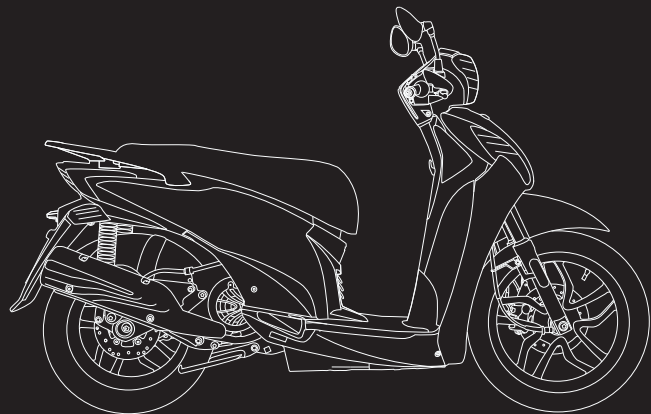


# MILER 125

## ABS

Manual de usuario



 **KYMCO**

# MILER 125

## ABS

Manual de usuario

# BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!  
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.  
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!  
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en [kymco.es](http://kymco.es), a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

# SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTÉNTE EN ALERTA!  
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

## **Advertencia**

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

## **Precaución**

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

## **Nota**

Información adicional importante.

## **Advertencia**

No retires ni montes la batería cuando la cerradura de contacto está en la posición ON y evitarás daños en el sistema de inyección electrónico.

El combustible y aceite del motor se pueden deteriorar si el vehículo se almacena durante un largo tiempo y probablemente no conseguirás arrancarlo.

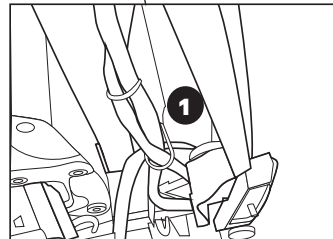
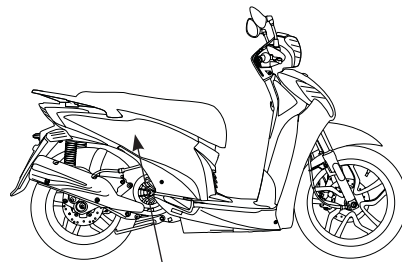
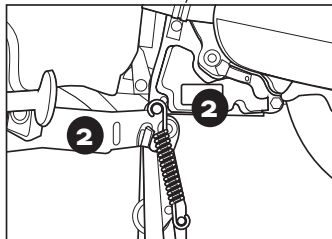
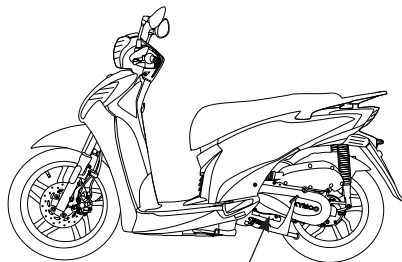
Realiza el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzcas en condiciones más severas como zonas polvorientas, conducción a alta velocidad, arranques o paradas frecuentes o con un estilo de conducción extremo.

Asegúrate de mantener el vehículo alejado de materiales inflamables como pastos y hojas secas, y evita que estén en contacto con el tubo de escape o el silenciador cuando lo estaciones.

# NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

1. Número de identificación del vehículo

2. Número de serie del motor (ESN)



# ÍNDICE

<b>7</b>	<b>Seguridad</b>	43	Nivel líquido de frenos
7	Introducción de seguridad	44	Pastilla de freno
8	Seguridad del scooter	45	Limpieza del vehículo
10	Límites de carga	46	Retirando la sal de la carretera
11	Accesorios y modificaciones	47	Pintura en las llantas de aluminio
12	Componentes y mandos	48	Tubo de escape
<b>14</b>	<b>Mandos y características</b>	<b>49</b>	<b>Control de emisiones</b>
14	Llaves	<b>50</b>	<b>Registro de mantenimiento</b>
15	Cerradura de contacto	<b>51</b>	<b>Características</b>
16	Obturador de seguridad		
17	Piña de conmutadores derecha		
18	Piña de conmutadores izquierda		
19	Soporte para cascos		
20	Cuadro de instrumentos		
21	Caballete central		
22	Caballete lateral y ganchos		
23	Suspensiones		
<b>24</b>	<b>Funcionamiento</b>		
24	Comprobaciones previas		
25	Rodaje		
26	Arrancando el motor		
29	Recomendación de combustible		
<b>30</b>	<b>Mantenimiento</b>		
31	Plan de mantenimiento		
33	Neumáticos		
35	Cambio del filtro del aire		
36	Funcionamiento del acelerador		
37	Batería		
38	Fusibles		
39	Aceite de motor		
41	ABS		
42	Bujía		

# SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo Miler 125 ABS. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo

necesites puedas consultarlo. Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a las mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho a realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

# SEGURIDAD SCOOTER

A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

## Usa casco

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

## Hazte ver

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

## Conoce tus límites

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

## Mantén el scooter seguro

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga y usa solo accesorios homologados.

## Comprueba el scooter antes de conducir

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

## Sé muy consciente con mal tiempo

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o circular sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

## Modificaciones

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento.

### Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada, protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.



# SEGURIDAD SCOOTER

## **Ropa protectora**

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones.

## **Más equipamiento adicional**

También debes usar: botas resistentes con suelas antideslizantes para proteger los pies y tobillos; guantes de cuero para mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortes y quemaduras; el traje de moto ha de ser cómodo; colores brillantes y tiras reflectantes. Evita prendas sueltas que puedan engancharse con el vehículo.

## **Posición para una conducción segura**

Mantén una postura correcta, erguida y sin forzar sobre el asiento para controlar tu vehículo en todo momento y evitar cansancio en la zona lumbar. La seguridad puede verse afectada por la postura del conductor.

Debes situarte en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda delantera provocando la pérdida de estabilidad del tren delantero.

Recuerda que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario.

# SEGURIDAD

## LÍMITES DE CARGA

### Límites de carga

A continuación, se detallan los límites de carga para tu scooter.

La sobrecarga del scooter afectará a su estabilidad y manejabilidad.

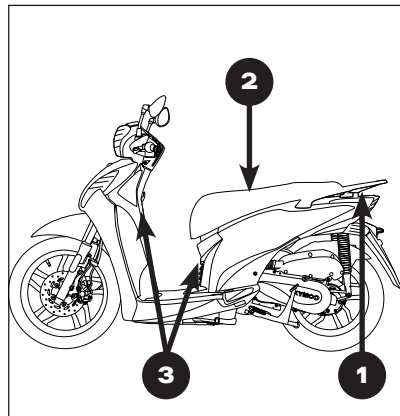
Asegúrate que se encuentra dentro de los límites:

### Capacidad de peso máxima

Límite de carga del portabultos trasero ① ..... 5 kg

Límite de carga del compartimento bajo asiento ② ..... 10 kg

Límite de carga en ganchos ③ ..... 3 kg



### Nota

Sigue estos consejos cuando conduzcas con pasajero y/o carga:

- Comprueba que la presión de los neumáticos es la adecuada.
- Evita perder la mercancía que transportas, asegúrate de que toda la carga está bien fijada antes de iniciar la marcha.
- Sitúa el peso de la carga lo más próximo posible al centro del scooter.
- Equilibra el peso de la carga de forma adecuada en ambos lados del scooter.

# SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

## **Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios**

### **Sin modificaciones**

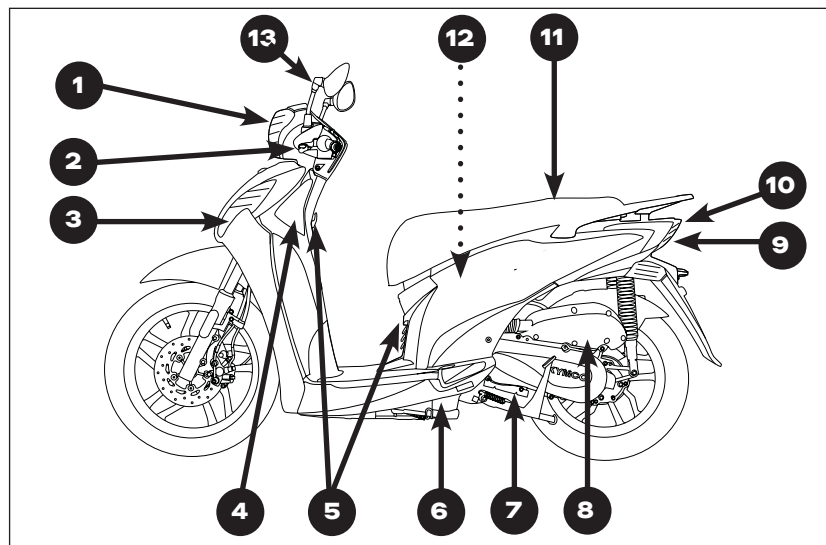
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

## **⚠ Advertencia**

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Faro
- ② Maneta freno trasero
- ③ Intermitente delantero
- ④ Tapón depósito gasolina
- ⑤ Ganchos para cascos
- ⑥ Caballete lateral
- ⑦ Número de motor
- ⑧ Filtro del aire
- ⑨ Intermitente trasero
- ⑩ Piloto trasero/luz de freno
- ⑪ Asiento
- ⑫ Compartimento de carga
- ⑬ Retrovisores

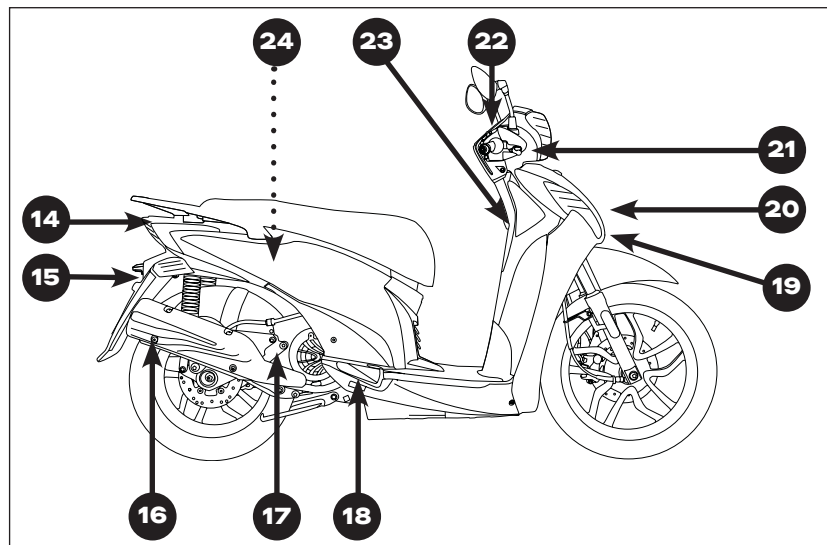


## Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑭ Intermitente trasero
- ⑮ Luz placa de matrícula
- ⑯ Silenciador
- ⑰ Varilla-nivel de aceite motor
- ⑱ Estribera pasajero
- ⑲ Intermitente delantero
- ⑳ Faro
- ㉑ Maneta del freno delantero
- ㉒ Piña conmutadora
- ㉓ Cerradura de contacto
- ㉔ Número de bastidor



## Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVES

## Llaves

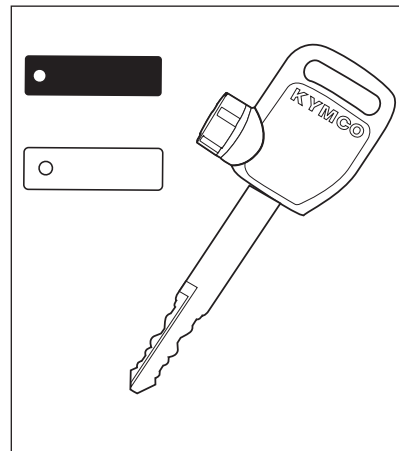
Tu scooter se entrega con dos llaves de contacto idénticas. La llave de contacto actúa sobre la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección, y también se emplea para abrir el asiento y acceder al compartimento de carga.

La llave de tu scooter va acompañada de dos chapas identificativas, una metálica para la llave de contacto y una negra para el obturador.

Las llaves tienen un código único que está estampado en la chapa que se entrega con las llaves. Se requiere este código si necesitas duplicar la llave.

Código llave de contacto:

Código llave obturador:



# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CERRADURA DE CONTACTO




Todos los circuitos eléctricos están apagados.

El motor no arranca ni funciona.









El circuito de encendido está ON y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.



Para bloquear la dirección, gira a la izquierda el manillar, pulsa y gira la llave a la posición  y retira la llave. Todos los circuitos están apagados.



Con el contacto en la posición  (el motor está en marcha), pulsa la llave y gírala desde la posición  a la posición .

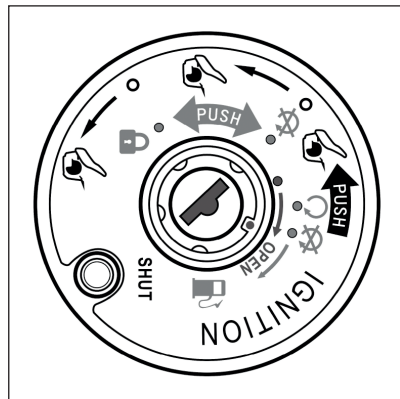
Con el contacto en la posición  (el motor no está en marcha), gira la llave a la izquierda desde la posición  a la .

Eleva la parte posterior del asiento para levantarlo.

Baja el asiento y presiona para cerrarlo.



Para abrir la tapa de acceso al tapón del depósito, gira la llave a esta posición.



