

Nuevo MXU 300: diversión asegurada en un diseño muy aventurero

- Polivalente, muy divertido, de gran solidez, cómodo y de fácil conducción
- Reinventado de arriba abajo, con una nueva y potente defensa delantera de acero, de gran robustez
- Disponible en la red KYMCO en abril a un precio de venta recomendado muy competitivo



Madrid, 26 de marzo. KYMCO España ha confirmado el lanzamiento del nuevo modelo MXU 300, que estará disponible el próximo mes de abril en la red de concesionarios de España, según la hoja de ruta del plan 'ATV 21/22' previsto para liderar de nuevo el segmento ATV.

El nuevo MXU 300 es la nueva generación del modelo más pequeño y compacto de la gama MXU, la más popular y aclamada desde hace más de una década, y una de las referencias del mercado de mayor prestigio. El nuevo modelo presenta un diseño compacto que se ha reinventado de arriba abajo para

dotarle de un espíritu **más aventurero**. El nuevo MXU 300 gana en funcionalidad, capacidad de carga y protección en ruta, gracias a la **nueva defensa delantera de gran solidez** y los nuevos portabultos delanteros y traseros de mayor superficie. El nuevo vehículo estará disponible en una combinación de color de alto contraste, amarillo y negro, y tendrá un **posicionamiento de precio altamente competitivo**.

MXU 300 destaca por su **gran polivalencia y maniobrabilidad**. Está dirigido a todos los usuarios, incluidos los más expertos en la conducción *off road*, y pensado para todos los usos, ocio y profesional (requiere carné de coche B).

Muy compacto y sólido

Mantiene las líneas maestras y el gran encanto y evidente solidez del diseño de la familia MXU. Cuenta con unas medidas muy compactas, que le otorgan una enorme maniobrabilidad en ruta *off road*. Su anchura máxima es de 1.030 mm, su longitud de 1.900 mm y su altura de 1.180 mm; la distancia entre ejes se sitúa en 1.160 mm y la altura del asiento en los 875 mm.

Cuenta con un **bastidor de acero de doble cuna cerrada**, de gran calidad y resistencia, y llantas de acero.

La parte delantera del MXU 300 ha evolucionado con un espíritu más aventurero gracias al nuevo **parachoques de gran solidez** que viene a cubrir el radiador de grandes dimensiones. Dos potentes faros monobloques completan el diseño frontal y por encima, se encuentra una parrilla que avanza hasta el manillar. El cabestrante y la bola de remolque de serie son ejemplos de su doble vocación (ocio y trabajo).



Gran manejabilidad *off road*

El conductor de MXU 300 se enfrentará con enorme confianza y seguridad a rutas divertidas, de dificultad media-baja. MXU 300 tiene una enorme capacidad de tracción gracias a su peso tan reducido (330 kilos en orden de marcha); con tracción 4x2, las ruedas de balón se reparten el peso de manera extraordinaria en terrenos embarrados y trialeras ligeras.



El modelo incorpora un variador continuo de transmisión, cardán y marcha atrás. Además, MXU 300 equipa suspensiones flexibles y cómodas: **dobles paralelogramos con amortiguadores ajustables en 5 posiciones en la suspensión delantera, con un recorrido extraordinario de 52 mm; y amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones en la suspensión delantera, con recorrido de 90 mm.** Ambas responden con progresividad, acorde al terreno y a la velocidad. Dispone de **dos discos de freno de 180 mm** de diámetro en la parte delantera; y disco de 180 mm en el freno trasero.

MXU 300, de 271 cc, es un monocilíndrico de 4T, de refrigeración líquida, con un nuevo sistema de inyección electrónica, y un propulsor de 21,86 CV (16,3 Kw) a 7.500 r.p.m.



Para dos personas y gran equipamiento

El MXU 300 está homologado para dos personas y dispone de todo el equipamiento y comodidades necesarios. Cuenta con dos portaequipajes delantero y trasero (con capacidad de carga de 20 y 30 kilos, respectivamente) y una toma de corriente de 12 voltios y entrada USB.



Sobre KYMCO España

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 19,57 %, 2020). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizadas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en



NOTA DE PRENSA

marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (*Win My Heart*) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).