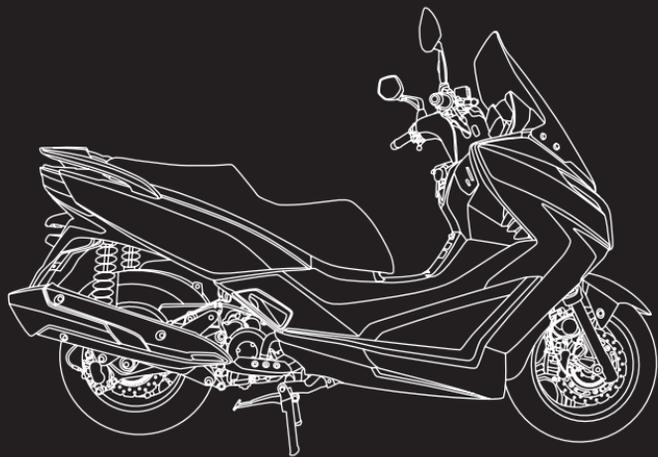


GRAND DINK

300 - E5

Manual de usuario



 **KYMCO**

GRAND DINK

300 - E5

Manual de usuario

BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en kymco.es, a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTENTE EN ALERTA!
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

Nota

Información adicional importante.

Advertencia

No retires ni montes la batería cuando la cerradura de contacto está en la posición ON y evitarás daños en el sistema de inyección electrónica.

El combustible y aceite del motor se pueden deteriorar si el vehículo se almacena durante un largo tiempo y probablemente no conseguirás arrancarlo.

Realiza el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzcas en condiciones más severas como zonas polvorientas, conducción a alta velocidad, arranques o paradas frecuentes o con un estilo de conducción extremo.

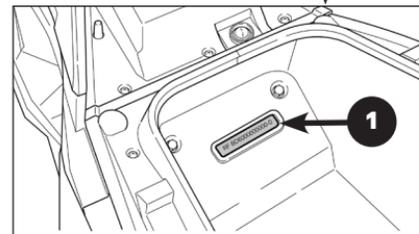
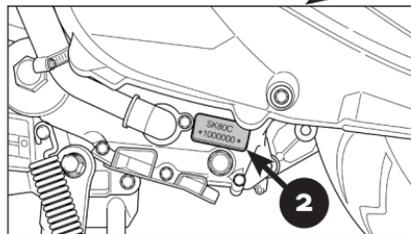
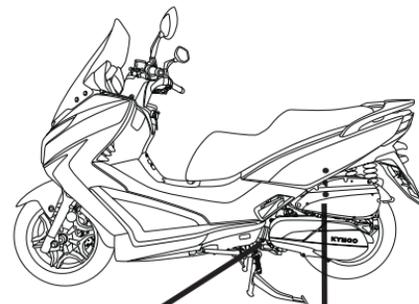
Asegúrate de mantener el vehículo alejado de materiales inflamables como pastos y hojas secas, y evita que estén en contacto con el tubo de escape o el silenciador cuando lo estaciones.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)

Anota el número de serie del vehículo ① grabado en el chasis y el número de serie del motor ② en los espacios en blanco a la izquierda para ayudarte en las gestiones en un servicio autorizado KYMCO o en el caso de que el vehículo haya sido robado.



ÍNDICE

8	Seguridad	38	Mantenimiento
8	Introducción de seguridad	39	Plan de mantenimiento
9	Seguridad del scooter	41	Aceite de motor
11	Límites de carga	43	Cambio del filtro del aire y funcionamiento del acelerador
12	Accesorios y modificaciones	44	Bujía
13	Componentes y mandos	45	Refrigerante
16	Mandos y características	46	Repiradero del cárter
16	Llaves	47	Nivel líquido de frenos
17	Cerradura de contacto	48	Caballete lateral
18	Obturador de seguridad	49	Frenos
19	Panel de instrumentos	50	Pastillas de freno
25	Testigo ABS	51	Batería
27	Piña de conmutadores derecha	52	Fusibles
28	Piña de conmutadores izquierda	53	Neumáticos
29	Soporte de cascos	55	Sistema de control de emisiones
30	Suspensiones	56	Limpieza del vehículo
31	Recomendación de combustible	60	Registro de mantenimiento
32	Toma de corriente USB	61	Características
33	Conducción segura		
33	Comprobaciones previas		
34	Arrancando el motor		
36	Aparcando		
37	Rodaje		

SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo Grand Dink 300 E5. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo

necesites puedas consultarlo. Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho a realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

SEGURIDAD SCOOTER

A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

Usa casco

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Hazte ver

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

Conoce tus límites

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

Mantén el scooter seguro

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga y usa solo accesorios homologados.

Comprueba el scooter antes de conducir

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

Sé muy consciente con mal tiempo

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o circular sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

El viento es un factor importante a tener siempre en cuenta en la conducción.

Recuerda que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de una montaña, el lateral de una colina o sobrepasando un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduce la velocidad y conduce con precaución.

Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada, protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.

Modificaciones

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento.

Ropa protectora

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones.

Más equipamiento adicional

También debes usar: botas resistentes con suelas antideslizantes para proteger los pies y tobillos; guantes de cuero para mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortes y quemaduras; el traje de moto ha de ser cómodo; colores brillantes y tiras reflectantes. Evita prendas sueltas que puedan engancharse con el vehículo.

Posición para una conducción segura

Mantén una postura correcta, erguida y sin forzar sobre el asiento para controlar tu vehículo en todo momento y evitar cansancio en la zona lumbar. La seguridad puede verse afectada por la postura del conductor.

Debes situarte en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda delantera provocando la pérdida de estabilidad del tren delantero.

Apoya los pies siempre dentro de los límites del piso del scooter. Ten cuidado para no hacer sobresalir demasiado tu pie en la marcha.

Recuerda que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario.

Advertencia

Sujeta siempre firmemente el manillar con las dos manos. No sueltes nunca las manos del manillar y recuerda que es sumamente peligroso conducir con una sola mano.

Practica a levantar tu campo de visión y no te limites solo a mirar a unos metros delante de tu rueda.

SEGURIDAD

LÍMITES DE CARGA

Límites de carga

A continuación, se detallan los límites de carga para tu scooter.

La sobrecarga del scooter afectará a su estabilidad y manejabilidad.

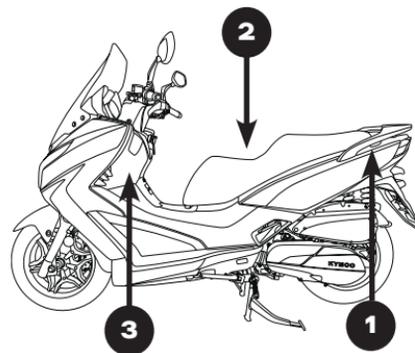
Asegúrate que se encuentra dentro de los límites:

Capacidad de peso máxima

Límite de carga del portabultos trasero ① 5 kg

Límite de carga del compartimento bajo asiento ② 5 kg

Límite de carga en gancho ③ 1,5 kg



Nota

Sigue estos consejos cuando conduzcas con pasajero y/o carga:

- Comprueba que la presión de los neumáticos es la adecuada.
- Evita perder la mercancía que transportas, asegúrate de que toda la carga está bien fijada antes de iniciar la marcha.
- Sitúa el peso de la carga lo más próximo posible al centro del scooter.
- Equilibra el peso de la carga de forma adecuada en ambos lados del scooter.

SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios

Sin modificaciones

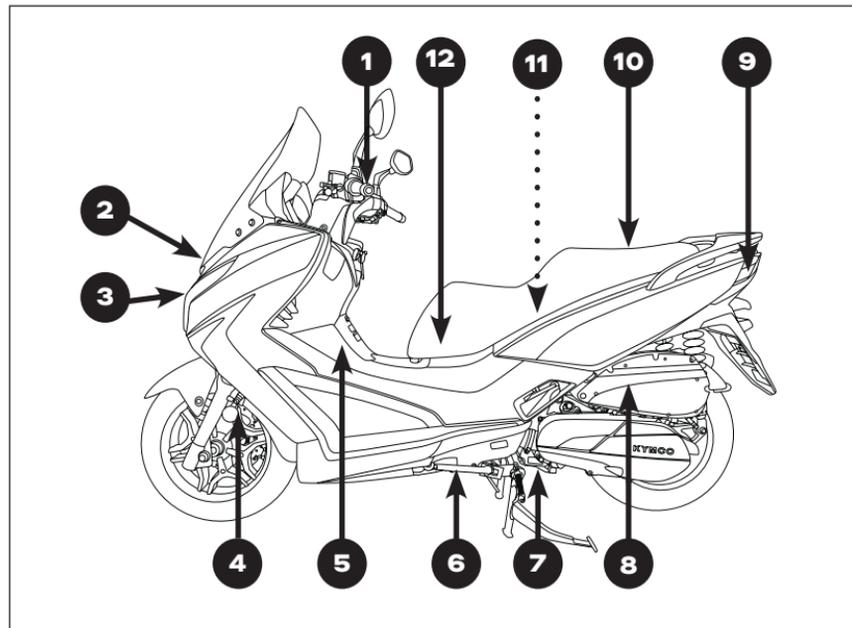
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

⚠ Advertencia

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| ① Maneta del freno trasero | ⑦ Número de motor |
| ② Faro | ⑧ Filtro del aire |
| ③ Intermitente delantero | ⑨ Piloto trasero/Luz de freno |
| ④ Catadióptrico | ⑩ Asiento |
| ⑤ Tapón del depósito de gasolina | ⑪ Compartimento de carga |
| ⑥ Caballete lateral | ⑫ Gancho para cascos |



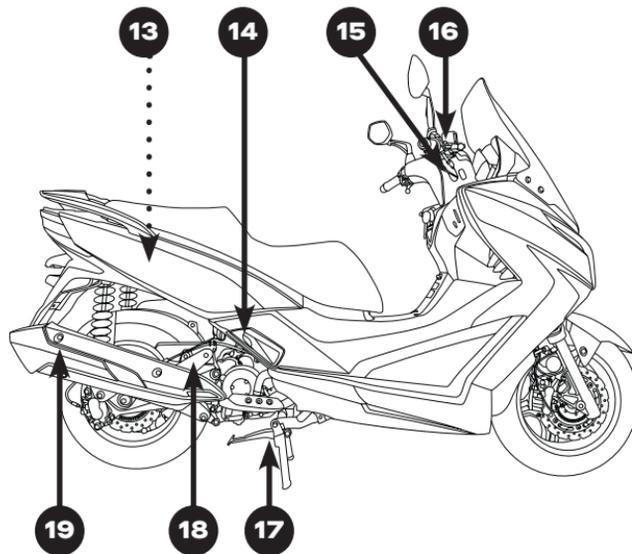
Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑬ Número de bastidor (VIN)
- ⑭ Estribera del pasajero
- ⑮ Cerradura de contacto
- ⑯ Maneta de freno
- ⑰ Caballete central
- ⑱ Varilla-nivel aceite motor

- ⑲ Silenciador



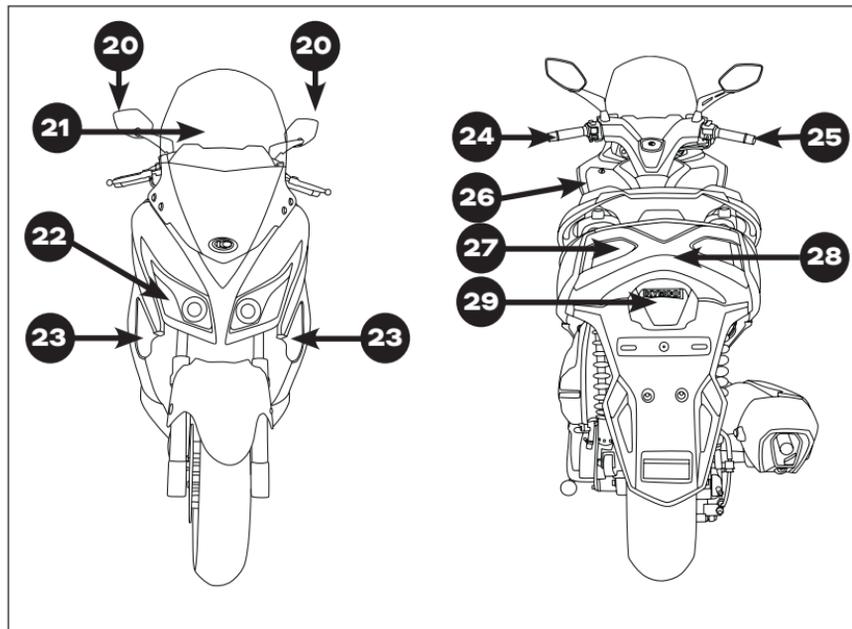
Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- 20 Retrovisores
- 21 Cúpula
- 22 Faro
- 23 Intermitentes
- 24 Piña conmutadora izquierda

- 25 Piña conmutadora derecha
- 26 Guanterera/Toma de corriente USB
- 27 Intermitente
- 28 Pilloto trasero/Luz de freno
- 29 Luz de matrícula



Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVES

Llaves

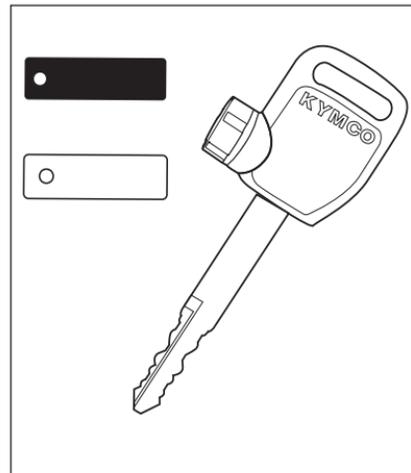
Tu scooter se entrega con dos llaves de contacto idénticas. La llave de contacto actúa sobre la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección, y también se emplea para abrir el asiento y acceder al compartimento de carga.

La llave de tu scooter va acompañada de dos chapas identificativas, una metálica para la llave de contacto y una negra para el obturador.

Las llaves tienen un código único que está estampado en la chapa que se entrega con las llaves. Se requiere este código si necesitas duplicar la llave.

Código llave de contacto:

Código llave obturador:



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO



Todos los circuitos eléctricos están apagados.

El motor no arranca ni funciona.



El circuito de encendido está "ON" y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.



Para bloquear la dirección, gira a la izquierda el manillar, pulsa y gira la llave a la posición  y retira la llave. Todo el sistema eléctrico se apagará.



Con el contacto en la posición  (el motor está en marcha), pulsa la llave y gírala desde la posición  a la posición  para abrir el asiento.

O si lo prefieres, con la llave en posición  (el motor está parado), gira la llave a la izquierda hasta la posición .

Baja el asiento y presiona sobre la parte del pasajero para cerrarlo. Verifica que el asiento está bien cerrado antes de iniciar la marcha y evitar la descarga de la batería.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

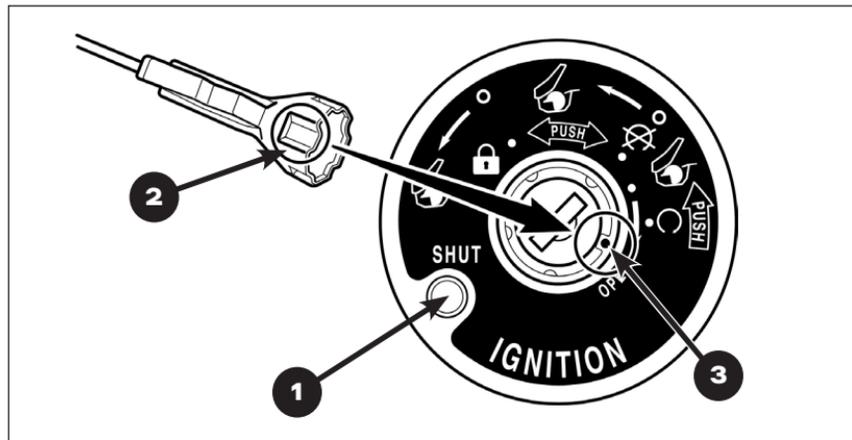
OBTURADOR DE SEGURIDAD

Para cerrar el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

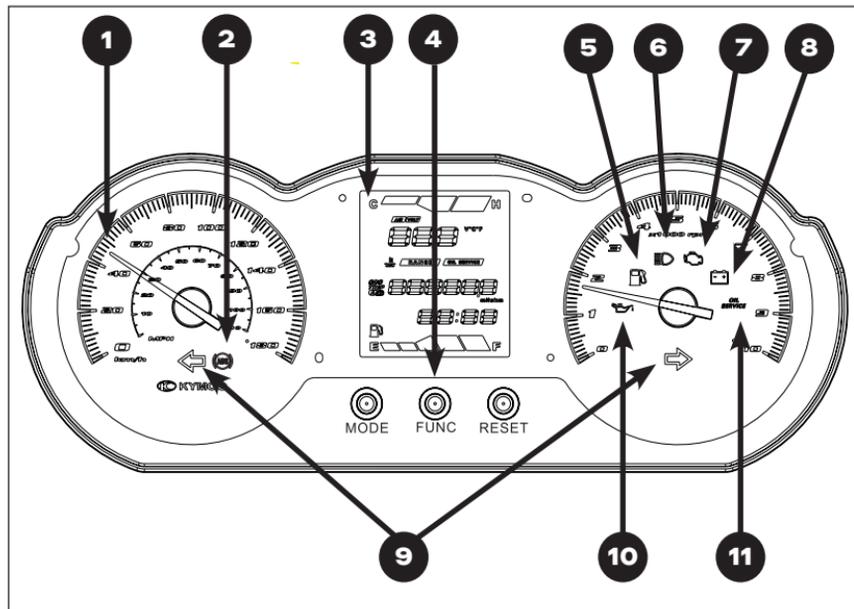
Pulsa el botón de cierre de la cerradura de contacto ① para cerrar el obturador de seguridad

Para abrir el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

Alinea la muesca ② con el zócalo de la cerradura, ③ haciendo coincidir el resalte del vaso con la ranura del zócalo y gira en sentido horario.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

① Velocímetro

Indica la velocidad de cruceo en km/h o mph.

