

AK50 RFBT

DETRÁS DE CADA PARTE DEL NUEVO AK 550

**HAY ALGO
EXTRAORDINARIO
QUE DESCUBRIR**

Adentrarse en el nuevo AK 550 es descubrir el resultado de más de 50 años de progreso: una verdadera obra maestra que sorprende por su diseño, por su equipamiento, por su conducción y, sobre todo, por su motor: el más potente de su categoría. Una armonía de perfecciones con un carácter salvaje. Un auténtico purasangre irrefrenable.

DISEÑO





INCOMFUNDIBLE

DISPOSITIVOS DE ILUMINACION

El frontal presenta un potente doble faro de LED rodeado por dos largas flechas de LED como luces de posición. El resultado es una composición de superficies complejas, con texturas y terminaciones únicas en cromo ahumado.

El piloto trasero está formado por dos largos conductos luminiscentes de LED como luces de posición recordando la estela que deja el frontal. La luz de freno es una colmena de LEDs de gran luminosidad como único punto central. Los intermitentes, a ambos lados, poseen dos hileras de diodos LED cada uno.

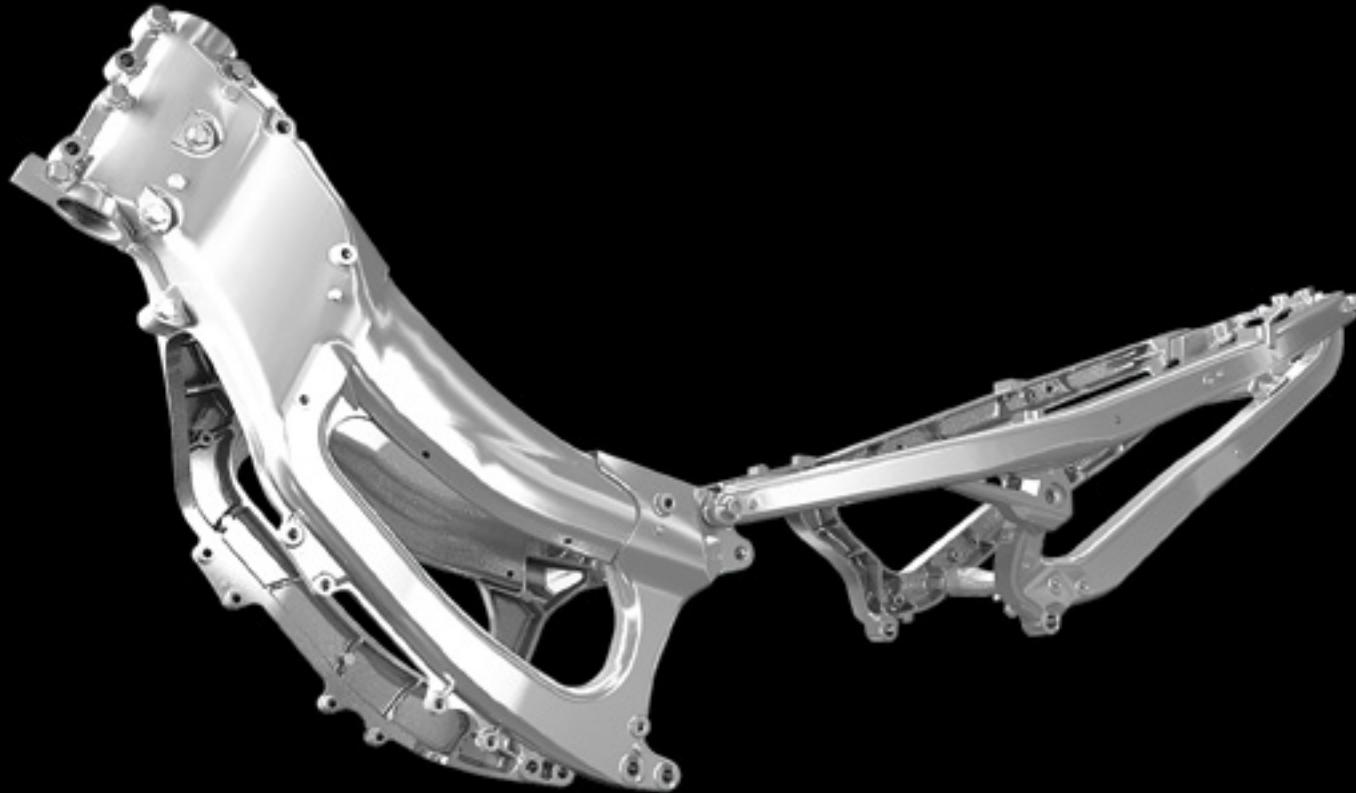


TECNOLOGÍAS DE MANUFACTURA

En la creación del bastidor del AK 550 se han usado cuatro tecnologías:

- Fundición a baja presión en el 70% de la superficie para constituir una masa estable y uniforme.
- Hidroformado para reducir el peso y aumentar la resistencia en puntos críticos.
