

AGILITY CITY 50-E5

Manual de usuario



 **KYMCO**

AGILITY **CITY 50-E5**

Manual de usuario

BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en kymco.es, a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTÉNTE EN ALERTA!
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.



Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.



Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

Nota

Información adicional importante.

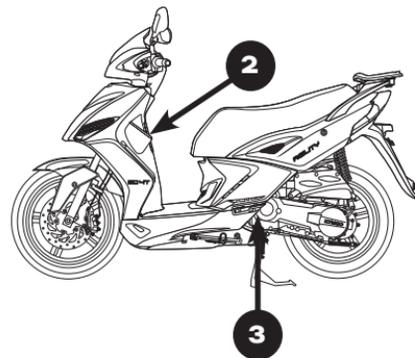
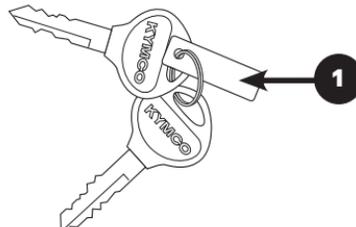
NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

- ① Número de identificación de la llave de contacto

Las llaves tienen un código único que está estampado en la chapa que se entrega con las llaves. Se requiere este código si necesitas duplicar la llave.

- ② Número de identificación del vehículo (VIN)

- ③ Número de serie del motor (ESN)



Nota

Tu scooter y sus llaves pueden cambiar respecto a las mostradas en este manual.

11 Seguridad	
11	Introducción de seguridad
12	Seguridad del scooter
14	Límites de carga
15	Accesorios y modificaciones
16	Componentes y mandos
18 Mandos y características	
18	Llaves
19	Cerradura de contacto
20	Piña de conmutadores derecha
21	Piña de conmutadores izquierda
22	Asiento
23	Cuadro de instrumentos
24	Testigo de mantenimiento
25	Ajuste del reloj
26	Caballote central
27	Estriberas pasajero
28 Funcionamiento	
28	Comprobaciones previas
29	Rodaje
30	Arrancando el motor
32	Aceite de motor
33	Comprobación de los frenos
34	Recomendación de combustible
35	Corte del encendido automático
37 Mantenimiento	
38	Plan de mantenimiento
40	Neumáticos
41	Cambio del filtro del aire
42	Batería
43	Fusibles
44	Aceite de motor
45	Cambio del aceite de motor
46	Cambio del aceite de la reductora
47	Bujía
48	Nivel líquido de frenos
49	Limpieza del vehículo
50	Retirando la sal de la carretera
51	Pintura en las llantas de aluminio
52	Tubo de escape
53	Almacenamiento
54 Control de emisiones	
56 Registro de mantenimiento	
58 Características	

SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo Agility City 50. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo

necesites puedas consultarlo. Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a las mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho a realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

Usa casco

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Hazte ver

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

Conoce tus límites

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

Mantén el scooter seguro

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga y usa solo accesorios homologados.

Comprueba el scooter antes de conducir

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

Sé muy consciente con mal tiempo

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o circular sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

Modificaciones

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento.

Ropa protectora

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones.

Cascos y protección

El casco es el elemento más importante ya que ofrece la mejor protección ante las lesiones de cabeza. El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura.

Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Más equipamiento adicional

También debes usar: botas resistentes con suelas antideslizantes para proteger los pies y tobillos; guantes de cuero para mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortes y quemaduras; el traje de moto ha de ser cómodo; colores brillantes y tiras reflectantes. Evita prendas sueltas que puedan engancharse con el vehículo.

⚠ Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada, protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.

SEGURIDAD

LÍMITES DE CARGA

Límites de carga

A continuación, se detallan los límites de carga para tu scooter.

La sobrecarga del scooter afectará a su estabilidad y manejabilidad.

Asegúrate que se encuentra dentro de los límites:

Capacidad de peso máxima

(Incluyendo el peso del piloto, carga y accesorios):

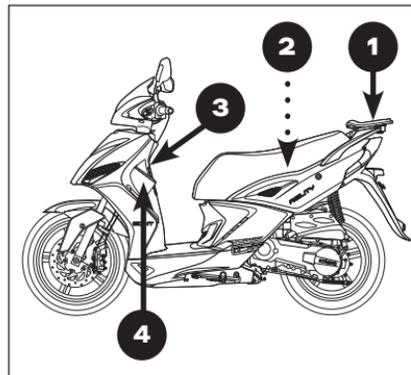
Agility City 50150 kg

Límite de carga del portabultos trasero ① 5 kg

Límite de carga del compartimento bajo asiento ② 10 kg

Límite de carga en gancho ③ 3 kg

Límite de carga en guantera ④ 1,5 kg



Nota

Sigue estos consejos cuando conduzcas con pasajero y/o carga:

- Comprueba que la presión de los neumáticos es la adecuada.
- Evita perder la mercancía que transportas, asegúrate de que toda la carga está bien fijada antes de iniciar la marcha.
- Sitúa el peso de la carga lo más próximo posible al centro del scooter.
- Equilibra el peso de la carga de forma adecuada en ambos lados del scooter.

SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios

Sin modificaciones

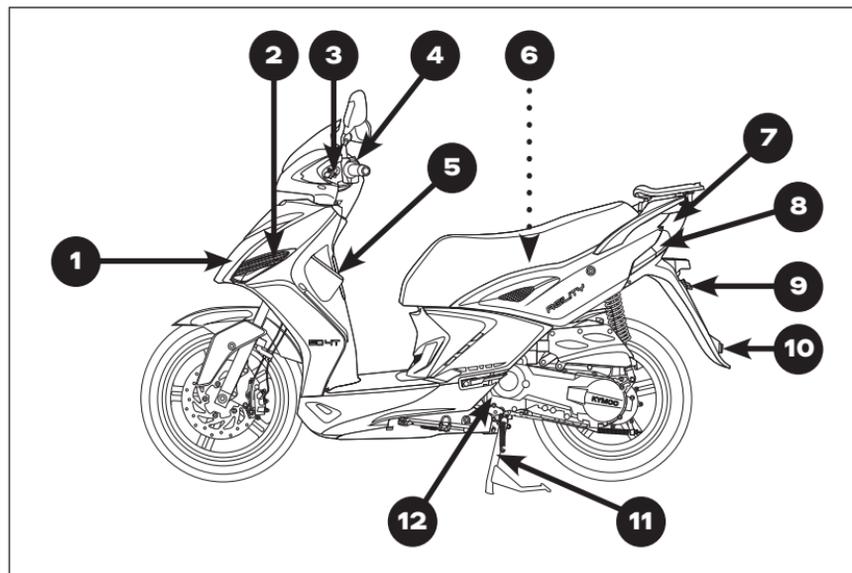
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

