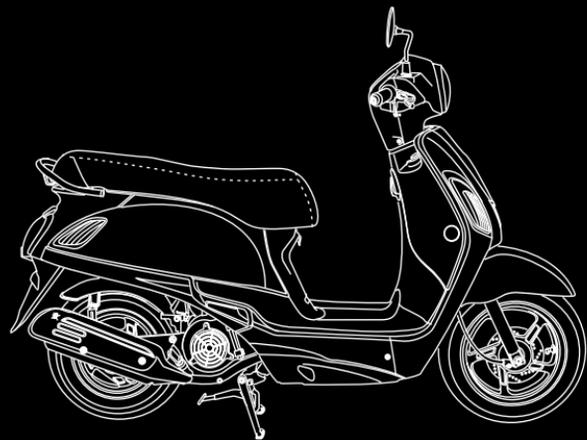


FILLY 125

Manual de usuario



 **KYMCO**

FILLY 125

Manual de usuario

BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en kymco.es, a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Advertencia

No retires ni montes la batería cuando la cerradura de contacto está en la posición ON y evitarás daños en el sistema de inyección electrónico.

El combustible y aceite del motor se pueden deteriorar si el vehículo se almacena durante un largo tiempo y probablemente no conseguirás arrancarlo.

Realiza el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzcas en condiciones más severas como zonas polvorientas, conducción a alta velocidad, arranques o paradas frecuentes o con un estilo de conducción extremo.

Asegúrate de mantener el vehículo alejado de materiales inflamables como pastos y hojas secas, y evita que estén en contacto con el tubo de escape o el silenciador cuando lo estaciones.

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTÉNTE EN ALERTA!
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

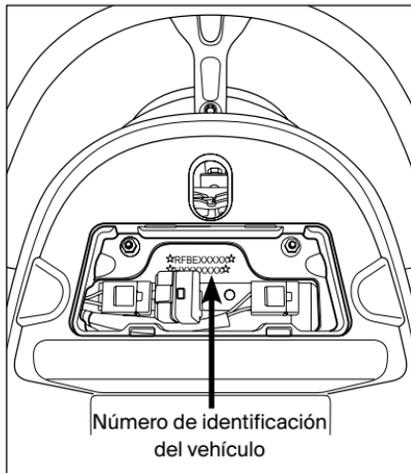
Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

Nota

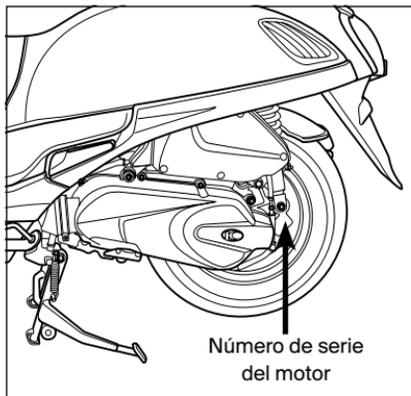
Información adicional importante.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN



Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)



ÍNDICE

7 Seguridad

- 7 Introducción de seguridad
- 8 Seguridad del scooter
- 10 Accesorios y modificaciones
- 11 Componentes y mandos

14 Mandos y características

- 14 Cerradura de contacto
- 15 Llave
- 16 Panel de instrumentos
- 21 Sistema ABS
- 23 Reloj
- 24 Piña derecha
- 25 Piña izquierda
- 26 Tapón de llenado
- 27 Asiento
- 28 Estriberas pasajero
- 28 Gancho delantero
- 29 Suspensión trasera

30 Funcionamiento

- 30 Comprobaciones previas
- 31 Arrancando el motor

33 Mantenimiento

- 34 Plan
- 36 Aceite de motor
- 37 Cambio aceite motor
- 39 Cambio aceite motor reductora
- 40 Cambio del filtro del aire
- 40 Funcionamiento del acelerador
- 41 Bujía
- 42 Líquido de frenos
- 44 Batería y fusible
- 45 Neumáticos
- 46 Limpieza

47 Control de emisiones

48 Características

SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo FILLY 125. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo necesites puedas consultarlo.

Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a las mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho de realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

SEGURIDAD SCOOTER

A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

Usa casco

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Hazte ver

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

Conoce tus límites

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

Mantén el scooter seguro

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga y usa solo accesorios homologados.

Comprueba el scooter antes de conducir

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

Sé muy consciente con mal tiempo

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

Modificaciones

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento.

Ropa protectora

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones.

Cascos y protección

El casco es el elemento más importante ya que ofrece la mejor protección ante las lesiones de cabeza. El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Más equipamiento adicional

También debes usar: botas resistentes con suelas antideslizantes para proteger los pies y tobillos; guantes de cuero para mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortes y quemaduras; el traje de moto ha de ser cómodo; colores brillantes y tiras reflectantes. Evita prendas sueltas que puedan engancharse con el vehículo.

 Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada y llevar protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.

SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios

Sin modificaciones

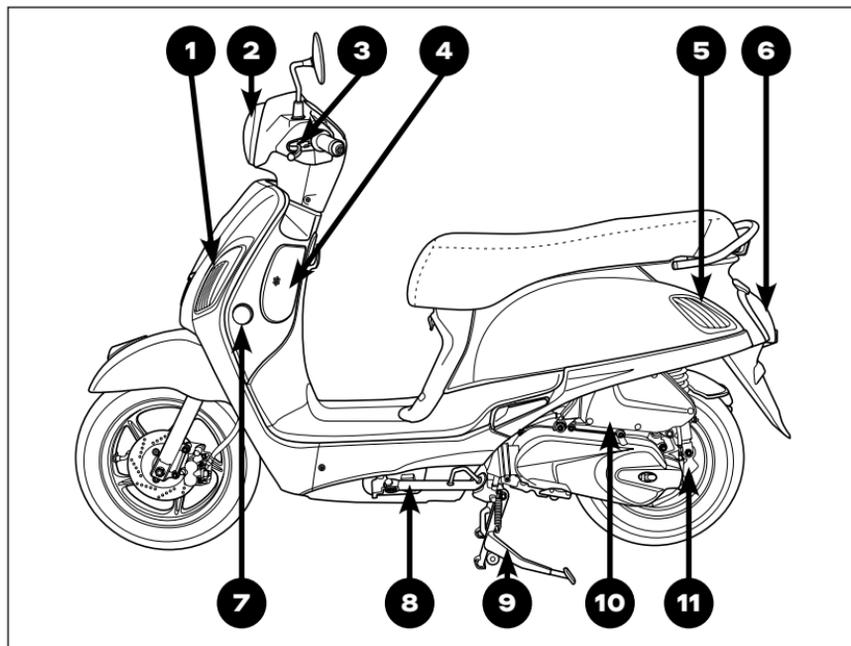
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

