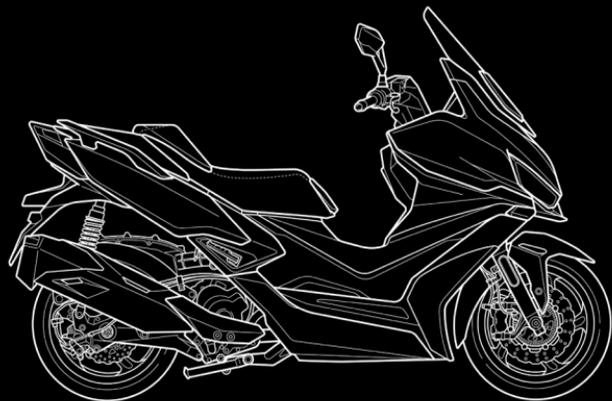


XCITING S 400

Manual de usuario



 **KYMCO**

XCITING S 400

Manual de usuario

BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en kymco.es, a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Advertencia

No retires ni montes la batería cuando la cerradura de contacto está en la posición ON y evitarás daños en el sistema de inyección electrónica.

El combustible y aceite del motor se pueden deteriorar si el vehículo se almacena durante un largo tiempo y probablemente no conseguirás arrancarlo.

Realiza el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzcas en condiciones más severas como zonas polvorientas, conducción a alta velocidad, arranques o paradas frecuentes o con un estilo de conducción extremo.

Asegúrate de mantener el vehículo alejado de materiales inflamables como pastos y hojas secas, y evita que estén en contacto con el tubo de escape o el silenciador cuando lo estaciones.

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTÉNTE EN ALERTA!
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

Nota

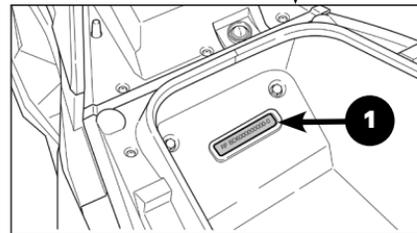
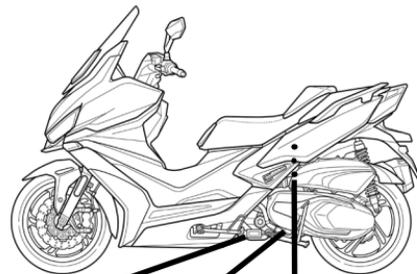
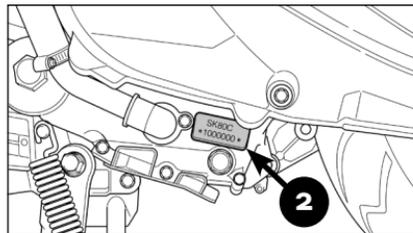
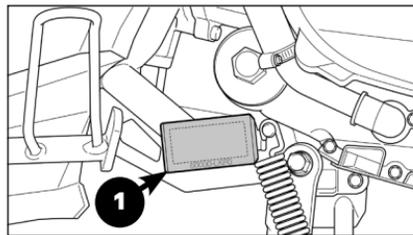
Información adicional importante.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)

Anota el número de serie del vehículo **①** y el número de serie del motor **②** en los espacios en blanco superiores para ayudarte en las gestiones en un servicio autorizado KYMCO o en el caso de que el vehículo haya sido robado.



ÍNDICE

7	Seguridad	48	Conducción segura
7	Introducción de seguridad	48	Arrancando el motor
8	Seguridad del scooter	50	Reduciendo el consumo de combustible
10	Accesorios y modificaciones	51	Métodos adecuados de conducción
11	Componentes y mandos	52	Rodaje de un motor nuevo
13	Mandos y características	53	Frenos
13	Tableros y mandos	54	Caída del vehículo
14	Cerradura de contacto	55	Mantenimiento
15	Obturador de seguridad	56	Plan de mantenimiento
16	Declaración de la FCC	58	Aceite de motor
17	Panel de instrumentos	60	Cambio del aceite de motor
22	Acceso al sistema Noodoe	61	Cambio del aceite de la reductora
30	Piña de conmutadores derecha	62	Cambio del filtro del aire
31	Maneta del freno delantero	64	Respiradero del cárter
32	Piña de conmutadores izquierda	65	Bujía
33	Maneta del freno trasero	66	Nivel líquido de frenos
34	Palanca del freno de estacionamiento	67	Pastilla de freno
35	Comprobaciones previas	68	Batería
36	Soporte de casco y compartimentos de carga	69	Fusibles
37	Cierre electrónico de las guanteras delanteras	70	Neumáticos
38	Hueco del casco	71	Comprobación de los neumáticos
40	Parabrisas	72	Refrigerante
41	Toma de corriente USB	74	Comprobación de las luces
42	Suspensiones	76	Limpieza del vehículo
43	Caballetes	77	Almacenamiento
44	Recomendación de combustible	78	Registro de mantenimiento
45	ABS	79	Características
46	Sensor O ₂ / Silenciador y convertidor catalítico		
47	Sistema de control de emisiones de escape		

SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo Xciting S 400. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo

necesites puedas consultarlo. Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho a realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

SEGURIDAD SCOOTER

A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

Usa casco

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Ropa protectora

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones. Evita prendas que puedan engancharse o resultar peligrosas.

Hazte ver

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

Conoce tus límites

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

Mantén el scooter seguro

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga. Las guanteras delanteras soportan una carga máxima de 1,3 kg cada una, y el espacio bajo el asiento de 10 kg. Usa solo accesorios homologados. Queda prohibido montar cestas o soportes de carga sobre el escudo frontal.

Comprueba el scooter antes de conducir

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

Sé muy consciente con mal tiempo

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o circular sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

Modificaciones

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento. La modificación puede llevar a la anulación de la garantía.

SEGURIDAD SCOOTER

Extrema la precaución

Arranca el motor solo en zonas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que son nocivos para la salud. Las piezas metálicas o de plástico del scooter pueden alcanzar altas temperaturas si se exponen al sol. El silenciador se encuentra a una temperatura muy alta incluso después de parar el motor; evita tocarlo para no tener riesgo de quemaduras.

Conducción

Al conducir el vehículo, deberás llevar ambos pies sobre las plataformas; el pasajero deberá poner sus brazos alrededor de la cintura del conductor y ambos pies en las estriberas.

Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada, protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.

SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios

Sin modificaciones

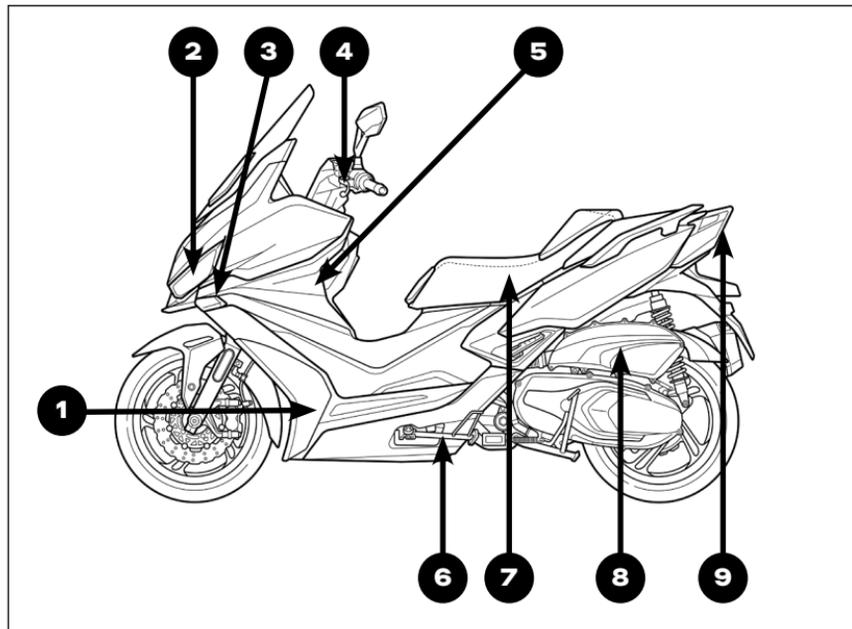
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

⚠ Advertencia

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Mirilla nivel del refrigerante
- ② Faro
- ③ Intermitente delantero izquierdo
- ④ Maneta del freno trasero
- ⑤ Toma de corriente USB
- ⑥ Caballete lateral
- ⑦ Asiento
- ⑧ Filtro del aire
- ⑨ Piloto trasero/Luz de freno

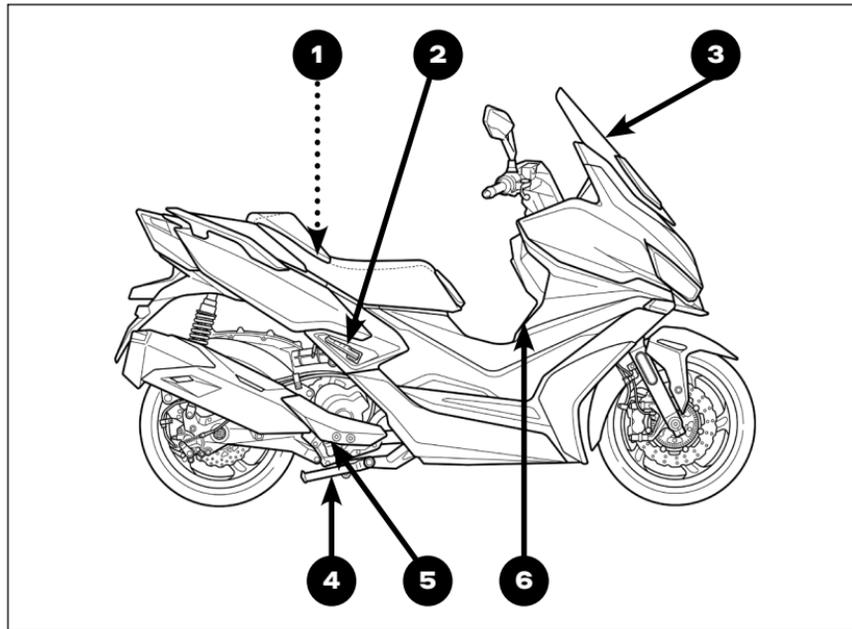


Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Herramientas
- ② Estribera del pasajero
- ③ Parabrisas
- ④ Caballete central
- ⑤ Varilla llenado aceite
- ⑥ Tapón depósito gasolina



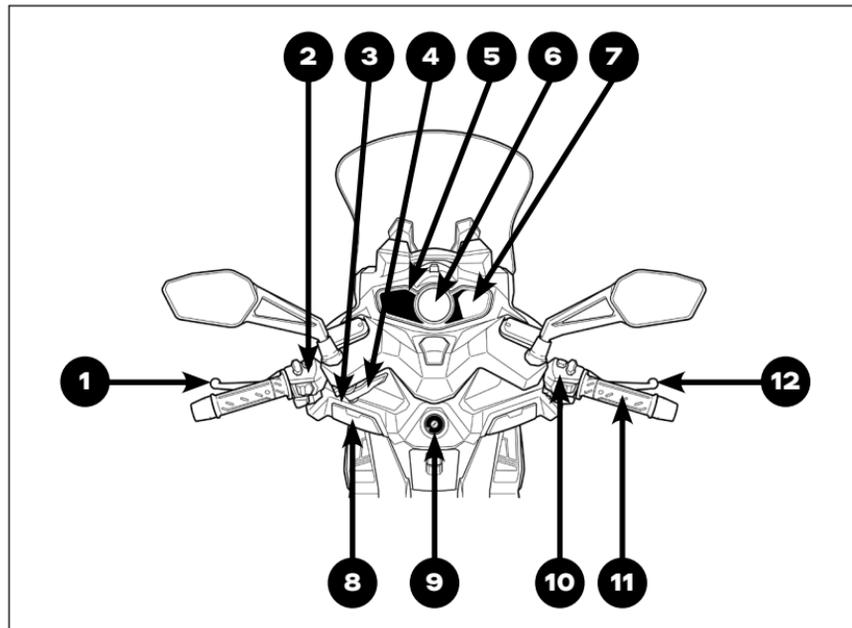
Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

TABLEROS Y MANDOS

- ① Maneta del freno trasero
- ② Piña de conmutadores izquierda
- ③ Toma de corriente USB
- ④ Freno de estacionamiento
- ⑤ Zona de visualización
- ⑥ Noodoe
- ⑦ Zona de ajustes
- ⑧ Guanterera
- ⑨ Cerradura de contacto
- ⑩ Piña de conmutadores derecha
- ⑪ Acelerador
- ⑫ Maneta del freno delantero



Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO



Todos los circuitos eléctricos están apagados.