- Extrusión para el subchasis trasero
- Fundición en los tres travesaños.

Cada pieza recibe su propio tratamiento térmico, acorde a sus diferentes densidades y se une por soldadura robotizada.



Es ultraligero, extremadamente rígido e inmutable ante las enormes torsiones. Fabricado en aluminio, presenta una contundente estructura de doble viga. Su peso es de apenas 13,5 kg. La resistencia a la torsión se logra a través del anclaje del bloque motor en la parte inferior del chasis, que aporta una resistencia extra a todo el conjunto. Este diseño consigue transmitir toda la potencia del motor en cualquier momento y extraer lo mejor de cada uno de los componentes de la parte ciclo.

BASTIDOR

MOTOR





IMPARRABILE

En el AK 550 se han aplicado un total de 45 patentes, que se concentran en su mayoría en el motor. Su arquitectura única está formada por dos bloques independientes. Cada bloque se dedica exclusivamente a una misión: por un lado, la combustión para generar potencia y, por otro, la transmisión para trasladar esa potencia a la rueda. Este diseño, mucho más complejo y costoso, tiene múltiples ventajas técnicas. Una de ellas es la de crear un conjunto mucho más compacto y resistente. Además, la especialización de cada grupo permite crear un bloque termodinámico estanco, que consigue reducir las presiones internas y minimizar la pérdida de potencia.