Advertencia

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Intermitente delantero
- ② Faro
- ③ Maneta freno trasero
- ④ Tapón del depósito gasolina
- ⑤ Intermitente trasero
- ⑥ Piloto trasero/Luz de freno
- ⑦ Catadióptrico
- ⑧ Caballete lateral
- ⑨ Caballete central
- ⑩ Filtro del aire
- ⑪ Número del motor

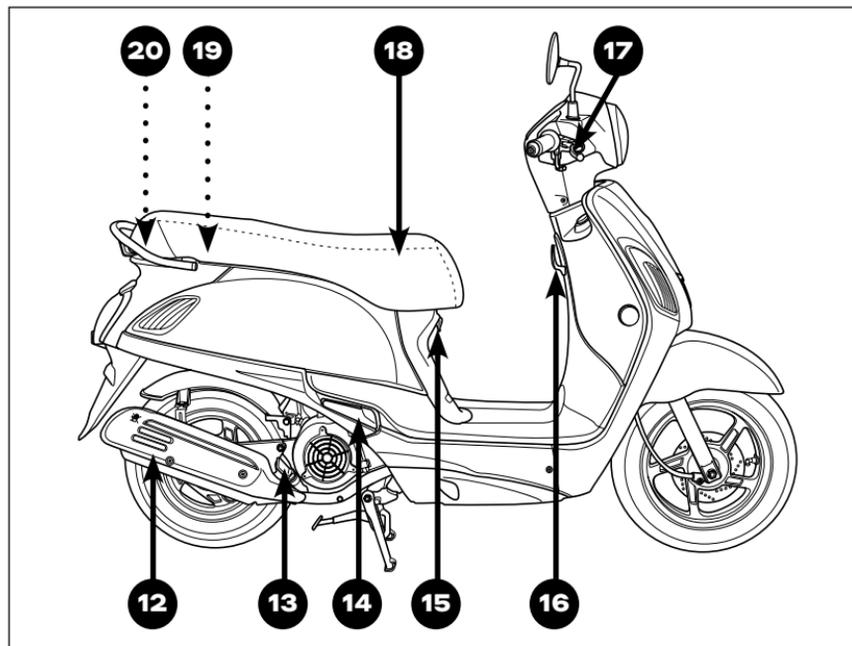
**Nota**

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑫ Silenciador
- ⑬ Tapón llenado/varilla aceite
- ⑭ Estribera pasajero
- ⑮ Mando apertura estriberas
- ⑯ Gancho delantero
- ⑰ Maneta freno delantero
- ⑱ Asiento

- ⑲ Número de Bastidor
- ⑳ Batería y conector OBD (bajo asiento)

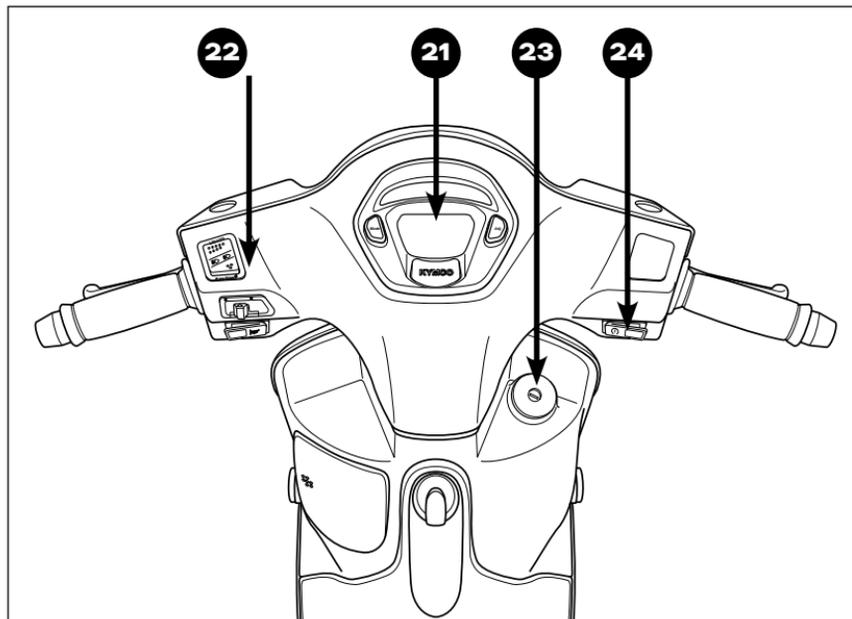


Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ②1 Tablero
- ②2 Conmutador luz Larga/Corta
Conmutador intermitentes
Botón del claxon
- ②3 Cerradura de contacto
- ②4 Botón de arranque

**Nota**

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO



Todos los circuitos eléctricos están apagados. El motor no arranca ni funciona.



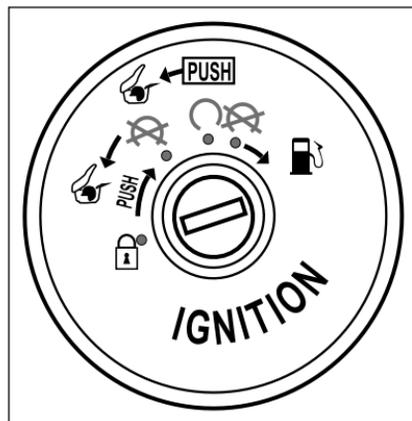
El circuito de encendido está ON y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.



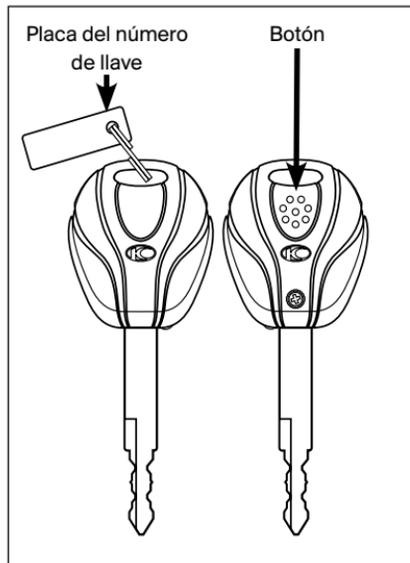
Para bloquear la dirección, gira a la izquierda el manillar; pulsa y gira la llave a la posición  y retira la llave. Todos los circuitos están apagados.



