

# SUPER DINK

## 350 TCS-E5

Manual de usuario



 **KYMCO**

# **SUPER DINK**

# 350 TCS-E5

Manual de usuario

# BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!  
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.  
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!  
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en [kymco.es](http://kymco.es), a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

## Advertencia

No retires ni montes la batería cuando la cerradura de contacto está en la posición ON y evitarás daños en el sistema de inyección electrónica.

El combustible y aceite del motor se pueden deteriorar si el vehículo se almacena durante un largo tiempo y probablemente no conseguirás arrancarlo.

Realiza el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzcas en condiciones más severas como zonas polvorientas, conducción a alta velocidad, arranques o paradas frecuentes o con un estilo de conducción extremo.

Asegúrate de mantener el vehículo alejado de materiales inflamables como pastos y hojas secas, y evita que estén en contacto con el tubo de escape o el silenciador cuando lo estaciones.

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTENTE EN ALERTA!  
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

## Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

## Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

## Nota

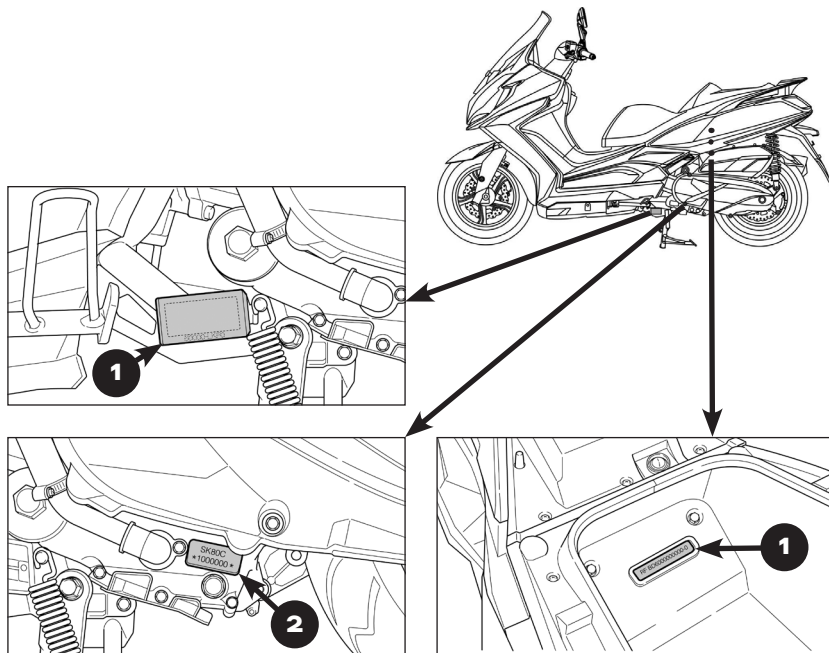
Información adicional importante.

# NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)

Anota el número de serie del vehículo **①** y el número de serie del motor **②** en los espacios en blanco a la izquierda para ayudarte en las gestiones en un servicio autorizado KYMCO o en el caso de que el vehículo haya sido robado.



# ÍNDICE

## **10 Seguridad**

- 10 Introducción de seguridad
- 11 Declaración de la FCC
- 12 Seguridad del scooter
- 14 Accesorios y modificaciones
- 15 Componentes y mandos

## **18 Mandos y características**

- 18 Cerradura de contacto
- 19 Obturador de seguridad
- 20 Panel de instrumentos
- 28 Testigo ABS
- 30 Testigo TCS
- 32 Piña de conmutadores derecha
- 33 Piña de conmutadores izquierda
- 34 Hueco del casco
- 35 Soporte de cascos
- 36 Suspensiones
- 38 Recomendación de combustible
- 46 Toma de corriente USB

## **39 Conducción segura**

- 39 Comprobaciones previas
- 40 Arrancando el motor

## **41 Mantenimiento**

- 42 Plan de mantenimiento
- 44 Aceite de motor
- 46 Cambio del aceite de motor
- 47 Cambio del aceite de la reductora
- 48 Cambio del filtro del aire y funcionamiento del acelerador
- 49 Bujía
- 50 Refrigerante
- 52 Nivel líquido de frenos
- 53 Caballete lateral
- 54 Frenos
- 55 Batería
- 56 Fusibles
- 57 Neumáticos
- 58 Sistema de control de emisiones
- 59 Limpieza del vehículo

## **60 Registro de mantenimiento**

## **62 Características**

# SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo Super Dink 350 TCS. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo

necesites puedas consultarlo. Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho a realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

# SEGURIDAD DECLARACIÓN DE LA FCC

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias nocivas, y
  2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que pueden causar un funcionamiento no deseado.
- 

## Nota

**Este equipo se ha probado y se ha demostrado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites se han dispuesto para proporcionar una protección razonable contra las interferencias nocivas en una instalación residencial.**

Este equipo genera, usa y emite energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa siguiendo las instrucciones, puede causar interferencias nocivas en comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no pueda producir interferencias en una instalación en particular.

Si este equipo causa interferencias nocivas en la recepción de radio o televisión, que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

- Reorienta o reubica la antena receptora.
- Aumenta la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecta el equipo a una toma de corriente o un circuito diferente al que se ha conectado el receptor.
- Consulta al concesionario o a un técnico especializado en radio/TV.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable para su cumplimiento podría desautorizar al usuario el funcionamiento del equipo.

---



A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

## **Usa casco**

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

## **Ropa protectora**

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones. Evita prendas que puedan engancharse o resultar peligrosas.

## **Hazte ver**

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

## **Conoce tus límites**

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

## **Mantén el scooter seguro**

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga. Las guanteras delanteras soportan una carga máxima de 1,3 kg cada una, y el espacio bajo el asiento de 10 kg. Usa solo accesorios homologados. Queda prohibido montar cestas o soportes de carga sobre el escudo frontal.

## **Comprueba el scooter antes de conducir**

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

## **Sé muy consciente con mal tiempo**

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o circular sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

## **Modificaciones**

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento. La modificación puede llevar a la anulación de la garantía.

# SEGURIDAD SCOOTER

## Extrema la precaución

Arranca el motor solo en zonas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es nocivo para la salud. Las piezas metálicas o de plástico del scooter pueden alcanzar altas temperaturas si se exponen al sol. El silenciador se encuentra a una temperatura muy alta incluso después de parar el motor; evita tocarlo para no tener riesgo de quemaduras.

## Conducción

Al conducir el vehículo, deberás llevar ambos pies sobre las plataformas; el pasajero deberá poner sus brazos alrededor de la cintura del conductor y ambos pies en las estriberas.

## Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada, protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.

# SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

## **Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios**

### **Sin modificaciones**

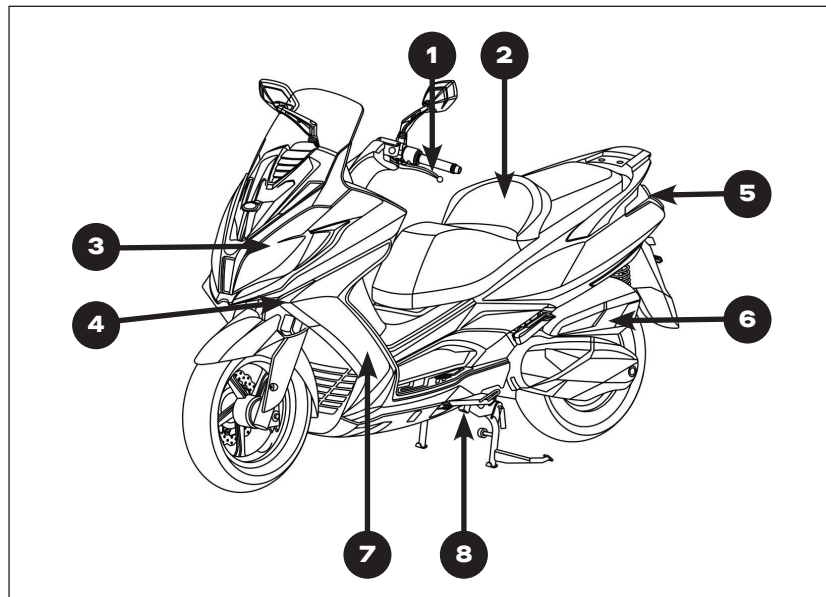
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

## **⚠ Advertencia**

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Maneta del freno trasero
- ② Asiento
- ③ Faro
- ④ Intermitente delantero izquierdo
- ⑤ Piloto trasero/Luz de freno
- ⑥ Filtro del aire
- ⑦ Depósito del refrigerante
- ⑧ Caballete lateral