② Testigo ABS

El sistema ABS evita que se bloqueen las ruedas en el caso de una frenada de emergencia, consiguiendo mantener la estabilidad cuando accionas los frenos.

③ Panel multifunción

Muestra información de la tensión de la batería, cuentakilómetros total y parcial, reinicio de aviso de cambio de aceite, nivel de temperatura del refrigerante y nivel del combustible.

④ Botones MODE, FUNC y RESET

Permiten realizar ajustes en el panel de multifunción.

⑤ Testigo de reserva

Cuando el depósito está casi vacío, avisa al conductor de la necesidad de repostar lo antes posible.

⑥ Testigo de luz larga

Este testigo se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

⑦ Testigo CELP

Si se enciende durante la marcha, indica que se ha detectado una anomalía del sistema de inyección electrónica o del

sistema eléctrico.

Debes acudir de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

⑧ Testigo de tensión de la batería

Se ilumina si la tensión de la batería es demasiado baja.

⑨ Testigo del intermitente

Parpadea cuando se usa cada intermitente.

⑩ Testigo de cambio de aceite

Se aproxima el momento de realizar el cambio de aceite y se recomienda realizar una comprobación visual del nivel de aceite. Para restaurar el testigo luminoso, utiliza los botones del tablero de instrumentos.

⑪ Testigo de presión de aceite

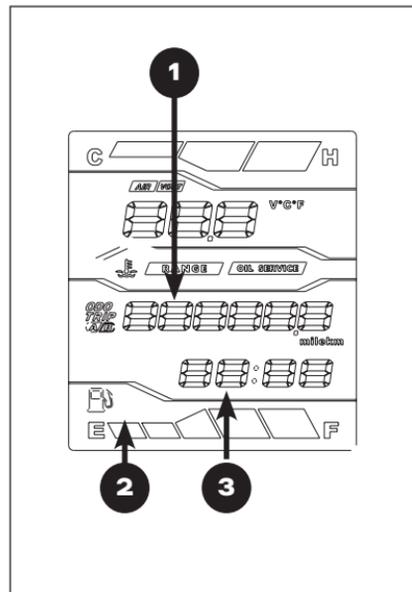
Se ilumina cuando la presión del aceite está por debajo de su presión normal de funcionamiento. Este testigo se iluminará un instante cuando el contacto esté encendido y puede que parpadee ocasionalmente cuando el motor está caliente a ralentí. Si el testigo permanece iluminado dirígite a un SAT.

Nota

El testigo CELP se ilumina cuando gira el contacto a ON; se apagará unos segundos después tras arrancar el motor.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

- ① **Cuentakilómetros Total/Parcial**
Indica los kilómetros parcial (TRIP) A ó B recorridos en un tramo; y total (ODO) desde que estrenaste el scooter.
- ② **Nivel de combustible**
Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. Cuando el último segmento parpadea, el nivel de combustible es bajo y debes repostar el depósito de combustible sin plomo 95 - E5 lo antes posible.
- ③ **Reloj horario**



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

④ Pulsa el botón **MODE** para cambiar entre los modos **ODO**, **TRIP A**, **TRIP B** y **OIL SERVICE (Empty Mode)**

Elije el modo parcial (**TRIP A** ó **B**) y mantén pulsado el botón **RESET** más de 3 segundos para reiniciar el cuentakilómetros. El cuentakilómetros Total (**ODO**) no se puede reiniciar.

⑤ **OIL SERVICE (Empty Mode)**

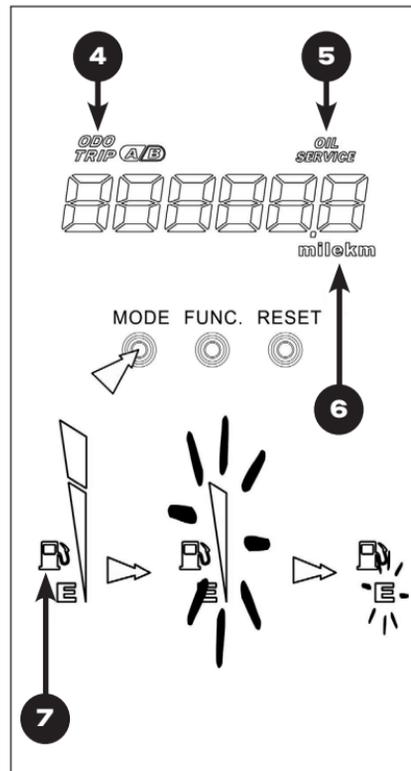
Selecciona **OIL SERVICE** y mantén pulsado el botón **RESET** más de 3 segundos para reiniciar el testigo.

⑥ **Millas/Km**

Selecciona **ODO** y mantén pulsados a la vez los botones **MODE** y **RESET** más de 3 segundos para cambiar la unidad mostrada.

⑦ **Testigo de reserva del nivel de combustible**

Cuando el nivel de combustible alcance el último segmento, el testigo parpadeará. Reposta lo antes posible.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

Pulsa el botón FUNC para cambiar entre los modos tensión de la batería y temperatura ambiente.

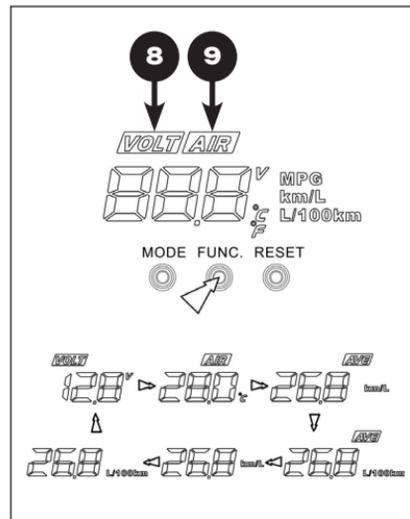
⑧ Modo VOLT

Muestra la tensión actual de la batería.

⑨ Modo AIR

Muestra la temperatura ambiente actual. Mantén pulsados a la vez los botones FUNC y RESET durante más de 3 segundos para cambiar entre grados Celsius y Fahrenheit. Rango de temperaturas:

-20 ~ 50 grados Celsius (-4 ~ 122 grados Fahrenheit), se mantendrá el límite cuando la temperatura esté fuera de rango.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

Ajuste del reloj

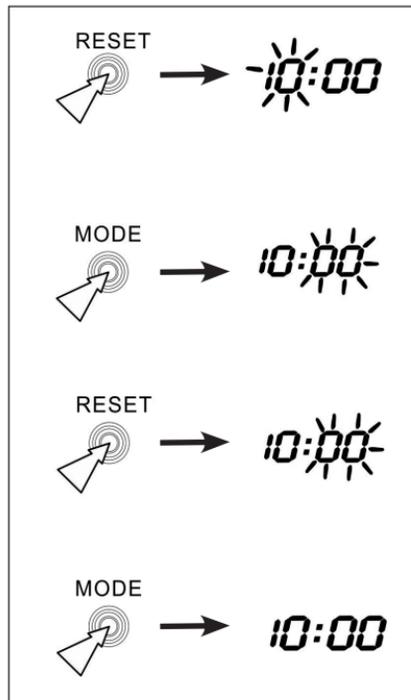
Procedimiento:

1. Gira el contacto a la posición ON.
2. Elige el modo ODO y pulsa el botón MODE más de 2 segundos. Los dígitos de la hora parpadearán.
3. Pulsa repetidamente el botón RESET para ajustar la hora.
4. Pulsa el botón MODE, los minutos empezarán a parpadear; ajústalos pulsando el botón RESET.
5. Pulsa el botón MODE durante más de 2 segundos para concluir el ajuste del reloj.

Nota

El reloj digital se puede ajustar solo en el modo ODO.