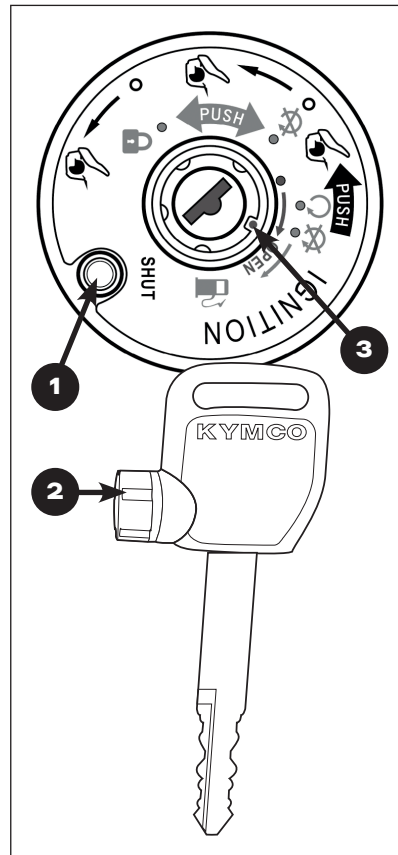
# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS OBTURADOR DE SEGURIDAD

## Para cerrar el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

Pulsa el botón de cierre de la cerradura de contacto ① para cerrar el obturador de seguridad

## Para abrir el obturador de seguridad de la cerradura de contacto:

Alinea la muesca ② con el zócalo de la cerradura, ③ haciendo coincidir el resalte del vaso con la ranura del zócalo y gira en sentido horario.



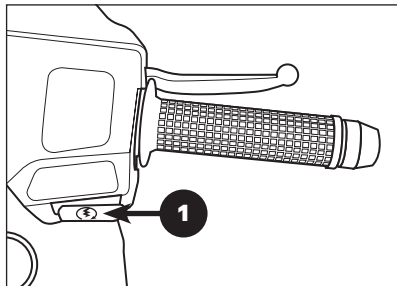


# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

## Piña de conmutadores derecha

### ① Botón de arranque

Pulsa el botón de arranque (🔌) mientras mantienes accionada una de las manetas de freno para que funcione el motor de arranque.



---

### Nota

Mantén accionada una de las manetas de freno o el motor de arranque no funcionará. No pulses el botón de arranque con el motor en marcha.

---

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

## Piña de conmutadores izquierda

### ② Conmutador de intermitentes

Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se accione a la izquierda (←) o a la derecha(→).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

### ③ Botón del claxon

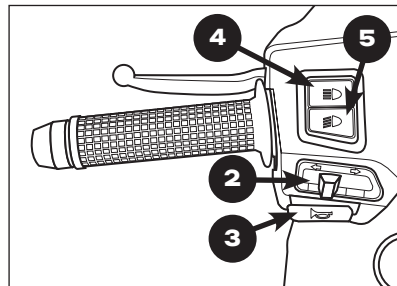
Pulsa el botón del claxon para hacer sonar el claxon.

### ④ Conmutador de luces

Cambia las luces seleccionadas entre cortas o de cruce (☰) y largas o de carretera (☷).

### ⑤ Pulsador de ráfagas

Pulsa este botón para hacer una ráfaga en el faro con luces largas y avisar de tu intención de adelantar.

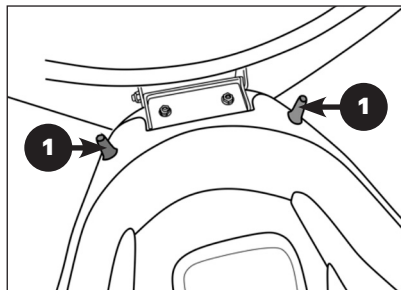


# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## SOPORTE PARA CASCOS

### Soporte para cascos

Para usar los soportes para cascos, abre el asiento, cuelga el casco en los ganchos ① y cierra el asiento.



### ⚠ Advertencia

Usa el soporte del casco solo al aparcar.  
NO conduzcas con un casco colgado  
en el soporte.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

## CUADRO DE INSTRUMENTOS

### ① Testigos de intermitente

Parpadea cuando usas el intermitente.

### ② Velocimetro

Indica la velocidad de cruceo en kilómetros por hora.

### ③ Nivel de gasolina

Muestra la cantidad de gasolina que queda en el depósito. Cuando la aguja se acerque a "E", el depósito está casi vacío y alerta para que repostes lo antes posible.

### ④ Testigo de luz larga

Se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

### ⑤ Cuentakilómetros

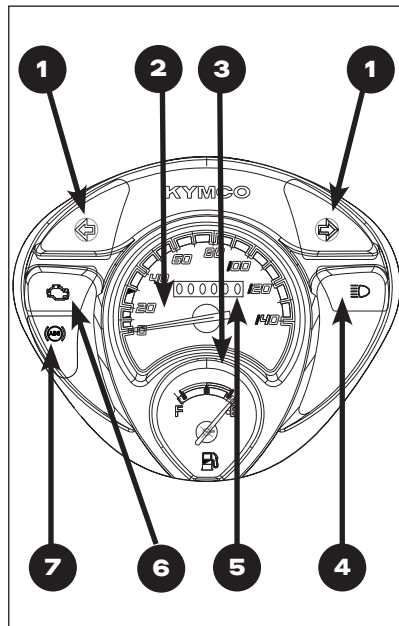
Indica la distancia total recorrida por el scooter.

### ⑥ Testigo CELP

Si se ilumina indica que se ha detectado una anomalía en el sistema eléctrico. Acude de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

### ⑦ Testigo ABS

Permanecerá encendido al poner el contacto y, tras arrancar el motor, se apagará al superar los 6 km/h. Si el sistema ABS falla, el testigo se encenderá durante la marcha pero el sistema de frenos convencional funcionará con normalidad.



### Nota

Para comprobar si el testigo CELP funciona correctamente, gira el contacto a la posición "ON" sin arrancar el motor. El testigo CELP permanecerá encendido y se apagará al arrancar el motor. Esto indica que el testigo CELP funciona con normalidad.

### Nota

Si el testigo ABS se enciende durante la marcha contacta cuanto antes con un SAT KYMCO para revisarlo.

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CABALLETE CENTRAL

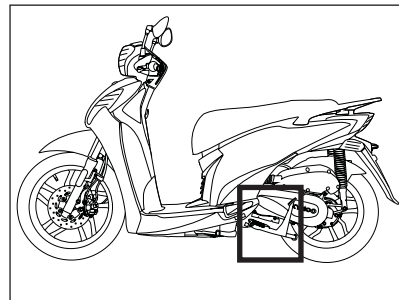
Para aparcar tu scooter sobre el caballete central, mantenlo en posición vertical, sujeta la parte izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero trasero con la mano derecha, pisa la palanca del caballete central con el pie derecho y con la mano derecha eleva el vehículo sobre el caballete. Asegúrate bloquear la dirección para evitar el robo.

## Precaución

Aparca siempre el scooter sobre una superficie firme y horizontal para evitar que se caiga. Si tienes que aparcar en una pendiente, sitúa la rueda delantera hacia arriba.

## Nota

El sistema de escape alcanza altas temperaturas durante el funcionamiento del scooter y se mantiene caliente incluso después de haber parado el motor. Asegúrate que materiales inflamables como la grasa seca o las hojas no entran en contacto con el sistema de escape cuando aparcas el scooter. Un escape caliente puede quemarte incluso pasado algún tiempo después de parar el motor.