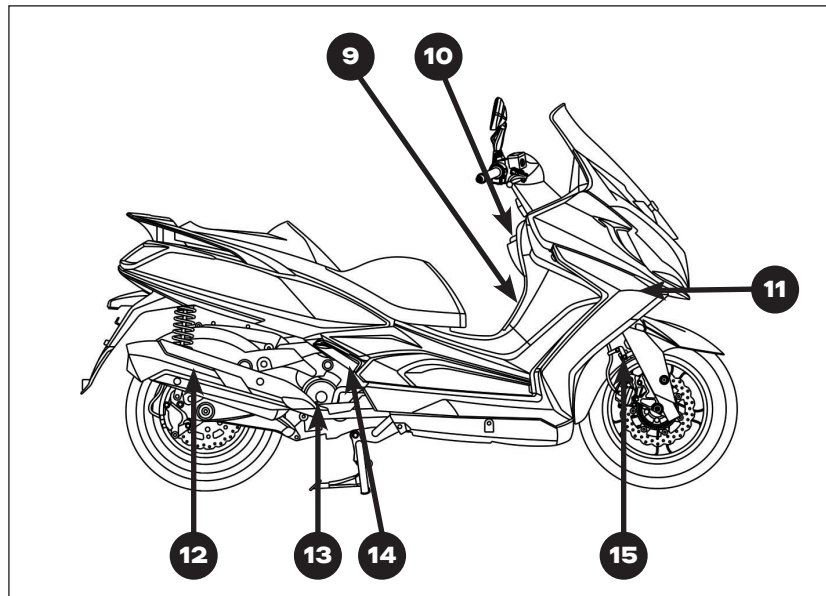
## Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑨ Tapón depósito gasolina
- ⑩ Cerradura de contacto
- ⑪ Intermitente delantero derecho
- ⑫ Silenciador
- ⑬ Varilla llenado aceite
- ⑭ Estribera del pasajero

- ⑮ Reflector (derecho e izquierdo)



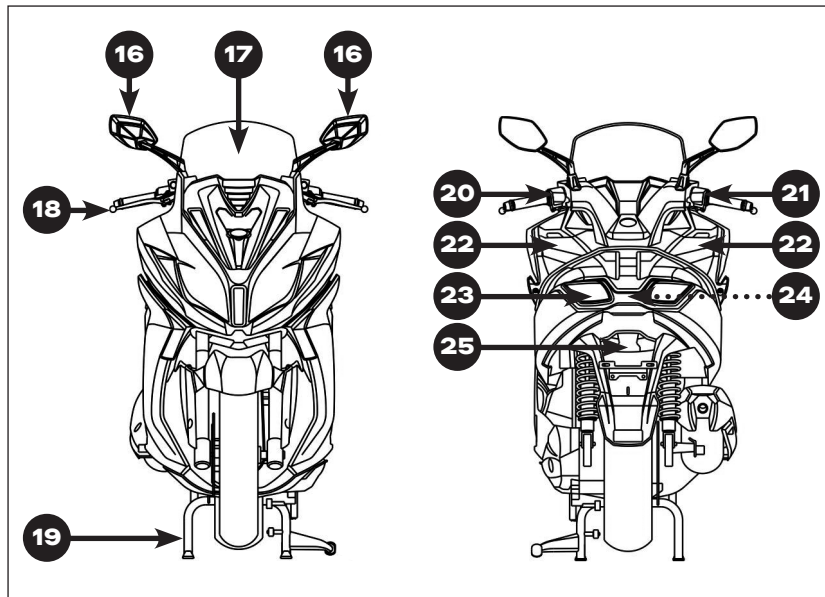
## Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- 16 Retrovisores
- 17 Cúpula
- 18 Maneta del freno delantero
- 19 Caballete central

- 20 Piña de luces izquierda
- 21 Piña de luces derecha
- 22 Guanterera/Toma de corriente USB
- 23 Pilloto trasero/Luz de freno
- 24 Batería y fusibles (debajo del asiento)
- 25 Luz de matrícula



## Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO




Todos los circuitos eléctricos están apagados.

El motor no arranca ni funciona.






El circuito de encendido está "ON" y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.

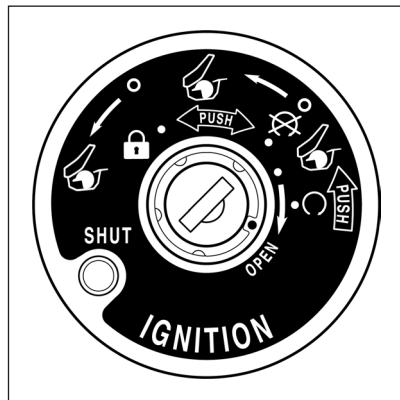


Para bloquear la dirección, gira a la izquierda el manillar, pulsa y gira la llave a la posición  y retira la llave. Todo el sistema eléctrico se apagará.



Con el contacto en la posición  (el motor está en marcha), pulsa la llave y gírala desde la posición  a la posición  para abrir el asiento.

Baja el asiento y presiona sobre la parte del pasajero para cerrarlo. Verifica que el asiento está bien cerrado antes de iniciar la marcha y evitar la descarga de la batería.



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS OBTURADOR DE SEGURIDAD

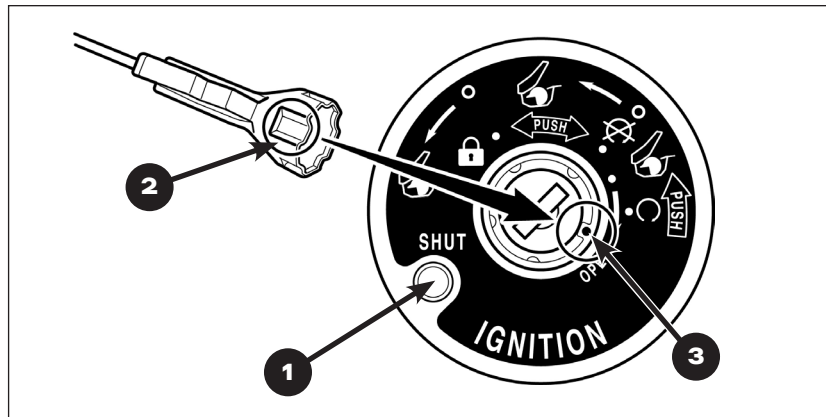
Para cerrar el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

**Pulsa el botón de cierre de la cerradura de contacto ① para cerrar el obturador de seguridad**

Para abrir el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

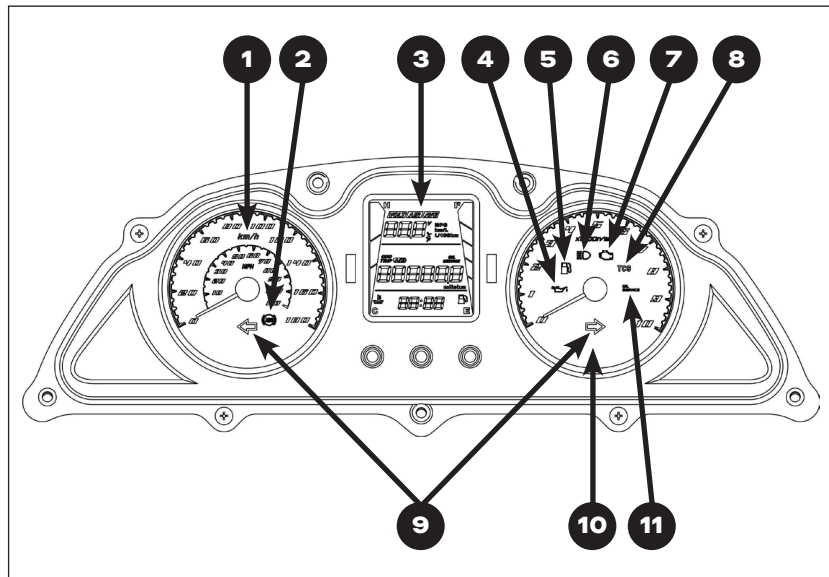
**Alinea la muesca ② con el tetón ③ y gira en sentido horario para abrir el obturador**

Las llaves tienen un código único que está estampado en la chapa que se entrega con las llaves. Se requiere este código si necesitas duplicar la llave. Anota este importante código aquí:





# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## ① Velocímetro

Indica la velocidad de cruceo en km/h o mph.

## ② Testigo ABS

El sistema ABS evita que se bloqueen las ruedas en el caso de una frenada de emergencia, consiguiendo mantener la estabilidad cuando accionas los frenos.

## ③ Panel multifunción

Muestra información de la tensión de la batería, consumo de combustible, cuentakilómetros total y parcial, reinicio de aviso de cambio de aceite, nivel de temperatura del refrigerante y nivel del combustible.