⚠ Advertencia

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ① Faro
- ② Intermitente delantero
- ③ Maneta freno trasero
- ④ Conmutador de intermitentes, de luces y claxon
- ⑤ Tapón del depósito de gasolina
- ⑥ Compartimento de carga bajo asiento
- ⑦ Piloto trasero/luz de freno
- ⑧ Intermitente trasero
- ⑨ Luz de matrícula
- ⑩ Catadióptico
- ⑪ Caballete central
- ⑫ N° de serie del motor (ESN)

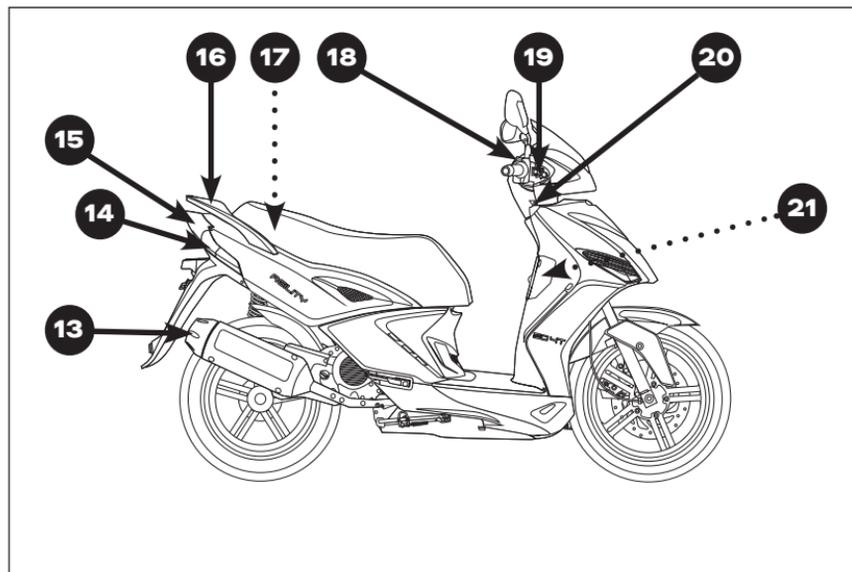


Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑬ Silenciador
- ⑭ Intermitente trasero
- ⑮ Piloto trasero/luz de freno
- ⑯ Asidero trasero
- ⑰ Batería
- ⑱ Botón de arranque
- ⑲ Maneta del freno delantero
- ⑳ Cerradura de contacto
- ㉑ N° VIN (dentro de la guantera)



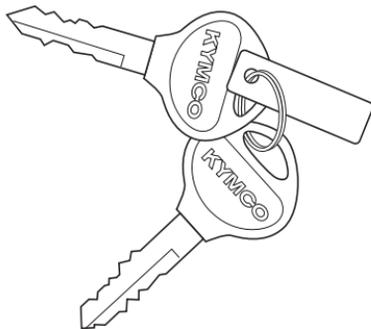
Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVES

LLAVES

Tu scooter se entrega con dos llaves de contacto idénticas. La llave de contacto actúa sobre la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección, y también se emplea para abrir el asiento y acceder al compartimento de carga.



Nota

Las llaves tienen un único código estampado en una placa que se entrega con las llaves.

Por motivos de seguridad, este código no está grabado en el scooter o registrado en la documentación.

Ya que se requiere este código para obtener llaves de recambio, anota el código en el recuadro del interior de contraportada de este Manual de Usuario.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

CERRADURA DE CONTACTO

Cerradura de contacto y bloqueo de la dirección

Usa la llave de contacto para actuar sobre la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección:

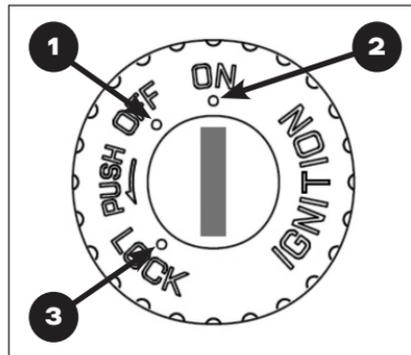
- ① OFF: todos los circuitos eléctricos están apagados. El motor no arranca ni funciona. La llave se puede sacar de la cerradura de contacto.
- ② ON: el circuito de encendido está en 'ON' y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura de contacto en esta posición.
- ③ LOCK: para bloquear la dirección, gira totalmente el manillar a la izquierda, presiona y gira la llave a la posición "LOCK" y retira la llave. Todos los circuitos eléctricos están apagados y la llave se puede sacar.

Para bloquear la dirección

Gira a la izquierda el manillar y pulsa y gira la llave a la posición LOCK.

Para desbloquear

Gira la llave de contacto a la derecha a la posición OFF y se liberará automáticamente el bloqueo.



⚠ Advertencia

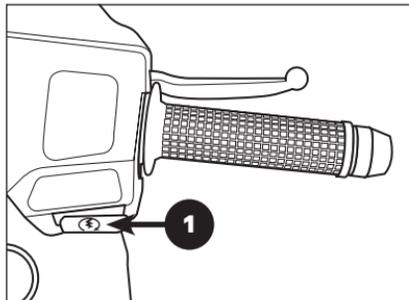
No gires el contacto a la posición de bloqueo cuando estás conduciendo, ya que se bloqueará la dirección y perderás el control del scooter. No aparques tu scooter en un lugar que interfiera en el tráfico.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES DERECHA

Piña de conmutadores derecha

① Botón de arranque

Pulsa el botón de arranque (🔌) mientras mantienes accionada una de las manetas de freno para que funcione el motor de arranque.



Nota

Mantén accionada una de las manetas de freno o el motor de arranque no funcionará. No pulses el botón de arranque con el motor en marcha.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA DE CONMUTADORES IZQUIERDA

Piña de conmutadores izquierda

② Conmutador de intermitentes

Utilízalo para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes parpadeará mientras se accione a la izquierda (←) o a la derecha (→).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

③ Botón del claxon

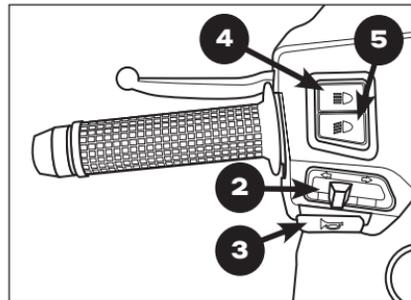
Pulsa el botón del claxon para hacer sonar el claxon.