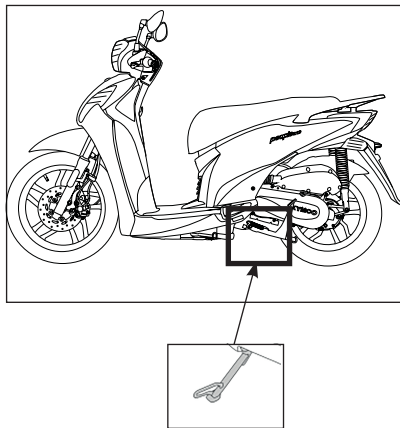


# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CABALLETE LATERAL Y GANCHOS

El scooter equipa un sistema de plegado automático adaptado al caballete lateral que evita circular con dicho caballete extendido y así evitar un accidente.

## Comprobación de funcionamiento

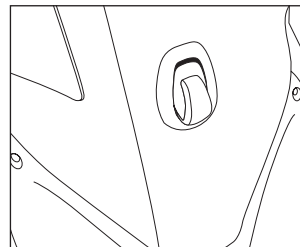
Comprueba que el caballete lateral se recoge automáticamente cuando el vehículo se pone en posición vertical. Acude a un SAT KYMCO si el caballete lateral no funciona como se ha descrito.



## Ganchos

Tu scooter cuenta con dos ganchos portabolsas/bolsos. El primero es de tipo fijo y se encuentra entre la cerradura de contacto y la trampilla de acceso al tapón de depósito.

El segundo, de tipo articulado, se encuentra debajo de la parte delantera del asiento.



**Carga máxima de los ganchos..... 3 kg**

# MANDOS Y CARACTERÍSTICAS SUSPENSIONES

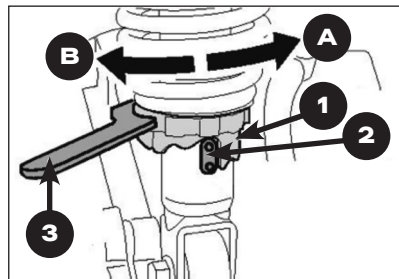
Cada amortiguador cuenta con un almenado de 5 posiciones de ajuste de la precarga de muelle.

La posición 1 es la más indicada para cargas ligeras así como para suavizar el estado del firme con un tarado blando. Las posiciones 3 a 5 aumentan la precarga del muelle haciendo la suspensión trasera más dura y adecuada para conducir con más carga.

Posición estándar: 3

Para aumentar la precarga y endurecer la suspensión, gira el almenado de cada amortiguador en la dirección (A). Para disminuir la precarga y hacer la suspensión más blanda, gira el almenado de cada amortiguador en la dirección (B).

Alinea la muesca del almenado con el indicador de posición del amortiguador.



- ① Anillo almenado de ajuste de la precarga.
- ② Indicador de posición.
- ③ Herramienta de ajuste de la precarga.

## **⚠ Advertencia**

Verifica que los amortiguadores tienen las mismas posiciones de precarga. El ajuste inadecuado de los amortiguadores causa inestabilidad y podría llevar a un accidente.

Ajusta siempre la precarga secuencialmente (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1). No ajustes la precarga directamente de la posición 1 a la 5 o de la 5 a la 1 ya que podría dañar el amortiguador.

# FUNCIONAMIENTO COMPROBACIONES PREVIAS

Por tu seguridad, es muy importante que antes de iniciar la marcha eches un vistazo al scooter y compruebes su estado. Si detectas algún problema, resuélvelo, o llévalo a un SAT KYMCO.

## Advertencia

Un mantenimiento inadecuado o una mala resolución de un problema puede causarte un accidente grave. Realiza siempre una comprobación previa antes de iniciar la marcha y corrige cualquier problema.

### 1. Nivel de aceite motor

Añade aceite si fuese necesario. Comprueba si hay alguna fuga.

### 2. Nivel de combustible

Rellena el depósito si fuese necesario y comprueba si hubiera fugas.

### 3. Frenos delantero y trasero

Observa su funcionamiento y que no haya fugas de líquido.

### 4. Neumáticos

Verifica su estado y presión.

### 5. Acelerador

Comprueba el funcionamiento suave en todas las posiciones de giro del manillar.

### 6. Alumbrado y claxon

Chequea el funcionamiento correcto del faro, piloto/luz de freno, intermitentes, testigos y claxon.

### 7. Dirección

Examina su estado y suavidad.

### 8. Sistema de retorno automático del caballete lateral

Comprueba que funciona correctamente.



# FUNCIONAMIENTO RODAJE

Los primeros 1.600 km recorridos son muy importantes, porque un rodaje adecuado garantiza una larga vida y prestaciones máximas.

## **Advertencia**

La primera revisión de los 1.000 km es muy importante para asegurar un estado óptimo del vehículo en el futuro. Durante el rodaje, todos los componentes del motor tienen un desgaste y se asientan. Por lo tanto, en esta primera revisión todos los ajustes deben restablecerse, las uniones deberán reapretarse y el aceite se cambiará. Esta revisión repercutirá en la duración del scooter y en las prestaciones de su motor.

## **Limitaciones**

Debes cumplir con estas limitaciones durante el período de rodaje:

### **Primeros 800 km**

Con el acelerador a 1/2 de su recorrido.

### **Hasta los 1.600 km**

Menos de 3/4 del recorrido del acelerador.

### **Régimen del motor variable**

Se debe variar el régimen del motor y no mantenerlo constante durante mucho tiempo; también se debe evitar llevar cargas pesadas.

### **Evita bajos regímenes constantes**

Si circulas con el motor a bajo régimen constante incluso con poca carga, puedes causar problemas. Asegúrate de variar el régimen del motor suavemente en el período de rodaje.

### **Evita el funcionamiento con gas a tope**

Si llevas el motor a alto régimen puedes causar problemas. Asegúrate de mantener el régimen del motor en un margen limitado durante el período de rodaje.

# FUNCIONAMIENTO ARRANCANDO EL MOTOR

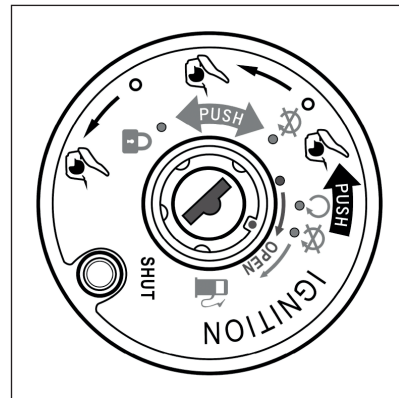
Sigue este procedimiento para arrancar el motor.

1. Sube el scooter a su caballete central y recoge el caballete lateral.
2. Introduce la llave de contacto y gírala a ON.

## Precaución

Para proteger el convertidor catalítico del escape, evita mantenerlo a ralentí mucho tiempo y no uses gasolina con plomo.

Para evitar dañar el motor de arranque, no lo acciones más de 5 segundos.  
Si no arranca, comprueba el nivel de gasolina y el estado de la batería y espera 10 segundos antes de volver a intentar arrancar.