## ④ Testigo de aviso de presión de aceite

Se ilumina cuando la presión del aceite está por debajo de la presión normal de funcionamiento. Si el testigo permanece encendido después de arrancar el motor, consulta con un punto de venta autorizado KYMCO.

## ⑤ Testigo de reserva

Cuando el depósito está casi vacío, avisa al conductor de la necesidad de repostar lo antes posible.

## ⑥ Testigo de luz larga

Este testigo se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

## ⑦ Testigo CELP

Si se mantiene parpadeando durante el funcionamiento del vehículo, indica que se ha detectado una anomalía del sistema de inyección electrónica o del sistema eléctrico.

Debes acudir de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

## ⑧ Testigo TCS

TRACTION CONTROL SYSTEM o Sistema de Control de Tracción.

## ⑨ Testigo del intermitente

Parpadea cuando se usa cada intermitente.

## ⑩ Cuentavueeltas

Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (RPM).

## ⑪ Testigo de cambio de aceite

Se ilumina para recordarte que ha llegado el momento de realizar el cambio de aceite y se recomienda realizar una comprobación visual del nivel de aceite. Cuando se activa el contacto, el testigo se ilumina y luego se apaga si el autodiagnóstico es correcto.

---

### Nota

El testigo CELP se ilumina cuando gira el contacto a ON; se apagará unos segundos después tras arrancar el motor.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## PANEL DE INSTRUMENTOS

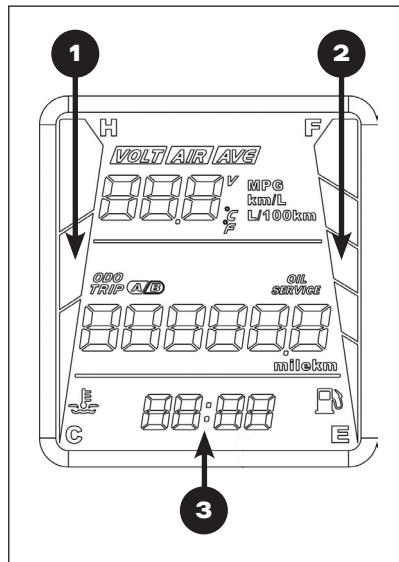
### ① Nivel de temperatura del refrigerante

Si se ha alcanzado el segmento "H" y el testigo de sobrecalentamiento parpadea, para el vehículo y deja que el motor se enfríe.

### ② Nivel de combustible

Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. Cuando el último segmento parpadea, el nivel de combustible es bajo y debes repostar el depósito de combustible lo antes posible.

### ③ Reloj horario



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## ④ Pulsa el botón MODE para cambiar entre los modos ODO, TRIP A, TRIP B y OIL SERVICE

Elije el modo parcial TRIP A o TRIP B y mantén pulsado el botón RESET más de 2 segundos para reiniciar el cuentakilómetros. El cuentakilómetros Total (ODO) no se puede reiniciar.

## ⑤ Cambio de aceite

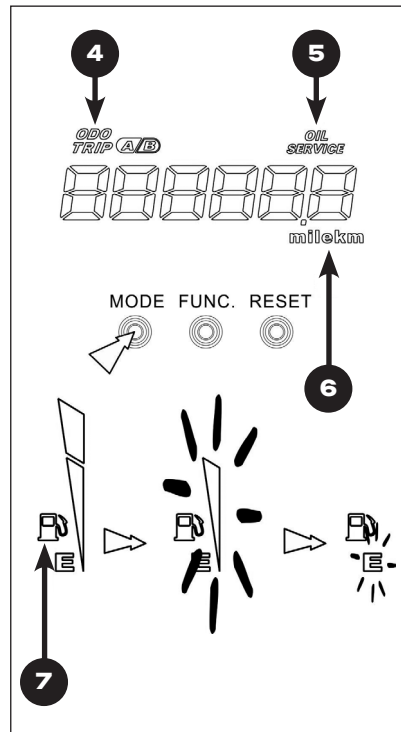
Selecciona OIL SERVICE y mantén pulsado el botón RESET más de 2 segundos para reiniciar el cambio de aceite.

## ⑥ Millas/Km

Selecciona ODO y mantén pulsados a la vez los botones MODE y RESET más de 2 segundos para cambiar la unidad mostrada.

## ⑦ Testigo de reserva del nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible alcance el último segmento, el testigo parpadeará. Reposta lo antes posible.



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

Pulsa el botón FUNC para cambiar entre los modos tensión de la batería, temperatura ambiente, consumo medio de combustible y consumo instantáneo de combustible.

## ⑧ Modo VOLT

Muestra la tensión actual de la batería.

## ⑨ Modo AIR

Muestra la temperatura ambiente actual.

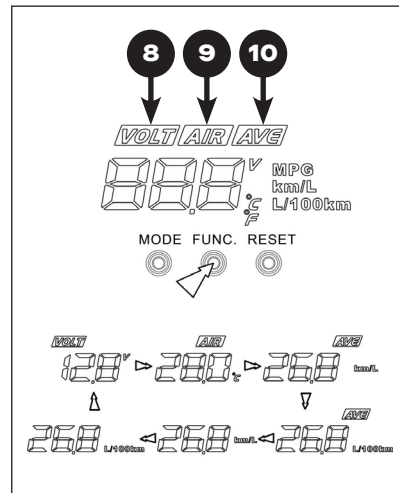
Mantén pulsados a la vez los botones FUNC y RESET durante más de 2 segundos para cambiar entre grados Celsius y Fahrenheit.

Rango de temperaturas:

-20 ~ 50 grados Celsius (-4 ~ 122 grados Fahrenheit), se mantendrá el límite cuando la temperatura esté fuera de rango.

## ⑩ Modo consumo de combustible

Muestra el consumo de combustible.



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

Pulsando el botón FUNC podrás elegir entre las siguientes funciones:

## TRIP A (en Km)

Para cambiar el modo VOLT, AIR, AVE (km/L) (Consumo medio de combustible), AVE (L/100 km) (Consumo medio de combustible), (km/L) (Consumo instantáneo de combustible), (L/100 km) (Consumo instantáneo de combustible).

## ODO, TRIP B, OIL SERVICE (en Km)

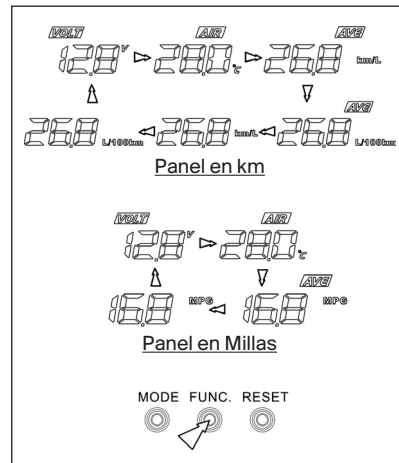
Para cambiar solo los modos VOLT, AIR, km/L (Consumo instantáneo de combustible), L/100 km (Consumo instantáneo de combustible).

## TRIP A (en Millas)

Para cambiar entre los modos VOLT, AIR, AVE (MPG) (Consumo medio de combustible), (MPG) (Consumo instantáneo de combustible).

## ODO, TRIP B, OIL SERVICE (en Millas)

Para cambiar sólo los modos VOLT, AIR, (MPG) (Consumo instantáneo de combustible). No se muestra el modo AVE (medio).



## Nota

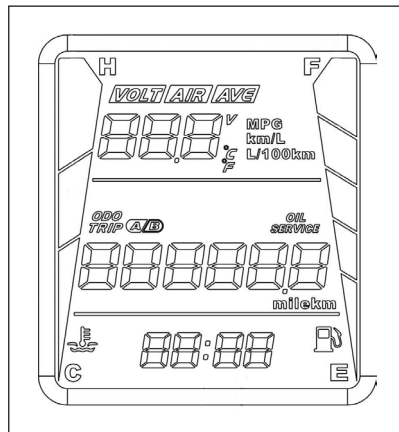
### Cambio de unidad Millas/Km:

En el modo ODO, pulsa a la vez los botones MODE y RESET más de 2 segundos para cambiar las unidades de millas a km y viceversa.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## Nota

1. En los modos ODO, TRIP B y OIL SERVICE se mostrará la información de consumo instantáneo de combustible, no el consumo medio.
2. TRIP A y TRIP B se pueden reiniciar manteniendo pulsado el botón RESET más de 2 segundos.
3. Cuando reinicies el cuentakilómetros TRIP A, reiniciarás el cálculo del consumo medio de combustible a la vez. El panel mostrará “-.-“.
4. El panel mostrará “-.-“ en consumo instantáneo de combustible cuando:
  - El vehículo se mantenga a ralentí.
  - La velocidad de cruce sea inferior a 10 km/h.
  - Rodando a alta velocidad y cerrando el acelerador inmediatamente.
5. La información de consumo medio de combustible se mostrará después de que el TRIP A pase de 1 km, o tras mostrar “-.-“.
6. La información de la tensión de la batería, temperatura ambiente y consumo de combustible se deben tomar como referencias, la precisión varía según el estilo de conducción.