DOBLE BLOQUE DE MOTOR

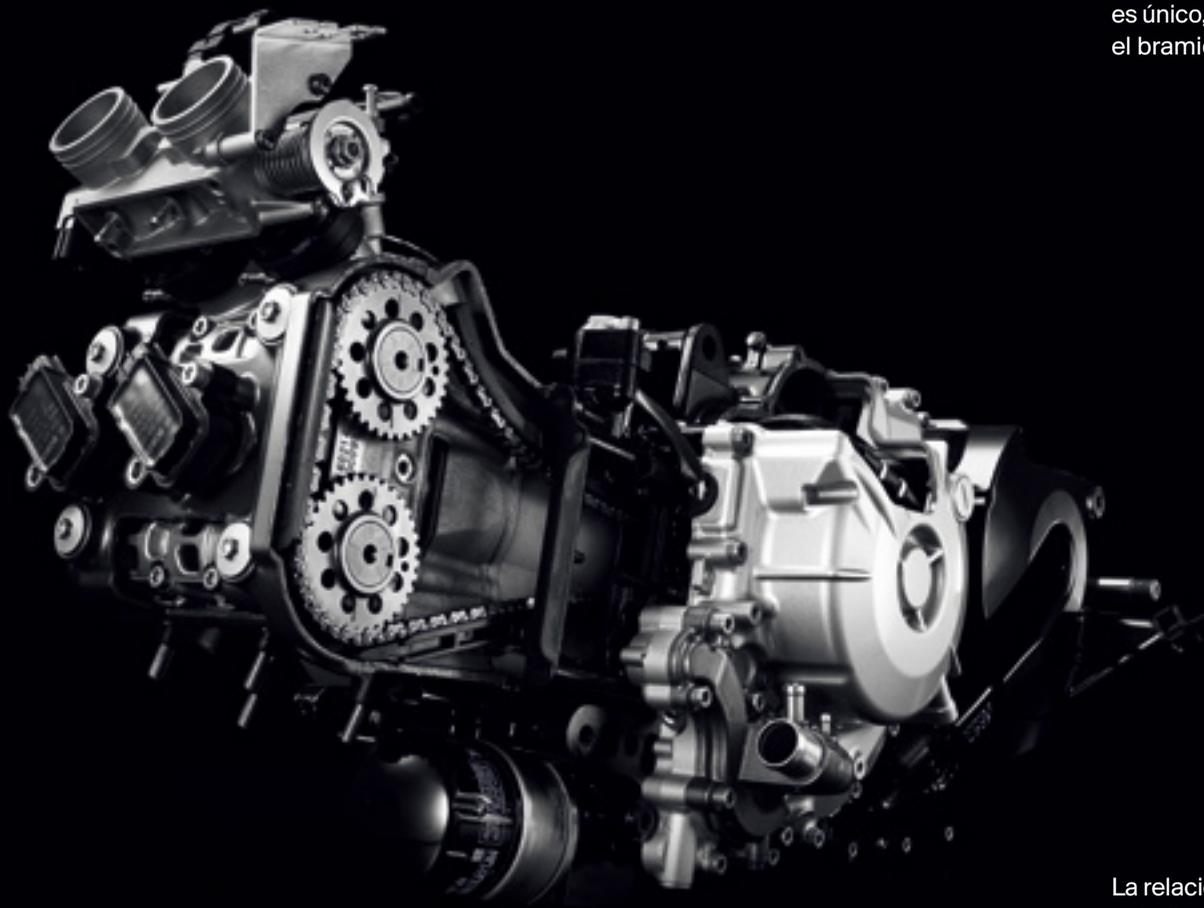
Con 53,7 CV, el motor es un bicilíndrico en línea con 4 válvulas forjadas por cilindro que ocupan hasta el límite la cámara de combustión de la culata y proporcionan el máximo llenado del cilindro. Los dos árboles de levas están forjados y aligerados para reducir al máximo su masa. Los pistones son tan cortos y pesan tan poco que su bulón, un pequeño eje de acero que lo une con el cigüeñal, es más pesado que el propio pistón. A su vez, los cilindros presentan un recubrimiento cerámico para reducir su fricción.

El resultado: a sólo 3.000 revoluciones –casi a inicio de gas– ofrece 21 CV y en tan sólo 2.750 vueltas más (a 5.750 r.p.m.) alcanza el par máximo de 55 Nm y 45 CV. La potencia prosigue con 2.250 vueltas más hasta su máxima potencia, 53,7 CV a 7.500 revoluciones.

POTENCIA

SISTEMA CROSSPLANE

La opción escogida para diseñar el motor bicilíndrico es un *crossplane* a 270°. De esta forma, cuando un pistón está haciendo explosión, otro entra inmediatamente a continuación sin dar otro giro vacío, como sería habitual. Esta tecnología ha superado retos complejos en su desarrollo. Aunque no es visible, el cigüeñal está forjado como una única pieza de acero, dando como resultado una resistencia extrema. El sonido del motor, característico del *crossplane*, es único, profundo y suave. A altas revoluciones el bramido es intenso, sin estridencias.