Con el contacto en la posición  el asiento se libera y se puede levantar.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVE



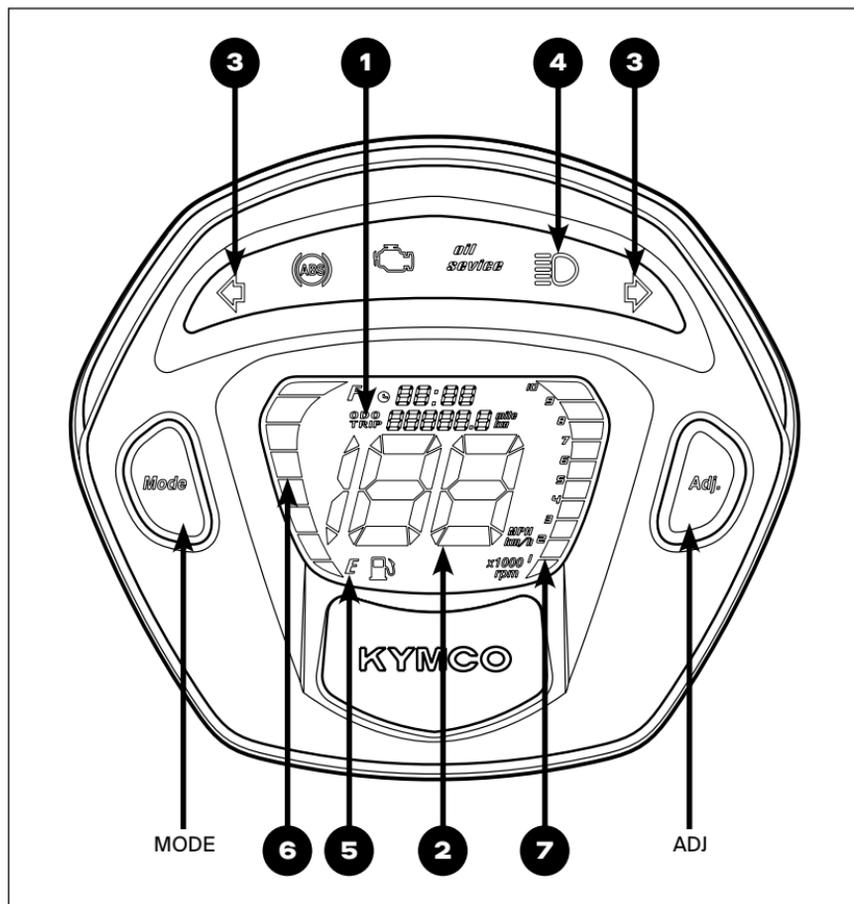
⚠ Precaución

Si se pierde o se daña visita tu concesionario para su comprobación o cambio. Tiene una luz LED; si pulsas el botón, el LED se ilumina.

Referencia de la pila: CR1220.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

① **Cuentakilómetros total/parcial**

Pulsa el botón MODE para cambiar entre cuentakilómetros total y parcial.

- Mantén pulsado el botón ADJ dos segundos, luego conmuta entre ODO, TRIP o BLANK.
- Pulsa los botones ADJ y MODE a la vez en el modo TRIP, y la lectura se reiniciará automáticamente.

② **Velocímetro**

Indica la velocidad de cruceo en KPH (kilómetros por hora).

③ **Testigo de intermitentes**

Parpadea cuando se usa cada intermitente.

④ **Testigo de luz larga**

Se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

⑤ **Indicador de reserva "E"**

Se ilumina cuando el depósito de gasolina está casi vacío.

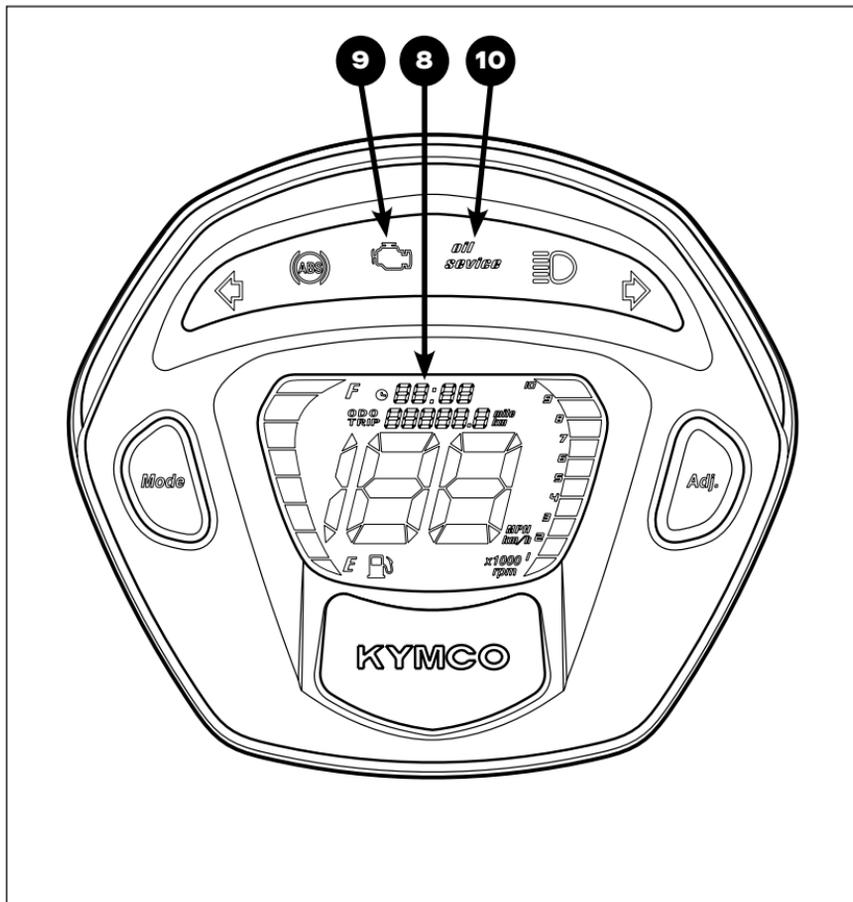
⑥ **Nivel de gasolina**

⑦ **Cuentavueltas**

Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (RPM).

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

⑧ Reloj

⑨ Testigo CELP

Si se ilumina indica que se ha detectado una anomalía en los sistemas EFI o eléctrico.

Acude de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

⑩ Testigo de mantenimiento

Se ilumina cada 2.000 km para recordarte que se aproxima el momento de realizar el cambio de aceite. Se recomienda realizar una comprobación visual del nivel de aceite. El testigo también se ilumina al girar el contacto a ON y se apaga al poner el motor en marcha.

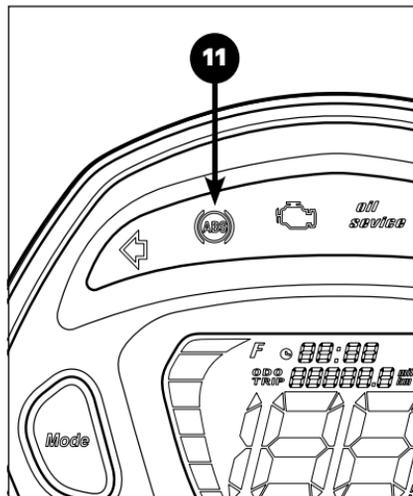
- Para apagarlo, pulsa a la vez los botones ADJ y MODE en el modo SERVICE.