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PANEL DE INSTRUMENTOS

## Ajuste del reloj

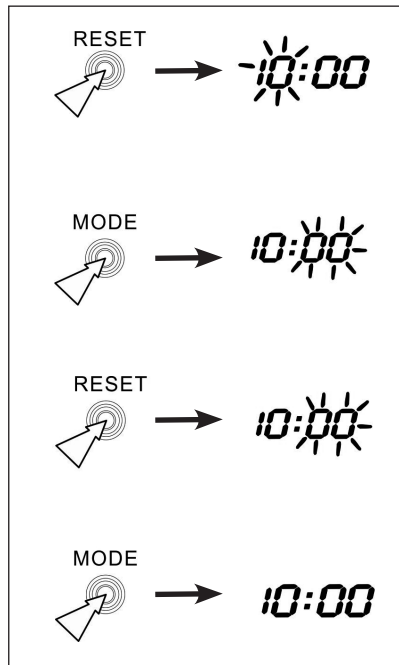
### Procedimiento:

1. Gira el contacto a la posición ON.
2. Elige el modo ODO y pulsa el botón MODE más de 2 segundos. Los dígitos de la hora parpadearán.
3. Pulsa repetidamente el botón RESET para ajustar la hora.
4. Pulsa el botón MODE, los minutos empezarán a parpadear; ajústalos pulsando el botón RESET.
5. Pulsa el botón MODE durante más de 2 segundos para concluir el ajuste del reloj.

### Nota

El reloj digital se puede ajustar solo en el modo ODO.

Mantén pulsado el botón RESET durante más de 2 segundos para aumentar rápidamente el número.





# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

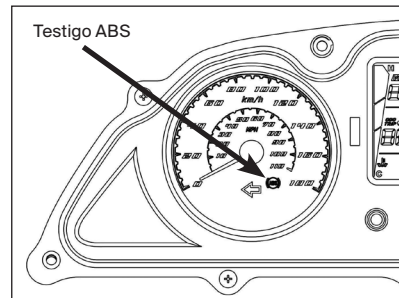
## TESTIGO ABS

Este testigo se autochequeará y se iluminará cuando se gire el contacto a ON; se apagará poco después cuando el vehículo comienza a moverse.

Si sistema detecta una anomalía en el ABS, el testigo se iluminará y permanecerá encendido hasta que se corrija la anomalía.

Si el testigo se ilumina y permanece encendido después de que el scooter se esté moviendo, indica que el ABS no está funcionando correctamente.

Incluso si existe un fallo en el sistema ABS, el sistema de frenado convencional seguirá funcionando normalmente.



---

### Nota

Si el testigo ABS indica una anomalía, lleva tu scooter a un SAT KYMCO para su reparación. No intentes repararlo.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## TESTIGO ABS

### Advertencia

El ABS no evita caerse al tomar una curva con el firme resbaladizo.

El ABS lo controla el modulador ABS; si el ABS falla, el testigo del ABS se iluminará; el ABS puede perder su función, pero sigue operativo el funcionamiento convencional de los frenos. Al reactivarse el ABS se reanudan las funcionalidades normales de frenado.

El uso de neumáticos que no se ajusten a las medidas originales puede producir un funcionamiento incorrecto del sistema ABS, o incluso provocar un accidente.

### Advertencia

Cuando se activa el ABS, puedes sentir una ligera vibración en la maneta, lo cual es un fenómeno normal.

El ABS no funciona cuando se corta el suministro eléctrico o con anomalías en el sistema. En tales casos, se iluminará el testigo ABS.

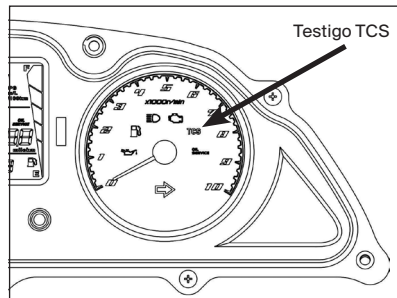
El ABS no es la solución para una conducción segura. Incluso con ABS, debes estar alerta, reaccionando a tiempo y de manera defensiva.

No tomes riesgos innecesarios.

La realización de prácticas prudentes como mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero, anticiparse a los obstáculos y adaptar la velocidad al tráfico, clima y estado de la carretera, son esenciales para una conducción segura.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## TESTIGO TCS



El testigo se iluminará en color ámbar cuando se active el interruptor correspondiente. Una vez que el vehículo supere los 6 km/h, el testigo se apagará automáticamente y entrará en funcionamiento el TCS.

El testigo parpadeará en la conducción indicando que el TCS está funcionando.

Si el testigo se apaga, el TCS no funciona pero permanece activado.

Si el testigo permanece en ámbar durante la conducción, habrá una anomalía en el TCS. Dirígete lo antes posible a un Servicio de Asistencia Técnica Kymco para su comprobación.

### Desactivación del TCS

Desconecta el TCS después de girar el contacto a ON y, luego, el testigo TCS se iluminará en verde indicando que el TCS está desactivado.

### Controles y características

Si aceleras mucho o ruedas sobre superficies resbaladizas como carreteras con hielo o mojadas, puedes provocar que la rueda trasera deslice. El sistema de control de tracción ayuda a mantener la tracción del vehículo cuando ocurren las situaciones anteriores. Si los sensores detectan que la rueda trasera comienza a deslizarse (giro descontrolado), el TCS ayuda regulando el régimen del motor hasta que se restaure la tracción. Puedes notar cambios en la respuesta del motor o en el ruido del escape

---

### Nota

Se recomienda desactivar el TCS antes de arrancar el motor con clima frío, si abres el acelerador para arrancar el motor o si necesitas calentarlo. Después, activa el TCS.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS TESTIGO TCS

## Precaución

Si el TCS está desactivado antes de arrancar el motor, el piloto puede activar el TCS con el motor a ralentí o en marcha.

Si el TCS está activado durante la conducción, el TCS no se puede desactivar. Para desactivar el TCS después de arrancar el motor, haz lo siguiente:

- 1 Para el vehículo.
2. Gira el contacto a ON o deje el motor a ralentí.
3. Desactiva el TCS.

## Precaución

- El TCS se activará automáticamente cuando reinicies la llave de contacto.
- Desactiva el TCS para liberar la rueda trasera si el vehículo queda encallado en barro, arena, u otras superficies blandas.
- Cuando el vehículo se encuentra sobre el caballete central y el TCS está activado, no intentes acelerar durante un tiempo prolongado para evitar que la bujía se inunde o provoque que el testigo permanezca iluminado debido a la detección de una anomalía.
- El TCS dejará de estar operativo y se iluminará el testigo cuando la batería esté descargada.
- El TCS no corrige fallos de conducción ni puede evitar pérdidas de tracción o deslizamientos de la rueda delantera cuando entras rápido en una curva o aceleras bruscamente con ángulos de inclinación pronunciados o frenas bruscamente. Del mismo modo que en cualquier otro vehículo, cuando te acerques a superficies que pueden ser resbaladizas hazlo con sumo cuidado.
- Usa solo los neumáticos recomendados. Si usas neumáticos con diferentes medidas, puede que el TCS no funcione correctamente y provocar una situación peligrosa.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

## ① Botón de arranque

Pulsa el botón de arranque "⚡" mientras mantienes accionada una de las manetas de freno para que funcione el motor de arranque.

## ② Cortacorrientes

⊗ El circuito de encendido se desconecta. El motor ni arranca ni funciona.

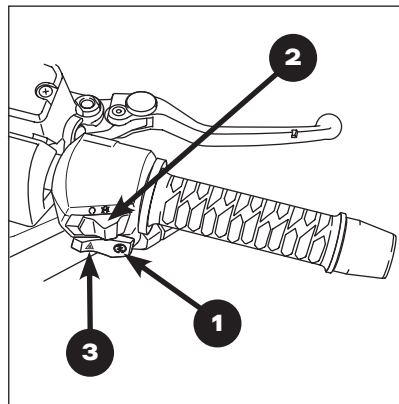
○ El circuito de encendido está conectado y el motor se puede arrancar y funciona.

## ③ Intermitentes de emergencia

⚠ Pulsa este interruptor y los cuatro intermitentes parpadearán a la vez indicando una situación de emergencia.