④ Conmutador de luces

Cambia las luces seleccionadas entre cortas o de cruce (☰) y largas o de carretera (☷).

⑤ Pulsador de ráfagas

Pulsa este botón para hacer una ráfaga en el faro con luces largas y avisar de tu intención de adelantar.



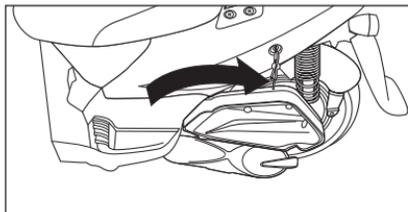
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ASIENTO

Para abrir el asiento

Introduce y gira la llave a la derecha en la cerradura del asiento. Cuando se libere el pestillo del asiento, levanta el asiento.

Para cerrar el asiento

Baja el asiento y presiónalo hacia abajo para que quede cerrado.



⚠ Advertencia

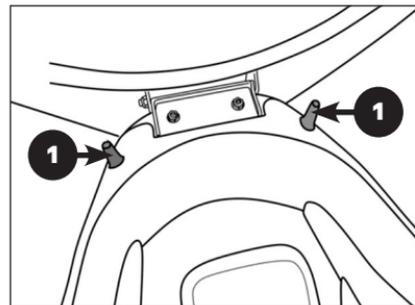
Nunca excedas el límite de peso máximo del compartimento de carga, ya que puede afectar a la manejabilidad y estabilidad de tu scooter. No dejes la llave bajo el asiento.

⚠ Advertencia

El compartimento principal bajo el asiento puede calentarse por el calor del motor. No guardes comida o materiales inflamables que sean susceptibles de dañarse por el calor.

Soporte para cascos

Para usar los soportes para cascos, abre el asiento, cuelga el casco en los ganchos ① y cierra el asiento.



⚠ Advertencia

Usa el soporte del casco solo al aparcar. NO conduzcas con un casco colgado en el soporte.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CUADRO DE INSTRUMENTOS

① Velocimetro

Indica la velocidad de cruce en en MPH (millas por hora) y KPH (kilómetros por hora).

② Cuentakilómetros

Indica la distancia total recorrida por el scooter.

③ Testigo de luz larga

Se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

④ Nivel de gasolina

Muestra la cantidad de gasolina que queda en el depósito. Cuando la aguja se acerque a "E", el depósito está casi vacío y alerta para que repostes lo antes posible.

⑤ Testigo CELP

Si se ilumina indica que se ha detectado una anomalía en los sistemas EFI o eléctrico. Acude de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

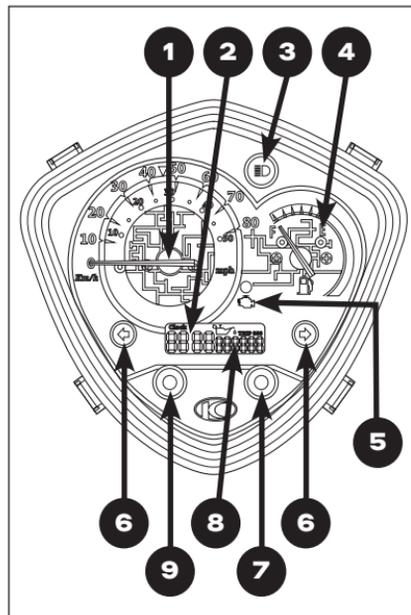
⑥ Testigos de intermitente

Parpadea cuando usas el intermitente.

⑦ Botón ADJUST

⑧ Reloj

⑨ Botón MODE



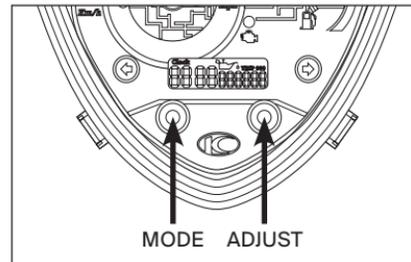
Nota

Para comprobar si el testigo CELP funciona correctamente, gira el contacto a la posición "ON" sin arrancar el motor. El testigo CELP se iluminará durante dos segundos y luego se apagará. Esto indica que el testigo CELP funciona con normalidad.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

TESTIGO DE MANTENIMIENTO

Reinicio del testigo de mantenimiento
Después de cambiar el aceite del motor, necesitas reiniciar el testigo de cambio de aceite.



1. Pulsa el botón MODE, la pantalla multifunción cambiará (ODO→TRIP→OIL SERVICE).
2. Elige el modo OIL SERVICE, pulsa el botón MODE y ADJUST a la vez durante 2 segundos, la pantalla mostrará 0.0.
3. El testigo de mantenimiento se volverá a iluminar cuando llegue a los próximos 2.000 km.

Precaución

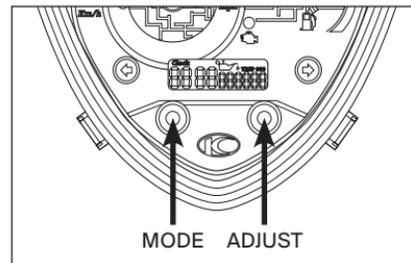
El testigo de mantenimiento parpadeará solo después de recorrer 2.000 km, sin embargo, será necesario reiniciarlo después del cambio de aceite a los 1.000 km.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

AJUSTE DEL RELOJ

Procedimiento

Gira el contacto a la posición ON y pulsa el botón MODE para elegir el modo ODO. Mantén pulsados a la vez los botones MODO y ADJUST durante más de 2 segundos y los dígitos de la hora empezarán a parpadear.



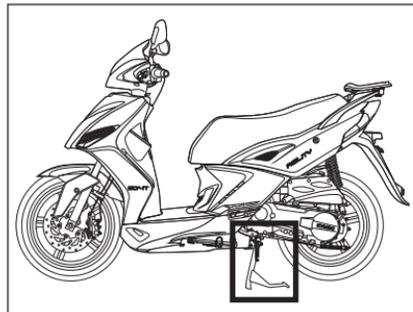
1. Pulsa el botón ADJUST para ajustar la hora deseada y MODE para que los minutos empiecen a parpadear. Pulsa ADJUST para ajustar los minutos.
2. Para cambiar el mes pulsa MODE hasta ver parpadear el mes y ADJUST para ajustarlo. Para ajustar el día deseado, pulsa MODE hasta que empiece a parpadear el día y pulsa ADJUST para seleccionar el día deseado.
3. Pulsa los botones MODE y ADJUST a la vez para concluir con el ajuste del reloj.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS CABALLETE CENTRAL

Para aparcar tu scooter sobre el caballete central, mantenlo en posición vertical, sujeta la parte izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero trasero con la mano derecha, pisa la palanca del caballete central con el pie derecho y con la mano derecha eleva el vehículo sobre el caballete.