El motor no arranca ni funciona.



El circuito de encendido está "ON" y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.



Para bloquear la dirección, gira a la izquierda el manillar, pulsa y gira la llave a la posición  y retira la llave. Todo el sistema eléctrico se apagará.



Con el contacto en la posición  (el motor está en marcha), pulsa la llave y gírala desde la posición  a la posición  para abrir el asiento.

Con el contacto en la posición  (el motor no está en marcha), gira la llave a la izquierda desde la posición  a la .

Con el contacto en la posición  , gira la llave desde la posición  a la .

Tira de la parte trasera del asiento para levantarlo.

Baja el asiento y presiona sobre la parte del pasajero para cerrarlo. Verifica que el asiento está bien cerrado antes de iniciar la marcha y evitar la descarga de la batería.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

OBTURADOR DE SEGURIDAD

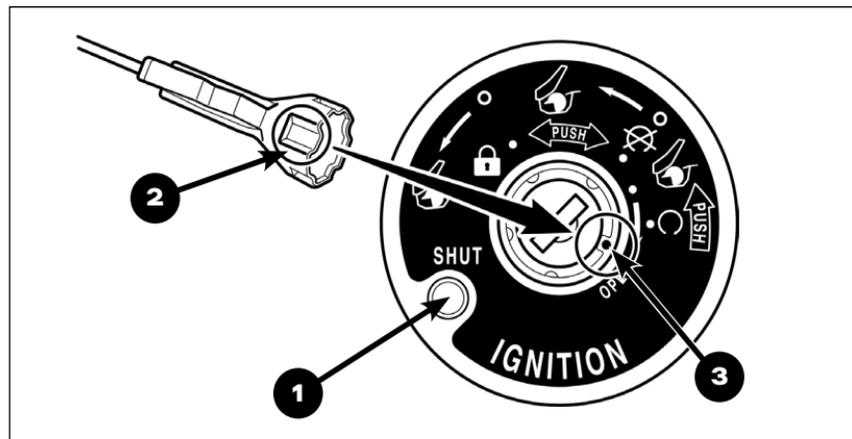
Para cerrar el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

- 1 **Pulsa el botón de cierre de la cerradura de contacto para cerrar el obturador de seguridad**

Para abrir el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

- 2 **Introduce la llave específica**
- 3 **Alinea la muesca con el tetón y gira en el sentido horario para abrir el obturador**

Las llaves tienen un código único que está estampado en la chapa que se entrega con las llaves. Se requiere este código si necesitas duplicar la llave. Anota este importante código aquí:



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS DECLARACIÓN DE LA FCC

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias nocivas, y
 2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que pueden causar un funcionamiento no deseado.
-

Nota

Este equipo se ha probado y se ha demostrado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites se han dispuesto para proporcionar una protección razonable contra las interferencias nocivas en una instalación residencial.

Este equipo genera, usa y emite energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa siguiendo las instrucciones, puede causar interferencias nocivas en comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no pueda producir interferencias en una instalación en particular.

Si este equipo causa interferencias nocivas en la recepción de radio o televisión, que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente o un circuito diferente al que se ha conectado el receptor.
- Consulte al concesionario o a un técnico especializado en radio/TV.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable para su cumplimiento podría desautorizar al usuario el funcionamiento del equipo.

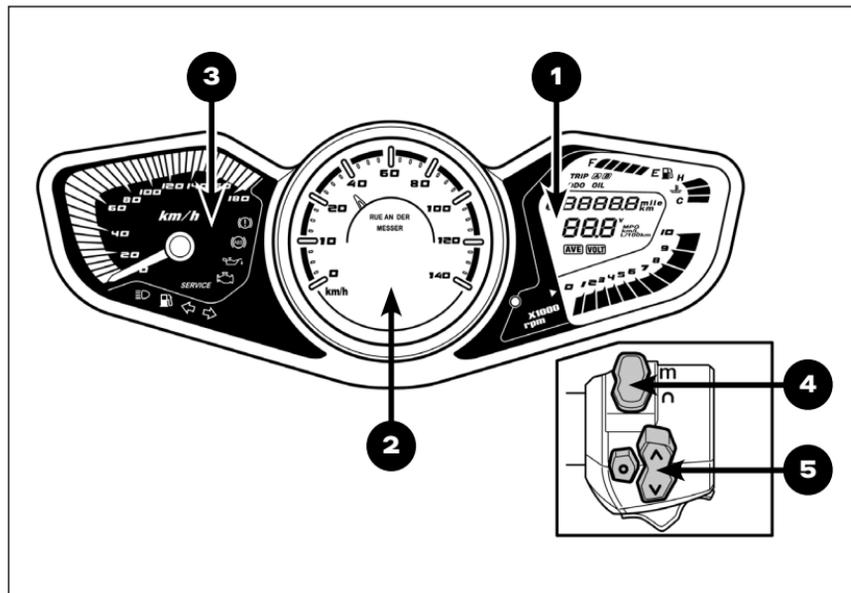
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

- ① Zona de ajustes
- ② Noodoe
- ③ Zona de visualización
- ④ Conmutador modo Noodoe y Tablero
- ⑤ Botones funciones Noodoe y Tablero

⚠ Precaución

Para evitar accidentes, no haga ajustes con el vehículo en marcha. Realice los ajustes del tablero LED después de aparcar en zona segura.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

① Testigo de reserva

Se ilumina cuando el depósito está casi vacío. Debes repostar lo antes posible.

② Testigo de luz larga

Este testigo se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

③ Velocímetro

Indica la velocidad de cruceo en kph o mph.

④ Testigo SERVICE

Se ilumina cada 5.000 km para recordarte que se aproxima el momento de realizar el cambio de aceite. Cambia al modo OIL para apagar el testigo y reinicia la indicación.

⑤ Testigo freno de estacionamiento

⑥ Testigo de fallo en ABS

Se ilumina cuando el contacto está encendido y se apaga al iniciar la marcha. Mientras que el ABS funcione correctamente se mantendrá apagado.

⑦ Testigo de presión de aceite

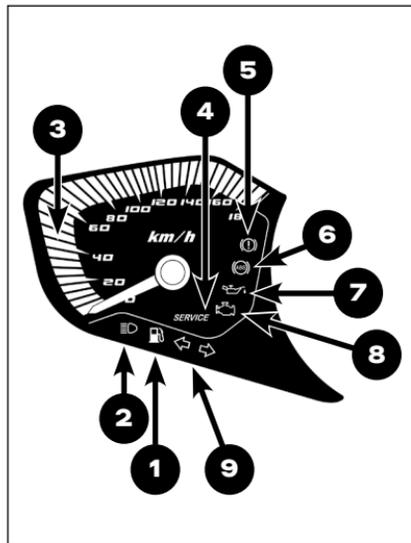
Se iluminará si la presión de aceite es más baja de lo normal con el motor en marcha. El testigo se iluminará cuando el contacto se gira a "ON" antes de arrancar el motor. El testigo debería apagarse cuando arranque el motor. Si el testigo permanece encendido cuando el motor está en marcha, consulta inmediatamente con un SAT KYMCO.

⑧ Testigo de fallo en el motor

Después de girar el contacto a "ON", se ilumina durante 2 segundos y se apaga automáticamente, indicando que el vehículo está bien. Si no se iluminara después de girar el contacto o permanece encendido después de los 2 segundos, deberás consultarlo un SAT KYMCO.

⑨ Testigos de intermitentes

Parpadea cuando se usa cada intermitente.



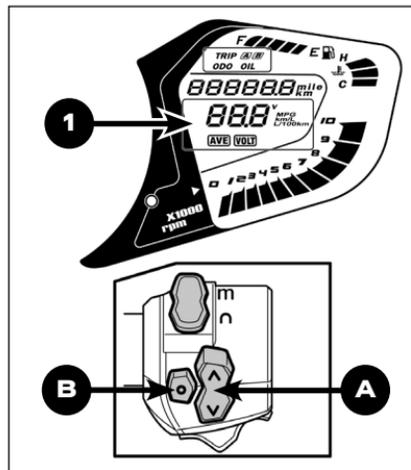
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

① Zona de ajustes

Pulsa el botón (A) "Λ" para acceder a la siguiente información:

- VOLT → indica la tensión de la batería.
- AVE → indica el consumo promedio de combustible (km/L o L/100 km). Reiniciando "TRIP" a cero podrás poner "AVE" a cero.
- En el modo de Consumo en tiempo real, el testigo "AVE" se apaga, indicando el consumo instantáneo de combustible del vehículo (km/L ó L/100km).
- Cambio de las unidades de consumo: Cuando te encuentres en los modos "AVE"/"Consumo" instantáneo, pulsa el botón (B) "O" para elegir entre "km/L" y "L/100km".
- Cambio de unidades Km/Millas: Cuando se muestre en la pantalla "ODO" mantén pulsado el botón (B) "O" durante 2 segundos para cambiar entre Km y Millas (Mile).



⚠ Advertencia

- Cuando selecciones Millas (Mile), el consumo se muestra en MPG (millas por galón).
- El consumo medio o instantáneo se muestra en el tablero del vehículo sólo como referencia. El consumo real depende del comportamiento del vehículo.
- Cuando la tensión de la batería baje de los 12V, deberás comprobar su estado de inmediato y recargarla, si se requiere.

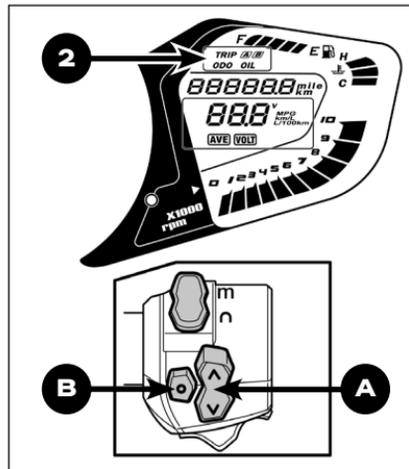
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

② Información de distancia recorrida

Pulsa el botón (A) "V" para acceder a la siguiente información:

- ODO → TRIP A → TRIP B → OIL.
- ODO → Muestra la distancia total recorrida en Km o Millas.
- TRIP A/TRIP B → Cuentakilómetros Parcial. Se puede reiniciar pulsando el botón (B) "O" durante 2 segundos.
- OIL → Testigo de aceite. Tras recorrer 5.000 km, se iluminará el símbolo "SERVICE" en la parte izquierda del tablero, indicando que debes verificar el nivel de aceite en un Servicio de Asistencia Técnico de KYMCO (SAT).