La relación peso/potencia de 4,28 kg/CV (cada caballo de su motor sólo debe mover 4,28 kg de peso), la entrega de potencia, la rapidez de reacción y la respuesta inmediata permiten un enorme disfrute de la conducción. En los momentos en los que las condiciones externas no acompañan –lluvia, asfalto húmedo o de baja adherencia –, el AK 550 dispone de un ‘Modo Lluvia’ que reduce tanto la curva de potencia como la del par motor para ofrecer una conducción segura en cualquier circunstancia.

MAPAS DE CONDUCCIÓN

La transmisión primaria, donde se recibe toda la potencia del motor bajo un espacio reducido y con elementos rotativos a alta velocidad, cuenta con un nuevo sistema de refrigeración patentado que ventila todo el interior del cárter. El embrague está bañado en aceite en un bloque dedicado exclusivamente a la transmisión y lubricación. La transmisión final se realiza en el mismo eje del basculante, que reduce pérdidas de potencia y elimina desplazamientos de pesos que afectan a la conducción. Toda esta tecnología permite pasar la potencia a la rueda de forma casi eléctrica, instantánea e instintiva, y asegurar así una mayor longevidad de los componentes de fricción.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Al motor más potente del segmento se une la normativa de emisiones EURO 4. KYMCO no solo ha cumplido con la normativa, sino que ha analizado y optimizado todos los elementos del motor, la gestión de la electrónica y cada paso de los gases hasta la salida del escape para conseguir la máxima eficiencia y rebajar los límites. Los resultados son los siguientes:

- CO: 31,8% por debajo del límite Euro 4.
- HC: 35,1% por debajo del límite Euro 4.
- NOx: 32% por debajo del límite Euro 4.

ÍNDICES DE EFICIENCIA



SEGURIDAD





INQUEBRANTABILE

SISTEMA DE AMORTIGUACION

La suspensión delantera destaca por su horquilla invertida que aporta extrema rigidez. Su interior encierra un secreto: en la barra derecha se encuentran sólo los muelles y en la izquierda, sólo los hidráulicos. De esta forma, cada barra cumple una función, aligerando el peso del conjunto y evitando la contaminación de la energía generada. Esta potente horquilla tiene un recorrido de 120 mm con anclajes radiales para las pinzas Brembo. Además de formar un bloque monolítico con el bastidor, proporciona al piloto un retorno preciso y detallado de todo lo que ocurre bajo las ruedas.

En la suspensión trasera, la disposición lateral del amortiguador permite disponer de más espacio en el interior del chasis. Gracias a ello, aumenta el espacio bajo el asiento y cae su altura para sentir un comportamiento más deportivo. El muelle externo da una idea de su carga de trabajo. En el interior hay dos cámaras estancas, una con nitrógeno a alta presión y otra con el hidráulico. Además un pistón libre conecta ambas cámaras ejerciendo una tercera resistencia que aporta un extra de progresividad al conjunto. Este amortiguador lateral, junto con el diseño del eje simétrico de la transmisión trasera, reduce al mínimo las transferencias de pesos tanto en las aceleraciones como en las frenadas, haciendo inquebrantable la estabilidad en las situaciones más críticas.



Las dos pinzas radiales Brembo delanteras son *monoblock* (una única pieza, extremadamente ligera y resistente y sin ningún remache de unión), con pistones de Ø 32 mm y dos discos flotantes de Ø 270 mm. Los latiguillos metálicos no tienen deformaciones ni en los usos más exigentes para mantener toda la presión hidráulica en las pinzas. Tanto el latiguillo delantero como el trasero se unen con un ABS 9.1 de BOSCH con un ajuste a medida que hace que sea contundente y ultrarrápido y sin apenas incidencias en las conducciones más agresivas.

SISTEMA DE FRENADO

La llanta delantera de aleación ligera tiene un diámetro de 15". Los neumáticos Metzeler *Feelfree* de serie tienen unas medidas de 120/70-R15 y transmiten toda la potencia al asfalto, proporcionan agarre en los usos más exigentes y la adherencia necesaria en las frenadas más extremas.