Precaución

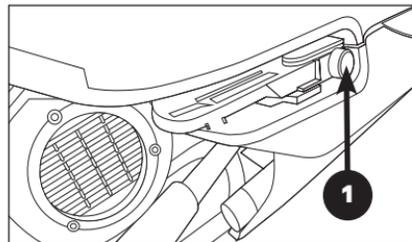
Aparca siempre el scooter sobre una superficie firme y horizontal para evitar que se caiga. Si tienes que aparcar en una pendiente, sitúa la rueda delantera hacia arriba.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ESTRIBERAS PASAJERO

Tu scooter cuenta con estribas adicionales para usar cuando lles un pasajero.

- Para desplegar la estribera hacia afuera de la carrocería del scooter, pulsa el botón que la libera ①.
- Cuando no lles un pasajero, recoge las estribas a su lugar.



FUNCIONAMIENTO COMPROBACIONES PREVIAS

Por tu seguridad, es muy importante que antes de iniciar la marcha eches un vistazo al scooter y compruebes su estado. Si detectas algún problema, resuélvelo, o llévalo a un SAT KYMCO.

Advertencia

Un mantenimiento inadecuado o una mala resolución de un problema puede causarte un accidente grave. Realiza siempre una comprobación previa antes de iniciar la marcha y corrige cualquier problema.

1. Nivel de aceite motor

Añade aceite si fuese necesario. Comprueba si hay alguna fuga.

2. Nivel de combustible

Rellena el depósito si fuese necesario y comprueba si hubiera fugas.

3. Frenos delantero y trasero

Observa su funcionamiento y que no haya fugas de líquido.

4. Neumáticos

Verifica su estado y presión.

5. Acelerador

Comprueba el funcionamiento suave en todas las posiciones de giro del manillar.

6. Alumbrado y claxon

Chequea el funcionamiento correcto del faro, piloto/luz de freno, intermitentes, testigos y claxon.

7. Dirección

Examina su estado y suavidad.

FUNCIONAMIENTO RODAJE

Los primeros 1.000 km recorridos son muy importantes, porque un rodaje adecuado garantiza una larga vida y prestaciones máximas.

Advertencia

La primera revisión de los 1.000 km es muy importante para asegurar un estado óptimo del vehículo en el futuro.

Limitaciones

Debes cumplir con estas limitaciones durante el período de rodaje:

Primeros 600 km

Apertura máxima del acelerador a 1/2 de su recorrido.

Hasta los 1.000 km

Menos de 3/4 del recorrido del acelerador.

Régimen del motor variable

Se debe variar el régimen del motor y no mantenerlo constante durante mucho tiempo; también se debe evitar llevar cargas pesadas.

Evita bajos regímenes constantes

Si circulas con el el motor a bajo régimen constante incluso con poca carga, puedes causar problemas. Asegúrate de variar el régimen del motor suavemente en el período de rodaje.

Evita el funcionamiento con gas a tope

Si llevas el motor a alto régimen puedes causar problemas. Asegúrate de mantener el régimen del motor en un margen limitado durante el período de rodaje.

FUNCIONAMIENTO

ARRANCANDO EL MOTOR

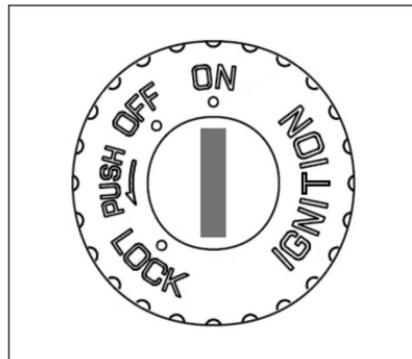
Sigue este procedimiento para arrancar el motor.

1. Sube el scooter a su caballete central y recoge el caballete lateral.
2. Introduce la llave de contacto y gírala a ON.

Precaución

Para proteger el convertidor catalítico del escape, evita mantenerlo a ralentí mucho tiempo y no uses gasolina con plomo.

Para evitar dañar el motor de arranque, no lo acciones más de 5 segundos. Si no arranca, comprueba el nivel de gasolina y el estado de la batería y espera 15 segundos antes de volver a intentar arrancar.



FUNCIONAMIENTO ARRANCANDO EL MOTOR

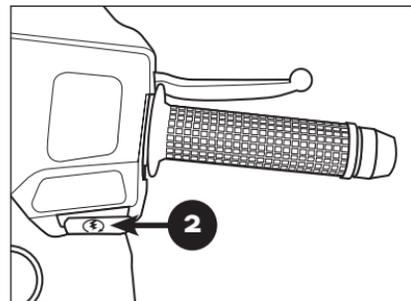
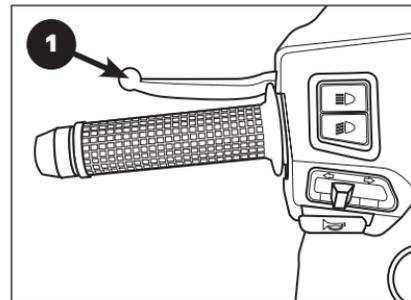
3. Acciona la maneta de freno trasero (izquierda) ①.
4. Pulsa el botón de arranque ② con el acelerador cerrado, libéralo cuando arranque el motor.
5. Mantén el acelerador cerrado mientras se calienta el motor.
6. Deja que el motor caliente antes de iniciar la marcha.

⚠ Precaución

Deja que el aceite motor circule antes de usar tu scooter. Mantén el vehículo a ralenti durante un tiempo para calentar el motor y antes de aplicar carga o revolucionarlo. Esto permitirá que el aceite lubrique todos los componentes críticos del motor.