⚠ Advertencia

Después de realizar el primer cambio de aceite, deberás reiniciar el contador del testigo para futuras indicaciones

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS

③ Nivel de gasolina

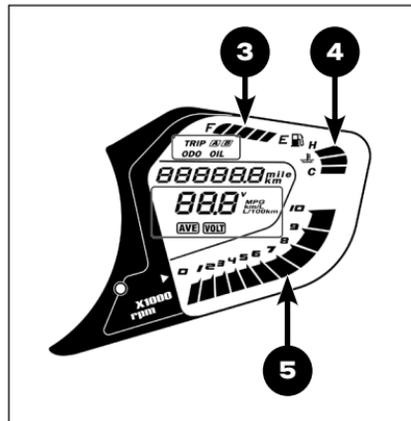
Indica el contenido de gasolina en el depósito. Reposta gasolina sin plomo de octanaje superior a 95 octanos cuando el nivel se acerque a la letra "E" (para evitar que la bomba de gasolina funcione en seco y se dañe).

④ Termómetro del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante alcanza la "H" (alta temperatura) con el motor en marcha, significa que la temperatura del refrigerante es anómala. Para el motor y aparca tu scooter hasta que se enfríe el refrigerante. Añade después refrigerante y arranca de nuevo el motor. Dirígete al SAT más cercano para su comprobación y mantenimiento. Ten en cuenta que si conduces tu scooter con una temperatura alta del refrigerante, podrás dañar la mecánica.

⑤ Cuentavueltas

Indica las rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm.



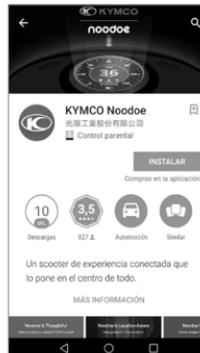
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ACCESO AL SISTEMA NOODOE

Descarga de Noodoe

Busca “Noodoe” en Google Play (Android) o Apple Store (iOS) y descarga la aplicación. El sistema de Noodoe se instalará automáticamente tras descargarse.

Nota

Versión mínima soportada:
Android 4.4.4. o superior; iOS 9 o superior.



Google Play



Apple Store

Una vez descargada la aplicación, inicia el registro. Al realizarlo, aceptas los [términos y condiciones de uso](#) y [la política de privacidad](#).

Cuando lo hayas completado, podrás permitir el envío de notificaciones y que Noodoe acceda a tu ubicación.

Si ya tienes una cuenta en Noodoe, solo tendrás que iniciar sesión.

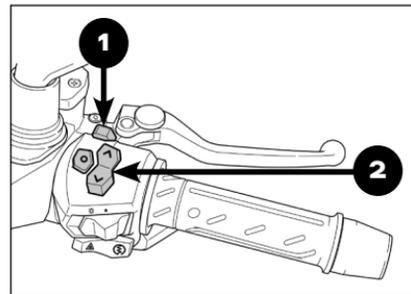


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ACCESO AL SISTEMA NOODOE

Mandos del manillar

Pulsa el conmutador “n” para pasar del modo Tablero al modo Noodoe. Utiliza los botones “^” y “v” para moverte entre las funciones de Noodoe y “O” para seleccionar.



- ① Conmutador para cambiar entre Tablero y Noodoe
- ② Mando de funcionamiento para Tablero y Noodoe

	m → Para manejar las funciones del Tablero
	n → Para manejar la función Noodoe del Tablero
	Botón (^) → Botón ARRIBA
	Botón (v) → Botón ABAJO
	Botón (O) → Botón ENTER

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ACCESO AL SISTEMA NOODOE

En marcha

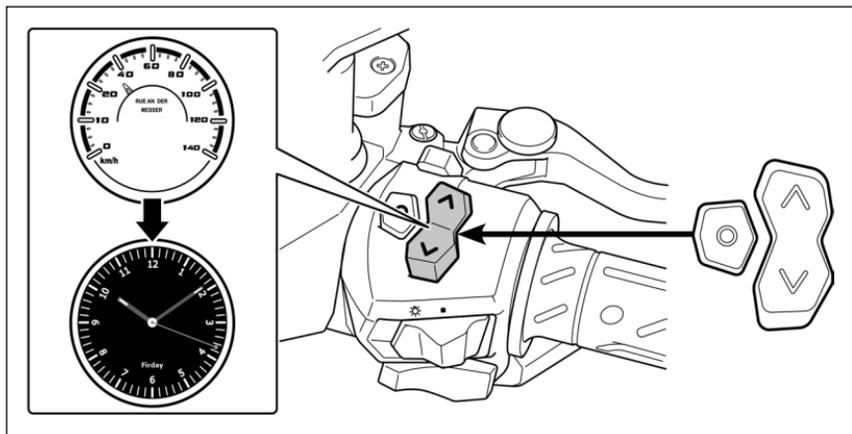
Utiliza los botones “**Λ**” y “**∇**” para cambiar entre las pantallas de funciones del Tablero Noodoe.

Pulsa el botón “**O**” para seleccionar.

En parado

Utiliza los botones “**Λ**” y “**∇**” para cambiar los avisos de mensajes en la función del Tablero Noodoe.

Pulsa el botón “**O**” para activar o cerrar los avisos de mensajes.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ACCESO AL SISTEMA NOODOE

Sincronización

1. Enciende el scooter y pon el conmutador en la posición “n”.
2. En los primeros 30 segundos, mantén pulsado el botón “O” durante 5 segundos para iniciar la sincronización.
3. Pulsa “O” para confirmar.
4. Desde la App Noodoe, haz clic en el icono “



Advertencia

El Bluetooth debe mantenerse conectado y la aplicación de Noodoe abierta para mantener la vinculación entre los dispositivos.

No puede haber más de un *Smartphone* sincronizado con el scooter al mismo tiempo.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ACCESO AL SISTEMA NOODOE

Funciones Noodoe

1. Actividad Social “🌐”:

- Podrás navegar y recopilar creaciones de otros usuarios de todo el mundo e instalarlas en el tablero de tu vehículo.
- Podrás recopilar o mezclar cualquier creación que encuentres, o diseñar tu propio tablero en el modo scooter “🛵”.



2. Modo scooter “🛵”:

- Puedes personalizar tu panel de control con las creaciones que realices o guardes en la App Noodoe de tu *Smartphone*.
- Podrás editar el diseño del reloj, el tiempo, la brújula o el velocímetro.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

ACCESO AL SISTEMA NOODOE

Funciones Noodoe

3. Buscar mi scooter

Encuentra donde aparcaste tu scooter desde la App Noodoe (el scooter debe estar sincronizado).

1. Accede a “

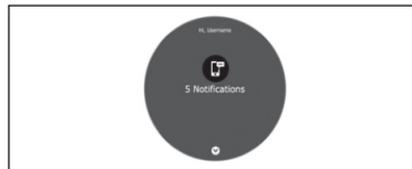
Puedes cambiar la vista al modo brújula “

4. Notificaciones

Una vez que se ha vinculado el *Smartphone*, cualquier mensaje recibido será enviado al Tablero previa autorización del envío de notificaciones.

- En marcha: por motivos de seguridad, no se mostrará ningún mensaje mientras conduzcas.

- En parado: cualquier mensaje recibido durante la conducción se mostrará automáticamente cuando pares. También puedes pulsar “**O**” a partir del segundo 30 del encendido del scooter para comprobar manualmente el contenido de las notificaciones.

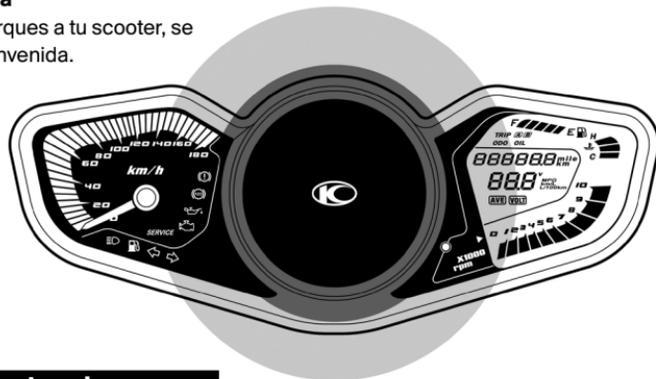


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ACCESO AL SISTEMA NOODOE

Funciones Noodoe

5. Luz de bienvenida

Cada vez que te acerques a tu scooter, se activará la luz de bienvenida.



⚠ Advertencia

Cuando utilices la función Noodoe, asegúrate que las baterías del *Smartphone* y del vehículo están a plena carga. Si necesitas arrancar el motor para recargarla, hazlo en un lugar ventilado.

Cuando apagues el contacto (OFF) y la batería esté baja, el sistema Noodoe apagará automáticamente la función de luz Bluetooth/Conexión/Bienvenida. En caso de que no funcione después de arrancar el motor, dirígete a tu SAT KYMCO para que compruebe y repare el sistema.

Nota

1. Para mejorar la precisión de la información meteorológica y local, debes activar las funciones de GPS y red de datos de tu *Smartphone*. (En el caso de fallo de señal del *Smartphone*, se mostrará la información previa hasta que se reanude la señal con información más precisa).
 2. Los controles de Velocidad/Temperatura/ Tiempo que se realizan desde el *Smartphone*, pueden sufrir retardo debido a la frecuencia de actualización de datos.
 3. La velocidad de escaneo y los resultados del Bluetooth pueden estar limitados por problemas de compatibilidad en las características del *Smartphone*.
 4. Ajusta la función de mensajería de la nube para facilitar la visualización de mensajes Noodoe.
 5. La última pantalla antes de apagar el vehículo será la primera al volverlo a arrancar.
 6. La función brújula se debe activar al realizar los ajustes en el *Smartphone*. Pueden aparecer errores sin importancia dependiendo de la frecuencia de actualización de datos.
 7. La brújula solo se autoverificará para modificar la reorientación cuando el vehículo esté en movimiento. Es normal que se calibre después de conectar la APP Noodoe cuando el vehículo no se ha comenzado a moverse.
 8. La hora se calibrará automáticamente al conectar Noodoe con el *Smartphone*.
 9. No utilices Noodoe en marcha para evitar accidentes.
 10. La luz de bienvenida se puede ajustar mediante la APP (On/Off).
Cuando la luz de bienvenida esté activada:
 - Solo se activa en una conexión posterior con un dispositivo Bluetooth. Cada activación dura 2 minutos antes de apagarse automáticamente.
 - Después de cada desplazamiento, se puede activar una sola vinculación con un *Smartphone* cuando se active la luz de bienvenida 3 veces; la luz de bienvenida apagará automáticamente la función Bluetooth tras activarse 3 veces.
 - Al entrar en la pantalla "Buscar mi Scooter" incluirá las limitaciones a y b, y el sistema Noodoe activará la luz de bienvenida hasta que abandones dicha pantalla o desconectes el Bluetooth.
 - La luz de bienvenida permanecerá en modo stand by durante 3 días después del último apagado del scooter. El Bluetooth se apagará también a los 3 días o cuando la luz de bienvenida o la tensión de la batería baje (unos 12 V).
 11. Cuando el contacto esté apagado (Off), se borrará toda la información para evitar la exposición de datos personales.
 12. La velocidad de visualización de la información de la APP puede estar limitada debido a la velocidad de datos de la red.
 13. Hay posibilidades de que las funciones APP se vuelvan inutilizables tras actualizar el software del iOS y Android; algunos *Smartphone* nuevos pueden tener problemas de uso.
 14. El sistema Noodoe puede apagarse y entrar en modo protección por el aumento excesivo de la temperatura en ciertos entornos; sin embargo, se reanudará cuando baje la temperatura.
-

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

① Conmutador Tablero/Noodoe

② Mando de funcionamiento para Tablero y Noodoe

Cuando el conmutador esté en "m", pulsa el botón "Λ" para cambiar la información en la parte superior izquierda del tablero y "V" para cambiar la parte inferior izquierda del tablero.