# FUNCIONAMIENTO ARRANCANDO EL MOTOR

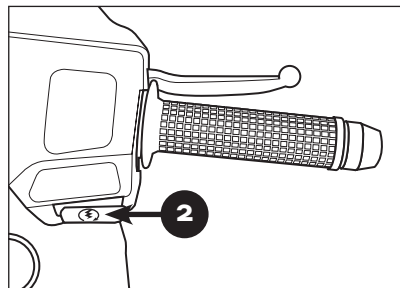
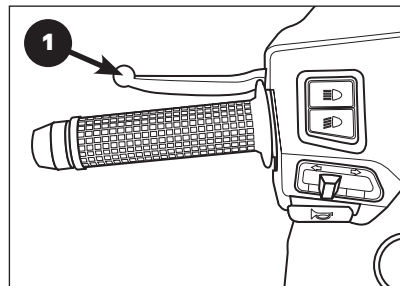
3. Acciona la maneta de freno trasero (izquierda) ①.
4. Pulsa el botón de arranque ② con el acelerador cerrado, libéralo cuando arranque el motor.
5. Mantén el acelerador cerrado mientras se calienta el motor.
6. Deja que el motor caliente antes de iniciar la marcha.

## ⚠ Precaución

Deja que el aceite motor circule antes de usar tu scooter. Mantén el vehículo a ralenti durante un tiempo para calentar el motor y antes de aplicar carga o revolucionarlo. Esto permitirá que el aceite lubrique todos los componentes críticos del motor.

## ⚠ Advertencia

El escape emite monóxido de carbono que es nocivo para la salud. En zonas cerradas puede haber concentraciones de monóxido de carbono. Evita arrancar el motor en espacios cerrados. Incluso con la puerta abierta, haz funcionar el motor solo para sacar tu scooter del garaje.



# FUNCIONAMIENTO ARRANCANDO EL MOTOR

## A la hora de circular con tu scooter, asegúrate de lo siguiente:

1. Verifica que el acelerador esté cerrado y la maneta de freno trasero accionada antes de bajar el scooter de su caballete central. La rueda trasera debe estar bloqueada cuando bajes el scooter de su caballete.
2. Sitúate por el lado izquierdo del scooter y empujalo hacia delante para bajarlo de su caballete central.
3. Sube al scooter por el lado izquierdo apoyando al menos un pie sobre el suelo para mantener el scooter en equilibrio.
4. Desbloquea la rueda trasera liberando la maneta del freno trasero.
5. Antes de iniciar la marcha, acciona el intermitente para incorporarte al tráfico. Agarra firmemente el manillar con ambas manos y nunca intentes manejar el scooter con una sola mano ya que podrías perder el control.
6. Para acelerar, abre gradualmente el acelerador; el scooter avanzará. No des "acelerones" (abrir y cerrar rápidamente) ya que el scooter avanzará de forma súbita, causándote una posible pérdida de control.
7. Para desacelerar, cierra el acelerador.
8. Cuando desees reducir la velocidad del scooter, es muy importante coordinar el acelerador y los frenos delantero y trasero. Tanto los frenos delantero como el trasero deberían accionarse a la vez. El uso independiente de solo uno de los frenos reduce la potencia de frenado.
9. Cuando te aproximes a una esquina o desees girar, cierra completamente el acelerador y baja la velocidad del scooter accionando a la vez los frenos delantero y trasero.
10. Después de terminar el giro, abre el acelerador gradualmente para acelerar el scooter.
11. Cuando desciendas una pendiente, cierra completamente el acelerador y acciona ambos frenos para bajar la velocidad del scooter. Evita el uso continuado de los frenos que podría llevar a un sobrecalentamiento y a la reducción de frenada.
12. Extrema precaución cuando circules sobre firmes mojados o de tierra suelta. En estas condiciones la capacidad para maniobrar o detenerse se reducirá.

### Precaución

- Extrema la precaución cuando frenes, aceleres o gires.
- Conduce a menor velocidad y prevé una mayor distancia de frenado.
- Mantén el scooter vertical.
- Extrema la precaución cuando circules sobre superficies deslizantes como raíles, planchas de hierro, tapas de alcantarilla, líneas pintadas en el asfalto, etc.

# FUNCIONAMIENTO RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

## Comprobación nivel combustible/ Repostaje

Si la aguja del nivel de gasolina se acerca a la "E", reposta lo antes posible con la gasolina especificada.

### Repostaje

Para REPOSTAR, haz lo siguiente:

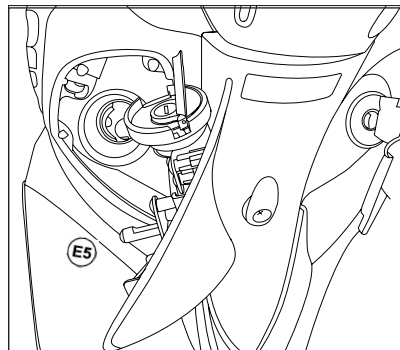
1. Gira la llave de contacto para abrir el tapón de gasolina.
2. Se abrirá una trampilla de acceso en la parte superior del salvapiernas.
3. Localiza el tapón en el interior de la guantera, gíralo a la izquierda y retíralo para repostar.

Para CERRAR el tapón, haz lo siguiente:

1. Coloca el tapón en la boca de llenado y gíralo a la derecha.
2. Cierra la trampilla.

### Combustible recomendado

Usa gasolina sin plomo E5 para evitar daños en la bujía.



---

### Nota

Para el motor antes de repostar. El nivel de gasolina no debe superar el reborde de la boca ya que se desbordaría.

No añadas aditivos a la gasolina para evitar roturas en el motor.

---

# MANTENIMIENTO

## La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorosas, se requerirá un mantenimiento más frecuente que el especificado. Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre sus necesidades personales.

---

### Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

---

## Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Cuando realices el mantenimiento puedes necesitar arrancar el motor: si lo haces en un interior puede ser peligroso. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inodoro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

# MANTENIMIENTO PLAN DE MANTENIMIENTO

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

## Tabla de mantenimiento periódico

**C:** COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

**L:** LIMPIAR.

**R:** REEMPLAZAR.

**A:** AJUSTAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el scooter en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

- \* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.
- \*\* Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

---

## Notas

1. Para lecturas de odómetro más altas, repite el intervalo de mantenimiento con las frecuencias establecidas.
  2. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas el vehículo en zonas húmedas o polvorientas.
  3. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si lo usas en largas distancias con lluvia o gas a tope.
  4. Cambia cada 4.000 km o cada 6 meses. El cambio requiere habilidad mecánica.
  5. Cambia cada 2 años. El cambio requiere habilidad mecánica.
-