⚠ Advertencia

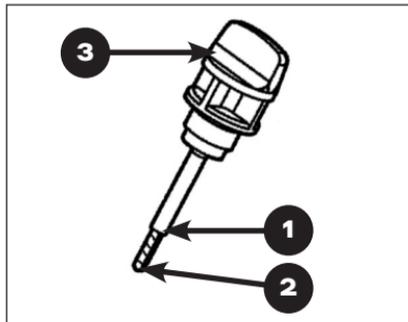
El escape emite monóxido de carbono que es nocivo para la salud. En zonas cerradas puede haber concentraciones de monóxido de carbono. Evita arrancar el motor en espacios cerrados. Incluso con la puerta abierta, haz funcionar el motor solo para sacar tu scooter del garaje.



FUNCIONAMIENTO ACEITE DE MOTOR

Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



Precaución

Rodar con un nivel de aceite insuficiente puede provocar daños en el motor.

- Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
- Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central.
- Espera un rato, saca la varilla de nivel.
- Limpia el aceite, luego vuelve a introducir la varilla de nivel sin enroscarla.
- Retira la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Si se requiere, añade el aceite especificado hasta alcanzar la marca superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel. Comprueba que no hay fugas de aceite.

Advertencia

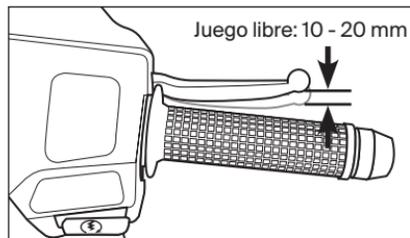
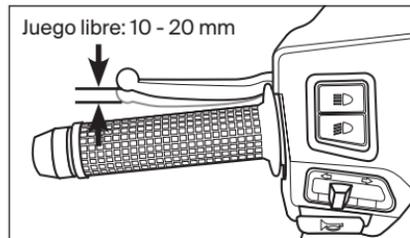
El motor y las partes cercanas se pueden calentar mucho. Ten cuidado de no sufrir quemaduras al comprobar el nivel. Deja que se enfríe el motor y escape antes de la comprobación.

FUNCIONAMIENTO COMPROBACIÓN DE LOS FRENOS

Tu scooter requiere que las manetas tengan el correcto juego libre para que los frenos tengan buen tacto y no arrastren, causando un desgaste prematuro en las pastillas.

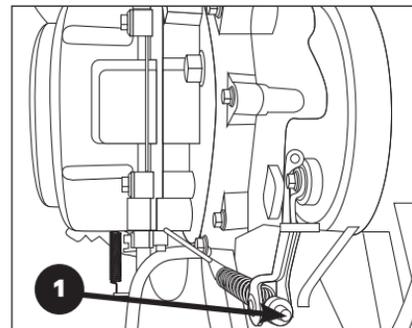
El juego libre es la distancia entre el extremo de la maneta liberada y la distancia en la que empieza a actuar el freno.

- Mide el juego libre en el extremo de cada una de las manetas (10 - 20 mm).
- Usa el tensor del cable de la maneta del freno trasero para regular el juego libre (ajuste fino).



Antes de ajustar el juego libre con el tensor de la palanca de freno ①, actúa sobre el tensor de la maneta izquierda (ajuste fino).

- Para realizar el ajuste actúa sobre el tensor de la maneta o sobre el tensor ① en el extremo del cable de freno que conecta con la leva.
- Apretando el tensor ① reduces el juego libre de la maneta. Si lo aflojas, aumentas el juego libre de la maneta de freno trasero.



⚠ Advertencia

Para un buen funcionamiento del freno, verifica que el cajeado de la tuerca se alinea con el casquillo de la leva del freno trasero.

FUNCIONAMIENTO RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

Comprobación nivel combustible/ Repostaje

Si la aguja del nivel de gasolina se acerca a la "E", repostaje lo antes posible con la gasolina especificada.

Repostaje

Para REPOSTAR, haz lo siguiente:

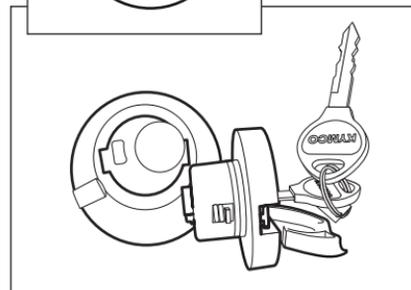
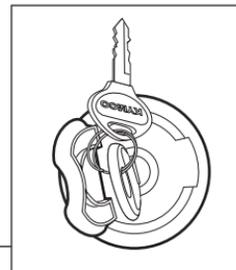
1. Usa la llave de contacto para abrir el tapón de gasolina.
2. Abre la tapa, introduce la llave y gírala a la izquierda para abrir el tapón.
3. Una vez abierto, aparta el tapón del orificio de llenado.

Para CERRAR el tapón, haz lo siguiente:

1. Coloca el tapón en la boca de llenado.
2. Gira la llave hacia la derecha.
3. Retira la llave y cierra la tapa.

Combustible recomendado

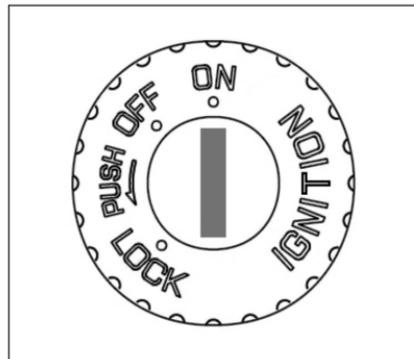
Usa gasolina sin plomo E5 para evitar daños en la bujía.



FUNCIONAMIENTO CORTE DEL ENCENDIDO AUTOMÁTICO

Tu scooter cuenta con una característica de seguridad que corta el encendido y la bomba de gasolina para parar el motor si vuelca el scooter.

El sensor inclinómetro del sistema se debe reiniciar una vez que el scooter se haya levantado o el motor no funcionará. Antes de reanunciar el motor, debes girar el contacto a la posición "OFF" y luego volver a "ON". Después podrás arrancar el motor con normalidad.



MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Mantener el vehículo correctamente es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación y ahorrar en el consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorientas, se requerirá un mantenimiento más frecuente que el especificado. Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre sus necesidades personales.

Nota

Sigue siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Cuando realices el mantenimiento puedes necesitar arrancar el motor: si lo haces en un interior puede ser peligroso. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inoloro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

MANTENIMIENTO PLAN DE MANTENIMIENTO

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

Tabla de mantenimiento periódico

C: COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

L: LIMPIAR.

R: REEMPLAZAR

A: AJUSTAR.

La siguiente tabla de mantenimiento especifica el mantenimiento requerido para mantener el scooter en buen estado. El mantenimiento debe realizarse según las normas y especificaciones de diseño por el SAT autorizado de KYMCO.

- * Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.
- ** Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

Notas

1. Para lecturas de odómetro más altas, repite el intervalo de mantenimiento las frecuencias establecidas.
 2. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas el vehículo en zonas húmedas o polvorientas.
 3. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si lo usas en largas distancias con lluvia o gas a tope.
 4. Cambia cada 4.000 km o cada 6 meses. El cambio requiere habilidad mecánica.
 5. Cambia cada 2 años. El cambio requiere habilidad mecánica.
-

			Frecuencia							
			Lo que ocurra primero →	Lectura del odómetro (Nota 1)						
			↓ x 1000 km	1	4	8	12	16	20	24
			Meses		12	24	36	48	60	72
Elemento	*	Filtro del aire	Nota 2		R	R	R	R	R	R
		Bujía			C	R	C	R	C	R
	*	Funcionamiento acelerador			C	C	C	C	C	C
	*	Juego de válvulas		A		A		A		A
	*	Tubos gasolina				C		C		
		Respiradero cárter	Nota 3	L	L	L	L	L	L	L
		Aceite motor		R	R	R	R	R	R	R
	*	Tamiz filtro aceite		L	L	R	L	R	L	R
	*	Régimen de ralentí				C		C		C
	*	Aceite reductora	Nota 4	R	R	R	R	R	R	R
	*	Correa		Comprobar cada 4.000 km, cambiar máximo a 20.000 km						
	**	Desgaste zapatas embrague			C	C	C	C	C	C
		Líquido de frenos	Nota 5	Cambiar cada 10.000 km o cada dos años						
		Desgaste pastillas frenos			C	C	C	C	C	C
		Sistema de frenos			C	C	C	C	C	C
	*	Pulsador luz de freno			C	C	C	C	C	C
	**	Rodamiento dirección			C	C	C	C	C	C
	*	Ajuste del faro			C	C	C	C	C	C
*	Tuercas, tornillos, uniones			C	C	C	C	C	C	
**	Ruedas/neumáticos			C	C	C	C	C	C	
*	Filtro del variador			L	L	L	L	L	L	
**	Inyector			C	C	C	C	C	C	

MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

Nota

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje adecuado para garantizar su rendimiento máximo, como lo hace el motor de tu scooter. Desgasta la superficie de la banda de rodadura aumentando gradualmente los ángulos de inclinación en curvas durante los primeros 160 km antes de intentar inclinar al máximo. Evita aceleraciones bruscas, curvas muy cerradas, y frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

Dimensiones de los neumáticos

Delantero: 100/80-16 TUBELESS.

Trasero: 120/80-14 TUBELESS.

Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los neumáticos, se deben comprobar las presiones más a menudo.

La presión de los neumáticos se debe ajustar cuando los neumáticos estén fríos.

Neumático delantero (solo piloto):

1,5 kg/cm².

Neumático trasero (solo piloto):

2,0 kg/cm².

Neumático delantero (con pasajero):

1,75 kg/cm².

Neumático trasero (con pasajero):

2,25 kg/cm².

Advertencia

Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente por fallo en el neumático. La seguridad depende del estado de los neumáticos.

- Comprueba el estado y presión, y ajusta la presión antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo al realizar el rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado ya que su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

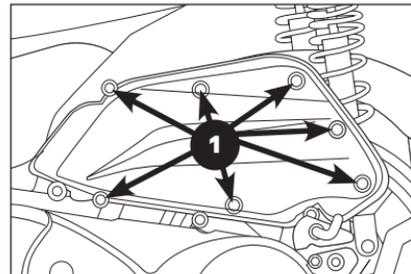
MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

Extracción de la tapa del filtro del aire

1. Retira los tornillos del filtro del aire ①.
2. Retira la tapa del filtro del aire.
3. Si está ligeramente sucio, límpialo con aire comprimido. Si está muy sucio cámbialo por uno nuevo.



Nota

Revisa con más frecuencia el filtro del aire si ruedas en zonas húmedas o polvorientas.

Precaución

Un montaje incorrecto del filtro del aire puede causar que el agua o la suciedad entren en el motor haciendo que se desgaste prematuramente.

MANTENIMIENTO BATERÍA

La batería es del tipo sellado, por lo que no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada.

Nota

Si tu batería está débil o tiene fugas de electrolito puede dificultar el arranque y causar otros problemas eléctricos, contacta con el SAT KYMCO inmediatamente.

Si retiras la cinta de los tapones, la batería quedará permanentemente dañada.

Carga la batería con un cargador para baterías sin mantenimiento. Si usas otro tipo de cargador puedes dañar la batería.

Advertencia

El electrolito es tóxico y peligroso (contiene ácido sulfúrico), que causa quemaduras graves. En caso de contacto, sigue los **primeros auxilios**.

- Externo: enjuaga con agua abundante.
- Interno: bebe agua o leche abundante y llama inmediatamente a un médico.
- Ojos: enjuaga con agua 15 minutos y busca atención médica inmediata.

Las baterías producen hidrógeno explosivo. Mantén lejos de la batería chispas, llamas, cigarrillos, etc., y proporciona suficiente ventilación en la carga de una batería.

Mantén las baterías lejos del alcance de los niños.

MANTENIMIENTO FUSIBLES

Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Los fusibles se encuentran junto a la batería.

Características de los fusibles

15A y 10A.

Nota

Si tienes que cambiar un fusible fundido, consigue uno nuevo de inmediato.

Consulta a tu punto de venta KYMCO sobre diagnosis y reparación del sistema eléctrico.

Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje, puede provocar graves daños al sistema eléctrico o un incendio, causando una peligrosa pérdida del alumbrado o de la potencia del motor.

Si el nuevo fusible se funde de nuevo, consulta con un SAT KYMCO.

MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Aceite del motor recomendado

Usa un aceite del motor de alta calidad de 4 tiempos con la clasificación API SL para asegurar una larga vida.

Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40 SL

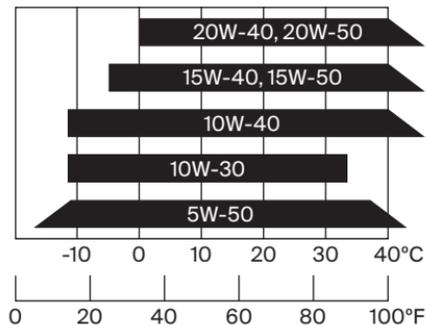
Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:

Capacidad total:

0,85 litros.

Capacidad en los cambios:

0,70 litros.



MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite de motor es el principal factor que influye en la vida del motor.