La llanta trasera de aleación ligera tiene un diámetro de 15". Al soportar una mayor carga y ser la responsable de transferir toda la potencia del motor al neumático, sus paredes internas tienen mayor grosor. Aún así, su peso es sólo 700 gramos más que la llanta delantera. El neumático trasero Metzeler *Feelfree*, con medidas 160/60-15, asegura con su anchura y rigidez de perfil la transmisión de todo el trabajo de ingeniería al asfalto.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS



CONDICIÓN





INCREDIBLE

El diseño del bastidor también tiene en cuenta la ergonomía del conjunto. A pesar de su cilindrada y potencia, el AK 550 posee unas dimensiones compactas. La altura del asiento es de 785 mm y su anchura es contenida para cualquier talla de piloto. La altura, inferior a la de muchos scooters de 125 cc, no condiciona al espacio disponible bajo el asiento, con capacidad para un casco integral y otros objetos. Para los viajes largos, su apoyo lumbar es efectivo por su mullido y curvatura y tiene tres posiciones de ajuste, permitiendo encontrar la postura ideal de conducción. El manillar es levemente más elevado de lo habitual y facilita así una conducción diaria o de largo recorrido más relajada y confortable.

ERGONOMÍA



DISTRIBUCIÓN DEL PESO

La posición y el peso de todos los elementos, desde el faro delantero hasta los neumáticos, han sido meticulosamente estudiados para aportar un reparto equilibrado al conjunto final. El resultado: un 49,13% de peso se ubica en la parte delantera y un 50,87% detrás. Este reparto perfecto se une a una imponente parte ciclo que elimina inercias y transferencia de pesos en las aceleraciones y frenadas.

EQUIPAMIENTO





INTELLIGENTE

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El completo tablero proporciona toda la información que se pueda necesitar. En la pantalla izquierda, un indicador de presión de neumáticos advierte de posibles pérdidas. En la pantalla derecha, un icono señala la intensidad elegida de los puños calefactables. Algunos ejemplos de la información que se puede obtener son: modo de potencia, horario, voltaje de la batería, cuentakilómetros parciales, freno de estacionamiento o revisión del nivel aceite.



AK 550 es la primera motocicleta inteligente de KYMCO. La aplicación Noodoe (disponible en Google Play y Apple Store) permite conectar el smartphone con el scooter para disfrutar de una experiencia de movilidad creativa, interactiva y social. Algunas de sus funciones son: envío de notificaciones de redes sociales, personalización del panel de control, contacto con otros usuarios de Noodoe o localización del scooter.

APLICACIÓN NOODOE

SISTEMA KEYLESS

El mando remoto permite activar el AK 550. Cuando se encuentra fuera del radio de alcance, su cerradura central se desacopla automáticamente y gira libre, sin función alguna. La apertura del asiento se realiza mediante un botón ubicado en la cerradura principal que se activa electrónicamente. En zonas con inhibidores de frecuencia que anulan la señal, presenta un sensor de proximidad para activar todo el sistema.

MANDOS

Poseedores de un diseño ergonómico e intuitivo, los mandos están creados exclusivamente para el AK 550. Los puños, calefactables de serie, presentan tres intensidades diferentes para que la conducción durante el invierno sea mucho más agradable. Todas las necesidades eléctricas se alimentan de un generador de nueva factura. Éste suministra tanta corriente que mantiene la carga constante de la batería incluso al ralentí, con todos los sistemas eléctricos en funcionamiento. Completa la funcionalidad de todas las prestaciones la palanca del freno de estacionamiento, que se encuentra a la izquierda del manillar, accesible y fácil de accionar.

COMPARTIMENTOS INTERIORES

Las dos guanteras complementan al mismo tiempo la vida diaria urbana y los desplazamientos por carretera. Disponen de un fácil acceso, con tapas de apertura amplia y un cierre hermético para salvaguardar los objetos en su interior. La guantera de la izquierda posee una toma USB para cargar dispositivos móviles y estar siempre conectado.