Nota

El testigo CELP se ilumina cuando giras el contacto a ON; y se apaga unos segundos después tras arrancar el motor.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS



11 Testigo ABS

Este testigo autocomprobará el sistema ABS iluminándose cuando se gira el contacto a ON, y luego se apaga en cuanto el vehículo inicia la marcha.

Si el microprocesador del sistema detecta una anomalía en el ABS, el testigo ABS se iluminará y permanecerá encendido hasta que se corrija la anomalía.

Si el testigo está encendido y permanece encendido después de iniciar la marcha con el scooter, también indica una anomalía en el sistema ABS.

Incluso si hay una anomalía en el sistema ABS, el sistema de frenos funcionará de manera convencional.

Nota

Si el testigo ABS indica una anomalía, acude de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO. No intentes repararlo tú mismo.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS SISTEMA ABS

Introducción

El ABS está diseñado para ayudar a evitar el bloqueo de la rueda delantera cuando se acciona el freno delantero conduciendo en recta. El ABS regula automáticamente la fuerza del freno delantero accionándolo intermitentemente y liberando la fuerza para ayudar a evitar el bloqueo de la rueda y permitir un control de dirección estable en las detenciones.

El funcionamiento de los mandos es idéntico al de un vehículo convencional. Las manetas se usan para los frenos delantero y trasero.

Aunque el ABS proporciona estabilidad en las frenadas, recuerda las siguientes características:

- El ABS no puede compensar el mal estado de la carretera, errores o el uso inadecuado de los frenos. Debes tomar las mismas precauciones de conducción que un scooter sin ABS.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. Sobre superficies de tierra suelta, irregulares o cuesta abajo, la distancia de frenado con ABS puede ser superior o igual que el vehículo equivalente sin ABS. Tenga especial cuidado en esas situaciones.

- El ABS te ayudará a evitar el bloqueo de la rueda delantera al frenar en recta pero no puede controlar el deslizamiento de la rueda al frenar tomando una curva.
- En curvas, es mejor hacer un ligero uso de los frenos antes de entrar o no frenar durante la curva. Reduce tu velocidad antes de entrar en una curva.
- El microprocesador del ABS calcula la velocidad del vehículo a partir del giro de las ruedas. Ya que existen diferentes medidas de neumáticos, se recomienda el uso de los especificados por KYMCO para que no afecten a la velocidad y no confundan al microprocesador (puede extender la distancia de frenado).

Advertencia

El uso de neumáticos no especificados puede causar una anomalía del ABS y extender la distancia de frenado. Como consecuencia, puedes sufrir un accidente. Usa siempre los neumáticos recomendados para tu scooter.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

SISTEMA ABS

Nota

- Cuando actúa el ABS, puedes sentir unas palpitations en la maneta de freno –esto es normal–. Sigue frenando normalmente.
- El ABS no funciona si la tensión de la batería es muy baja, o si se interrumpe el suministro eléctrico. En tales casos se iluminará el testigo del ABS.

Precaución

- A velocidades muy bajas (menos de 5 Km/h), el sistema ABS se deshabilita.
- Presta atención en las frenadas con escasa adherencia a baja velocidad (por ejemplo, si frenas en un garaje después de rodar por carreteras mojadas o en situaciones similares).

Advertencia

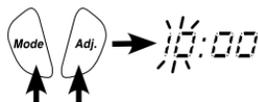
- Cualquier parpadeo del testigo ABS en marcha indica que el sistema ABS está deshabilitado. El parpadeo del testigo ABS indica un mal funcionamiento del sistema.
- El sistema de frenado ABS con el que está equipado tu vehículo funciona solo en la rueda delantera. Por lo tanto, la rueda trasera puede bloquearse.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS RELOJ

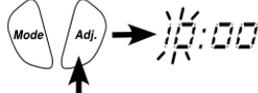
El reloj indica la hora y minutos cuando el contacto está en ON.

Para ajustar manualmente la hora del reloj:

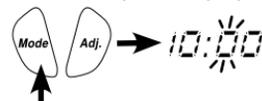
1. Gira el contacto a ON.
2. Pulsa y mantén el botón Adjust más de 2 segundos para seleccionar el modo ODO.
3. Pulsa y mantén pulsados los botones MODE y ADJUST a la vez durante más de 2 segundos. Los dígitos de la hora empezarán a parpadear para ajustar la hora.



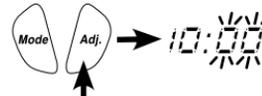
4. Para ajustar la hora, pulsa el botón ADJUST hasta que muestre la hora correcta.



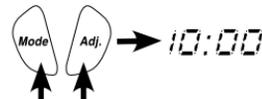
5. Para cambiar los minutos, pulsa el botón MODE hasta que los dígitos de los minutos empiecen a parpadear.



6. Para ajustar los minutos, pulsa el botón ADJUST.



7. Para finalizar el ajuste del reloj, pulsa a la vez los botones MODE y ADJUST. El reloj dejará de parpadear automáticamente.



Nota

No selecciones los modos cuentakilómetros Parcial ni Oil Service si deseas ajustar la hora del reloj.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PIÑA DERECHA

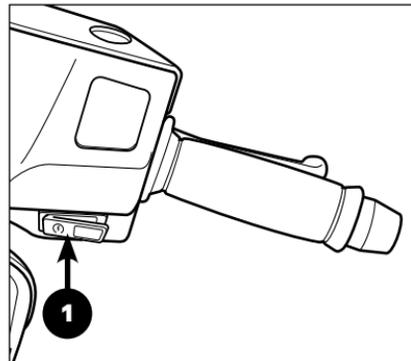
Piña de conmutadores derecha

- ① Botón de arranque eléctrico 

Pulsa el botón de arranque eléctrico para activar el motor de arranque.

Nota

El motor de arranque funcionará cuando se accione una de las manetas de freno a la vez que se pulsa el botón de arranque.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA IZQUIERDA

Piña de conmutadores izquierda

② Conmutador de intermitentes

Para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes correspondientes parpadeará mientras se accione a la izquierda (←) o a la derecha (→).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

③ Botón del claxon

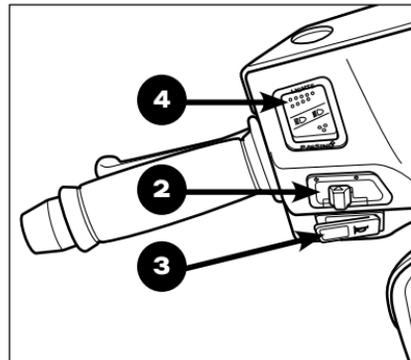
Pulsa el botón del claxon para que suene el claxon.