### Nota

Mantén accionada una de las manetas de freno o el motor de arranque no funcionará. No pulses el botón de arranque con el motor en marcha.



### ⚠ Precaución

Para evitar agotar la batería si no consigues poner en marcha el motor, diríjete a un SAT KYMCO cuando el motor de arranque pierda fuerza.

No uses los intermitentes de emergencia durante un tiempo prolongado después de parar el motor para evitar agotar la batería.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

## ① Pulsador de ráfagas

Presionando este gatillo se produce un destello de las luces largas.

## ② Interruptor TCS

Usa este interruptor para activar o desactivar el TCS.

## ③ Conmutador de luces Corta/Larga

Cambiando a “☰▶” se iluminan las luces largas, y a “☰▶” las luces cortas.

## ④ Botón del claxon

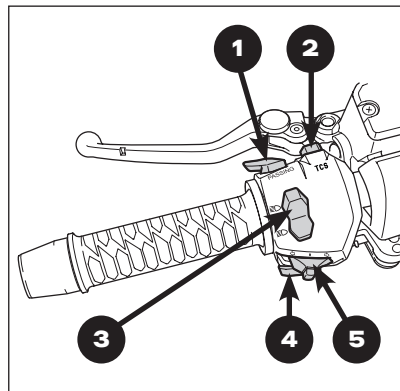
Pulsa el botón del claxon para hacer sonar el claxon.

## ⑤ Conmutador de intermitentes

Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se accione a la izquierda (◀) o a la derecha (▶).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

Los intermitentes no funcionan cuando el contacto está en la posición “⊗”.



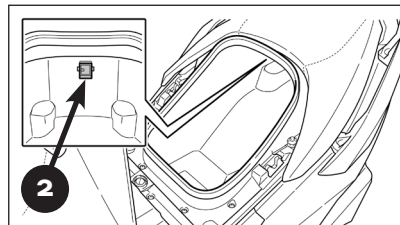
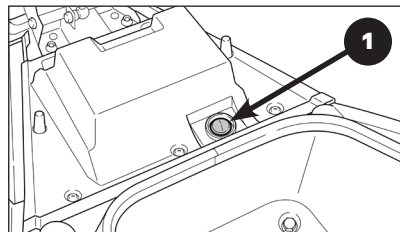
# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS HUECO DEL CASCO

## Componentes dentro del hueco del casco

① El hueco del casco cuenta con una iluminación sensible a la luz exterior; en el caso de que olvides cerrar el asiento o que falle al cerrarlo, el sistema cortará el suministro eléctrico después de un tiempo preajustado, evitando la descarga de la batería.

## ② Luz (con ángulo ajustable)

La luz se enciende cuando se levanta el asiento y se apaga cuando se cierra.

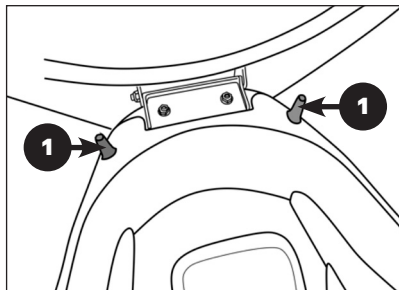


# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## SOPORTE DE CASCOS

### Soporte de cascos

Abre el asiento y cuelga los cascos en el gancho soporte ① y cierra el asiento.



### ⚠ Advertencia

Usa el soporte de casco solo al aparcar.  
NO conduzcas con un casco colgado  
en el soporte.



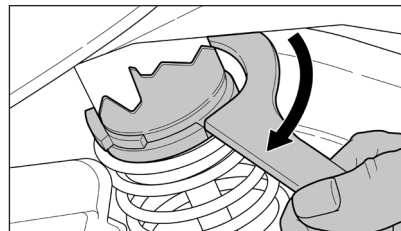
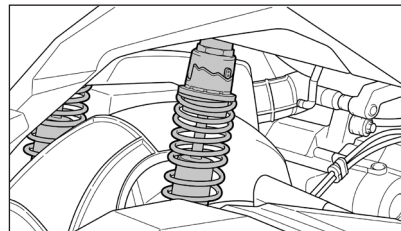
# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS SUSPENSIONES

Cada amortiguador cuenta con 5 posiciones de ajuste de la precarga del muelle para adaptarse a diferentes cargas o condiciones de conducción.

Para aumentar la precarga y endurecer la suspensión, utiliza las posiciones de la 3 a la 5. Para disminuir la precarga y hacer la suspensión más blanda, usa la posición 1. Asegúrate de ajustar ambos amortiguadores en las mismas posiciones de precarga. Posición de precarga de muelle estándar: 3.

## Advertencia

Ajusta siempre la precarga de los amortiguadores secuencialmente (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1). Si intentas ajustar directamente desde 1 a 5 o desde 5 a 1 puedes dañar el amortiguador.



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

## Comprobación nivel combustible/ Repostaje

Si el testigo de reserva parpadea, reposta lo antes posible con la gasolina especificada.

## Apertura de la tapa de acceso al depósito

- 1 Abre la tapa de acceso al depósito.
- 2 Abre la tapa del depósito hacia arriba y luego gira la llave en el tapón a la derecha para abrirlo.

## Cierre de la tapa de acceso al depósito

- 3 Presiona la tapa de nuevo a su sitio.

## Combustible recomendado

Usa gasolina E5 para evitar daños en la bujía y en el convertidor catalítico.

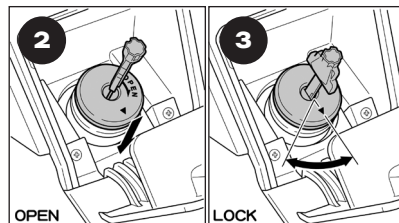
### Advertencia

No fumes al repostar.

Para el motor.

Mantén el nivel por debajo de la placa base, o de lo contrario se desbordará.

Evita que funcione la bomba de gasolina durante un tiempo prologado cuando el depósito esté vacío, ya que acortaría la vida de servicio de la bomba.

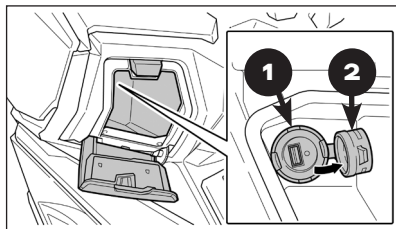


# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## TOMA DE CORRIENTE USB

Super Dink 350 TCS cuenta con una toma de corriente USB para la carga de dispositivos de bajo consumo. Para su utilización, debes tener el motor en marcha.

- ① Toma de corriente USB.
- ② Tapa protectora.



### Precaución

Para evitar descargas o cortocircuitos, asegúrate de cerrar la tapa protectora después de usar la toma de corriente USB.

Para evitar el agotamiento de la batería, no cargues un dispositivo a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.

### Nota

La capacidad de la toma USB es de 5V y máximo 1A en corriente continua.

Una vez finalizada la carga, desconéctalo y cierra la tapa de la toma.

# CONDUCCIÓN SEGURA COMPROBACIONES PREVIAS

Toma un momento antes de utilizar tu scooter y comprobar su estado. Si detectas algún problema, asegúrate de corregirlo directamente o dirigirte a un SAT KYMCO.

## **Nivel de aceite**

Añade aceite si fuera necesario y comprueba si aparecen fugas.

## **Nivel de combustible**

Llena el depósito cuando sea necesario y comprueba si aparecen fugas.

## **Frenos delantero y trasero**

Comprueba su funcionamiento y asegúrate de que no haya fugas de líquido de frenos.

## **Neumáticos**

Comprueba el estado y la presión de inflado.

## **Acelerador**

Comprueba que tiene un funcionamiento suave y que cierra completamente en todas las posiciones de giro.

## **Luces y claxon**

Comprueba que el faro, piloto trasero/luz de freno, intermitentes, testigos y claxon funcionan correctamente.

## **Dirección**

1. Comprueba si la dirección tiene holgura moviendo el manillar hacia arriba y abajo, delante y atrás, e izquierda y derecha.
2. Comprueba si la dirección está muy apretada o si el manillar está deformado.

Si encuentras una anomalía, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.

---

## **Nota**

Un mantenimiento inadecuado de tu scooter o la mala corrección de un problema antes de utilizarlo puede causar un accidente. Realiza siempre una comprobación previa antes de cada uso y corrige cualquier problema.

---

# CONDUCCIÓN SEGURA ARRANCANDO EL MOTOR

## Advertencia

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de tu scooter, evita dejarlo en ralentí durante un tiempo prolongado y no usar gasolina con plomo.