Cambia el aceite de tu scooter como se especifica en la tabla de mantenimiento.

- Calienta el motor y luego páralo.
- Sube el scooter sobre su caballete central.
- Retira la varilla de nivel.
- Coloca un recipiente bajo el cárter izquierdo.
- Retira el tornillo de drenaje y drena el aceite.
- Aprieta el tornillo de drenaje al par especificado.
- Añade aceite hasta la marca superior de la varilla.
- Limpia la varilla con un trapo y enróscala firmemente en su sitio.

Par de apriete

Tornillo de drenaje del aceite de motor:
25 N·m.

Precaución

Usa aceite de motor de alta calidad y el grado de viscosidad recomendado para evitar el desgaste de los componentes del motor.

Advertencia

El motor y los componentes relacionados pueden estar muy calientes. Extrema la precaución para evitar quemaduras. Si fuese necesario, deja que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de trabajar en estas zonas. Si prolongas el contacto con el aceite motor usado puede causar cáncer de piel. Aunque es poco habitual, esta posibilidad existe si manipulas aceite con frecuencia. Por tanto, lávate las manos con jabón y agua lo antes posible después de manipular el aceite.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DE LA REDUCTORA

1. Sube el scooter a su caballete central.
2. Retira el tornillo de drenaje ①.
3. Retira el tornillo de llenado ②.
4. Rellena con el aceite recomendado hasta llegar a la capacidad mostrada abajo.
5. Monta el tornillo de llenado y apriétalo al par de apriete especificado.

Tipo de aceite de la reductora:

SAE 90.

Capacidad total:

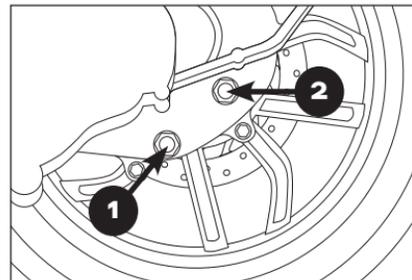
0,20 litros.

Capacidad en los cambios:

0,18 litros.

Par de apriete:

10 N-m.



⚠ Precaución

Usa aceite de transmisión de alta calidad para evitar el desgaste de rodamientos y engranajes.

Cumple con la legislación local en materia de eliminación de aceites.

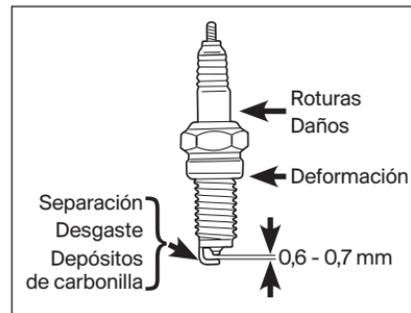
MANTENIMIENTO BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un cepillo no metálico y un disolvente adecuado. Después de limpiarlo, comprueba la separación del electrodo y ajústalo al valor especificado empleando una galga. La bujía se debe cambiar periódicamente.

Consulta con el SAT KYMCO para montar la bujía recomendada.

Bujía recomendada:
CR7HSA (NGK).

Separación electrodo bujía:
0,6 - 0,7 mm.



Precaución

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

MANTENIMIENTO

NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS

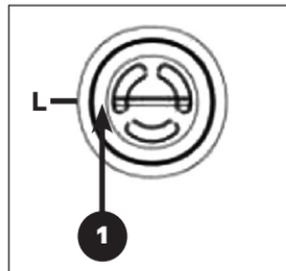
Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos delantero. Cambia el líquido de frenos en el período indicado en la tabla de mantenimiento.

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar por encima de la línea de nivel ①. Si el nivel está por debajo de la marca **L**, comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

Añadir líquido de frenos:

1. Retira la carrocería del manillar y los dos tornillos de estrella de la tapa de la bomba para retirar la tapa.
2. Añade el líquido de frenos especificado hasta alcanzar el nivel "UPPER" en la mirilla.
3. Limpia la tapa y la junta de la bomba con un trapo limpio y vuelve a montar la tapa apretando firmemente los tornillos.

Tipo de líquido de frenos:
DOT- 4.



Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.

⚠ Advertencia

Usa solo líquido de frenos DOT-4 de un envase sin abrir. Limpia la tapa del depósito de la bomba antes de abrirla.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Notas

Si tu scooter está todavía caliente debido a un uso reciente, dale tiempo al motor y escape para que se enfríen antes de lavarlo. Evita el uso de agua rociada a alta presión (típico de los lavacoques), como de potentes rociados que pueden dañar los componentes de tu scooter.

El interior del faro puede nublarse de inmediato después de lavar el scooter. La condensación de la humedad dentro de la lente desaparecerá lentamente con el calor de la bombilla. Después del lavado, deja el motor en marcha con el alumbrado encendido para que disipe cualquier condensación.

Debido al agua en los componentes de los frenos, la eficiencia de frenado puede estar temporalmente disminuida inmediatamente después de lavar el scooter. Prevé distancias de frenado más largas para evitar accidentes.

Limpia tu scooter con regularidad para proteger los acabados de su superficie y comprueba si hay daños, desgastes y fugas de aceite o líquido de frenos.

Evita productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de scooters, motocicletas o automóviles. Los limpiadores no específicos pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar las piezas metálicas, pintadas y de plástico de tu scooter.

Lavando tu scooter

1. Enjuaga el scooter con agua fría para eliminar suciedad suelta.
2. Limpia tu scooter con una esponja o un paño suave con agua fría. Evita dirigir el agua sobre la salida del silenciador y componentes eléctricos.
3. Limpia los componentes de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y enjuágalas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies de plástico y pintadas.

4. Después de la limpieza, enjuaga bien el scooter con abundante agua limpia. Este enjuague es necesario para eliminar los residuos de detergente que puede corroer los componentes metálicos.
5. Seca el scooter y luego arranca el motor, dejándolo a ralentí durante varios minutos.
6. Prueba los frenos antes de conducir tu scooter. Para restaurar el funcionamiento normal de los frenos se necesitarán varios accionamientos de los mismos.

Toques finales

Después de lavar tu scooter, utiliza un spray comercial limpiador/pulimento, líquido de calidad o cera para mejorar y proteger el acabado de la pintura. Usa solo un pulimento no abrasivo o cera específica para scooters, motos o coches. Aplica el pulimento o cera siguiendo las instrucciones del producto.

MANTENIMIENTO RETIRANDO LA SAL DE LA CARRETERA

La sal utilizada en algunas zonas para evitar que las carreteras se hielen puede ser muy corrosiva para tu scooter. Lava tu scooter lo antes posible tras el contacto.

