

KYMCO presenta el nuevo Super Dink 350, el scooter más seguro de la gama

- Control total para el GT más elitista, en la aceleración -gracias al nuevo Control de Tracción- y en la frenada (ABS)



Madrid, 17 de febrero. KYMCO España ha anunciado el nuevo modelo de **Super Dink 350**, el scooter más seguro de la gama más elitista de KYMCO, ya que ha sido diseñado para ofrecer al usuario el **control total** de su vehículo durante la marcha y ante cualquier situación extraordinaria que pudiera surgir en la **aceleración o en la frenada**. Este modelo se suma a la emblemática familia Super Dink, un referente en el mercado español, cuya versión de 125 cc ha logrado acumular unas ventas récords de 35.500 unidades en sus más de 10 años de recorrido en España.

La principal novedad del nuevo planteamiento de Super Dink 350 se basa en el sistema inteligente de **Control de Tracción (TCS)** que equipa de serie. Su mecanismo está pensado para conseguir el **máximo agarre** de la rueda trasera de la moto a su paso por superficies resbaladizas o ante cualquier situación adversa que pudiera surgir durante la aceleración. El TCS **trabaja en consonancia con el ABS, también de serie** (Bosch 9.1 M, el más pequeño y ligero), y es fruto de un desarrollo de *software* de la marca en colaboración con Bosch y Continental.

Los sensores de velocidad de las ruedas –que envían información a la centralita de ABS– han sido programados ahora para que informen también de un **desfase significativo de la velocidad de giro entre las dos ruedas**. Cuando esto ocurre, el Control de Tracción se activa. La centralita electrónica del motor o la ECU recibe la información de los sensores vía ABS y ordena un adelanto del mapa de encendido para reducir la potencia y forzar la tracción máxima de la rueda trasera.

Este mecanismo se activa cuando el desfase de la velocidad de giro de la rueda trasera es superior a 5 km/h –equivalente a velocidad lineal– respecto a la velocidad de giro de la rueda delantera. Cuando ambas ruedas vuelven a girar a velocidades similares (siempre que la velocidad de giro de la trasera se sitúe por debajo de los 5 km/h respecto a la delantera), el motor vuelve a su mapa de encendido normal. El mecanismo TCS se puede activar o desactivar desde el manillar.



En el nuevo Super Dink 350 representa un nuevo referente en la gama KYMCO en lo que se refiere a seguridad. Los sensores de velocidad de las ruedas detectan no solo cuando se produce una frenada de emergencia (ABS), sino también cuando se origina un desfase significativo de la velocidad de giro entre ambas ruedas (TCS), con el objetivo de mantener la estabilidad de la moto y el control total del vehículo.

Super Dink 350 equipa un motor de **28,8 CV (21,2 kW) a 7.500 r.p.m.** (Euro 4), de alto rendimiento, 4 tiempos, 4 válvulas y refrigeración líquida. Es un vehículo confortable, de gran capacidad de almacenamiento bajo el asiento (dos cascos integrales) y amplios espacios en las guanteras; asiento a dos alturas con tejidos que aportan flexibilidad en el lateral, estriberas antideslizantes, tanque de 12,5 litros para una autonomía de 328 kilómetros, etc.

La nueva versión de Super Dink con TCS sustituirá a la actual (1.093 matriculaciones en 2019, en el Top 10 de los megascooters más vendidos) y estará disponible en España a **finales de marzo en tres colores, rojo, blanco y gris**. Su Precio de Venta Recomendado (PVR) es de 5.199 euros, un precio altamente competitivo, ya que incluye de serie **un año de seguro obligatorio con cobertura de robo** (Aseguradora Allianz). Sus emisiones de CO2 se sitúan en 89 g/km, es decir, su impuesto por CO2 es de cero euros (vigente en Cataluña).

Sobre KYMCO España

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 20,7%, 2019). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. La marca confía en el canal de consumo privado, que aporta mayor rentabilidad para la red (60 concesionarios y 1.000 agentes). El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

*KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (Win My Heart) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).*