Cuando el conmutador esté en "n", pulsa los botones "Λ" / "V" para cambiar la información de la parte central del tablero..

③ Intermitentes de emergencia

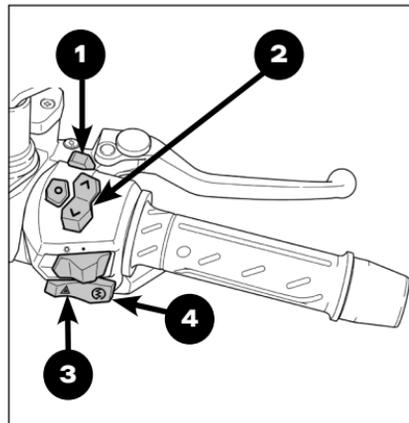
⚠ Mueve este interruptor a la izquierda y los cuatro intermitentes parpadearán a la vez indicando una situación de peligro.

④ Botón de arranque

Pulsa el botón de arranque "⚡" mientras mantienes accionada una de las manetas de freno para que funcione el motor de arranque.

Nota

Mantén accionada una de las manetas de freno o el motor de arranque no funcionará. No pulses el botón de arranque con el motor en marcha.



⚠ Precaución

Para evitar agotar la batería si no consigues poner en marcha el motor, diríjete a un SAT KYMCO cuando el motor de arranque pierda fuerza.

No uses los intermitentes de emergencia durante un tiempo prolongado después de parar el motor para evitar agotar la batería.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

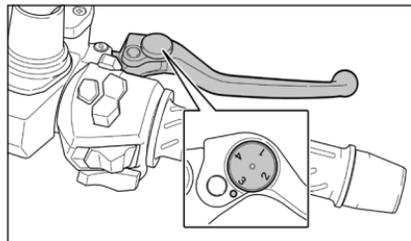
MANETA DEL FRENO DELANTERO

Para frenar con el freno delantero, acciona esta maneta con la mano derecha y dosifica la fuerza adecuada.

⚠ Precaución

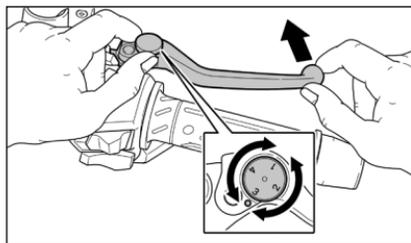
Un accionamiento incorrecto puede ser peligroso.

La maneta del freno delantero cuenta con una ruleta de ajuste que permite regular la separación entre la maneta y la empuñadura. Ajusta la ruleta en la posición adecuada alineando la marca con el número de posición de la ruleta.



Ajuste de la distancia al manillar

Para ajustar la distancia de la maneta a la empuñadura, empuja la maneta hacia delante y gira la ruleta de ajuste alineando el número de la ruleta con la marca del soporte. La distancia de la maneta a la empuñadura es la más cercana en el número 1 y la más lejana en el número 4.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

① Pulsador de ráfagas

Pulsa este botón para hacer una ráfaga en el faro con luces largas y avisar de tu intención de adelantar.

② Cortacorrientes

Para una conducción normal, pon el cortacorrientes en la posición "○". En caso de emergencia (cable del acelerador atascado o caída del vehículo), cámbialo a la posición "⊗" para parar el motor.

③ Conmutador de luces

Cambia las luces seleccionadas entre cortas o de cruce (≡▷) y largas o de carretera (≡▷).

④ Botón del claxon

Pulsa el botón del claxon para hacer sonar el claxon.

⑤ Conmutador de intermitentes

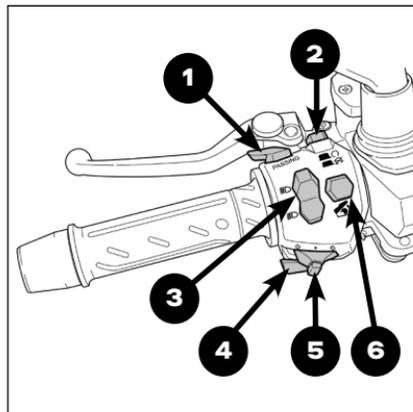
Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se accione a la izquierda (◀) o a la derecha (▶).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

Los intermitentes no funcionan cuando el contacto está en la posición "⊗".

⑥ Botón de apertura del asiento

Manténlo pulsado para acceder al compartimento principal de carga.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

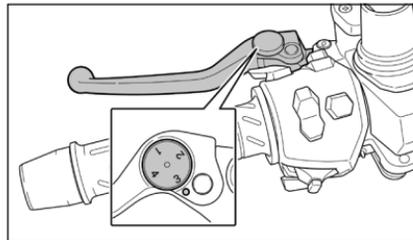
MANETA DEL FRENO TRASERO

Utilízalo con la mano izquierda y dosifica la fuerza adecuada.

Precaución

Un accionamiento incorrecto puede ser peligroso.

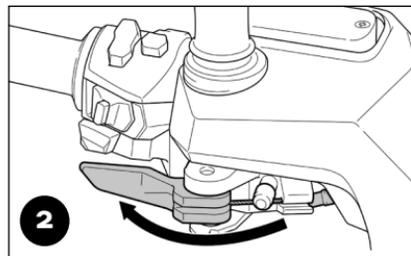
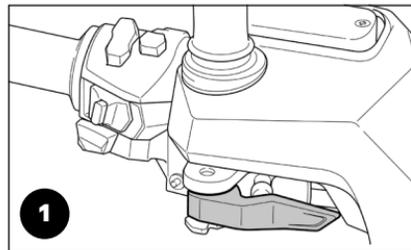
La maneta del freno trasero cuenta con una ruleta de ajuste que permite regular la separación entre la maneta y la empuñadura. Ajusta la ruleta en la posición adecuada alineando la marca con el número de posición de la ruleta.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- ① Permite bloquear la rueda trasera para evitar accidentes causados por el giro de la rueda trasera cuando el vehículo está en pendiente.
- ② Gira la palanca de freno de estacionamiento a la izquierda hasta que oigas el clic de bloqueo. Para liberarla, gira la palanca a su posición original (derecha).



Advertencia

Nunca uses la palanca de freno de estacionamiento en marcha para evitar accidentes. Asegúrate que el vehículo está completamente parado antes de usar la palanca.

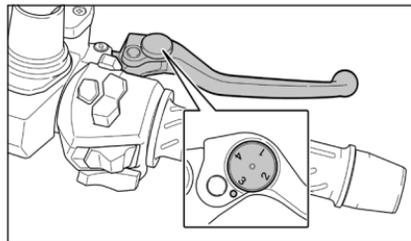
Cuando uses el freno de estacionamiento, comprueba que la rueda trasera no se mueve.

Antes de conducir tu scooter, comprueba que el freno trasero está liberado, ya que reduciría la potencia del vehículo y dañaría el freno de estacionamiento.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS COMPROBACIONES PREVIAS

Frenos

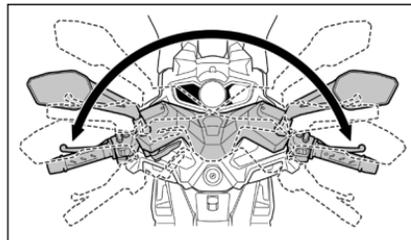
1. Ajusta la apertura de las manetas utilizando la ruleta de ajuste (4 posiciones de ajuste).
2. Empuja la maneta hacia delante y ajústala (posición por defecto: 2). Acciona la maneta hasta encontrar una posición donde te encuentres cómodo. Comprueba si el juego libre medido en el extremo de la maneta está dentro del rango especificado.



Dirección

1. Comprueba si la dirección tiene holgura moviendo el manillar hacia arriba y abajo, delante y atrás, e izquierda y derecha.
2. Comprueba si la dirección está muy apretada o si el manillar está deformado.

Si encuentras una anomalía, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.

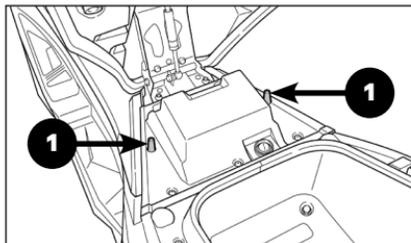


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

SOPORTE DE CASCO Y COMPARTIMENTOS DE CARGA

Soporte de cascos

Abre el asiento y cuelga los cascos en el gancho soporte ① y cierra el asiento.



⚠ Advertencia

Usa el soporte de casco solo al aparcar.
NO conduzcas con un casco colgado
en el soporte.

Compartimentos de carga

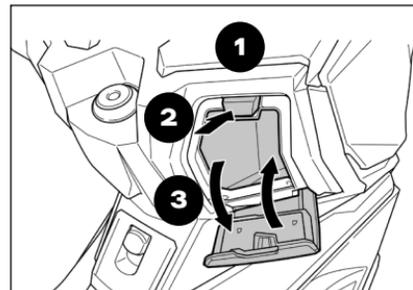
① **Guantera delantera derecha/
izquierda**

② **Apertura de las guanteras derecha/
izquierda**

Presiona el botón de apertura de la guantera y tira de la tapa hacia abajo para abrirla.

③ **Cierre de las guanteras derecha/
izquierda**

Empuja la tapa a su posición original y ciérrala.



No excedas el siguiente límite de carga:
Guantera delantera (cada una)..... 1,3 kg

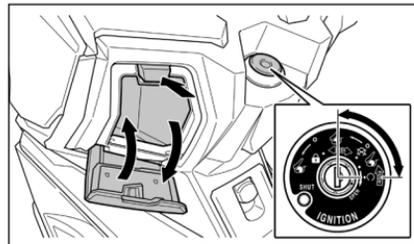
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CIERRE ELECTRÓNICO DE LAS GUANTERAS DELANTERAS

Bloqueo de las guanteras derecha/ izquierda

Cuando el vehículo esté parado, bloquea el manillar y saca la llave. Las guanteras quedarán automáticamente cerradas.

Desbloqueo de las guanteras derecha/ izquierda

Introduce la llave en contacto y gírala a la posición "ON" "⊙" o "OFF" "⊗". Las guanteras quedarán automáticamente desbloqueadas.



⚠ Precaución

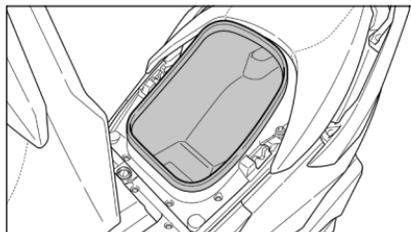
El usuario puede controlar fácilmente el control de bloqueo de las guanteras con la cerradura de contacto.

No dejes objetos valiosos en las guanteras cuando abandones el vehículo.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

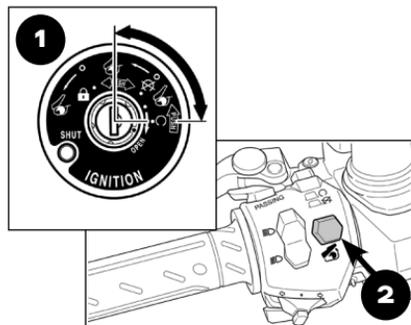
HUECO DEL CASCO

Se encuentra bajo el asiento y permite alojar allí el casco y otros objetos.