			Frecuencia							
			Lo que ocurra primero →	Lectura del odómetro (Nota 1)						
			x 1000 km ↓	1	4	8	12	16	20	24
			Meses	12	24	36	48	60	72	
<b>Elemento</b>	*	<b>Filtro del aire</b>	Nota 2		R	R	R	R	R	R
		<b>Bujía</b>			C	R	C	R	C	R
	*	<b>Funcionamiento acelerador</b>			C	C	C	C	C	C
	*	<b>Juego de válvulas</b>		A		A		A		A
	*	<b>Tubos gasolina</b>				C		C		
		<b>Respiradero cárter</b>	Nota 3	L	L	L	L	L	L	L
		<b>Aceite motor</b>		R	R	R	R	R	R	R
	*	<b>Tamiz filtro aceite</b>		L	L	R	L	R	L	R
	*	<b>Régimen de ralentí</b>				C		C		C
	*	<b>Aceite reductora</b>	Nota 4	R	R	R	R	R	R	R
	*	<b>Correa</b>		Comprobar cada 4.000 km, cambiar máximo a 20.000 km						
	**	<b>Desgaste zapatas embrague</b>			C	C	C	C	C	C
		<b>Líquido de frenos</b>	Nota 5	Cambiar cada 10.000 km o cada dos años						
		<b>Desgaste pastillas frenos</b>			C	C	C	C	C	C
		<b>Sistema de frenos</b>			C	C	C	C	C	C
	*	<b>Pulsador luz de freno</b>			C	C	C	C	C	C
	**	<b>Rodamiento dirección</b>			C	C	C	C	C	C
	*	<b>Ajuste del faro</b>			C	C	C	C	C	C
	*	<b>Tuercas, tornillos, uniones</b>			C	C	C	C	C	C
	**	<b>Ruedas/neumáticos</b>			C	C	C	C	C	C
*	<b>Filtro del variador</b>			L	L	L	L	L	L	
**	<b>Inyector</b>			C	C	C	C	C	C	



# MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

## Nota

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje adecuado para garantizar su rendimiento máximo, como lo hace el motor de tu scooter. Desgasta la superficie de la banda de rodadura aumentando gradualmente los ángulos de inclinación en curvas durante los primeros 160 km antes de intentar inclinar al máximo. Evita aceleraciones bruscas, curvas muy cerradas, y frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

## Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

## Dimensiones de los neumáticos

**Delantero:** 90/90-16 TUBELESS.

**Trasero:** 100/90-14 TUBELESS.

## Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

### Neumático delantero (solo piloto):

1,75 kg/cm<sup>2</sup>.

### Neumático trasero (solo piloto):

2,0 kg/cm<sup>2</sup>.

### Neumático delantero (con pasajero):

1,75 kg/cm<sup>2</sup>.

### Neumático trasero (con pasajero):

2,25 kg/cm<sup>2</sup>.

## Advertencia

Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente por fallo en el neumático. La seguridad depende del estado de los neumáticos.

- Comprueba el estado y presión, y ajusta la presión antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo al realizar el rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado ya que su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

# MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos cambia su perfil y puede afectar a las características de manejo del vehículo.

Comprueba el estado antes de cada uso.

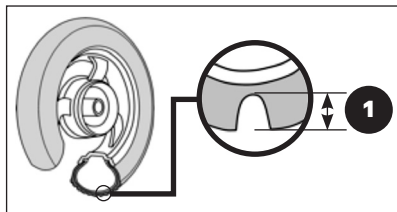
Cambia los neumáticos si la profundidad de huella es inferior a los límites indicados en el manual:

### Límite de desgaste de la huella:

Delantero 1,6 mm.

Trasero 2,0 mm.

Mide la profundidad de la huella ①, no lo juzgues por comprobación visual.



### Nota

Verifica el equilibrado de la rueda después de reparar un pinchazo o cambiar el neumático. El equilibrado es muy importante para evitar el contacto variable entre el neumático y firme, y para evitar un desgaste irregular.

Cambia los neumáticos si hay una evidencia visual de daños como grietas o cortes.

### ⚠ Advertencia

Un neumático mal reparado, montado o equilibrado puede causar la pérdida de control de tu scooter o aumentar el desgaste.

Dirígete a un SAT KYMCO, o a un taller cualificado de neumáticos para reparar, cambiar y equilibrar con las herramientas y experiencia requerida.

Monta siempre los neumáticos con la flecha de rotación correcta mostrada en el flanco del neumático.

# MANTENIMIENTO

## CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

### Extracción del filtro del aire

1. Retira los tornillos del filtro del aire ①.
2. Retira la tapa del filtro del aire.
3. Si está ligeramente sucio, límpialo con aire comprimido. Si está muy sucio cámbialo por uno nuevo.
4. Vuelve a montar la tapa.

---

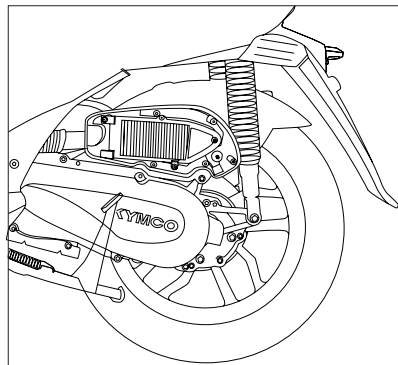
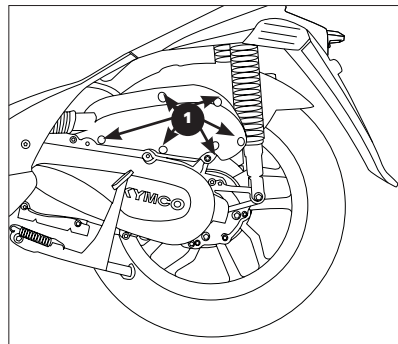
### Nota

Revisa con más frecuencia el filtro del aire si ruedas en zonas húmedas o polvorientas.

---

### Precaución

Un montaje incorrecto del filtro del aire puede causar que el agua o la suciedad entren en el motor haciendo que se desgaste prematuramente.



# MANTENIMIENTO FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Se debe comprobar y ajustar periódicamente el funcionamiento del acelerador y su juego libre (como parte de las comprobaciones previas).

1. Antes de iniciar la marcha, comprueba el giro suave del acelerador desde completamente cerrado a tope del recorrido.
2. Mide el juego libre como se muestra en la figura.

## **Juego libre del acelerador:**

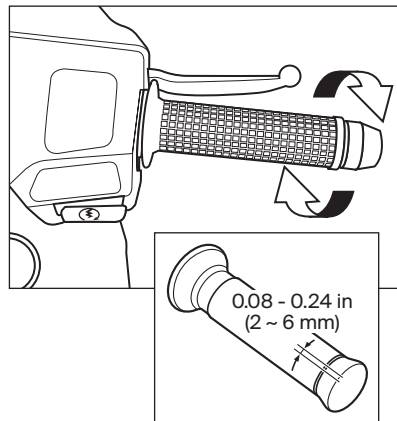
2 ~ 6 mm.

---

### **Nota**

Si tu scooter requiere del ajuste del juego libre del acelerador, contacta con el SAT KYMCO.

---



# MANTENIMIENTO BATERÍA

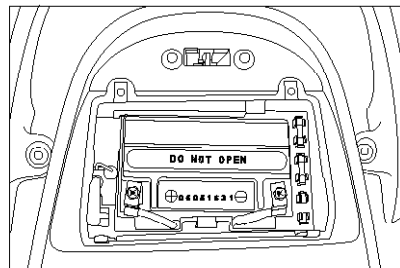
La batería es del tipo sellado, por lo que no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada puesto que es del tipo sin mantenimiento.

## Nota

Si tu batería está débil o tiene fugas de electrolito puede dificultar el arranque y causar otros problemas eléctricos, contacta con el SAT KYMCO inmediatamente.

Si retiras la cinta de los tapones, la batería quedará permanentemente dañada.

Carga la batería con un cargador para baterías sin mantenimiento. Si usas otro tipo de cargador puedes dañar la batería.