Mantén pulsado el botón RESET durante más de 2 segundos para aumentar rápidamente el número.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

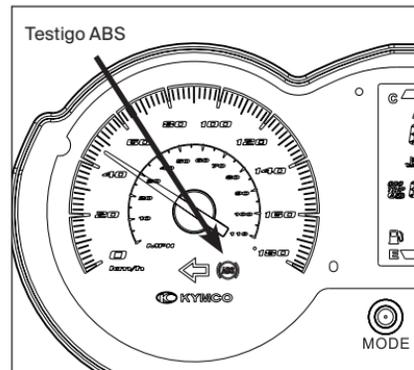
TESTIGO ABS

Este testigo se autochequeará y se iluminará cuando se gire el contacto a ON; se apagará poco después cuando el vehículo comienza a moverse.

Si sistema detecta una anomalía en el ABS, el testigo se iluminará y permanecerá encendido hasta que se corrija la anomalía.

Si el testigo se ilumina y permanece encendido después de que el scooter se esté moviendo, indica que el ABS no está funcionando correctamente.

Incluso si existe un fallo en el sistema ABS, el sistema de frenado convencional seguirá funcionando normalmente.



Nota

Si el testigo ABS indica una anomalía, lleva tu scooter a un SAT KYMCO para su reparación. No intentes repararlo.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS TESTIGO ABS

⚠ Advertencia

El ABS evita el bloqueo de las ruedas cuando frenas en línea recta pero no puede controlar el deslizamiento de la rueda que puede resultar al frenar en una curva. Cuando traces una curva es mejor limitar la frenada mediante un ligero accionamiento de ambos frenos o no frenar. Reduce siempre la velocidad antes de entrar en una curva.

El ABS no evita caerse al tomar una curva con el firme resbaladizo ni está diseñado para acortar la distancia de frenado.

El ABS lo controla el modulador ABS; si el ABS falla, el testigo del ABS se iluminará; el ABS puede perder su función, pero sigue operativo el funcionamiento convencional de los frenos. Al reactivarse el ABS se reanudan las funcionalidades normales de frenado.

El ABS no funcionará cuando la batería esté descargada o exista una anomalía en el suministro de corriente de la batería, funcionando el sistema de frenada de manera convencional.

El uso de neumáticos que no se ajusten a las medidas originales puede producir un funcionamiento incorrecto del sistema ABS, o incluso provocar un accidente.

⚠ Advertencia

El ABS no se ajusta a las condiciones adversas de la carretera corrigiendo un posible uso inadecuado de los frenos.

Cuando se activa el ABS, puedes sentir una ligera vibración en la maneta, lo cual es un fenómeno normal.

El ABS no funciona cuando se corta el suministro eléctrico o con anomalías en el sistema. En tales casos, se iluminará el testigo ABS.

El ABS no es la solución para una conducción segura. Incluso con ABS, debes estar alerta, reaccionando a tiempo y de manera defensiva.

No tomes riesgos innecesarios.

La realización de prácticas prudentes como mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero, anticiparse a los obstáculos y adaptar la velocidad al tráfico, clima y estado de la carretera, son esenciales para una conducción segura.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

① Botón de arranque

Pulsa el botón de arranque "⚡" mientras mantienes accionada una de las manetas de freno para que funcione el motor de arranque.

② Cortacorrientes

⊗ El circuito de encendido se desconecta. El motor ni arranca ni funciona.

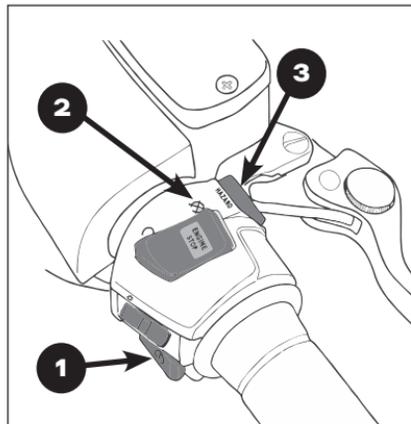
○ El circuito de encendido está conectado y el motor se puede arrancar y funciona.

③ Intermitentes de emergencia

⚠ Pulsa este interruptor y los cuatro intermitentes parpadearán a la vez indicando una situación de emergencia.

Nota

Mantén accionada una de las manetas de freno o el motor de arranque no funcionará. No pulses el botón de arranque con el motor en marcha.



⚠ Precaución

Para evitar agotar la batería si no consigues poner en marcha el motor, diríjete a un SAT KYMCO cuando el motor de arranque pierda fuerza.

No uses los intermitentes de emergencia durante un tiempo prolongado después de parar el motor para evitar agotar la batería.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

① Pulsador de ráfagas

Presionando este gatillo se produce un destello de las luces largas.

② Conmutador de luces Corta/Larga

Cambiando a “☰▶” se iluminan las luces largas, y a “☰▶” las luces cortas.

③ Botón del claxon

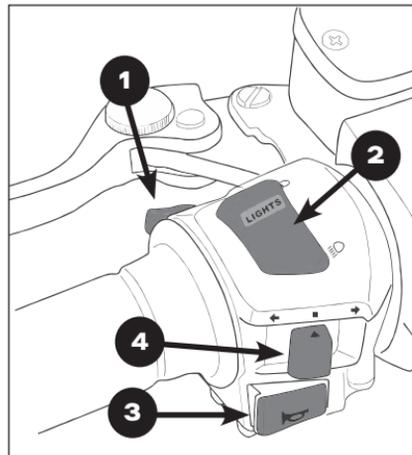
Pulsa el botón del claxon para hacer sonar el claxon.

④ Conmutador de intermitentes

Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se accione a la izquierda (◀) o a la derecha (▶).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

Los intermitentes no funcionan cuando el contacto está en la posición “⊗”.

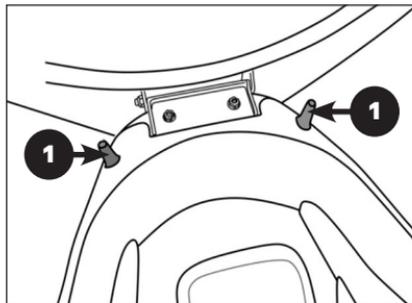


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

SOPORTE DE CASCOS

Soporte de cascos

Abre el asiento y cuelga los cascos en el gancho soporte ① y cierra el asiento.



⚠ Advertencia

Usa el soporte de casco solo al aparcar.
NO conduzcas con un casco colgado
en el soporte.

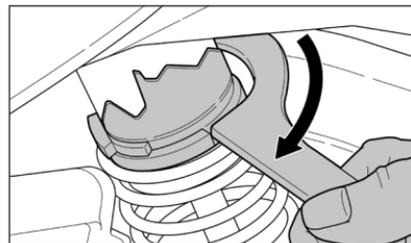
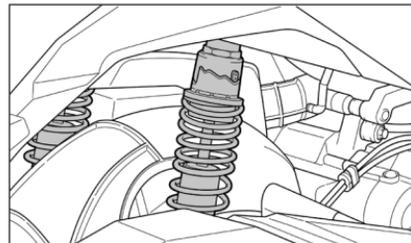
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS SUSPENSIONES

Cada amortiguador cuenta con 5 posiciones de ajuste de la precarga del muelle para adaptarse a diferentes cargas o condiciones de conducción.

Para aumentar la precarga y endurecer la suspensión, utiliza las posiciones de la 3 a la 5. Para disminuir la precarga y hacer la suspensión más blanda, usa la posición 1. Asegúrate de ajustar ambos amortiguadores en las mismas posiciones de precarga. Posición de precarga de muelle estándar: 3.

Advertencia

Ajusta siempre la precarga de los amortiguadores secuencialmente (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1). Si intentas ajustar directamente desde 1 a 5 o desde 5 a 1 puedes dañar el amortiguador.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

Comprobación nivel combustible/ Repostaje

Si el testigo de reserva parpadea, reposta lo antes posible con la gasolina especificada.

Apertura de la tapa de acceso al depósito

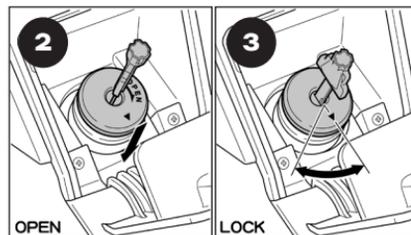
- 1 Abre la tapa de acceso al depósito.
- 2 Abre la tapa del depósito hacia arriba y luego gira la llave en el tapón a la derecha para abrirlo.

Cierre de la tapa de acceso al depósito

- 3 Asegúrate de bloquear el tapón y presionar la tapa de nuevo a su sitio.

