

Nuevo MXU 550, el mejor ATV de trabajo

- Dirigido especialmente a silvicultores, agricultores, personal de rescate, mantenimiento o vigilancia en montes, parques o playas, y profesionales de ocio *off road*
- Mismo chasis y robustez que el modelo superior, MXU 700, soporta los mismos pesos de carga y arrastre; de gran rendimiento, enérgico y audaz, se mueve por terrenos de difícil acceso (tracción total conectable más bloqueo del diferencial delantero)
- ATV de media cilindrada más competitivo del mercado, disponible en la red KYMCO, en azul, por solo 8.499 (PVPR, incluido el impuesto de Matriculación, calculado al 14,75%)



Madrid, 25 de junio. KYMCO España ha anunciado el **nuevo MXU 550**, el tercer ATV de la gama de cuatro ruedas KYMCO 2021 y el más enfocado a un uso profesional, si bien cualquiera de los tres vehículos de la gama KYMCO cuentan con una gran versatilidad de uso (MXU 300 y MXU 700).

El nuevo MXU 550 es una herramienta ideal para actividades de trabajo en áreas forestales, tierras de cultivo y playas. Dirigido especialmente a silvicultores, agricultores y profesionales dedicados al rescate, al mantenimiento o vigilancia en montes, parques o playas, y al ocio *off road*.

“El nuevo MXU 550 viene a completar la gama KYMCO ATV de 2021, formada por tres vehículos de gran calidad y enorme robustez, todos ellos muy versátiles para usos de disfrute y trabajo. Su posición intermedia le convierten en la elección perfecta para aquellos profesionales que necesitan un vehículo **fuerte**, robusto, de gran rendimiento, **seguro** y con una **imbatible** relación **calidad/precio**”, ha explicado **Ernesto Ko**, presidente de KYMCO España.

Es el ATV de media cilindrada más competitivo del mercado. El nuevo MXU 550 (**carné B y 2 plazas**) cuenta con la **misma robustez y medidas del MXU 700**, el vehículo más grande y de alta gama de KYMCO. En nuevo ATV equipa el **mismo chasis de acero** de doble cuna cerrada, soporta **los mismos pesos de carga** (52 kilos, parrilla delantera; y 95 kilos la trasera). También incluye de serie el **cabrestante** con control automático desde el manillar (1.361 kilos de arrastre), y el **enganche de remolque (150 kilos)**.

Además, es un vehículo de gran rendimiento, potente, de suave aceleración y con los **mismos sistemas de frenos de disco de 202 mm de diámetro**, amortiguadores **ajustables en 5 posiciones**, y equipado de serie con variador continuo, tracción total, bloqueo del eje delantero, engranaje reductor y ayuda para el descenso de pendientes. El usuario cuenta con el mismo interruptor en el manillar para activar la tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo del eje delantero, según las necesidades del terreno.

Toda la información necesaria (velocidad, temperatura de la batería, estado de la tracción activada...) aparece disponible en la pantalla LCD.



- **Impactante y audaz**

El imponente frontal anuncia la parrilla del radiador, enmarcada por los dos faros LED redondos. Sus robustas piezas de carenado ofrecen una gran **protección** y sus grandes neumáticos todoterreno (25 x 8 - 12" delanteros y 25 x 10 -12" traseros) permiten una gran

distancia al suelo en caminos forestales y prados. Todo ello anticipa su **propósito profesional en una apariencia majestuosa y moderna.**

El depósito de 21 litros está también instalado bajo los asientos (con la boca de llenado en la parte trasera), y esto se traduce en una mayor optimización del centro de gravedad del vehículo de 373 kilos y en un nuevo **espacio de almacenamiento** en la parte delantera con toma USB en su interior.



- **Suave y energético**

Su potente y excelente motor proporciona una aceleración suave y energética; es un vehículo manejable e intuitivo, muy agradable de conducir, de **excelentes suspensiones independientes** y posición muy cómoda. Pensado para un **uso profesional principalmente**, también es un vehículo que permite diversión.

Sus dimensiones imponentes y prácticas (2.140 mm de largo, 1.245 mm de ancho y 1.297 mm de distancia entre ejes) le permiten atravesar tramos de difícil acceso. Sus frenos responden bien al tacto. La frenada con motor es excelente y permite entrar en pendientes sin problemas.