Apertura del hueco del casco

- ① Mecánicamente: Introduce la llave en la cerradura de contacto y gírala a la posición "I".
- ② Electrónicamente: Pulsa el botón de apertura del asiento en la piña izquierda.



No excedas el siguiente límite de carga:
Hueco del casco..... 10 kg

⚠ Precaución

Coloca el casco correctamente. Cualquier exceso de capacidad puede dañar la bisagra del asiento cuando intentes cerrar el asiento.

Para evitar robos, no dejes objetos valiosos en el hueco del casco. Cierra bien el asiento cuando dejes el scooter.

Asegúrate de no dejar la llave en el hueco del casco cuando cierres el asiento.

Para evitar la generación de moho, no dejes impermeables o ropa mojada en el hueco del casco.

Vacía el hueco del casco antes de lavar el scooter para que los objetos no se mojen.

Debido al funcionamiento del motor y a factores medioambientales, el hueco del casco tiende a calentarse y humedecerse; no introduzcas objetos frágiles, inflamables u otros objetos que se degraden fácilmente.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

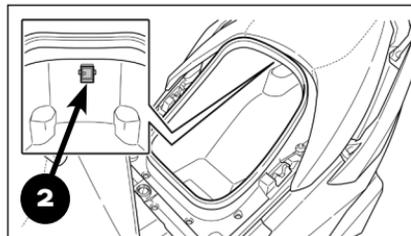
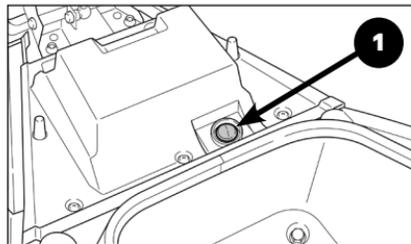
HUECO DEL CASCO

Componentes dentro del hueco del casco

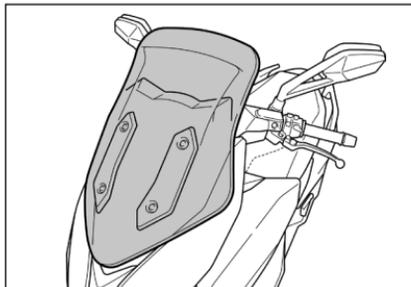
① El hueco del casco cuenta con una iluminación sensible a la luz exterior; en el caso de que olvides cerrar el asiento o que falle al cerrarlo, el sistema cortará el suministro eléctrico después de un tiempo preajustado, evitando la descarga de la batería.

② Luz (con ángulo ajustable)

La luz se enciende cuando se levanta el asiento y se apaga cuando se cierra.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PARABRISAS



⚠ Precaución

NO utilices disolventes orgánicos para limpiar el parabrisas o el scooter.

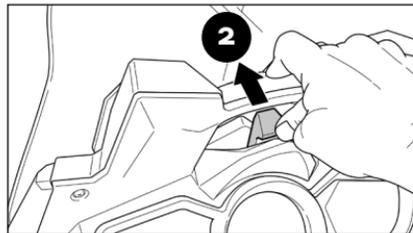
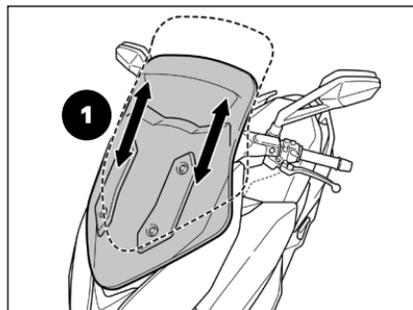
El parabrisas se puede ajustar en altura sin necesidad de herramientas

① Parabrisas ajustable

El parabrisas cuenta con cinco posiciones de altura regulables.

② Ajuste de la altura del parabrisas

Presiona ligeramente la palanca de ajuste de la posición del parabrisas hacia delante con la mano derecha. Sujeta la posición media inferior del parabrisas y empuja con la mano izquierda hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del parabrisas como desees. Libera la palanca de ajuste de la posición del parabrisas. Comprueba que el parabrisas se ha quedado bien fijado en su posición.

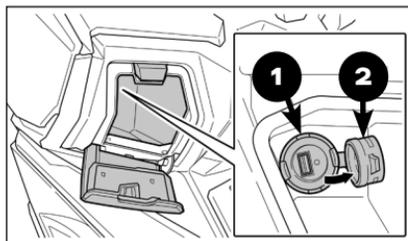


MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

TOMA DE CORRIENTE USB

Xciting S 400 cuenta con una toma de corriente USB para la carga de objetos de bajo consumo. Para su utilización, debes tener el motor en marcha.

- ① Toma de corriente USB.
- ② Tapa protectora.



Precaución

Para evitar descargas o cortocircuitos, asegúrate de cerrar la tapa protectora después de usar la toma de corriente USB.

Para evitar el agotamiento de la batería, no cargues un dispositivo a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.

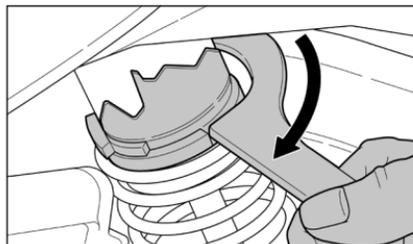
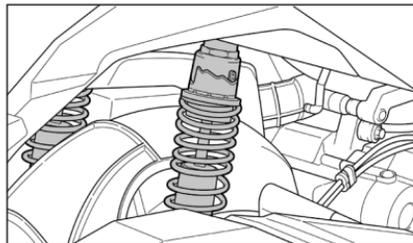
Para evitar que se funda el fusible, no cargues dispositivos cuya potencia supere los 10 W; si se produce un sobrecalentamiento durante la carga, el sistema cortará el suministro eléctrico automáticamente.

Después de un recorrido y antes de dejar el scooter, comprueba que se desconecta el dispositivo de la toma de corriente USB y que la tapa protectora cubre correctamente la toma.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS SUSPENSIONES

Cada amortiguador cuenta con 5 posiciones de ajuste de la precarga del muelle para adaptarse a diferentes cargas o condiciones de conducción.

Para aumentar la precarga y endurecer la suspensión, utiliza las posiciones de la 3 a la 5. Para disminuir la precarga y hacer la suspensión más blanda, usa la posición 1. Asegúrate de ajustar ambos amortiguadores en las mismas posiciones de precarga. Posición de precarga de muelle estándar: 3.



⚠ Advertencia

Ajusta siempre la precarga de los amortiguadores secuencialmente (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1). Si intentas ajustar directamente desde 1 a 5 o desde 5 a 1 puedes dañar el amortiguador.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CABALLETES

⚠ Advertencia

Asegúrate que el caballete central se recoge por completo antes de iniciar la marcha.

El caballete central puede ceder hacia debajo de su posición de reposo mientras conduces si el muelle que lo mantiene se debilita. Dirígete a un SAT KYMCO para su sustitución lo antes posible.

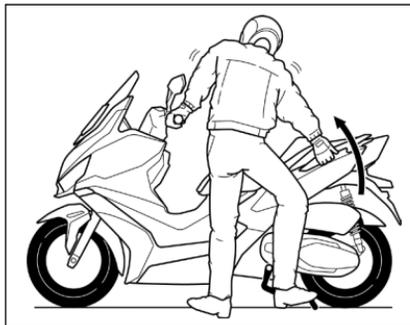
Con el fin de evitar robos, bloquea la dirección y saca la llave de la cerradura cuando aparques el vehículo.

Caballete central

Para estacionar con el caballete central, para el motor y gira la llave de contacto a la posición "OFF" "🔌".

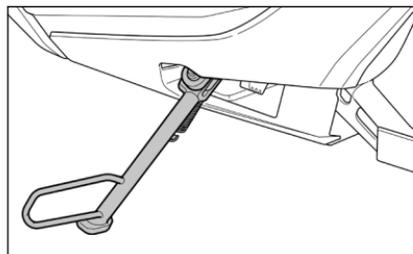
Mientras mantienes el scooter vertical, sujeta la parte izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero trasero con la mano derecha, pisa la palanca del caballete central con el pie derecho y con la mano derecha eleva el vehículo sobre el caballete.

Mantén accionado el freno trasero y empuja hacia delante el vehículo, el caballete se recogerá automáticamente.



Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del scooter; extiéndelo hacia abajo o recógelo con el pie.



⚠ Advertencia

Debes recoger el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Si esta función fallase, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.

No montes en tu vehículo si el caballete lateral se extiende sólo o no se mantiene recogido.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

⚠ Advertencia

No fumes al repostar.

Para el motor.

Mantén el nivel por debajo de la placa base, o de lo contrario se desbordará.

Evita que funcione la bomba de gasolina durante un tiempo prologado cuando el depósito esté vacío, ya que acortaría la vida de servicio de la bomba.

Comprobación nivel combustible/ Repostaje

Si el testigo de reserva parpadea, reposta lo antes posible con la gasolina especificada.

Apertura de la tapa de acceso al depósito

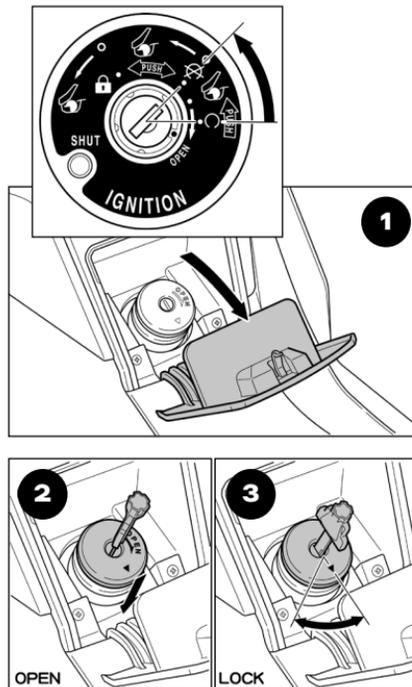
- 1 Gira el contacto a la posición "OFF" "🔌", y luego gira la llave de contacto a la derecha del todo hasta la posición "🔑" para abrir la tapa de acceso al depósito.
- 2 Abre la tapa del depósito hacia arriba y luego gira la llave en el tapón a la derecha para abrirlo.

Cierre de la tapa de acceso al depósito

- 3 Presiona la tapa de nuevo a su sitio.

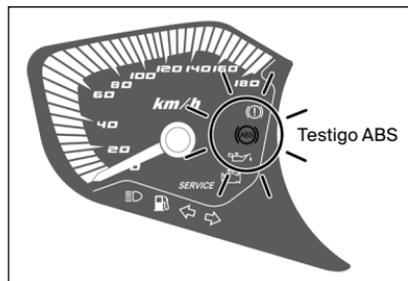
Combustible recomendado

Usa gasolina sin plomo 95 (E5) para evitar daños en la bujía y en el convertidor catalítico.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ABS

El sistema ABS evita que se bloqueen las ruedas en el caso de una frenada de emergencia, consiguiendo mantener la estabilidad cuando accionas los frenos.



⚠ Advertencia

El ABS no evita caerse al tomar una curva con el firme resbaladizo.

El ABS lo controla el modulador ABS; si el ABS falla, el testigo del ABS se iluminará; el ABS puede perder su función, pero sigue operativo el funcionamiento convencional de los frenos. Al reactivarse el ABS se reanudan las funcionalidades normales de frenado.

El uso de neumáticos que no se ajusten a las medidas originales puede producir un funcionamiento incorrecto del sistema ABS, o incluso provocar un accidente.