FIORHA TÉCNICA

Homologación:	Euro 4
Motor:	4 tiempos, 2 cilindros en línea y DOHC
Refrigeración:	Líquida
Diámetro por carrera (mm):	69 x 73,6
Cilindrada (cc):	550
Relación de compresión:	11:1
Potencia máxima:	53,7 CV (39,5 kW) a 7.500 r.p.m.
Par motor máximo:	55 Nm a 5.750 r.p.m.
Distribución:	4 válvulas por cilindro
Encendido:	Electrónico gestionado por ECU
Alimentación:	Inyección electrónica
Arranque:	Eléctrico
Lubricación:	Cárter seco
Embrague:	Multidisco bañado en aceite
Transmisión primaria:	CVT
Transmisión secundaria:	Correa trapezoidal
Chasis:	Aluminio
Escape:	Catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm ø):	Horquilla telescópica invertida de 41 mm Ø
Recorrido suspensión delantera (mm):	120
Ángulo de lanzamiento:	25°
Avance (mm):	107,6

Suspensión trasera:	Brazo horizontal
Llantas:	Aleación ligera
Freno delantero ABS (mm Ø):	Doble disco flotante de 270 y pinzas radiales monoblock Brembo
Freno trasero ABS (mm Ø):	Disco de freno de 260
Sistema ABS:	Bosch 9.1
Velocidad máxima (km/h):	160
Neumático delantero:	120/70-R15" (Metzeler)
Neumático trasero:	160/60-R15" (Metzeler)
Longitud máxima (mm):	2.220
Anchura máxima (mm):	795
Altura máxima (mm):	1.450
Distancia entre ejes (mm):	1.580
Altura del asiento (mm):	785
Depósito de gasolina (l):	15
Peso en orden de marcha (kg):	230
Equipamiento:	Dos modos de conducción (full power y lluvia), puños calefactables, cúpula ajustable en dos posiciones, apertura de asiento con motor eléctrico y apoyo lumbar ergonómico ajustable en 3 posiciones, freno de estacionamiento y doble guantera.
Iluminación:	Full LED
Cuadro de instrumentos digital:	Velocímetro, cuentakilómetros total y 2 parciales, cuentarrevoluciones, indicadores de presión de neumáticos, nivel de gasolina, reloj horario, intermitencia, warning, sobrecalentamiento de motor, carga de batería, reserva de gasolina, presión de aceite, ABS, indicador freno de estacionamiento, puños calefactables activados, luz de carretera, OBD de inyección, voltaje de batería e intervalos de mantenimiento y sistema Noodoe.
Color:	Negro Vulcano



SEGURO A TERCEROS

Un seguro inédito con la cobertura más completa del mercado incluyendo asistencia en viaje.



SEGURO DE ROBO

Durante el primer año, te devolvemos una motocicleta de idénticas características en caso de robo.



SEGURO DAÑOS PROPIOS

Durante el primer año, proporciona a tu scooter la máxima cobertura por solo 195 €.



GARANTÍA 2+2

Extiende la garantía de tu motocicleta durante dos años por 175 € y cuenta con mano de obra cualificada en la mayor red de asistencia.



FINANCIACIÓN A MEDIDA

Elige la fórmula de financiación que mejor se adapte a ti entre 12 y 48 mensualidades.



FLEXITALLER

Financia GRATIS los mantenimientos y reparaciones al 0% TAE hasta 10 meses.

GENIUS BOX



**INFÓRMATE EN
KYMCO.ES**



KYMCO MOTO ESPAÑA S.A. se reserva el derecho de variar las especificaciones descritas sin previo aviso, con la finalidad de mejorar sus vehículos. El color mostrado puede diferir levemente del vehículo real. Color sujeto a disponibilidad.