④ Conmutador de luces

Cambia las luces seleccionadas entre cortas o de cruce (☰▶) y largas o de carretera (☷▶).

Botón de ráfagas

Pulsa este botón para hacer una ráfaga en el faro con luces largas y avisar de tu intención de adelantar.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

TAPÓN DE LLENADO

Comprobación nivel combustible/ Repostaje

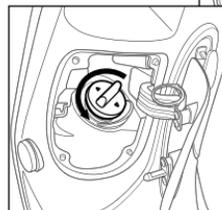
Si parpadea el testigo de reserva, repostaje lo antes posible con la gasolina especificada sin plomo.

1. Sube el scooter a su caballete central.
2. Introduce la llave en la cerradura de contacto. Gira la llave a la posición  y la tapa del tapón del depósito se abrirá automáticamente.
3. Gira el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo, añade gasolina a través de su apertura.
4. Tras llenar, gira el tapón en sentido de las agujas del reloj para cerrarlo. Sentirás un clic cuando quede seguro.
5. Cierra la tapa del tapón del depósito.

Combustible recomendado

Usa gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de (RON) 95 octanos o mas para evitar daños en la bujía y en el convertidor catalítico.

Después de repostar, verifica que el tapón ha quedado bien cerrado.



Precaución

No uses combustible que contenga etanol o metanol. Pueden corroer partes metálicas del sistema de alimentación, y dañar piezas de plástico y goma. La garantía no cubre los daños por usar un combustible inadecuado.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ASIENTO

Para abrir el asiento

Con el contacto en la posición  (motor en marcha), presiona la llave y gírala desde  a .

Con la llave en la posición  (motor parado), gira la llave de la posición  a la .

Tira hacia arriba la parte trasera del asiento para abrirlo.

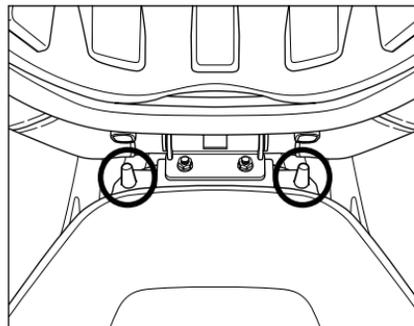


Soportes para cascos

Para usar los soportes para cascos, abre el asiento y engancha la anilla del casco al soporte y cierra el asiento con seguridad.

Advertencia

Usa el soporte de casco solo al aparcar.
NO conduzcas con un casco colgado en el soporte.

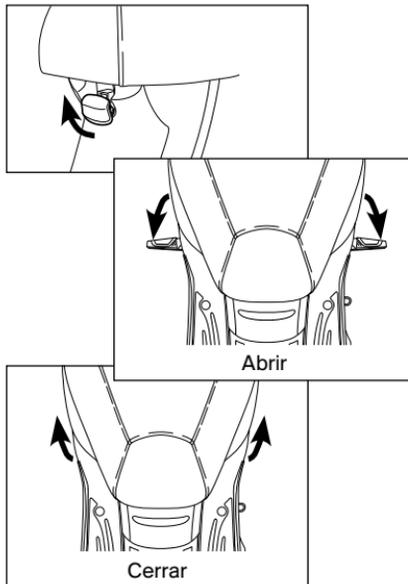


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ESTRIBERAS PASAJERO / GANCHO DELANTERO

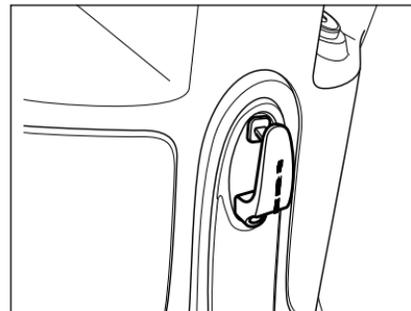
Estriberas del pasajero

Para abrirlas tira del mando bajo la parte delantera del asiento.



Gancho delantero

Su peso máximo permitido es de 3 kg.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

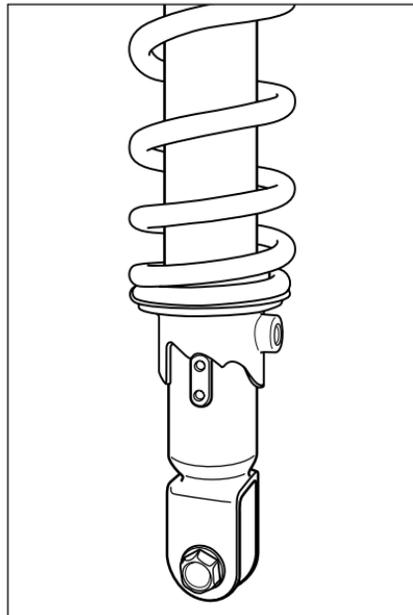
SUSPENSIÓN TRASERA

El amortiguador de tu scooter cuenta con 3 posiciones de ajuste para la precarga del muelle.

Usa una llave de gancho para ajustarlo: posición 1 para cargas ligeras y estado de la carretera suave; posición 2, estandar; y posición 3 para cargas pesadas.

Precaución

Ajusta siempre la precarga de muelle de manera secuencial (1-2-3 o 3-2-1). Puedes dañar el amortiguador si pasas de 1 a 3 o de 3 a 1.



FUNCIONAMIENTO COMPROBACIONES PREVIAS

Por tu seguridad, es muy importante que antes de iniciar la marcha compruebes el estado de tu scooter.

Si detectas algún problema, resuélvelo, o llévalo a un SAT KYMCO.

Advertencia

Un mantenimiento inadecuado o una mala resolución de un problema puede causarte un accidente grave.

1. Nivel de aceite motor

Añade aceite si fuese necesario.
Comprueba si hay alguna fuga.

2. Nivel de combustible

Rellena el depósito si fuese necesario y comprueba si hubiera fugas.

3. Frenos delantero y trasero

Observa su funcionamiento y que no haya fugas de líquido.

4. Neumáticos

Verifica su estado y presión.

5. Acelerador

Comprueba el funcionamiento suave y las posiciones de giro.

6. Alumbrado y claxon

Chequea el funcionamiento correcto del faro, piloto/luz de freno, intermitentes, testigos y claxon.

7. Dirección

Examina su estado y suavidad.

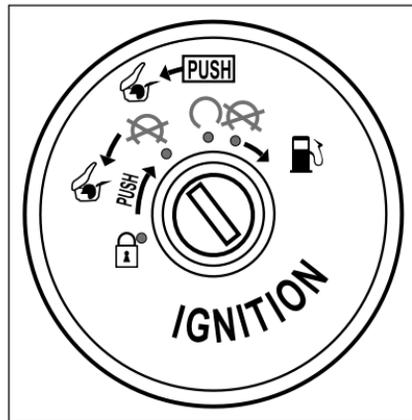
FUNCIONAMIENTO ARRANCANDO EL MOTOR

1. Sube el vehículo sobre su caballete central y recoge el caballete lateral.
2. Gira la llave de contacto a .

Precaución

Para proteger el convertidor catalítico del silenciador de escape, evita mantenerlo a ralentí mucho tiempo y no uses gasolina con plomo.

