

Vuelve el icónico megascooter Super Dink GT 350

- Aviso ESS (*Emergency Stop Signal*), *Keyless*, pantalla digital, más ABS, control de tracción (TCS) y *full Led*
- Dos acabados (negro y marrón) y competitiva relación calidad y precio: 4.750 euros (PVPR)

Madrid, 27 de marzo. Vuelve el megascooter de la familia icónica Super Dink, referente por su contrastada robustez, calidad de construcción, maniobrabilidad y su competitiva relación calidad y precio. KYMCO España anuncia Super Dink GT 350, cuyas mejoras tecnológicas y equipación le convierten en un modelo **único** en su segmento GT Premium. Equipa Aviso ESS (*Emergency Stop Signal*), encendido *keyless* y pantalla digital más el sistema de frenada ABS, control de tracción (TCS) y *full Led*.

“Tras el reciente lanzamiento de la nueva versión urbana del emblemático Super Dink, damos paso a su versión megascooter. Sus mejoras tecnológicas lo convierten en un megascooter único de su segmento GT Premium”, ha explicado **Ernesto Ko**, CEO de KYMCO España.

- Equipa **Aviso ESS** (*Emergency Stop Signal*). Esta tecnología, generalizada en los turismos y poco habitual en las motocicletas, permite que las **luces de freno parpadeen** al frenar bruscamente, para avisar a los conductores y evitar colisiones por alcance. El Aviso ESS entra en acción en una frenada brusca en velocidades superiores a 50 km/h o cuando su sistema de frenada ABS se activa.
- El sistema de **encendido sin llave *keyless*** también se introduce para una mayor comodidad y seguridad.
- Su diseño refinado, de aspecto atlético y vanguardista, y de líneas angulosas le dan un aire más moderno. Mantiene la comodidad de los asientos en altura, así como su gran capacidad de almacenamiento bajo los mismos (**2 cascos integrales**).
- El cuadro de instrumentos es ahora una nueva **pantalla digital tipo flotante** con toda la información clara e intuitiva a color.
- El vehículo cuenta con **ABS de Bosch** de última generación, de doble canal, que garantiza la estabilidad del vehículo en las frenadas bruscas.
- Para garantizar la estabilidad del vehículo también en el momento de la aceleración, equipa el sistema de **control de tracción (TCS)**.
- También refuerza la conducción segura su sistema de **iluminación *full led***.
- El nuevo motor de 4 válvulas (28,16 CV) es más eficiente y reduce al mínimo tanto las emisiones como su **consumo**. Permite una autonomía de 357 km por depósito.
- Amplía la gama de colores con dos nuevos acabados: en **negro** satinado/mate con embellecedores y molduras en negro piano, y **marrón** satinado con embellecedores en molduras en negro mate.
- Mantiene su exitosa relación calidad y precio: está disponible en la red KYMCO por **4.750 euros (PVPR)**.

Sobre KYMCO España



NOTA DE PRENSA

Referente de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular. Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 800 puntos de venta en España.

*KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (Win My Heart) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).*