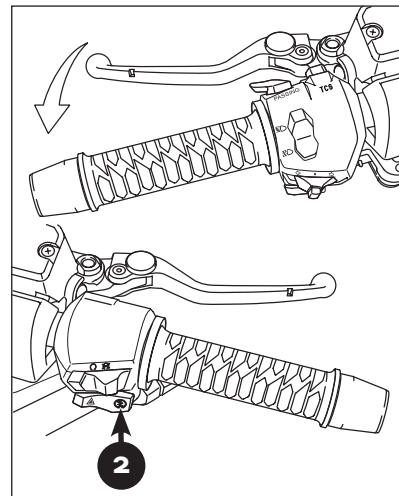
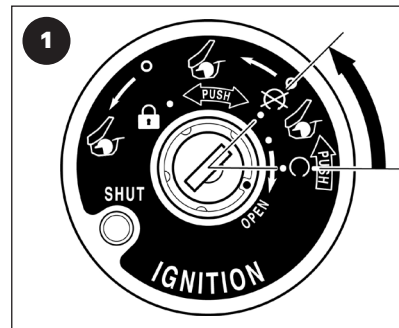
Para evitar daños en el motor de arranque, no lo hagas funcionar más de 5 segundos seguidos. Si el scooter no arranca de inmediato, comprueba el nivel de combustible y el estado de la batería, y deja que el motor de arranque se enfríe antes de volver a intentar arrancar el motor.

Si ruedas el motor de tu scooter con una presión de aceite insuficiente, puedes causar graves daños mecánicos.

1. Gira la cerradura de contacto a la posición "ON" ①.
2. Asegúrate que el acelerador está cerrado, el caballete lateral está recogido y que el cortacorrientes está en "O" ①.
3. Acciona la maneta del freno izquierda y pulsa el botón de arranque ② para poner en marcha el motor.
4. Mantén el acelerador cerrado mientras se calienta el motor.
5. Mantén el motor caliente por completo antes de iniciar la marcha.

## Nota

El arranque eléctrico sólo funcionará cuando se accione la maneta de freno izquierda o derecha.



# MANTENIMIENTO

## La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorientas, se requerirá un mantenimiento más frecuente que el especificado. Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre tus necesidades personales.

---

### Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

---

## Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Puedes sufrir daños o descargas eléctricas si tocas el motor en marcha.

Para el motor mientras realizas el mantenimiento del scooter. Si necesitas arrancar el motor no lo hagas en un interior, puede ser peligroso.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inoloro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

# MANTENIMIENTO PLAN DE MANTENIMIENTO

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

## Tabla de mantenimiento periódico

**C:** COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

**L:** LIMPIAR.

**S:** SUSTITUIR.

**A:** AJUSTAR.

**E:** ENGRASAR.

**D:** DIAGNOSTICAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el scooter en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

\* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.

\*\* Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

---

## Notas

- (1) Para recorridos superiores a los indicados en la tabla, repetir el intervalo de frecuencias establecido.
  - (2) Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorrientas o húmedas.
  - (3) Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda con lluvia o a todo gas.
  - (4) Limpiar cada 5.000 km y cambiar cada 10.000 km.
  - (5) Sustituir cada seis meses o cada 5.000 km (lo primero que ocurra). La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.
  - (6) Sustituir cada dos años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.
-

| Elemento                                 | Nota | Kilómetros recorridos (l) |          |           |           |           |           |           |
|--|------|---------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  |      | 1.000 km                  | 5.000 km | 10.000 km | 15.000 km | 20.000 km | 25.000 km | 30.000 km |
| Filtro de aire (*)                       | (2)  |                           | S        | S         | S         | S         | S         | S         |
| Bujía (*)                                | (4)  |                           | C        | S         | C         | S         | C         | S         |
| Funcionamiento acelerador (*)            |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Juego de válvulas (**)                   |      |                           | C        | A         | C         | A         | C         | A         |
| Tubos de gasolina (**)                   |      |                           |          | C         |           | C         |           | C         |
| Respiradero del cárter (**)              | (3)  | L                         | L        | L         | L         | L         | L         | L         |
| Aceite motor (*)                         |      | S                         | S        | S         | S         | S         | S         | S         |
| Cartucho del filtro de aceite motor (**) |      | S                         | S        | S         | S         | S         | S         | S         |
| Tamiz del filtro del aceite motor (**)   |      |                           | L        | S         | L         | S         | L         | S         |
| Régimen de ralentí (**)                  |      |                           |          | C         |           | C         |           | C         |
| Aceite caja reductora (**)               | (5)  | S                         | S        | S         | S         | S         | S         | S         |
| Correa (**)                              |      |                           | C        | C         | C         | S         | C         | C         |
| Desgaste zapatas embrague (**)           |      |                           |          | C         |           | C         |           | C         |
| Líquido de frenos (*)                    | (6)  |                           | C        | S         | C         | S         | C         | S         |
| Desgaste pastillas de freno (*)          |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Sistema de frenos (*)                    |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Pulsador luz de freno (*)                |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Ajuste del faro (**)                     |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Tuercas, tornillos, abrazaderas (**)     |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Ruedas/neumáticos (*)                    |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Rodamientos de dirección (**)            |      |                           | C        | C         | C         | C         | C         | C         |
| Refrigerante (**)                        |      |                           | C        | S         | C         | S         | C         | S         |
| Inyector (**)                            |      |                           | D        | L         | D         | L         | D         | L         |



# MANTENIMIENTO

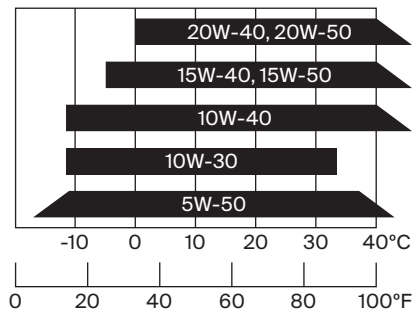
## ACEITE DE MOTOR

### Aceite del motor recomendado

Usa un aceite de calidad Premium de 4 tiempos con la clasificación API SL o superior para asegurar una larga vida.

### Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:



### Capacidad en los cambios:

1,3 litros.

### Nota

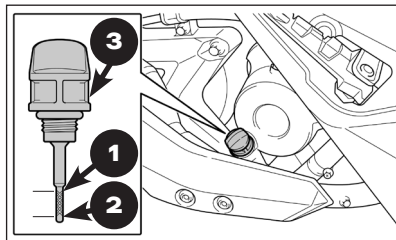
Realiza el primer cambio de aceite a los 1.000 km y los siguientes cada 5.000 km.

# MANTENIMIENTO

## ACEITE DE MOTOR

### Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



#### ⚠ Precaución

Rodar con una presión de aceite insuficiente puede provocar el desgaste del motor.

#### ⚠ Advertencia

El motor y los componentes relacionados pueden llegar a estar muy calientes. Ten cuidado cuando compruebes el nivel de aceite para no quemarte. Si fuese necesario, deja que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de trabajar en estas zonas.

- Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
- Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central en una superficie plana.
- Espera un rato, saca la varilla de nivel.
- Limpia el aceite, luego vuelve a introducir la varilla de nivel sin enroscarla.
- Retira la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Si se requiere, añade el aceite especificado hasta alcanzar la marca superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel. Comprueba que no hay fugas de aceite.

# MANTENIMIENTO

## CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite de motor es el principal factor que influye en la vida del motor. Cambia el aceite de tu scooter como se especifica en la tabla de mantenimiento.

- Calienta el motor y luego páralo.
- Sube el scooter sobre su caballete central.
- Coloca un recipiente bajo el tornillo de drenaje.
- Retira el tornillo de drenaje y drena el aceite.
- Aprieta el tornillo de drenaje al par especificado.
- Añade aceite hasta la marca superior de la varilla.
- Enrosca firmemente la varilla en su sitio.

### **Par de apriete**

Tornillo de drenaje del aceite de motor:  
25 N·m.

### **Precaución**

Usa aceite de motor de alta calidad y el grado de viscosidad recomendado para evitar el desgaste de los componentes del motor.

No mezcles diferentes marcas, clases o calidades de aceite; pueden causar fallos mecánicos.

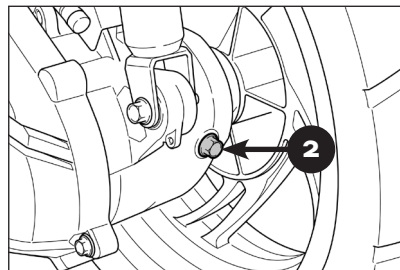
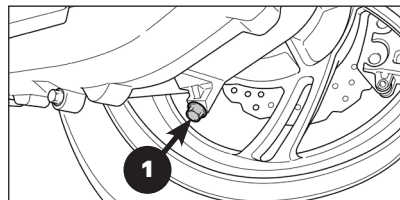
# MANTENIMIENTO

## CAMBIO DEL ACEITE DE LA REDUCTORA

1. Sube el scooter a su caballete central.
2. Retira el tornillo de drenaje ①.
3. Retira el tornillo de llenado ② y, luego, gira despacio la rueda trasera para que drene el aceite.
4. Rellena con el aceite recomendado hasta llegar a la capacidad mostrada abajo.