No lo hagas funcionar más de 5 segundos seguidos. Si no arranca, comprueba el nivel de gasolina y el estado de la batería y espera 15 segundos antes de volver a intentar arrancar.



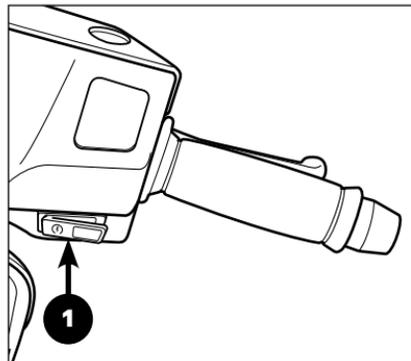
FUNCIONAMIENTO ARRANCANDO EL MOTOR

3. Acciona la maneta trasera del freno (trasero).

Nota

El arranque eléctrico solo funciona cuando se accionan las manetas izquierda (trasera) o derecha (delantera).

4. Con el acelerador cerrado, pulsa el botón de arranque ①. Libera el botón del motor de arranque en cuanto el motor se ponga en marcha.
5. Mantén cerrado el acelerador mientras se calienta el motor.
6. Deja que el motor se caliente antes de iniciar la marcha.

**⚠ Precaución**

El funcionamiento del motor de tu scooter con presión insuficiente de aceite puede causar graves daños en el motor.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. Ayuda a reducir la contaminación y ahorrar consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorientas, se requiere de un mantenimiento más frecuente.

Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre sus necesidades personales.

Nota

Signe siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Cuando realices el mantenimiento puedes necesitar arrancar el motor: si lo haces en un interior puede ser peligroso. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inoloro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

MANTENIMIENTO PLAN

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

Tabla de mantenimiento periódico

C: COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

L: LIMPIAR.

R: REEMPLAZAR.

A: AJUSTAR.

* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.

** Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

Notas

1. Para lecturas de odómetro más altas, repite el intervalo de mantenimiento mostrado aquí.
 2. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas el vehículo en largas distancias en zonas húmedas o polvorrientas.
 3. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas en largas distancias con lluvia o gas a tope.
 4. Cambia cada 4.000 km o cada 6 meses. El cambio requiere habilidad mecánica.
 5. Cambia cada 2 años. El cambio requiere habilidad mecánica.
-

		Frecuencia							
		Lectura del odómetro (Nota 1)							
		km [x 1.000]	1	4	8	12	16	20	24
Elemento	* Filtro del aire	Nota 2		R	R	R	R	R	R
	Bujía			C	R	C	R	C	R
	* Funcionamiento acelerador			C	C	C	C	C	C
	* Juego de válvulas		A		A		A		A
	* Tubos de gasolina				C		C		C
	Respiradero cárter	Nota 3	L	L	L	L	L	L	L
	Aceite motor		R	R	R	R	R	R	R
	* Tamiz filtro de aceite		L	L	R	L	R	L	R
	* Régimen de ralentí				C		C		C
	* Aceite reductora	Nota 4	R	R	R	R	R	R	R
	* Correa		Comprobar cada 4.000 km, cambiar máximo a 20.000 km						
	** Desgaste zapatas embrague			C	C	C	C	C	C
	Líquido de frenos	Nota 5	Cambiar cada 10.000 km o cada dos años						
	Desgaste pastillas de freno			C	C	C	C	C	C
	Sistema de frenos			C	C	C	C	C	C
	* Pulsador luz de freno			C	C	C	C	C	C
	** Rodamientos de la dirección			C	C	C	C	C	C
	* Ajuste del faro			C	C	C	C	C	C
	* Tuercas, tornillos y uniones			C	C	C	C	C	C
	** Llantas/Neumáticos			C	C	C	C	C	C
* Filtro del variador			L	L	L	L	L	L	
** Inyector			C	C	C	C	C	C	

MANTENIMIENTO

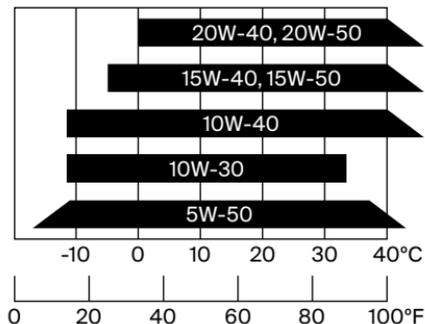
ACEITE MOTOR

Aceite del motor recomendado

Usa un aceite del motor de alta calidad de 4 tiempos con la clasificación API SL para asegurar una larga vida.

Viscosidad aceite motor: SAE 15W-40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:

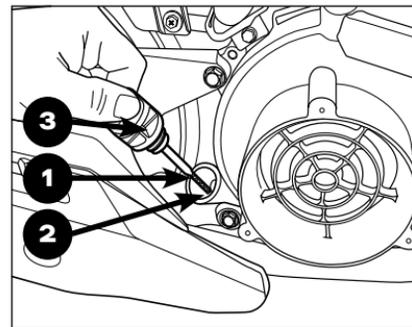


Capacidad aceite motor en los cambios:

0,8 litros.

Comprobación del nivel del aceite de motor

A diario, antes de cada uso. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



1. Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
2. Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central en una superficie llana.

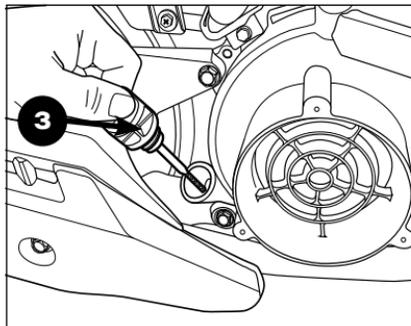
⚠ Precaución

Si ruedas con una presión de aceite insuficiente puede provocar el desgaste del motor.

MANTENIMIENTO

CAMBIO ACEITE MOTOR

- Tras unos minutos, retira la varilla de nivel, límpiala e introdúcela sin enroscarla: el nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la varilla.
- Si fuese necesario, añade el aceite especificado hasta que el nivel de aceite toque la marca del nivel superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel ③. Comprueba que no hay fugas de aceite.



⚠ Advertencia

El motor y las partes cercanas se pueden calentar mucho. Ten cuidado de no sufrir quemaduras al comprobar el nivel. Deja que se enfríe el motor y escape antes de la comprobación.

Cambio de aceite motor

La calidad del aceite motor es el principal factor que influye en la vida del motor. Cambia el aceite de tu scooter como se especifica en la tabla de mantenimiento.