## ⚠ Advertencia

El electrolito es tóxico y peligroso (contiene ácido sulfúrico), que causa quemaduras graves.

Las baterías producen hidrógeno explosivo. Mantén lejos de la batería chispas, llamas, cigarrillos, etc., y proporciona suficiente ventilación en la carga de una batería.

**Mantén las baterías lejos del alcance de los niños.**

# MANTENIMIENTO FUSIBLES

Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Los fusibles se encuentran junto a la batería.

## Características de los fusibles

10A\*2 y 15A\*2.

---

### Nota

Si tienes que cambiar un fusible fundido, consigue uno nuevo de inmediato.

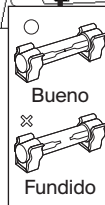
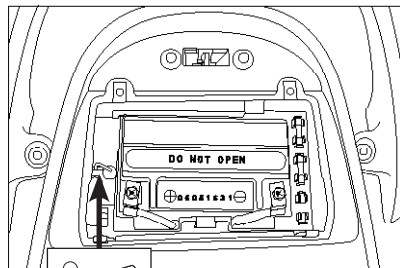
Consulta a tu punto de venta KYMCO sobre diagnosis y reparación del sistema eléctrico.

---

## ⚠ Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje, puede provocar graves daños al sistema eléctrico o un incendio, causando una peligrosa pérdida del alumbrado o de la potencia del motor.

Si el nuevo fusible se funde de nuevo, consulta con un SAT KYMCO.



# MANTENIMIENTO ACEITE DE MOTOR

## Aceite del motor recomendado

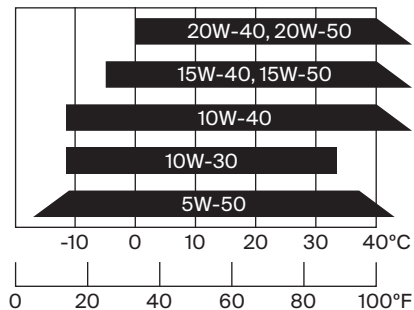
Usa un aceite del motor de alta calidad de 4 tiempos con la clasificación API para asegurar una larga vida.

## Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40

Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:

## Capacidad total:

0,9 litros.

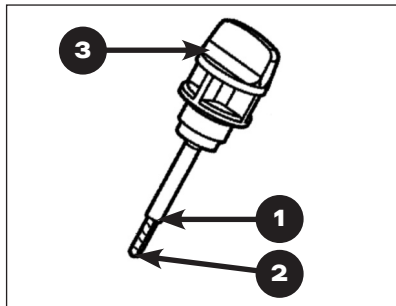


# MANTENIMIENTO

## ACEITE DE MOTOR

### Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso y en una superficie horizontal. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



#### Precaución

Rodar con un nivel de aceite insuficiente puede provocar daños en el motor.

- Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
- Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central.
- Espera un rato, saca la varilla de nivel.
- Limpia el aceite, luego vuelve a introducir la varilla de nivel sin enroscarla.
- Retira la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Si se requiere, añade el aceite especificado hasta alcanzar la marca superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel. Comprueba que no hay fugas de aceite.

#### Advertencia

El motor y las partes cercanas se pueden calentar mucho. Ten cuidado de no sufrir quemaduras al comprobar el nivel. Deja que se enfríe el motor y escapa antes de la comprobación y evita que entren objetos extraños o polvo en el interior del cárter.



# MANTENIMIENTO ABS

## Sistema ABS

El sistema ABS evita que se bloqueen las ruedas en el caso de una frenada de emergencia, consiguiendo mantener la estabilidad cuando accionas los frenos.

## Frenado con ABS

Acciona ambas manetas de manera uniforme, incluso cuando las utilices al mismo tiempo.

Acciónalas con la misma presión que como lo harías sin ABS.

El sistema controla automáticamente la presión de frenado de forma independiente para cada rueda evitando que se bloqueen.

### Advertencia

El ABS no evita caerse al tomar una curva con el firme resbaladizo.

## Limitaciones del ABS

El ABS no acciona los frenos automáticamente. Requiere accionar los frenos en el momento adecuado y con la fuerza adecuada.

El sistema ABS sólo comienza a actuar después de accionar la maneta de freno.

### Advertencia

El ABS no es la solución para una conducción segura. Incluso con ABS, debes estar alerta, reaccionando a tiempo y de manera defensiva.

No tomes riesgos innecesarios.

La realización de prácticas prudentes como mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero, anticiparse a los obstáculos y adaptar la velocidad al tráfico, y clima y estado de la carretera, son esenciales para una conducción segura.

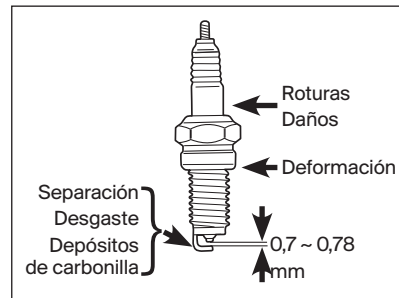
# MANTENIMIENTO BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un cepillo no metálico y un disolvente adecuado. Después de limpiarlo, comprueba la separación del electrodo y ajústalo al valor especificado empleando una galga. La bujía se debe cambiar periódicamente.

Consulta con el SAT KYMCO para montar la bujía recomendada.

**Bujía recomendada:**  
CR7HSA (NGK) /Champion PRZ9HC.

**Separación electrodo bujía:**  
0,7 ~ 0,8 mm.



## **Precaución**

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

# MANTENIMIENTO NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS

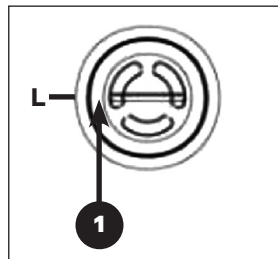
Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos delantero. Cambia el líquido de frenos en el período indicado en la tabla de mantenimiento.

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar por encima de la línea de nivel ①. Si el nivel está por debajo de la marca **L**, comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

## Añadir líquido de frenos:

1. Retira la carrocería del manillar y los dos tornillos de estrella de la tapa de la bomba para retirar la tapa.
2. Añade el líquido de frenos especificado hasta alcanzar el nivel "UPPER" en la mirilla.
3. Limpia la tapa y la junta de la bomba con un trapo limpio y vuelve a montar la tapa apretando firmemente los tornillos.

**Tipo de líquido de frenos:**  
DOT- 4.



## Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.

## ⚠ Advertencia

Usa solo líquido de frenos DOT-4 de un envase sin abrir. Limpia la tapa del depósito de la bomba antes de abrirla.

# MANTENIMIENTO

## PASTILLA DE FRENO

Comprueba el espesor de las pastillas para verificar que tienen material para frenar correctamente.

Si la ranura indicadora de desgaste no es visible, significa que las pastillas están gastadas y es necesario cambiarlas.