Combustible recomendado

Usa gasolina sin plomo E5 para evitar daños en la bujía y en el convertidor catalítico.



⚠ Advertencia

No fumes al repostar.

Para el motor.

Mantén el nivel por debajo de la placa base, o de lo contrario se desbordará.

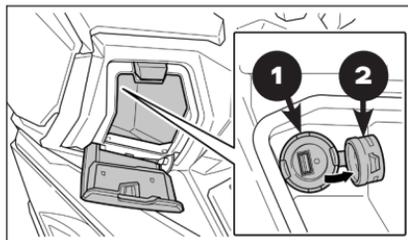
Evita que funcione la bomba de gasolina durante un tiempo prolongado cuando el depósito esté vacío, ya que acortaría la vida de servicio de la bomba.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

TOMA DE CORRIENTE USB

Grand Dink 300 E5 cuenta con una toma de corriente USB para la carga de dispositivos de bajo consumo. Para su utilización, debes tener el motor en marcha.

- ① Toma de corriente USB.
- ② Tapa protectora.



Precaución

Para evitar descargas o cortocircuitos, asegúrate de cerrar la tapa protectora después de usar la toma de corriente USB.

Para evitar el agotamiento de la batería, no cargues un dispositivo a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.

Nota

La capacidad de la toma USB es de 5V DC y máximo 2A en corriente continua.

Una vez finalizada la carga, desconéctalo y cierra la tapa de la toma.

CONDUCCIÓN SEGURA COMPROBACIONES PREVIAS

Toma un momento antes de utilizar tu scooter y comprobar su estado. Si detectas algún problema, asegúrate de corregirlo directamente o dirigirte a un SAT KYMCO.

Nivel de aceite

Añade aceite si fuera necesario y comprueba si aparecen fugas.

Nivel de combustible

Llena el depósito cuando sea necesario y comprueba si aparecen fugas.

Frenos delantero y trasero

Comprueba su funcionamiento y asegúrate de que no haya fugas de líquido de frenos.

Neumáticos

Comprueba el estado y la presión de inflado.

Acelerador

Comprueba que tiene un funcionamiento suave y que cierra completamente en todas las posiciones de giro.

Luces y claxon

Comprueba que el faro, piloto trasero/luz de freno, intermitentes, testigos y claxon funcionan correctamente.

Dirección

1. Comprueba si la dirección tiene holgura moviendo el manillar hacia arriba y abajo, delante y atrás, e izquierda y derecha.
 2. Comprueba si la dirección está muy apretada o si el manillar está deformado.
- Si encuentras alguna anomalía, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.

Nota

Un mantenimiento inadecuado de tu scooter o la mala corrección de un problema antes de utilizarlo puede causar un accidente. Realiza siempre una comprobación previa antes de cada uso y corrige cualquier problema.

CONDUCCIÓN SEGURA ARRANCANDO EL MOTOR

Advertencia

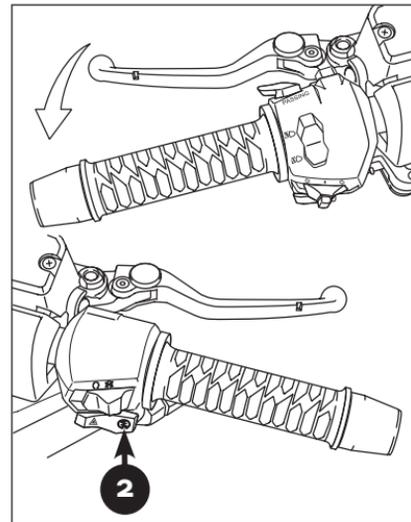
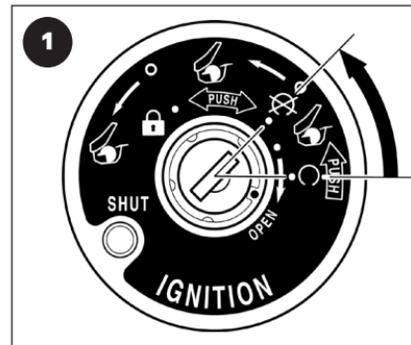
Mantén el motor a ralentí el tiempo suficiente después de arrancar el motor y antes de comenzar a acelerar. Esto dará tiempo a que el aceite engrase todos los componentes críticos del motor.

Asegúrate que no hay materiales inflamables, grasa seca u hojas en las proximidades o en contacto con el sistema de escape cuando circules, mantengas ralentí o a aparques tu scooter.

1. Sube el scooter sobre su caballete central y gira la cerradura de contacto a la posición "ON" ①.
2. Bloquea la rueda trasera, asegúrate que el acelerador está cerrado y el caballete lateral está recogido y que el cortacorrientes está en "O" ①.
3. Acciona la maneta del freno izquierda y pulsa el botón de arranque ② para poner en marcha el motor.
4. Mantén el acelerador cerrado mientras se calienta el motor.
5. Mantén el motor caliente por completo antes de iniciar la marcha.

Nota

El arranque eléctrico sólo funcionará cuando se accione la maneta de freno izquierda o derecha.



CONDUCCIÓN SEGURA ARRANCANDO EL MOTOR

Precaución

- Extrema la precaución cuando frenes, aceleres o gires.
- Conduce a menor velocidad y prevé una mayor distancia de frenado.
- Mantén el scooter vertical.
- Extrema la precaución cuando circules sobre superficies deslizantes como raíles, planchas de hierro, tapas de alcantarilla, líneas pintadas en el asfalto, etc.

A la hora de circular con tu scooter, asegúrate de lo siguiente:

1. Verifica que el acelerador esté cerrado y la maneta de freno trasero accionada antes de bajar el scooter de su caballete central. La rueda trasera debe estar bloqueada cuando bajes el scooter de su caballete.
2. Sitúate por el lado izquierdo del scooter y empujalo hacia delante para bajarlo de su caballete central.
3. Sube al scooter por el lado izquierdo apoyando al menos un pie sobre el suelo para mantener el scooter en equilibrio.
4. Desbloquea la rueda trasera liberando la maneta del freno trasero.
5. Antes de iniciar la marcha, acciona el intermitente para incorporarte al tráfico. Agarra firmemente el manillar con ambas manos y nunca intentes manejar el scooter con una sola mano ya que podrías perder el control.
6. Para acelerar, abre gradualmente el acelerador; el scooter avanzará. No des "acelerones" (abrir y cerrar rápidamente) ya que el scooter avanzará de forma súbita, causándote una posible pérdida de control.
7. Para desacelerar, cierra el acelerador.
8. Cuando desees reducir la velocidad del scooter, es muy importante coordinar el acelerador y los frenos delantero y trasero. Tanto los frenos delantero como el trasero deberían accionarse a la vez. El uso independiente de solo uno de los frenos reduce la potencia de frenado. La excesiva dosificación de los frenos puede causar el bloqueo de una de las ruedas o la reducción de control del scooter.
9. Cuando te aproximes a una esquina o desees girar, cierra completamente el acelerador y baja la velocidad del scooter accionando a la vez los frenos delantero y trasero.
10. Después de terminar el giro, abre el acelerador gradualmente para acelerar el scooter.
11. Cuando desciendas una pendiente, cierra completamente el acelerador y acciona ambos frenos para bajar la velocidad del scooter. Evita el uso continuado de los frenos que podría llevar a un sobrecalentamiento y a la reducción de frenada.
12. Extrema precaución cuando circules sobre firmes mojados o de tierra suelta. En estas condiciones la capacidad para maniobrar o detenerse se reducirá.

CONDUCCIÓN SEGURA APARCANDO

1. Después de parar el scooter, gira la llave de contacto a la posición OFF y retira la llave.
2. Utiliza el caballete central sobre una superficie horizontal para evitar que se caiga.
3. Bloquea la dirección para evitar el robo.

Advertencia

El sistema de escape alcanza altas temperaturas durante el funcionamiento del scooter y se mantiene caliente incluso después de haber parado el motor lo suficiente para quemar con su contacto.

Asegúrate de que materiales inflamables como la grasa seca o las hojas no entran en contacto con el sistema de escape cuando aparkes el scooter.

Aparca el scooter de manera que peatones o niños no puedan tocar accidentalmente el escape.



Los primeros 1.600 km recorridos son muy importantes, porque un rodaje adecuado garantiza una larga vida y prestaciones máximas.

Advertencia

La primera revisión de los 1.000 km es muy importante para asegurar un estado óptimo del vehículo en el futuro. Durante el rodaje, todos los componentes del motor tienen un desgaste y se asientan. Por lo tanto, en esta primera revisión todos los ajustes deben restablecerse, las uniones deberán reapretarse y el aceite se cambiará. Esta revisión repercutirá en la duración del scooter y en las prestaciones de su motor.