**Tipo de aceite de la reductora:**  
SAE 90.

**Capacidad en los cambios:**  
0,21 litros.



### ⚠ Precaución

Usa aceite de transmisión de alta calidad para evitar el desgaste de rodamientos y engranajes.

Cumple con la legislación local en materia de eliminación de aceites.

# MANTENIMIENTO

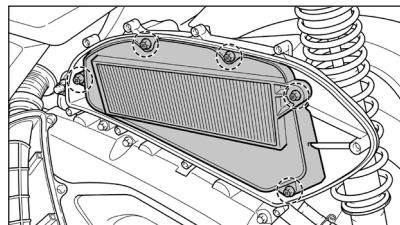
## CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE Y FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

### Filtro del aire

Se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

### Nota

Revisa con mas frecuencia el filtro del aire si circulas en zonas humedas o polvorientas.



### Precaución

El montaje incorrecto del filtro puede provocar la entrada de agua o suciedad en el motor y causar un desgaste prematuro. Si empleas un filtro KYMCO incorrecto o uno no original KYMCO de calidad no equivalente puede causar un desgaste prematuro del motor o problemas de rendimiento.

Asegúrate que el elemento filtrante está bien fijado dentro de la caja.

No arranques el motor cuando no está fijado el elemento filtrante ya que la suciedad puede entrar en el motor y causar un desgaste anormal.

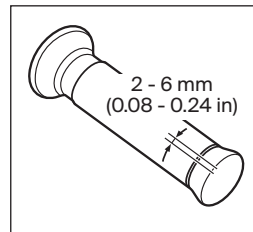
No mojes el elemento filtrante cuando laves el vehículo, o el motor arrancará con dificultad.

### Funcionamiento del acelerador

Antes de iniciar la marcha, comprueba que el puño del acelerador gira con suavidad desde completamente abierto a cerrado en todas las posiciones de giro de la dirección. Mide el juego libre del puño del acelerador en el alero del extremo exterior.

### Juego libre del acelerador:

2 - 6 mm



# MANTENIMIENTO BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un cepillo no metálico y un disolvente adecuado. Después de limpiarlo, comprueba la separación del electrodo y ajústalo al valor especificado empleando una galga. La bujía se debe cambiar periódicamente.

Consulta con el SAT KYMCO para montar la bujía recomendada.

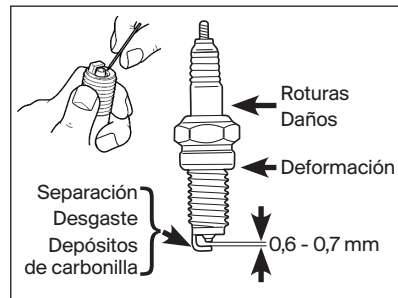
**Bujía recomendada:**  
CR7E (NGK).

**Separación electrodo bujía:**  
0,6 - 0,7 mm.

## Nota

Siempre que retires los depósitos de carbonilla, observa el color de la nariz de la porcelana interior de la bujía. El color te dice si la bujía es la adecuada para el estilo de conducción. Para un uso normal, la porcelana debe tener un color marrón claro o bronceado.

Si tiene un color blanquecino o acristalado, significa que está funcionando de manera muy caliente. En tal situación, debes cambiar la bujía estándar por una de grado térmico más frío (generalmente un número más alto). Consulta con tu SAT para seleccionar una bujía alternativa.

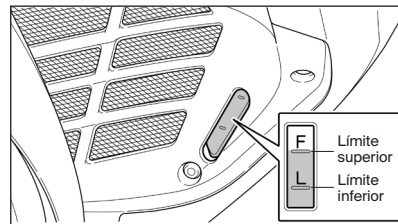


## ⚠ Precaución

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

# MANTENIMIENTO REFRIGERANTE

**Comprobación del nivel de refrigerante**  
Con el motor frío, sube el vehículo sobre su caballete central en una superficie plana y comprueba su nivel a través de la mirilla del vaso de expansión. Asegúrate que el nivel se encuentra entre las marcas "F" y "L".



## **⚠ Advertencia**

Añade solo refrigerante al vaso de expansión. No intentes añadir refrigerante a través del tapón del radiador. El refrigerante del radiador está bajo presión y muy caliente, pudiendo causar graves quemaduras.

# MANTENIMIENTO REFRIGERANTE

## Cambio del refrigerante

Un SAT KYMCO debe cambiar el refrigerante de tu scooter, a menos que dispongas de las herramientas adecuadas, acceso a los datos de servicio y que estés cualificado técnicamente.

### Advertencia

Usa solo agua de baja mineralización o agua destilada como parte de la solución refrigerante. El agua con alto contenido en minerales contiene sales que pueden dañar los motores de aluminio. El uso de refrigerantes con inhibidores de silicatos pueden causar un desgaste prematuro de los retenes de la bomba de agua o bloquear los conductos del radiador. El agua de grifo puede causar daños mecánicos.

Si usas tu scooter en zonas con temperaturas bajo cero, debes aumentar la concentración de anticongelante para conseguir una protección adicional contra la congelación en tu motor. La mayor concentración no debe superar el 60% de anticongelante frente al agua destilada.

Durante los meses cálidos, debes volver a la proporción de anticongelante estándar. Una concentración inferior al 40% de anticongelante no proporcionará la protección adecuada ante la corrosión.

### Advertencia

Si retiras el tapón del radiador con el motor caliente puede causar que el refrigerante salga disparado, quemándote gravemente. Deja siempre que el motor y el radiador se enfríen antes de retirar el tapón del radiador.

## Refrigerante recomendado

El refrigerante debe estar en buen estado y contar con la proporción adecuada de anticongelante y agua destilada para evitar la congelación, sobrecalentamiento y corrosión. Cuando trates con refrigerante, debes contar con uno adecuado que use un anticongelante de etilén glicol de alta calidad y que contenga inhibidores que protejan de la corrosión especialmente formulados para usar en motores de aluminio (consulta la etiqueta del envase del anticongelante).

Se requiere una solución al 50% de anticongelante y agua destilada para el sistema de refrigeración de tu scooter.

Se recomienda esta solución refrigerante para la mayoría de las temperaturas de funcionamiento y con la que se consigue una buena protección contra la corrosión.

---

### Nota

Añade siempre refrigerante al vaso de expansión. No intentes añadir refrigerante por el tapón del radiador.

---



# MANTENIMIENTO NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS

Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos. Cambia el líquido del depósito de la bomba.

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar entre las marcas superior e inferior ①. Si el nivel baja por debajo del mínimo comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

**Tipo de líquido de frenos:**  
DOT- 4.

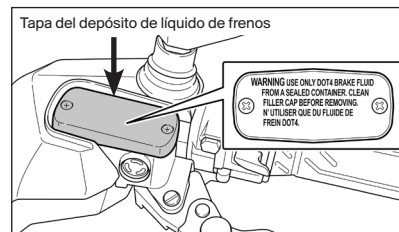
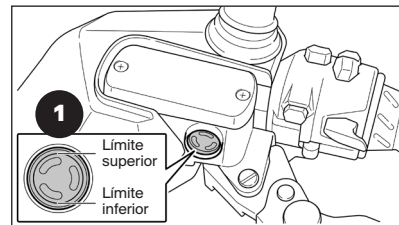
## Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.

## ⚠ Advertencia

Usa solo líquido de frenos DOT-4 de un envase sin abrir. Limpia la tapa del depósito de la bomba antes de abrirla.

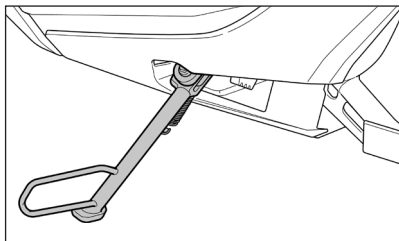
Cambia el líquido de frenos cada 10.000 km o cada 2 años.



# MANTENIMIENTO

## CABALLETE LATERAL

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del scooter; extiéndelo hacia abajo o recógelo con el pie.



### **⚠ Advertencia**

Debes recoger el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Si esta función fallase, dirígete a un SAT KYMCO para su reparación.

No montes en tu vehículo si el caballete lateral se extiende sólo o no se mantiene recogido.