⚠ Advertencia

Cuando se activa el ABS, puede sentir una ligera vibración en la maneta, lo cual es un fenómeno normal.

El ABS no funciona cuando se corta el suministro eléctrico o con anomalías en el sistema. En tales casos, se iluminará el testigo ABS.

El ABS no es la solución para una conducción segura. Incluso con ABS, debes estar alerta, reaccionando a tiempo y de manera defensiva.

No tomes riesgos innecesarios.

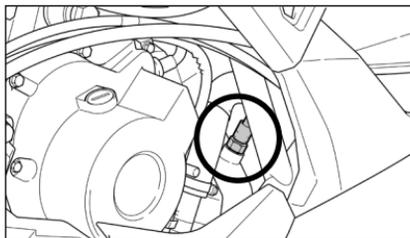
La realización de prácticas prudentes como mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero, anticiparse a los obstáculos y adaptar la velocidad al tráfico, clima y estado de la carretera, son esenciales para una conducción segura.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

SENSOR O₂ / SILENCIADOR Y CONVERTIDOR CATALÍTICO

Sensor O₂

Xciting S 400 cuenta con un sensor O₂ que reduce la emisión de contaminantes en los gases de escape.

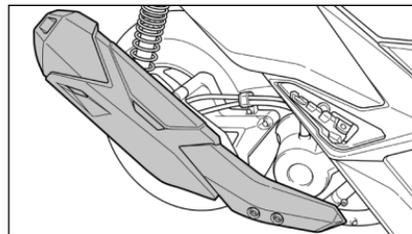


⚠ Advertencia

No desmontes ni cambies el sensor O₂, para evitar su deterioro o pérdida de eficacia.

Silenciador y convertidor catalítico

Permite reducir la emisión de contaminantes en los gases de escape.



⚠ Advertencia

Después de utilizar el scooter, el sistema de escape alcanza una elevada temperatura debido al calor de los gases de escape.

Para evitar incendios y quemaduras:

- Evita tocar el silenciador.
- No aparques cerca de productos inflamables.
- Asegúrate que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Nunca gires el contacto a "OFF" mientras conduces. De lo contrario, una gran cantidad de mezcla de gases sin quemar entrará en el silenciador y se quemará allí, produciendo daños en el convertidor catalítico.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE

Cumpliendo con el control de emisiones de escape EPA, Xciting S 400 cuenta con los siguientes componentes:

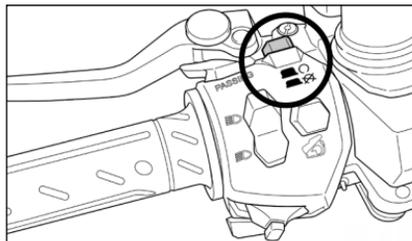
- Unidad de Control Electrónica (ECU).
- Válvula de ventilación del cárter.
- Convertidor catalítico..
- Cuerpo de mariposa.
- Varios sensores:
 - Sensor de presión de aire de admisión.
 - Sensor de posición del acelerador .
 - Sensor O₂.
 - Sensor de temperatura.
 - Sensor de inclinación.

CONDUCCIÓN SEGURA ARRANCANDO EL MOTOR

Cortacorrientes

⊗: El motor se parará y no se podrá arrancar cuando el interruptor esté en esta posición. Para volver a arrancar el motor pulsa el interruptor a la posición "○".

○: El motor se puede arrancar cuando el interruptor está en esta posición.



⚠ Advertencia

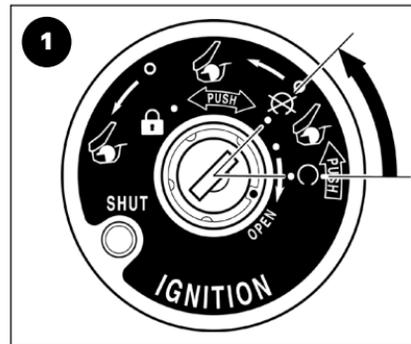
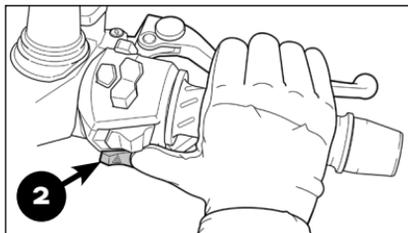
El suministro eléctrico se desconecta cuando el cortacorrientes está en la posición "⊗". Si accionas la maneta de freno y pulsas el botón de arranque, el motor no se pondrá en marcha.

El cortacorrientes se emplea solo para una parada de emergencia del motor.

Cuando el vehículo está estacionado, asegúrate que el contacto está en "OFF" para evita que se agote la batería.

CONDUCCIÓN SEGURA ARRANCANDO EL MOTOR

1. Desbloquea la cerradura de contacto ①.
2. Gira la cerradura de contacto a la posición "ON" ①.
3. Asegúrate que el acelerador está cerrado, el caballete lateral está recogido y que el cortacorrientes está en "O" ①.
4. Acciona la maneta del freno delantero o trasero y pulsa el botón de arranque ② para poner en marcha el motor.
5. Si resulta difícil arrancar, libera el botón de arranque ② y espera unos segundos antes de intentarlo de nuevo. Cada intento no debe superar los 5 segundos para evitar agotar la batería.



⚠ Advertencia

Deja de pulsar el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

Nunca lo pulses con el motor en marcha ya que puede producir daños mecánicos.

Cuando arranques el motor, mantén accionada la maneta del freno trasero. Se iluminará la luz de freno cuando se conecte el suministro eléctrico.

Mantén accionada la maneta del freno trasero hasta que inicies la marcha.

Deja que el motor se caliente después de arrancarlo en frío (unos 3-5 minutos), para facilitar el funcionamiento del motor.

CONDUCCIÓN SEGURA

REDUCIENDO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Unos hábitos adecuados en la conducción pueden ayudar a reducir el consumo de combustible de tu scooter:

- Evita acelerar tu scooter a altos regímenes.
- Evita llevar el motor muy revolucionado sin carga.
- Evita mantener a ralentí durante un tiempo prolongado el motor.

CONDUCCIÓN SEGURA

MÉTODOS ADECUADOS DE CONDUCCIÓN

① Libera las manetas de los frenos delantero y trasero

Después de liberar los frenos, no aceleres de forma arbitraria o el vehículo puede salir precipitadamente.

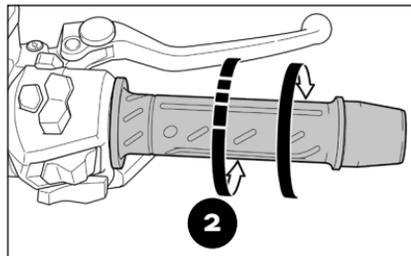
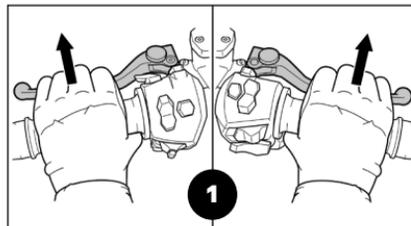
② La velocidad se controla con el giro del puño del acelerador.

Girar:

- Aumenta la velocidad.
- Acelera lentamente.
- Al iniciar la marcha o subir una pendiente, aumenta lentamente el giro del acelerador para aumentar la potencia.

Volver a la posición original:

- La velocidad disminuye.
- Sé ágil mientras deceleras.



⚠ Precaución

Para prolongar la vida del motor, no aceleres súbitamente cuando el vehículo está frío.

No gires súbitamente el puño del acelerador, o podrás perder el control del vehículo.

CONDUCCIÓN SEGURA

RODAJE DE UN MOTOR NUEVO

El período de rodaje de un motor nuevo es de 300 km; en este período mantén la velocidad por debajo de los 80 km/h.

Evita acelerar bruscamente.

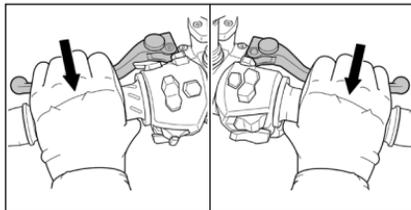
Advertencia

La conducción a alta velocidad en el período de rodaje acelera el desgaste de los componentes mecánicos.

CONDUCCIÓN SEGURA FRENOS

Frenos delantero y trasero

1. Antes de usar los frenos, libera el puño del acelerador.
2. Acciona a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero con una fuerza gradual para hacer uso de los mismos.



No frenes bruscamente

Las frenadas y giros bruscos son las principales causas de derrapes y caídas peligrosas.

⚠ Advertencia

Evita las frenadas forzosas o de emergencia en especial cuando el vehículo está inclinándose, pudiendo producirse un derrape o una caída.

Toma precauciones circulando con lluvia: Las condiciones del firme en los días de lluvia son diferentes de los días soleados; la distancia de frenado será más larga y, por tanto, debes reducir su velocidad y preparar las frenadas con antelación.

Cuando circules descendiendo una pendiente, corta gas cerrando el acelerador y acciona intermitentemente los frenos para reducir la velocidad.

Las carreteras mojadas son muy resbaladizas como también los cruces con vías de tren, tapas de alcantarilla y placas de acero que cubren las secciones de una construcción. Reduce la velocidad y tomas precauciones cuando las atravieses.

CONDUCCIÓN SEGURA CAÍDA DEL VEHÍCULO

Para reiniciar un vehículo que se ha caído con el motor parado, necesitas girar el contacto a “OFF” y luego a “ON” de nuevo antes de volver a arrancarlo.

Advertencia

Para evitar posibles incendios por desbordamiento de la gasolina en un vehículo caído, el motor se parará automáticamente cuando se incline más de 65°.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorientas, se requerirá un mantenimiento más frecuente que el especificado. Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre tus necesidades personales.

Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Puedes sufrir daños o descargas eléctricas si tocas el motor en marcha.

Para el motor mientras realizas el mantenimiento del scooter. Si necesitas arrancar el motor no lo hagas en un interior, puede ser peligroso.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inoloro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

Tabla de mantenimiento periódico

C: COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

L: LIMPIAR.

R: REEMPLAZAR.

A: AJUSTAR.

D: DIAGNOSTICAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el scooter en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.

** Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

Notas

1. Para lecturas de odómetro más altas, repite el intervalo de mantenimiento mostrado aquí.
 2. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas el vehículo en largas distancias en zonas húmedas o polvorintas.
 3. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si lo usas en largas distancias con lluvia o gas a tope.
 4. Comprueba cada 5.000 km después del cambio.
 5. Cambia cada año o cada 10.000 km, lo que antes ocurra. El cambio requiere habilidad mecánica
-

		Frecuencia											
		Lo que ocurra primero →	Lectura del cuentakilómetros										
			x 1000 km	1	5	10	15	20	25	30	35	40	
			x 1000 millas	0,6	3	6	9	12	15	18	22	24	
		↓ Meses Nota 1	1	6	12	18	24	30	36	42	46		
Elemento	*	Filtro del aire	Nota 2		R	R	R	R	R	R	R	R	R
	*	Elemento filtrante de la transmisión			L	L	L	L	L	L	L	L	L
		Bujía			C	R	C	R	C	R	C	C	R
	*	Funcionam. acelerador			C	C	C	C	C	C	C	C	C
	*	Juego de válvulas			C	A	C	A	C	A	C	A	A
	*	Tubos de gasolina				C		C		C		C	C
		Respiradero del cárter	Nota 3		L	L	L	L	L	L	L	L	L
	*	Aceite motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R
	*	Tamiz aceite motor				L	R	L	R	L	R	L	R
	*	Filtro aceite motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R
	*	Régimen de ralentí				D		D		D		D	D
	*	Aceite reductora	Nota 5		R		R		R		R		R
	*	Correa	Nota 4			C	C	C	R	C	C	C	R
	**	Zapatas de embrague					C		C		C		C
		Líquido de frenos	Nota 7			C	R	C	R	C	R	C	R
		Pastillas de freno				C	C	C	C	C	C	C	C
		Sistema de frenos				C	C	C	C	C	C	C	C
	*	Pulsador luz de freno				C	C	C	C	C	C	C	C
	**	Rodamientos dirección				C	C	C	C	C	C	C	C
	*	Haz del faro				C	C	C	C	C	C	C	C
*	Tuercas, tornillos, uniones				C	C	C	C	C	C	C	C	
**	Llantas/neumáticos				C	C	C	C	C	C	C	C	
**	Refrigerante	Nota 6			C	R	C	R	C	R	C	R	
**	Inyector				D	L	D	L	D	L	D	L	

MANTENIMIENTO

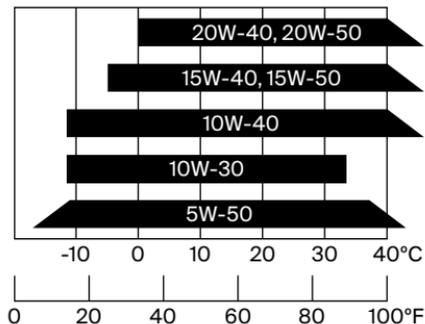
ACEITE DE MOTOR

Aceite del motor recomendado

Usa un aceite del motor de alta calidad de 4 tiempos con la clasificación API SL o superior para asegurar una larga vida.

Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:



Capacidad total:

1,5 litros.

Capacidad en los cambios:

1,3 litros.

Nota

Realiza el primer cambio de aceite a los 1.000 km y los siguientes cada 5.000 km.

⚠ Advertencia

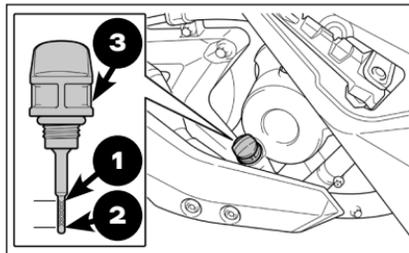
Si el vehículo no se usa con frecuencia y los 5.000 km no se alcanzan en un 1 año, se sugiere cambiar el aceite ya que se degrada con el tiempo y podría causar daños mecánicos.

MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



⚠ Precaución

Rodar con una presión de aceite insuficiente puede provocar el desgaste del motor.

⚠ Advertencia

Usa aceite de transmisión de alta calidad para evitar el desgaste de rodamientos y engranajes.

- Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
- Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central en una superficie plana.
- Espera un rato, saca la varilla de nivel.
- Limpia el aceite, luego vuelve a introducir la varilla de nivel sin enroscarla.
- Retira la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Si se requiere, añade el aceite especificado hasta alcanzar la marca superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel. Comprueba que no hay fugas de aceite.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite de motor es el principal factor que influye en la vida del motor. Cambia el aceite de tu scooter como se especifica en la tabla de mantenimiento.

- Calienta el motor y luego páralo.
- Sube el scooter sobre su caballete central.
- Coloca un recipiente bajo el tornillo de drenaje.
- Retira la varilla de nivel.
- Retira el tornillo de drenaje y drena el aceite.
- Aprieta el tornillo de drenaje al par especificado.
- Añade aceite hasta la marca superior de la varilla.
- Enrosca firmemente la varilla en su sitio.

Par de apriete

Tornillo de drenaje del aceite de motor:
25 N·m.

Precaución

Usa aceite de motor de alta calidad y el grado de viscosidad recomendado para evitar el desgaste de los componentes del motor.

No mezcles diferentes marcas, clases o calidades de aceite; pueden causar fallos mecánicos.

MANTENIMIENTO

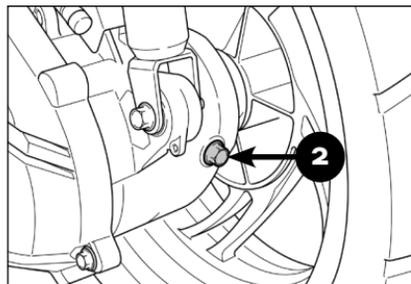
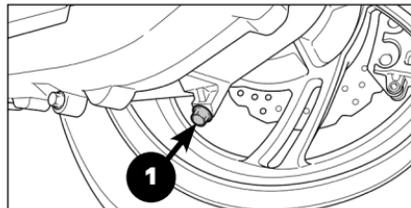
CAMBIO DEL ACEITE DE LA REDUCTORA

1. Sube el scooter a su caballete central.
2. Retira el tornillo de drenaje ①.
3. Retira el tornillo de llenado ② y, luego, gira despacio la rueda trasera para que drene el aceite.
4. Rellena con el aceite recomendado hasta llegar a la capacidad mostrada abajo.
5. Monta el tornillo de llenado y apriétalo al par de apriete especificado.

Tipo de aceite de la reductora:
SAE 90.

Capacidad total:
0,23 litros.

Capacidad en los cambios:
0,21 litros.



Precaución

Usa aceite de transmisión de alta calidad para evitar el desgaste de rodamientos y engranajes.

Cumple con la legislación local en materia de eliminación de aceites.

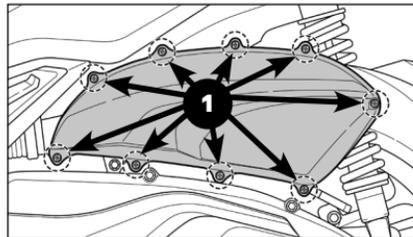
MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

Extracción de la tapa del filtro del aire

1. Retira las cubiertas exteriores del scooter.
2. Afloja los tornillos de fijación del filtro del aire ① (x9).
3. Retira la tapa del filtro del aire.



Nota

Revisa con mas frecuencia el filtro del aire si circulas en zonas humedas o polvorintas.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE

Extracción del filtro del aire

1. Retira los tornillos del filtro del aire ① (x5).
2. Cámbialo por uno nuevo.

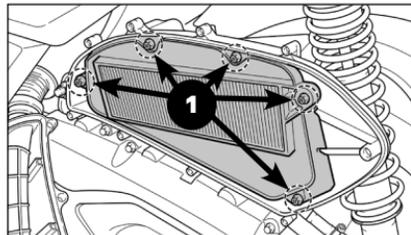
Precaución

El montaje incorrecto del filtro puede provocar la entrada de agua o suciedad en el motor y causar un desgaste prematuro. Si empleas un filtro KYMCO incorrecto o uno no original KYMCO de calidad no equivalente puede causar un desgaste prematuro del motor o problemas de rendimiento.

Asegúrate que el elemento filtrante está bien fijado dentro de la caja.

No arranques el motor cuando no está fijado el elemento filtrante ya que la suciedad puede entrar en el motor y causar un desgaste anormal.

No mojes el elemento filtrante cuando lave el vehículo, o el motor arrancará con dificultad.



MANTENIMIENTO RESPIRADERO DEL CÁRTER

El filtro del aire cuenta con:

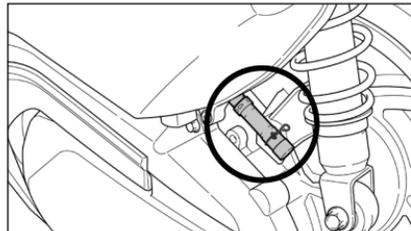
Tubo de drenaje: Recoge los fluidos condensados de aceite del cárter.

Cuando se ha acumulado cierta cantidad de fluidos en el tubo de drenaje transparente, drena el fluido en un contenedor y vuelve a montarlo todo en su sitio.

Nota

Drena con frecuencia si conduces a menudo con lluvia, con gas a tope o si has sufrido algún golpe o accidente.

Cumple las normas locales sobre eliminación de residuos de aceite.



MANTENIMIENTO

BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un cepillo no metálico y un disolvente adecuado. Después de limpiarlo, comprueba la separación del electrodo y ajústalo al valor especificado empleando una galga. La bujía se debe cambiar periódicamente.

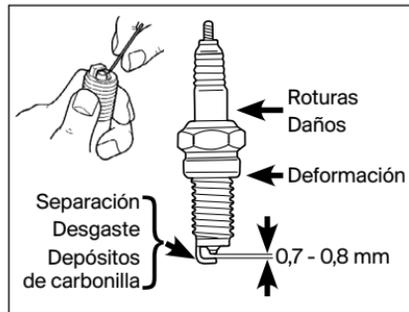
Consulta con el SAT KYMCO para montar la bujía recomendada.

Bujía recomendada:

CR7E (NGK).

Separación electrodo bujía:

0,7 - 0,8 mm.



⚠ Precaución

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

MANTENIMIENTO

NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS

Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos. Cambia el líquido del depósito de la bomba.

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar entre las marcas superior e inferior ①. Si el nivel baja por debajo del mínimo comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

Tipo de líquido de frenos:
DOT- 4.

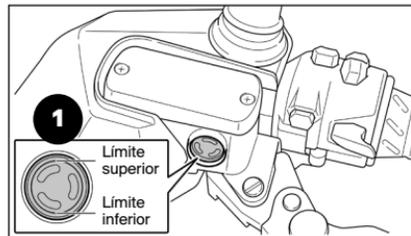
Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.

⚠ Advertencia

Usa solo líquido de frenos DOT-4 de un envase sin abrir. Limpia la tapa del depósito de la bomba antes de abrirla.

Cambia el líquido de frenos cada 10.000 km o cada 2 años.

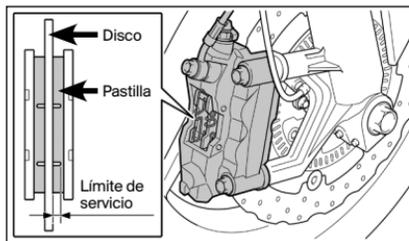


MANTENIMIENTO

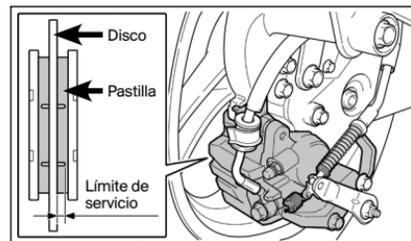
PASTILLA DE FRENO

Comprueba el espesor de las pastillas para verificar que tienen material para frenar correctamente.

Si la ranura indicadora de desgaste no es visible, significa que las pastillas están gastadas y es necesario cambiarlas.



Antes de conducir, acciona varias veces la maneta para alcanzar el recorrido adecuado y sentir firmemente la acción frenante que garantizan la presión de las pastillas contra los discos.



⚠ Advertencia

Los frenos se desgastarán rápidamente si se conduce con la maneta accionada.

Unas pastillas desgastadas aumentan la distancia de frenado y pueden causar accidentes.

MANTENIMIENTO BATERÍA

Nota

La tensión de la batería debe exceder los 12 V. Retira la batería y recárgala si la tensión es baja.

La batería tiende a descargarse y se debilita cuando el vehículo se encuentra inactivo durante un tiempo prolongado. Retira la batería del vehículo y recárgala; luego guárdala en un lugar fresco y bien ventilado.

Si tu batería está débil o tiene fugas de electrolito puede dificultar el arranque y causar otros problemas eléctricos, contacta con el SAT KYMCO inmediatamente.