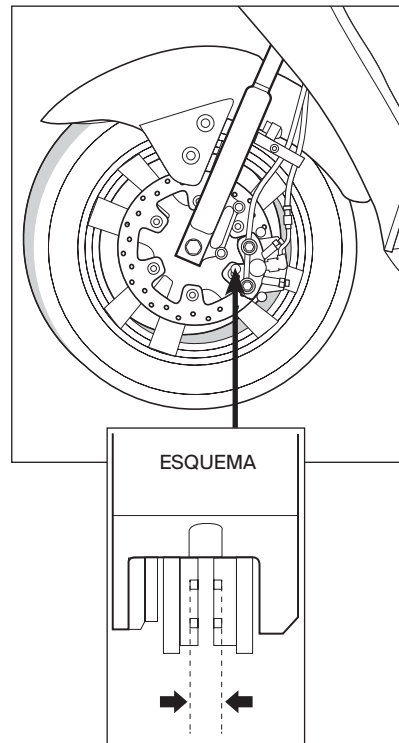
Antes de conducir, acciona varias veces la maneta para alcanzar el recorrido adecuado y sentir firmemente la acción frenante que garantizan la presión de las pastillas contra los discos.

### Advertencia

Los frenos se desgastarán rápidamente si se conduce con la maneta accionada.

Unas pastillas desgastadas aumentan la distancia de frenado y pueden causar accidentes.

Acude a un SAT KYMCO para esta operación.



# MANTENIMIENTO LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

---

## Notas

Si tu scooter está todavía caliente debido a un uso reciente, dale tiempo al motor y escape para que se enfríen antes de lavarlo. Evita el uso de agua rociada a alta presión (típico de los lavacoques), como de detergentes abrasivos que pueden dañar los componentes de tu scooter.

El interior del faro puede nublarse de inmediato después de lavar el scooter. La condensación de la humedad dentro de la lente desaparecerá lentamente con el calor de la bombilla. Después del lavado, deja el motor en marcha con el alumbrado encendido para que disipe cualquier condensación.

Debido al agua en los componentes de los frenos, la eficiencia de frenado puede estar temporalmente disminuida inmediatamente después de lavar el scooter. Prevé distancias de frenado más largas para evitar accidentes.

---

Limpia tu scooter con regularidad para proteger los acabados de su superficie y comprueba si hay daños, desgastes y fugas de aceite o líquido de frenos.

Evita productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de scooters, motocicletas o automóviles.

Los limpiadores no específicos pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar las piezas metálicas, pintadas y de plástico de tu scooter.

## Lavando tu scooter

1. Enjuaga el scooter con agua fría para eliminar suciedad suelta.
2. Limpia tu scooter con una esponja o un paño suave con agua fría. Evita dirigir el agua sobre la salida del silenciador y componentes eléctricos.
3. Limpia los componentes de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y enjuágalas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies de plástico y pintadas.

4. Después de la limpieza, enjuaga bien el scooter con abundante agua limpia. Este enjuague es necesario para eliminar los residuos de detergente que puede corroer los componentes metálicos.
5. Seca el scooter y luego arranca el motor, dejándolo a ralentí durante varios minutos.
6. Prueba los frenos antes de conducir tu scooter. Para restaurar el funcionamiento normal de los frenos se necesitarán varios accionamientos de los mismos.

## Toques finales

Después de lavar tu scooter, utiliza un spray comercial limpiador/pulimento, líquido de calidad o cera para mejorar y proteger el acabado de la pintura. Usa solo un pulimento no abrasivo o cera específica para scooters, motos o coches. Aplica el pulimento o cera siguiendo las instrucciones del producto.

## **MANTENIMIENTO RETIRANDO LA SAL DE LA CARRETERA**

La sal utilizada en algunas zonas para evitar que las carreteras se hielen puede ser muy corrosiva para tu scooter. Lava tu scooter lo antes posible con agua fría tras el contacto.

## **MANTENIMIENTO PINTURA EN LAS LLANTAS DE ALUMINIO**

Incluso si están protegidas por la pintura, las llantas de aluminio se pueden corroer por el contacto con la suciedad, barro, o la sal de la carretera. Limpia las llantas del scooter con una esponja humedecida y detergente neutro. Evita cepillos abrasivos, lana de acero, o limpiadores que contengan componentes abrasivos o químicos. Tras el lavado, enjuaga con agua abundante y seca el scooter con un trapo limpio. Aplica un toque de pintura a las llantas donde se haya producido el daño.

# MANTENIMIENTO

## TUBO DE ESCAPE

### Tubo de escape

El sistema de escape es de acero inoxidable, pero se puede oxidar por el aceite o barro. Si fuese necesario, retira el óxido con un líquido anti-abrasivo de cocina.



# CONTROL DE EMISIONES

## Control de emisiones del cárter

La motocicleta está equipada con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se evaporan se reciclan en la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Esta mejora evita la emisión de los gases del cárter a la atmósfera.

## Control de emisiones de escape

La emisión del escape de la motocicleta está controlada mediante la gestión de la combustión, entrega de combustible, ajuste de encendido y sistema de escape. El sistema de escape incluye también un convertidor catalítico en el silenciador.

## Control de emisiones de vapores

El sistema de control de emisión de evaporación se usa para evitar que los vapores de la gasolina se escapen a la atmósfera desde el depósito y sistema de alimentación.

## Control de emisiones de ruidos de escape

Tanto el motor como los sistemas de admisión y escape de la motocicleta se han diseñado para cumplir con las directivas de ruido.

### Advertencia

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Es posible quemarse o dañarse gravemente cuando se reposta sin cuidado.

Para el motor y manténlo alejado de cualquier fuente de calor, chispas y llamas.

Reposta en el exterior y limpia las salpicaduras en el momento.

No modifiques ningún diseño o configuración original ya que aumentará el nivel sonoro o los niveles de emisiones.

# REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Fecha	Kilometraje	Autor del servicio y notas

# CARACTERÍSTICAS

## Dimensiones

Longitud máxima.....	2.010 mm
Anchura máxima.....	690 mm
Altura máxima.....	1.160 mm
Distancia entre ejes.....	1.345 mm
Peso en seco.....	124 kg

## Capacidades

Aceite de motor (en los cambios).....	0,8 l
Aceite reductora (en los cambios).....	0,12 l
Depósito de combustible.....	6 l

## Motor

Tipo.....	Monocilíndrico
Ciclo.....	4 tiempos
Refrigeración.....	Aire forzado
Distribución.....	SOHC 2 válvulas
Diámetro x carrera.....	52,4 x 57,8 mm
Cilindrada exacta.....	125 cc
Relación de compresión..	9,6:1
Potencia máxima.....	6,8 kW a 7.500 rpm
Par motor máximo.....	9 N.m a 6.000 rpm
Arranque.....	Eléctrico
Transmisión primaria.....	Correa
Transmisión secundaria...	Engranajes

Cambio.....	Variador automático
Embrague.....	Automático centrifugo
Bujía.....	NGK CR7HSA / Champion P-RZ9HC

## Bastidor

Tipo.....	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera.....	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera.....	2 amortiguadores hidráulicos
Freno delantero.....	Disco ABS
Freno trasero.....	Disco ABS
Neumático delantero.....	90/90-16
Neumático trasero.....	100/90-14

## Instalación eléctrica

Tipo de encendido.....	ECU
Batería.....	12V-6Ah
Faro.....	12V 35W/35 W
Piloto trasero/ Luz de freno.....	12V 21W/5W
Intermitente.....	12V 10W
Luz de posición.....	12V 3W
Fusibles.....	15A*2/10A*2

kymco.es