### **Comprobación de la función corte de encendido**

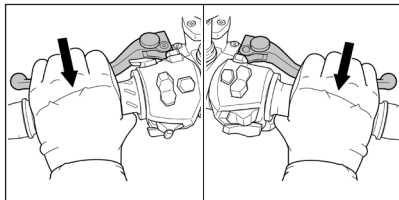
Comprueba que el sistema del caballete lateral corta el encendido:

1. Sube el scooter sobre su caballete central.
2. Recoge el caballete lateral y arranca el motor.
3. Despliega el caballete lateral. El motor se debe detener en cuanto se baje el caballete lateral.

# MANTENIMIENTO FRENOS

## Frenos delantero y trasero

1. Antes de usar los frenos, libera el puño del acelerador.
2. Acciona a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero con una fuerza gradual para hacer uso de los mismos.



## No frenes bruscamente

Las frenadas y giros bruscos son las principales causas de derrapes y caídas peligrosas.

## Advertencia

Evita las frenadas forzosas o de emergencia en especial cuando el vehículo está inclinándose, pudiendo producirse un derrape o una caída.

Toma precauciones circulando con lluvia: Las condiciones del firme en los días de lluvia son diferentes de los días soleados; la distancia de frenado será más larga y, por tanto, debes reducir tu velocidad y preparar las frenadas con antelación.

Cuando circules descendiendo una pendiente, corta gas cerrando el acelerador y acciona intermitentemente los frenos para reducir la velocidad.

Las carreteras mojadas son muy resbaladizas como también los cruces con vías de tren, tapas de alcantarilla y placas de acero que cubren las secciones de una construcción. Reduce la velocidad y tomas precauciones cuando las atravieses.

# MANTENIMIENTO BATERÍA

La batería es del tipo sellado, por lo que no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada.

---

## **Nota**

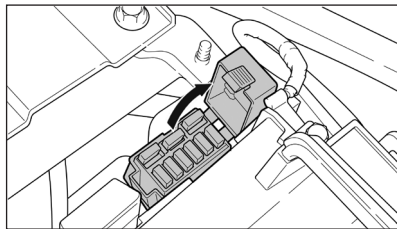
Si tu batería parece debilitada y/o está perdiendo electrolito (cuesta arrancar u otros problemas eléctricos), contacta con tu SAT KYMCO inmediatamente.

---

# MANTENIMIENTO

## FUSIBLES

Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico.



### Lista de fusibles

- 15A: Intermitentes, piloto/luz de freno, claxon, cuadro de instrumentos, encendido, luz de posición, USB, electroventilador, controlador testigo de aceite.
- 10A: Bomba de gasolina.
- 10A: ABS ECU. Herramienta de diagnósticos, ECU.
- 30A: Sistema de carga.
- 15A: Faro, cuadro de instrumentos, luz, hueco casco.
- 25A: ABS.

### Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje.

### Nota

Dirígete a un SAT KYMCO para realizar una diagnosis del sistema eléctrico.

# MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

## Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

## Dimensiones de los neumáticos

### Neumático delantero:

120/80-14.

### Neumático trasero:

150/70-13.

---

## Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

### Neumático delantero (solo piloto):

29,0 PSI (2,0 kgf/cm<sup>2</sup>).

### Neumático trasero (solo piloto):

32,0 PSI (2,25 kgf/cm<sup>2</sup>).

### Neumático delantero (piloto y pasajero):

29,0 PSI (2,0 kgf/cm<sup>2</sup>).

### Neumático trasero (piloto y pasajero):

32,0 PSI (2,25 kgf/cm<sup>2</sup>).

---

## Advertencia

Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente por fallo en el neumático. La seguridad depende del estado de los neumáticos.

- Comprueba el estado y presión, y ajusta si es necesario antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo al realizar el rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado ya que su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

# MANTENIMIENTO

## SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

### **Sistema de control de emisiones del cárter**

Tu motor está equipado con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se emiten se envían a la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Este sistema no permite que las emisiones de gases vayan a la atmósfera.

### **Sistema de control de emisiones de escape**

Las emisiones de escape de tu scooter se controlan por el diseño del motor, entrega de combustible ajustado de origen, ajustes de encendido, y diseño del sistema de escape. Este sistema también incluye un catalizador en el sistema de escape.

### **Sistema de control de emisiones de evaporación**

El sistema de control de emisiones de evaporación se utiliza para evitar que los vapores de la gasolina vayan a la atmósfera desde el depósito y sistema de alimentación.

### **Sistema de control de emisiones de ruidos de escape**

Los sistemas de motor, admisión y escape de tu scooter se diseñaron para cumplir con las directivas de niveles de ruido. No modifiques los componentes del motor, admisión o escape ya que dejarán de cumplir esas homologaciones de niveles de ruido.

Por favor, no modifiques o cambies cualquier componente diseñado por KYMCO que pueda afectar a los niveles de sonido o emisiones de tu scooter.

# MANTENIMIENTO

## LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Limpia tu scooter con regularidad para proteger los acabados de su superficie y comprueba si hay daños, desgastes y fugas de aceite o líquido de frenos.

Evita productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de scooters, motocicletas o automóviles. Los limpiadores no específicos pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar las piezas metálicas, pintadas y de plástico de tu scooter.

### Limpiieza del parabrisas

Para evitar posibles arañazos, usa solo agua y un paño suave o esponja para limpiar el parabrisas y otras piezas de plástico.

Evita usar detergentes o cualquier tipo de limpiador químico.

Cuando hay mucha suciedad, usa un detergente neutro diluido con una esponja y agua abundante. Asegúrate de enjuagar todo el detergente, ya que sus residuos pueden causar roturas o descascarillado de la pintura.

### Lavando tu scooter

1. Enjuaga el scooter con agua fría para eliminar suciedad suelta.
2. Limpia tu scooter con una esponja o un paño suave con agua fría. Evita dirigir el agua sobre la salida del silenciador y componentes eléctricos.
3. Limpia los componentes de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y enjuágalas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies de plástico y pintadas.
4. Después de la limpieza, enjuaga bien el scooter con abundante agua limpia. Este enjuague es necesario para eliminar los residuos de detergente que pueden corroer los componentes metálicos.
5. Seca el scooter y arranca el motor, y déjalo a ralentí unos minutos.
6. Prueba los frenos antes de conducir tu scooter. Puede que sea necesario accionar varias veces los frenos para restaurar el rendimiento normal de frenado.

---

### Nota

El interior de las lentes del faro y cuadro de instrumentos pueden empañarse inmediatamente por el lavado del scooter o por la lluvia. La condensación de humedad dentro de las lentes del faro y cuadro de instrumentos desaparecerá gradualmente por el calor del faro. Después del lavado, arranca el motor mientras que mantienes el faro encendido para disipar la condensación.

---



# REGISTRO DE MANTENIMIENTO

| Fecha | Kilometraje | Mantenimiento realizado y notas |
|-------|-------------|---------------------------------|
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |

# REGISTRO DE MANTENIMIENTO

| Fecha | Kilometraje | Mantenimiento realizado y notas |
|-------|-------------|---------------------------------|
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |
|       |             |                                 |

# CARACTERÍSTICAS

## Motor

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Tipo.....                         | 4 tiempos, OHC             |
| Cilindrada.....                   | 321 cc                     |
| Accionamiento<br>de válvulas..... | OHC y<br>pivote central    |
| Diámetro x carrera.....           | 75,3 x 72 mm               |
| Relación de compresión..          | 10,7:1                     |
| Potencia máxima.....              | 27,9ps/<br>7.500 rpm       |
| Par motor máximo.....             | 2,3 kg.m a<br>6.250 rpm    |
| Bujía.....                        | NGK CR7E                   |
| Régimen de ralentí.....           | 1.700 rpm                  |
| Sistema de refrigeración..        | Refrigeración<br>Líquida   |
| Sistema de arranque.....          | Arranque<br>Eléctrico      |
| Transmisión.....                  | Variador CVT<br>automático |

## Dimensiones

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Longitud total.....       | 2.250 mm |
| Anchura total.....        | 780 mm   |
| Altura total.....         | 1.310 mm |
| Distancia entre ejes..... | 1.553 mm |

## Capacidades

|   |        |
|---|--------|
| Aceite motor<br>(en los cambios).....           | 1,3 l  |
| Aceite de la reductora<br>(en los cambios)..... | 0,2 l  |
| Depósito de gasolina.....                       | 12,5 l |
| Peso neto.....                                  | 198 kg |

## Neumáticos y frenos

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Neumático delantero..... | 120/80-14 |
| Neumático trasero.....   | 150/70-13 |
| Freno delantero.....     | Disco     |
| Freno trasero.....       | Disco     |

kymco.es