Limitaciones

Debes cumplir con estas limitaciones durante el periodo de rodaje:

Primeros 800 km

Con el acelerador a 1/2 de su recorrido.

Hasta los 1.600 km

Menos de 3/4 del recorrido del acelerador.

Régimen del motor variable

Se debe variar el régimen del motor y no mantenerlo constante durante mucho tiempo; también se debe evitar llevar cargas pesadas.

Evita bajos regímenes constantes

Si circulas con el motor a bajo régimen constante incluso con poca carga, puedes causar problemas. Asegúrate de variar el régimen del motor suavemente en el periodo de rodaje.

Evita el funcionamiento con gas a tope

Si llevas el motor a alto régimen puedes causar problemas. Asegúrate de mantener el régimen del motor en un margen limitado durante el periodo de rodaje.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorosas, se requerirá un mantenimiento más frecuente que el especificado. Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre tus necesidades personales.

La revisión de los primeros 1.000 km es la más importante para tu scooter.

Durante el rodaje, todos los componentes del motor tienen un desgaste y se asientan, por lo que en esta revisión, todos los ajustes deben restablecerse, las uniones reapretarse y se cambiará el aceite.

Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Puedes sufrir daños o descargas eléctricas si tocas el motor en marcha.

Para el motor mientras realizas el mantenimiento del scooter. Si necesitas arrancar el motor no lo hagas en un interior, puede ser peligroso.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inodoro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

Tabla de mantenimiento periódico

C: COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

L: LIMPIAR.

S: SUSTITUIR.

A: AJUSTAR.

D: DIAGNOSTICAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el scooter en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.

** Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

Notas

- (1) Para recorridos superiores a los indicados en la tabla, repetir el intervalo de frecuencias establecido.
 - (2) Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorrientas o húmedas.
 - (3) Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda con lluvia o a todo gas.
 - (4) Limpiar cada 5.000 km y cambiar cada 10.000 km.
 - (5) Sustituir cada seis meses o cada 5.000 km (lo primero que ocurra). La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.
 - (6) Sustituir cada dos años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.
-

Elemento	Nota	Kilómetros recorridos (l)						
		1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	25.000 km	30.000 km
Filtro de aire (*)	(2)		S	S	S	S	S	S
Bujía (*)	(4)		L	S	L	S	L	S
Funcionamiento acelerador (*)			C	C	C	C	C	C
Juego de válvulas (**)			C	C	C	C	C	C
Tubos de gasolina (**)				C		C		C
Respiradero del cárter (**)	(3)	L	L	L	L	L	L	L
Aceite motor (*)		S	S	S	S	S	S	S
Cartucho del filtro de aceite motor (**)		S	S	S	S	S	S	S
Tamiz del filtro del aceite motor (**)			L	S	L	S	L	S
Régimen de ralentí (**)				C		C		C
Aceite caja reductora (**)	(5)	S	S	S	S	S	S	S
Correa (**)			C	C	C	S	C	C
Desgaste zapatas embrague (**)				C		C		C
Líquido de frenos (*)	(6)		C	S	C	S	C	S
Desgaste pastillas de freno (*)			C	C	C	C	C	C
Sistema de frenos (*)			C	C	C	C	C	C
Pulsador luz de freno (*)			C	C	C	C	C	C
Ajuste del faro (**)			C	C	C	C	C	C
Tuercas, tornillos, abrazaderas (**)			C	C	C	C	C	C
Ruedas/neumáticos (*)			C	C	C	C	C	C
Rodamientos de dirección (**)			C	C	C	C	C	C
Refrigerante (**)			C	S	C	S	C	S
Inyector (**)			D	L	D	L	D	L

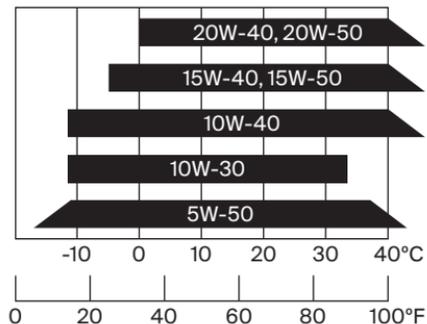
MANTENIMIENTO ACEITE DE MOTOR

Aceite del motor recomendado

Usa un aceite de calidad Premium de 4 tiempos con la clasificación API o superior para asegurar una larga vida.

Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:



Capacidad aceite motor:

1,1 litros.

Capacidad en los cambios:

0,9 litro.

Nota

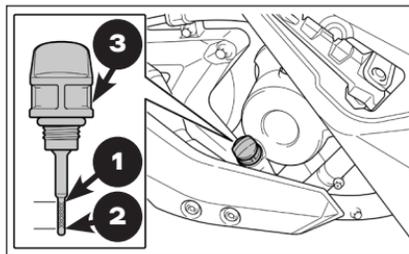
Realiza el primer cambio de aceite a los 1.000 km y los siguientes cada 5.000 km.

MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso con el scooter subido sobre el caballete central y en una superficie horizontal. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



⚠ Precaución

Rodar con una presión de aceite insuficiente puede provocar el desgaste del motor.

- Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
- Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central en una superficie plana.
- Espera un rato, saca la varilla de nivel.
- Limpia el aceite, luego vuelve a introducir la varilla de nivel sin enroscarla.
- Retira la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Si se requiere, añade el aceite especificado hasta alcanzar la marca superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel. Comprueba que no hay fugas de aceite.

⚠ Advertencia

El motor y los componentes relacionados pueden llegar a estar muy calientes. Ten cuidado cuando compruebes el nivel de aceite para no quemarte. Si fuese necesario, deja que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de trabajar en estas zonas.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE Y FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Filtro del aire

Se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

Cambio del filtro de aire

1. Retira la tapa de acceso al filtro de aire.
2. Extrae el elemento filtrante y sustitúyelo por uno nuevo.
3. Vuelve a montar la tapa de acceso al filtro de aire.

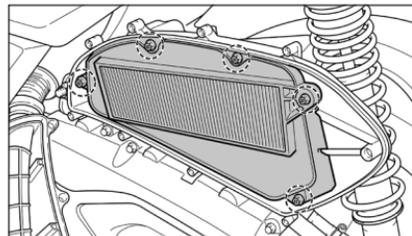
Nota

Revisa con mas frecuencia el filtro del aire si circulas en zonas húmedas o polvorientas.

Precaución

El montaje incorrecto del filtro puede provocar la entrada de agua o suciedad en el motor y causar un desgaste prematuro. Si empleas un filtro KYMCO incorrecto o uno no original KYMCO de calidad no equivalente puede causar un desgaste prematuro del motor o problemas de rendimiento.

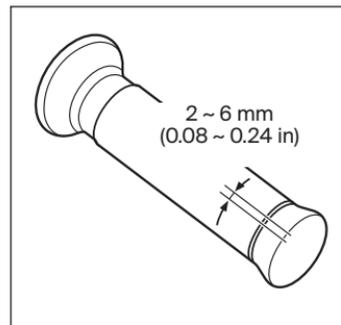
Asegúrate que el elemento filtrante está bien fijado dentro de la caja.



Funcionamiento del acelerador

Antes de iniciar la marcha, comprueba que el puño del acelerador gira con suavidad desde completamente abierto a cerrado en todas las posiciones de giro de la dirección. Mide el juego libre del puño del acelerador en el alero del extremo exterior.

Juego libre del acelerador:
2 ~ 6 mm



MANTENIMIENTO BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un cepillo no metálico y un disolvente adecuado. Después de limpiarlo, comprueba la separación del electrodo y ajústalo al valor especificado empleando una galga. La bujía se debe cambiar periódicamente.

Consulta con el SAT KYMCO para montar la bujía recomendada.

Bujía recomendada:

DPR6EA-9 (NGK).

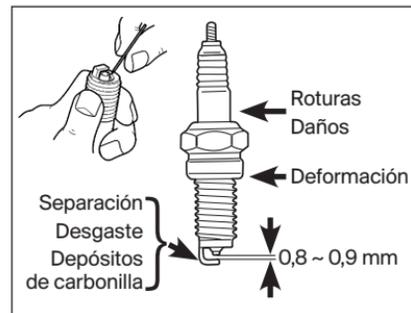
Separación electrodo bujía:

0,8 ~ 0,9 mm.

Nota

Siempre que retires los depósitos de carbonilla, observa el color de la nariz de la porcelana interior de la bujía. El color te dice si la bujía es la adecuada para el estilo de conducción. Para un uso normal, la porcelana debe tener un color marrón claro o bronceado.

Si tiene un color blanquecino o acristalado, significa que está funcionando de manera muy caliente. En tal situación, debes cambiar la bujía estándar por una de grado térmico más frío (generalmente un número más alto). Consulta con tu SAT para seleccionar una bujía alternativa.