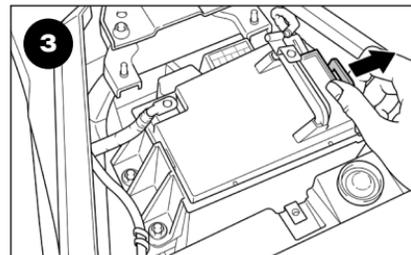
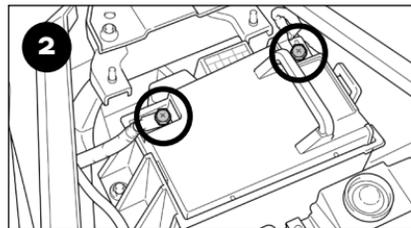
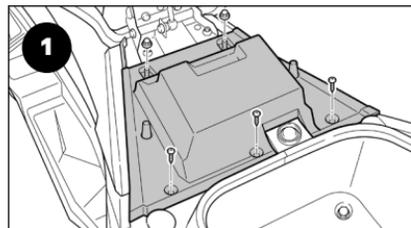
Si se quita la tira de la tapa superior, la batería se dañará permanentemente.

La batería es del tipo sellado, por lo que no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada.

Extracción de la batería

La batería se encuentra debajo del asiento.

1. Retira la tapa inferior para extraer la batería.
2. Afloja y retira los tornillos de la batería.
3. Libera el tirante de la caja de la batería.
4. Extrae la caja de la batería.
5. Desconecta el terminal \ominus y \ominus .
6. Retira la batería deteriorada.
7. Múltala siguiendo la secuencia inversa.



⚠ Advertencia

El electrolito es tóxico y peligroso (contiene ácido sulfúrico), que causa quemaduras graves. En caso de contacto, sigue los **primeros auxilios**.

- Externo: enjuaga con agua abundante.
- Interno: bebe agua o leche abundante y llama inmediatamente a un médico.
- Ojos: enjuaga con agua 15 minutos y busca atención médica inmediata.

Las baterías producen hidrógeno explosivo. Mantén lejos de la batería chispas, llamas, cigarrillos, etc., y proporciona suficiente ventilación durante la carga de una batería.

Mantén las baterías lejos del alcance de los niños.

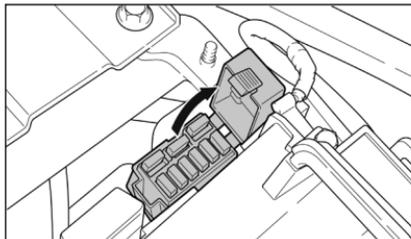
MANTENIMIENTO

FUSIBLES

Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico.

Localización de los fusibles

Todos los fusibles se encuentran encima de la batería. Retira la batería para acceder a los fusibles. Hay un adhesivo en la parte posterior de la tapa de la caja de fusibles. El fusible se debe introducir según lo indicado en el adhesivo.



Características de los fusibles

5A, 10A, 15A, 25A, 30A.

Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje.

Si el nuevo fusible se funde de nuevo, consulte con un SAT KYMCO.

MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

Dimensiones de los neumáticos

Neumático delantero:

120/70-R15.

Neumático trasero:

150/70-R14.

Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

Neumático delantero (solo piloto):

2,0 kgf/cm².

Neumático trasero (solo piloto):

2,25 kgf/cm².

Neumático delantero (c/pasajero):

2,0 kgf/cm².

Neumático trasero (c/pasajero):

2,25 kgf/cm².

Advertencia

Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente por fallo en el neumático. La seguridad depende del estado de los neumáticos.

- Comprueba el estado y presión, y ajusta si es necesario antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo al realizar el rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado ya que su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

MANTENIMIENTO COMPROBACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos cambia su perfil y puede afectar a las características de manejo del vehículo.

Comprueba el estado antes de cada uso.

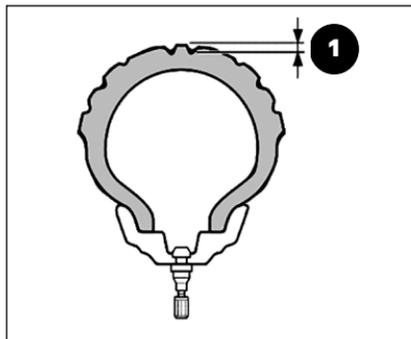
Cambia los neumáticos si la profundidad de huella es inferior a los límites indicados en el manual:

Límite de desgaste de la huella:

Delantero 1,6 mm.

Trasero 2,0 mm.

Mide la profundidad de la huella ^①, no lo juzgues por comprobación visual.



Nota

Verifica el equilibrado de la rueda después de reparar un pinchazo o cambiar el neumático. El equilibrado es muy importante para evitar el contacto variable entre el neumático y firme, y para evitar un desgaste irregular.

Cambia los neumáticos si hay una evidencia visual de daños como grietas o cortes.

⚠ Advertencia

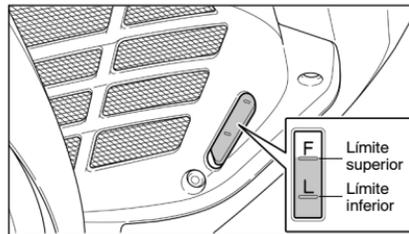
Un neumático mal reparado, montado o equilibrado puede causar la pérdida de control de tu scooter o aumentar el desgaste.

Dirígete a un SAT KYMCO o a un taller cualificado para reparar, cambiar y equilibrar los neumáticos con las herramientas y experiencia requerida.

Monta siempre los neumáticos con la flecha de rotación correcta mostrada en el flanco del neumático.

MANTENIMIENTO REFRIGERANTE

Comprobación del nivel de refrigerante
Con el motor frío, sube el vehículo sobre su caballete central en una superficie plana y comprueba su nivel a través de la mirilla del vaso de expansión. Asegúrate que el nivel se encuentra entre las marcas "F" y "L".



⚠ Advertencia

Antes de iniciar la marcha, comprueba si hay fugas en el radiador y manguitos.

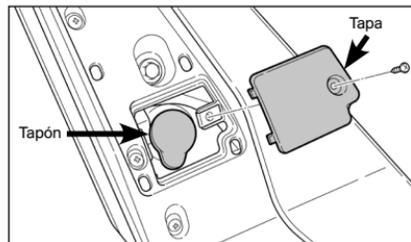
Comprueba que las aletas y la rejilla de protección del radiador no tienen objetos extraños ya que pueden causar daños mecánicos irreversibles.

MANTENIMIENTO REFRIGERANTE

Llenado del refrigerante

Abre la tapa del vaso de expansión (retira un tornillo y la tapa), rellena con refrigerante hasta la marca superior.

Si el nivel de refrigerante es excesivamente bajo, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.



⚠ Advertencia

La temperatura del refrigerante es muy alta después del uso, no abras el tapón del vaso de expansión.

Utiliza agua destilada mezclada con anticongelante.

El uso de un refrigerante de baja calidad puede reducir la vida del radiador. Tenga cuidado.

Cambia el refrigerante cada 10.000 km.

MANTENIMIENTO

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES

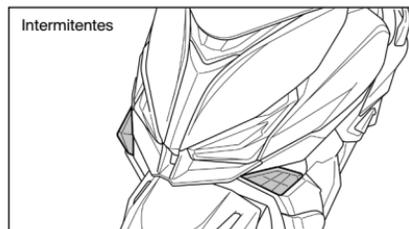
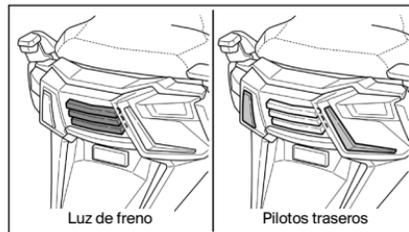
Comprobaciones de la luz de freno, pilotos traseros e intermitentes

Con el contacto en posición "ⓘ", acciona las manetas de freno delantero y trasero y comprueba si se ilumina la luz de freno. Acciona el conmutador a derecha e izquierda para verificar que los intermitentes funcionan correctamente.

Con el contacto en la misma posición "ⓘ", comprueba si los pilotos traseros están iluminados.

Nota

Comprueba que las tulipas no tienen manchas ni grietas.



MANTENIMIENTO

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES

Comprobación de los faros y de la DRL (Luz de posición diurna)

Con el contacto en la posición "I", arranca el motor y comprueba si se iluminan los faros y la DRL.

Comprueba que el cristal de los faros o del DRL no presente manchas o grietas.



Nota

Comprueba que las tulipas no tienen manchas ni grietas.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Limpia tu scooter con regularidad para proteger los acabados de su superficie y comprueba si hay daños, desgastes y fugas de aceite o líquido de frenos.

Evita productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de scooters, motocicletas o automóviles. Los limpiadores no específicos pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar las piezas metálicas, pintadas y de plástico de tu scooter.

Nota

Si tu scooter está todavía caliente debido a un uso reciente, dale tiempo al motor y escape para que se enfríen antes de lavarlo. Evita el uso de agua rociada a alta presión (típico de los lavacoques), como de potentes rociados que pueden dañar los componentes de tu scooter.

Lavando tu scooter

1. Enjuaga el scooter con agua fría para eliminar suciedad suelta.
2. Limpia tu scooter con una esponja o un paño suave con agua fría. Evita dirigir el agua sobre la salida del silenciador y componentes eléctricos.
3. Limpia los componentes de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y enjuágalas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies de plástico y pintadas.
4. Después de la limpieza, enjuaga bien el scooter con abundante agua limpia. Este enjuague es necesario para eliminar los residuos de detergente que pueden corroer los componentes metálicos.

MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

Sigue los siguientes pasos para mantener tu scooter en buen estado después de un almacenamiento prolongado.

- Realiza el mantenimiento periódico necesario o reparaciones antes de almacenarlo.
- Cambia el aceite después de calentar el motor.
- Vacía el depósito y deja el motor a ralentí hasta que se pare.
- Retira la batería y mantenla fuera de la luz directa del sol o temperaturas muy frías. Recárgala cada mes.
- Lava y seca a fondo el vehículo.
- Aplica inhibidores de óxido a las piezas metálicas.
- Infla los neumáticos a su presión y eleva las ruedas para que no toquen el suelo.
- Cubre el scooter, guárdalo en interior.

Vuelta al uso tras el almacenamiento

- Retira la funda del scooter.
- Comprueba la tensión de la batería o cárgala si fuese necesario, y móntala en el scooter.
- Rellena el depósito de gasolina.
- Comprueba todos los puntos enumerados en la sección Comprobaciones Previas.

Advertencia

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Es posible quemarse o dañarse gravemente cuando se reposta sin cuidado.

Para el motor y aléjalo de fuentes de calor, chispas y llamas.

Repostea en el exterior y limpia las salpicaduras en el momento.

CARACTERÍSTICAS

Motor

Tipo.....	SK80
Cilindrada.....	400 cc
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo 95 (E5)
Diámetro x carrera.....	84 x 72,1 mm
Relación de compresión..	10.8
Cambio.....	Automático por variador
Bujía.....	NGK CR7E
Régimen de ralentí.....	1.400 ± 100 rpm
Encendido.....	Por ECU Tipo transistorizado

Dimensiones

Longitud total.....	2.190 mm
Anchura total.....	800 mm
Altura total.....	1.345 mm
Distancia entre ejes.....	1.565 mm
Peso (en vacío).....	213 kg

Capacidades

Depósito de gasolina.....	12,5 l
Contenido total de aceite..	1,5 l
Aceite de transmisión.....	0,23 l
Capacidad de la batería....	12V 10Ah

Neumáticos

Neumático delantero.....	120/70-R15
Neumático trasero.....	150/70-R14

kymco.es