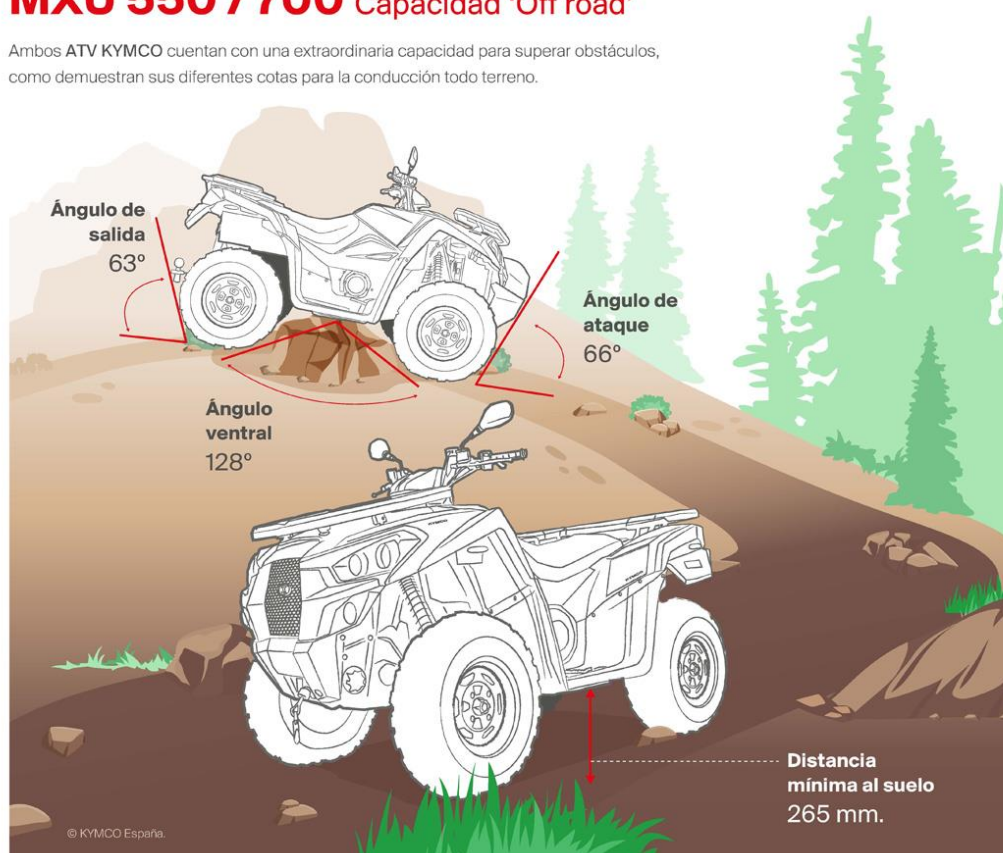


- **Gran capacidad 'off road'**

MXU 550 cuenta con la misma extraordinaria capacidad para superar obstáculos que MXU 700, como demuestran sus diferentes cotas para la conducción todo terreno. Grandes ángulos de ataque, salida y ventral, para superar crestas e inclinaciones sin dificultades.

MXU 550 / 700 Capacidad 'Off road'

Ambos ATV KYMCO cuentan con una extraordinaria capacidad para superar obstáculos, como demuestran sus diferentes cotas para la conducción todo terreno.



- **Imbatible calidad/precio**

El nuevo ATV de KYMCO, con su motor enérgico y excelente equipamiento de serie (bola de acoplamiento de remolque y cabestrante, entre otros elementos), se presenta como la propuesta de **cilindrada media más competitiva** del mercado, con un precio de venta recomendado (PVR) de solo 8.499 euros (incluye el impuesto de matriculación, calculado al 14,75 %). El vehículo se encuentra ya disponible en la red de KYMCO en color azul.

KYMCO MXU 550. Mejor ATV de trabajo.
Muy competitivo. 2 personas. Carné B. En azul.



Sobre KYMCO España

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 19,57 %, 2020). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizadas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (*Win My Heart*) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).



NOTA DE PRENSA