Nota

Para un drenaje completo y rápido asegúrate de que el motor se encuentra a su temperatura normal y el scooter se sitúe sobre su caballete central.

MANTENIMIENTO

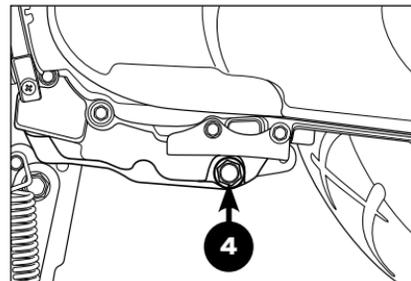
CAMBIO ACEITE

MOTOR

1. Retira la varilla de ③ nivel de la tapa del cárter izquierdo.
2. Coloca un recipiente adecuado (bandeja de drenaje) bajo el cárter izquierdo.
3. Retira el tornillo de drenaje del cárter para drenar el aceite.
4. Vuelve a montar el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
5. Añade aceite al motor en las cantidades citadas a continuación y vuelve a montar la varilla de nivel.
6. Arranca el motor y déjalo a ralentí 2-3 minutos.
7. Para el motor y comprueba el nivel de aceite en la varilla con el scooter sobre su caballete central en una superficie llana.
8. Ajusta el nivel de aceite si fuese necesario (hasta que alcance la marca superior de la varilla). Enrosca la varilla y comprueba si hay fugas.

Precaución

Si ruedas con una presión de aceite insuficiente puede provocar el desgaste del motor.



	FILLY 125
Capacidad	0,9 l
En los cambios	0,8 l

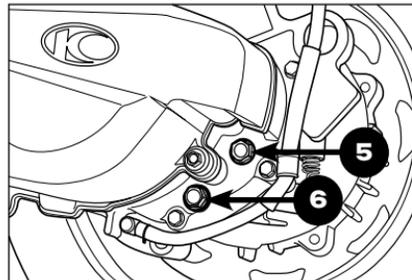
MANTENIMIENTO

CAMBIO ACEITE

MOTOR

REDUCTORA

1. Sube el scooter sobre su caballete central.
2. Retira el tornillo de drenaje del aceite de la reductora (6).
3. Retira el tornillo de llenado del aceite de la reductora (5), luego gira lentamente la rueda trasera para drenar el aceite.
4. Monta el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
5. Rellena la reductora con el aceite recomendado con la cantidad mencionada a continuación.
6. Monta el tornillo de llenado y apriétalo al par especificado.



Tipo de aceite de la reductora: SAE 90

	FILLY 125
Capacidad	0,2 l
En los cambios	0,18 l

MANTENIMIENTO

CAMBIO FILTRO DE AIRE / FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

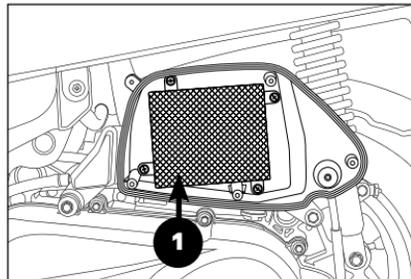
Cambio del filtro del aire

① Se debe mantener a intervalos regulares por un SAT KYMCO, a menos que cuentes con las herramientas necesarias, datos de servicio y estés técnicamente cualificado para hacerlo.

Realiza su mantenimiento más a menudo si ruedas en zonas polvorientas o lluviosas.

⚠ Precaución

Si empleas un elemento de filtro incorrecto o un elemento no original de KYMCO de calidad no equivalente puede causar un desgaste del motor o problemas de rendimiento.

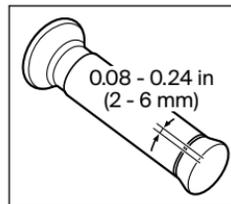


Funcionamiento del acelerador

1. Comprueba el funcionamiento suave del acelerador desde abierto a cerrado y que vuelva en todas sus posiciones.
2. Mide el juego libre del acelerador en la empuñadura (ver figura de la derecha).

Juego libre del acelerador

2-6 mm.



MANTENIMIENTO

BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un pequeño cepillo metálico o con un limpiador de bujías. Después de limpiar (o cuando se ha cambiado la bujía) reajusta la separación de electrodos usando una galga. Se debe cambiar periódicamente la bujía.

Siempre que retires los depósitos de carbonilla, observa el color de la porcelana en el cono de la bujía. Este color te dice si la bujía empleada es la adecuada para tu estilo de conducción. En uso normal, el color del cono de porcelana de la bujía es marrón claro o bronce.

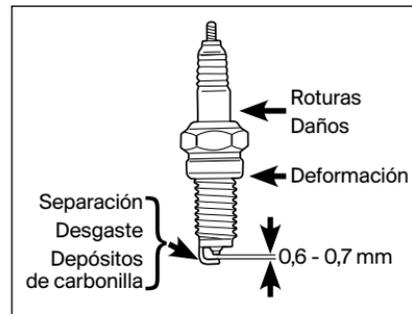
Si el color del cono de porcelana de la bujía es blanquecino o con aspecto acristalado, el grado térmico de la bujía es demasiado caliente. En ese caso debes cambiarla por una bujía de grado térmico más frío (generalmente un número más alto; consulta con tu concesionario KYMCO cuando selecciones una bujía alternativa).

Bujía recomendada: LR7D (NGK).

⚠ Precaución

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

Separación electrodos bujía: 0,6-0,7 mm.



MANTENIMIENTO

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación nivel líquido de frenos

Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos delantero. Cambia el líquido de frenos en el periodo indicado en la tabla de mantenimiento.

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar por encima de la línea de nivel 1. Si el nivel está por debajo de la marca L, comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

Tipo de líquido de frenos:

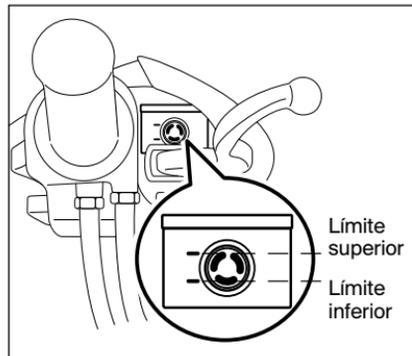
DOT- 4.

Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.

Advertencia

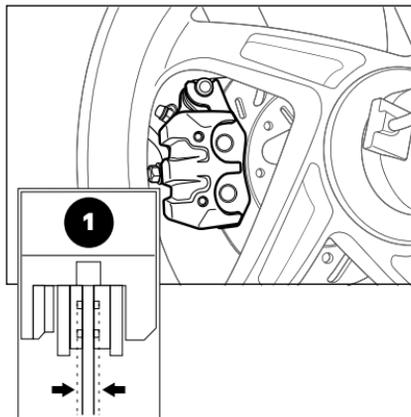
Cambia de inmediato las pastillas desgastadas. Si las pastillas no están desgastadas, comprueba fugas. No conduzcas tu scooter a menos que los frenos estén en perfectas condiciones.