MANTENIMIENTO PINTURA EN LAS LLANTAS DE ALUMINIO

Incluso si están protegidas por la pintura, las llantas de aluminio se pueden corroer por el contacto con la suciedad, barro, o la sal de la carretera. Limpia las llantas del scooter con una esponja humedecida y detergente neutro. Evita cepillos abrasivos, lana de acero, o limpiadores que contengan componentes abrasivos o químicos. Tras el lavado, enjuaga con agua abundante y seca el scooter con un trapo limpio. Aplica un toque de pintura a las llantas donde se haya producido el daño.

MANTENIMIENTO TUBO DE ESCAPE

El sistema de escape es de acero inoxidable, pero se puede oxidar por el aceite o barro. Si fuese necesario, retira el óxido con un líquido anti-abrasivo de cocina.

MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

Sigue los siguientes pasos para mantener tu scooter en buen estado después de un almacenamiento prolongado:

- Cambia el aceite motor.
- Vacía el depósito de combustible en un recipiente homologado para la gasolina utilizando un sifón manual comercial o un método equivalente. Rocía el interior del depósito con un aerosol antióxido. Cierra el tapón del depósito de gasolina.
- Para evitar el óxido en el cilindro, haz lo siguiente: Retira la pipa y usa cinta aislante o una cuerda para fijar la pipa a un objeto de plástico para que se encuentre alejada de las chispas.
- Retira la bujía y guárdala en un lugar seguro y seco. No conectes la bujía a la pipa. Vierte una cucharada (15-20 cc) de aceite motor nuevo en el cilindro y cubre el agujero de la bujía con un trapo.
- Retira la batería y mantenla fuera de la luz directa del sol o a temperaturas muy frías. Recárgala cada mes con un cargador de baterías sin mantenimiento.
- Lava y seca a fondo el vehículo. Aplica inhibidores de óxido a las piezas metálicas.
- Infla los neumáticos a su presión y eleva las ruedas para que no toquen el suelo.
- Cubre el scooter, guárdalo en interior.

Vuelta al uso tras el almacenamiento

- Retira la funda del scooter y límpialo.
- Cambia el aceite si ha pasado más de 1 mes.
- Carga la batería si fuese necesario, y móntala en el scooter.
- Drena cualquier exceso del aerosol antióxido del depósito de combustible. Llena el depósito con gasolina nueva.
- Realiza todas las comprobaciones previas.

Advertencia

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puedes quemarte o sufrir graves daños al manipular el combustible. Para el motor y evita fuentes de calor, chispas y llamas. Reposta el scooter en el exterior.

CONTROL DE EMISIONES

Control de emisiones de escape

El sistema de control de emisiones de escape no requiere un cuidado extraordinario para garantizar su funcionamiento adecuado. No obstante, ten en cuenta los siguientes consejos para mantener de forma adecuada el sistema de tu scooter y no contaminar excesivamente el medio ambiente.

- Asegúrate de que el filtro del aire esté en buen estado.
- El aceite se debe cambiar periódicamente para mantener la eficiencia adecuada y reducir los contaminantes que se acumulan en el aceite usado. Cambia el aceite motor según se especifica en la tabla de mantenimiento.
- Usa el tipo recomendado de gasolina. El motor de tu scooter se ha desarrollado para usar gasolina sin plomo. El uso de un combustible inadecuado, como gasolina con plomo, o gasolina con aditivos para mejorar el rendimiento, aumentará los contaminantes de escape y reducirá la eficiencia del motor de tu scooter.

Advertencia

Repara o cambia cualquier componente de los sistemas de alimentación o emisiones de tu scooter ya que afectarán a su eficiencia y emisiones.

Nunca modifiques tu scooter ya que las modificaciones inadecuadas afectarán a la seguridad, rendimiento y salida de emisiones.

Recuerda que sólo un taller autorizado KYMCO cuenta con las herramientas, experiencia y recursos técnicos para diagnosticar adecuadamente y reparar los componentes del sistema de emisiones de tu scooter. No intentes hacer las reparaciones de este tipo por ti mismo y cuida por el medio ambiente y por tu seguridad.

CONTROL DE EMISIONES

Control de emisiones del cárter

Tu Agility City 50-E5 cuenta con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se evaporan se reciclan en la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Esta mejora evita la emisión de los gases del cárter a la atmósfera.

Control de emisiones de escape

La emisión de gases de escape de tu Agility City 50-E5 está controlada mediante la gestión de la combustión, entrega de combustible, ajuste de encendido y sistema de escape. El sistema de escape incluye también un convertidor catalítico en el silenciador.

Control de emisiones de ruido escape

Tanto el motor como los sistemas de admisión y escape de la motocicleta se han diseñado para cumplir con las directivas de ruido.

Advertencia

No modifiques ningún diseño o configuración original ya que aumentará el nivel sonoro o los niveles de emisiones.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Fecha	Kilometraje	Autor del servicio y notas

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones

Longitud máxima.....	2.050 mm
Anchura máxima.....	735 mm
Altura máxima.....	1.210 mm
Distancia entre ejes.....	1.340 mm
Altura del asiento.....	800 mm
Peso en seco.....	120 kg

Capacidades

Aceite de motor (en los cambios).....	0,7 l
Aceite reductora (en los cambios).....	0,18 l
Depósito de combustible.....	7 l
Carga máxima.....	278 kg

Motor

Tipo.....	4 tiempos, aire forzado, SOHC
Cilindrada.....	50 cc
Diámetro x carrera.....	39 x 41,4 mm
Relación de compresión.....	10.5±0,2:1
Bujía.....	CR7HSA
Régimen de ralentí.....	2.000 rpm
Sistema de refrigeración.....	Aire forzado
Transmisión.....	Variador automático

Bastidor

Dimensión neumático delantero.....	100/80-16
Dimensión neumático trasero.....	120/80-14
Tipo de bastidor.....	Tubular
Suspensión delantera.....	Horquilla telescópica
Suspensión trasera.....	1 amortiguador
Freno delantero.....	Disco
Freno trasero.....	Tambor

Instalación eléctrica

Tipo de encendido.....	ECU
Batería.....	12V-8Ah
Faro.....	12V 35W/35W
Piloto trasero/ Luz de freno.....	12V 5W y 12V 21W
Intermitente.....	12V 10W
Luz de posición.....	12V 0,3W
Fusibles.....	15A/10A

kymco.es