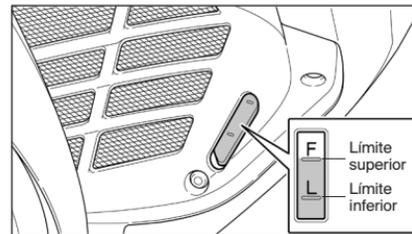


⚠ Precaución

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

MANTENIMIENTO REFRIGERANTE

Comprobación del nivel de refrigerante
Con el motor frío, sube el vehículo sobre su caballete central en una superficie plana y comprueba su nivel a través de la mirilla del vaso de expansión. Asegúrate que el nivel se encuentra entre las marcas "F" y "L".



⚠ Advertencia

Añade solo refrigerante al vaso de expansión. No intentes añadir refrigerante a través del tapón del radiador. El refrigerante del radiador está bajo presión y muy caliente, pudiendo causar graves quemaduras.

MANTENIMIENTO RESPIRADERO DEL CÁRTER

El filtro del aire cuenta con:

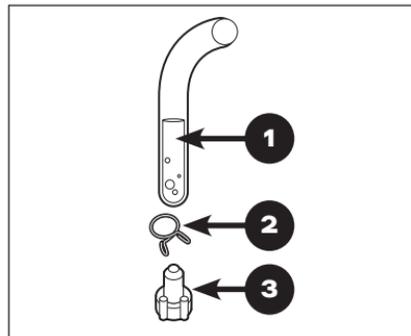
Tubo de drenaje ① que recoge los fluidos condensados de aceite del cárter.

Cuando se ha acumulado cierta cantidad de fluidos en el tubo de drenaje transparente, retira el **clip** ② y el **tapón** ③, drena el fluido en un contenedor y vuelve a montarlo todo en su sitio.

Nota

Drena con frecuencia si conduces a menudo con lluvia, con gas a tope o si has sufrido algún golpe o accidente.

Cumple las normas locales sobre eliminación de residuos de aceite.



MANTENIMIENTO NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS

Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos. Cambia el líquido del depósito de la bomba.

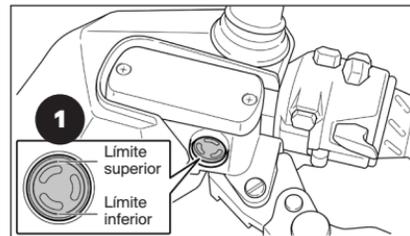
El nivel del líquido de frenos se debe encontrar entre las marcas superior e inferior ①. Si el nivel baja por debajo del mínimo comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

Tipo de líquido de frenos:

DOT- 4.

Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.



⚠ Advertencia

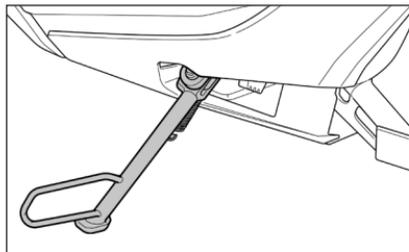
Usa solo líquido de frenos DOT-4 de un envase sin abrir. Limpia la tapa del depósito de la bomba antes de abrirla.

Cambia el líquido de frenos cada 10.000 km o cada 2 años.

MANTENIMIENTO

CABALLETE LATERAL

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del scooter; extiéndelo hacia abajo o recógelo con el pie.



Advertencia

Debes recoger el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Si esta función fallase, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.

No montes en tu vehículo si el caballete lateral se extiende sólo o no se mantiene recogido.

Comprobación de la función corte de encendido

Comprueba que el sistema del caballete lateral corta el encendido:

1. Sube el scooter sobre su caballete central.
2. Recoge el caballete lateral y arranca el motor.
3. Despliega el caballete lateral. El motor se debe detener en cuanto se baje el caballete lateral.

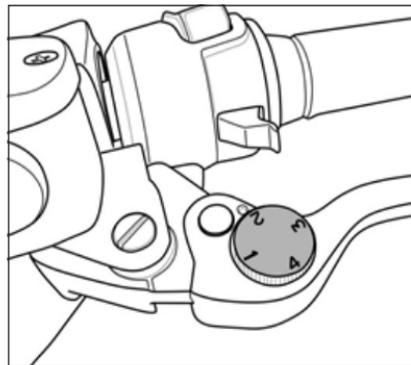
MANTENIMIENTO FRENO

Frenos delantero y trasero

1. Antes de usar los frenos, libera el puño del acelerador.
2. Acciona a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero con una fuerza gradual para hacer uso de los mismos.

Ajuste de frenos

Ambas manetas cuentan con 4 posiciones de ajuste. Para ajustar la posición, empuja hacia fuera la maneta y gira la ruleta alineando el número deseado con la marca de referencia del soporte.



No frenes bruscamente

Las frenadas y giros bruscos son las principales causas de derrapes y caídas peligrosas.

⚠ Advertencia

Evita las frenadas forzosas o de emergencia en especial cuando el vehículo está inclinándose, pudiendo producirse un derrape o una caída.

Toma precauciones circulando con lluvia: Las condiciones del firme en los días de lluvia son diferentes de los días soleados; la distancia de frenado será más larga y, por tanto, debes reducir tu velocidad y preparar las frenadas con antelación.

Cuando circules descendiendo una pendiente, corta gas cerrando el acelerador y acciona intermitentemente los frenos para reducir la velocidad.

Las carreteras mojadas son muy resbaladizas como también los cruces con vías de tren, tapas de alcantarilla y placas de acero que cubren las secciones de una construcción. Reduce la velocidad y tomas precauciones cuando las atravieses.

MANTENIMIENTO PASTILLAS DE FRENO

Comprueba el espesor de las pastillas para verificar que tienen material para frenar correctamente.

Si la ranura indicadora de desgaste no es visible, significa que las pastillas están gastadas y es necesario cambiarlas.

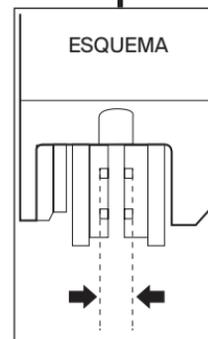
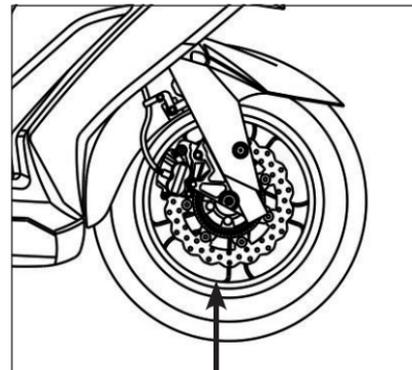
Antes de conducir, acciona varias veces la maneta para alcanzar el recorrido adecuado y sentir firmemente la acción frenante que garantizan la presión de las pastillas contra los discos.

Advertencia

Los frenos se desgastarán rápidamente si se conduce con la maneta accionada.

Unas pastillas desgastadas aumentan la distancia de frenado y pueden causar accidentes.

Acude a un SAT KYMCO para esta operación.



MANTENIMIENTO

BATERÍA

La batería se encuentra en la parte posterior del compartimento principal de carga bajo el asiento.

La batería es del tipo sellado, por lo que no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada.

Advertencia

La batería emite durante su funcionamiento gas hidrógeno que es explosivo. Una chispa o llama puede producir la explosión de la batería con la fuerza suficiente para provocarte importantes daños.

Nota

Si tu batería parece debilitada y/o está perdiendo electrolito (cuesta arrancar u otros problemas eléctricos), contacta con tu SAT KYMCO inmediatamente.

MANTENIMIENTO

FUSIBLES

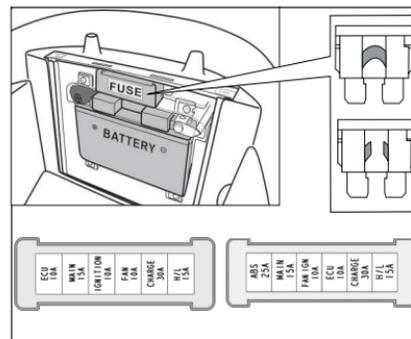
Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico.

Lista de fusibles

10A (X2), 15A (X2), 25A y 30A

Para cambiar los fusibles

1. Abre la tapa de la caja de fusibles.
2. Desliza hacia afuera las conexiones del fusible y extráelo. Verifica que está fundido.
3. Introduce un nuevo fusible en las conexiones y cierra la tapa.



⚠ Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje.

Nota

Dirígete a un SAT KYMCO para realizar una diagnosis del sistema eléctrico.

MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

Nota

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje adecuado para garantizar su rendimiento máximo, como lo hace el motor de tu scooter. Desgasta la superficie de la banda de rodadura aumentando gradualmente los ángulos de inclinación en curvas durante los primeros 160 km antes de intentar inclinar al máximo. Evita aceleraciones bruscas, curvas muy cerradas, y frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

Dimensiones de los neumáticos

Neumático delantero:

120/80-14 M/C 58S TUBELESS.

Neumático trasero:

150/70-13 M/C 64S TUBELESS.

Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

Neumático delantero (solo piloto):

29,0 PSI (2,0 kgf/cm²).

Neumático trasero (solo piloto):

32,0 PSI (2,25 kgf/cm²).

Neumático delantero (piloto y pasajero):

29,0 PSI (2,0 kgf/cm²).

Neumático trasero (piloto y pasajero):

32,0 PSI (2,25 kgf/cm²).

⚠ Advertencia

Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente por fallo en el neumático. La seguridad depende del estado de los neumáticos.

- Comprueba el estado y presión, y ajusta si es necesario antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo al realizar el rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado ya que su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos cambia su perfil y puede afectar a las características de manejo del vehículo.

Comprueba el estado antes de cada uso.

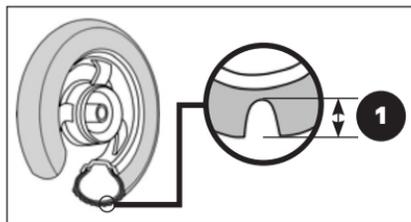
Cambia los neumáticos si la profundidad de huella es inferior a los límites indicados en el manual:

Límite de desgaste de la huella:

Delantero 1,6 mm.

Trasero 2,0 mm.

Mide la profundidad de la huella ①, no lo juzgues por comprobación visual.



Nota

Verifica el equilibrado de la rueda después de reparar un pinchazo o cambiar el neumático. El equilibrado es muy importante para evitar el contacto variable entre el neumático y firme, y para evitar un desgaste irregular.

Cambia los neumáticos si hay una evidencia visual de daños como grietas o cortes.

⚠ Advertencia

Un neumático mal reparado, montado o equilibrado puede causar la pérdida de control de tu scooter o aumentar el desgaste.

Dirígete a un SAT KYMCO, o a un taller cualificado de neumáticos para reparar, cambiar y equilibrar con las herramientas y experiencia requerida.

Monta siempre los neumáticos en el sentido indicado por la flecha de rotación grabada en el flanco.

MANTENIMIENTO

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sistema de control de emisiones del cárter

Tu motor está equipado con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se emiten se envían a la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Este sistema no permite que las emisiones de gases vayan a la atmósfera.

Sistema de control de emisiones de escape

Las emisiones de escape de tu scooter se controlan por el diseño del motor, entrega de combustible ajustado de origen, ajustes de encendido, y diseño del sistema de escape. Este sistema también incluye un catalizador en el sistema de escape.

Sistema de control de emisiones de evaporación

El sistema de control de emisiones de evaporación se utiliza para evitar que los vapores de la gasolina vayan a la atmósfera desde el depósito y sistema de alimentación.

Sistema de control de emisiones de ruidos de escape

Los sistemas de motor, admisión y escape de tu scooter se diseñaron para cumplir con las directivas de niveles de ruido. No modifiques los componentes del motor, admisión o escape ya que dejarán de cumplir esas homologaciones de niveles de ruido.

Por favor, no modifiques o cambies cualquier componente diseñado por KYMCO que pueda afectar a los niveles de sonido o emisiones de tu scooter.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Notas

Si tu scooter está todavía caliente debido a un uso reciente, dale tiempo al motor y escape para que se enfríen antes de lavarlo. Evita el uso de agua rociada a alta presión (típico de los lavacoques), como de detergentes abrasivos que pueden dañar los componentes de tu scooter.

El interior del faro puede nublarse de inmediato después de lavar el scooter. La condensación de la humedad dentro de la lente desaparecerá lentamente con el calor de la bombilla. Después del lavado, deja el motor en marcha con el alumbrado encendido para que disipe cualquier condensación.

Debido al agua en los componentes de los frenos, la eficiencia de frenado puede estar temporalmente disminuida inmediatamente después de lavar el scooter. Prevé distancias de frenado más largas para evitar accidentes.

Limpia tu scooter con regularidad para proteger los acabados de su superficie y comprueba si hay daños, desgastes y fugas de aceite o líquido de frenos.

Evita productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de scooters, motocicletas o automóviles.

Los limpiadores no específicos pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar las piezas metálicas, pintadas y de plástico de tu scooter.

Lavando tu scooter

1. Enjuaga el scooter con agua fría para eliminar suciedad suelta.
2. Limpia tu scooter con una esponja o un paño suave con agua fría. Evita dirigir el agua sobre la salida del silenciador y componentes eléctricos.
3. Limpia los componentes de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y enjuágalas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies de plástico y pintadas.

4. Después de la limpieza, enjuaga bien el scooter con abundante agua limpia. Este enjuague es necesario para eliminar los residuos de detergente que puede corroer los componentes metálicos.
5. Seca el scooter y luego arranca el motor, dejándolo a ralentí durante varios minutos.
6. Prueba los frenos antes de conducir tu scooter. Para restaurar el funcionamiento normal de los frenos se necesitarán varios accionamientos de los mismos.

Toques finales

Después de lavar tu scooter, utiliza un spray comercial limpiador/pulimento, líquido de calidad o cera para mejorar y proteger el acabado de la pintura. Usa solo un pulimento no abrasivo o cera específica para scooters, motos o coches. Aplica el pulimento o cera siguiendo las instrucciones del producto.

MANTENIMIENTO RETIRANDO LA SAL DE LA CARRETERA

La sal utilizada en algunas zonas para evitar que las carreteras se hielen puede ser muy corrosiva para tu scooter. Lava tu scooter lo antes posible con agua fría tras el contacto.

MANTENIMIENTO PINTURA EN LAS LLANTAS DE ALUMINIO

Incluso si están protegidas por la pintura, las llantas de aluminio se pueden corroer por el contacto con la suciedad, barro, o la sal de la carretera. Limpia las llantas del scooter con una esponja humedecida y detergente neutro. Evita cepillos abrasivos, lana de acero, o limpiadores que contengan componentes abrasivos o químicos. Tras el lavado, enjuaga con agua abundante y seca el scooter con un trapo limpio. Aplica un toque de pintura a las llantas donde se haya producido el daño.

MANTENIMIENTO TUBO DE ESCAPE Y LIMPIEZA PARABRISAS

Tubo de escape

El sistema de escape es de acero inoxidable, pero se puede oxidar por el aceite o barro. Si fuese necesario, retira el óxido con un líquido anti-abrasivo de cocina.

Limpieza parabrisas

Limpia el parabrisas con un trapo suave o una esponja y abundante agua para evitar rayaduras. Evita usar detergentes o cualquier tipo de limpiador químico.

Si el parabrisas está muy sucio, utiliza un detergente diluido en una esponja y abundante agua. Asegúrate de eliminar cualquier resto de detergente ya que pueden causar grietas en el parabrisas.

Cambia el parabrisas si las rayaduras no se pueden eliminar y dificultan tu visión.

Evita que el electrolito de una batería, líquido de frenos u otros ácidos químicos toquen el parabrisas para evitar dañar los plásticos.

CARACTERÍSTICAS

Motor

Tipo.....	Monocilíndrico
Tipo.....	4 tiempos
Distribución.....	SOHC 2V
Cilindrada.....	276 cc
Diámetro x carrera.....	72,7 x 66,4 mm
Relación de compresión.....	16,8 KW a 7.500 rpm
Potencia máxima.....	1.700+- 100 rpm
Bujía.....	NGK DPR6A-9
Régimen de ralentí.....	1.600 rpm
Refrigeración.....	Líquida
Arranque.....	Eléctrico
Transmisión primaria.....	Correa
Transmisión secundaria.....	Engranajes
Cambio.....	Variador Automático
Embrague.....	Automático Centrífugo

Dimensiones

Longitud total.....	2.250 mm
Anchura total.....	800 mm
Altura total.....	1.385 mm
Distancia entre ejes.....	1.545 mm

Capacidades

Capacidad del cárter.....	1,1 l
Aceite de la reductora.....	0,23 l
Depósito de gasolina.....	13 l
Peso neto.....	200 kg

Neumáticos y frenos

Neumático delantero.....	120/80-14
Neumático trasero.....	150/70-13
Freno delantero.....	Disco 260 mm ABS
Freno trasero.....	Disco 240 mm ABS

Bastidor

Tipo.....	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera.....	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera.....	2 amortiguadores hidráulicos

kymco.es