MANTENIMIENTO LÍQUIDO DE FRENOS

Comprueba las pastillas de freno y su espesor para verificar que tienen material para frenar correctamente.

1. Si la ranura indicadora de desgaste no es visible ① indica que las pastillas están desgastadas y requieren el cambio.



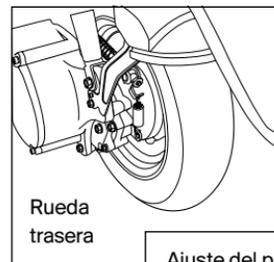
⚠ Advertencia

Los frenos se desgastarán rápidamente si se conduce con la maneta accionada.

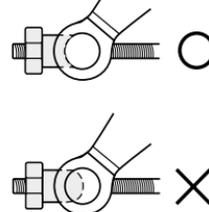
Consulta con el SAT KYMCO para el mantenimiento del sistema de frenos.

Freno de tambor

Ajusta el juego girando la tuerca-tensor. Comprueba si el juego está dentro de las especificaciones cuando ajustes la varilla a la posición apretada.



Ajuste del pasador del tensor



⚠ Advertencia

Para un adecuado accionamiento del freno, verifica que la ranura de la tuerca-tensor se alinea con el pasador de la palanca de freno.

MANTENIMIENTO

BATERÍA Y FUSIBLE

Batería

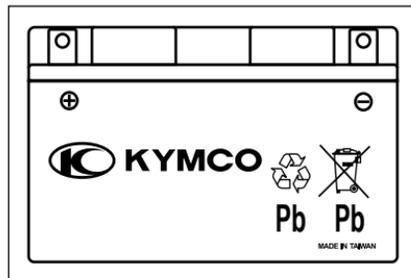
Es del tipo sellado: no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada.

Nota

Si tu batería está débil o tiene fugas de electrolito puede dificultar el arranque y causar otros problemas eléctricos. Contacta con el SAT KYMCO inmediatamente.

⚠ Precaución

Puede quedar dañada permanentemente si retiras la tira de tapones superiores.



Fusible

Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico.

Nota

Consulta al SAT KYMCO para una diagnosis y reparación del sistema eléctrico.

⚠ Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje al especificado. Puede provocar graves daños en el sistema eléctrico o un incendio, con la correspondiente pérdida del alumbrado y potencia del motor.

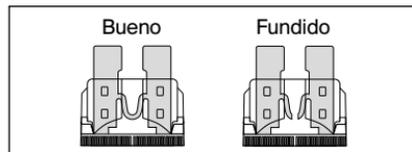
El cargador de móvil es solo para la carga del móvil; para otra aplicación distinta puede fundir el fusible.

Lista de fusibles

15A: Fusible principal.

10A: Fusible ABS.

10A: Fusible sistema Fi.



MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

Advertencia

Del estado de los neumáticos, depende en gran medida tu seguridad. Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente:

- Comprueba la presión y ajústala antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo del rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado: su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

Mide la presión con los neumáticos fríos.

Neumático delantero (solo piloto):

29.0 PSI (2.00 kgf/cm²)

Neumático trasero (sólo piloto):

29.0 PSI (2.00 kgf/cm²)

Neumático delantero (piloto y pasajero):

32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

Neumático trasero (piloto y pasajero):

32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según lo indicado en la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los mismos, comprueba las presiones a menudo.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA

1. Utiliza agua fría para eliminar suciedad suelta. Evita la salida del silenciador y componentes eléctricos.
2. Límpialo con una esponja o un paño suave.
3. Para los componentes de plástico utiliza un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y límpialas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter, líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies pintadas y de plástico.
4. Después de la limpieza, utiliza de nuevo abundante agua limpia para eliminar los residuos de detergente que pueden corroer los componentes metálicos.
5. Seca el scooter, arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
6. Prueba los frenos antes de usar el scooter. Acciónalos varias veces antes de restaurar su funcionamiento normal.

Nota

Debido a la presencia del agua en los frenos, la eficiencia de frenado puede verse afectada. Anticipa una distancia de frenado más larga para evitar posibles accidentes.

Nota

Los interiores del faro y del panel de instrumentos se pueden empañar después del lavado o de la lluvia. Arranca el motor con las luces puestas para disipar la condensación; irá desapareciendo por el calor de la luz.

Últimos retoques

Después de lavarlo, utiliza un spray limpiador/polish comercial o cera líquida de calidad para finalizar el trabajo. Usa solo polish no abrasivo o cera especial para scooter o automóviles y sigue las instrucciones.

CONTROL DE EMISIONES CÁRTER

El motor de tu **FILLY 125** está equipado con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se evaporan se reciclan en la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Esta mejora evita la emisión de los gases del cárter a la atmósfera.

Control de emisiones de escape

Están controladas mediante la gestión de la combustión, entrega de combustible, ajuste de encendido y sistema de escape (incluye un convertidor catalítico en el silenciador).

Control de emisiones de vapores

Se usa para evitar que los vapores de la gasolina se escapen a la atmósfera desde el depósito y sistema de alimentación.

Control de emisiones de ruidos de escape

El motor y los sistemas de admisión y escape están diseñados para cumplir con las directivas de ruido. No los modifiques; incumplirías las normas de ruido y emisiones.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones

Longitud máxima.....	1.805 mm
Anchura máxima.....	690 mm
Altura máxima.....	1.125 mm
Distancia entre ejes.....	1.240 mm

Capacidades

Aceite de motor (en los cambios).....	0,8 l
Aceite reductora (en los cambios).....	0,18 l
Depósito de gasolina.....	5,4 l
Peso neto.....	115 kg

Motor

Tipo.....	4 tiempos, aire forzado, SOHC
Cilindrada.....	124,6 cc
Diámetro x carrera.....	52,4 x 57,8 mm
Relación de compresión.....	9,5:1
Potencia máxima.....	9,5 CV/7.500 rpm
Bujía.....	NGK-LR7D
Régimen de ralentí.....	1.800 rpm
Sistema de arranque.....	Arranque eléctrico
Transmisión.....	Variador automático

Bastidor

Neumático delantero.....	90/90-12
Neumático trasero.....	100/90-10
Freno delantero.....	Disco
Freno trasero.....	Tambor

Sistema eléctrico

Encendido.....	Digital inductivo
Avance de encendido.....	Controlado por ECU
Batería.....	12V6Ah
Faro.....	12V 35W/35W
Piloto/luz de freno.....	12V 0,5W/1,5W
Intermitentes (delantero/trasero).....	12V 10W
Fusibles.....	10A/15A/10A

kymco.es

