

## KYMCO España presenta el nuevo MXU 700, el mejor equipado, con dirección asistida y ABS

- Imponente ATV de 700 cc. con tracción total conectable más bloqueo del diferencial delantero
- Disponible en la red KYMCO a partir de junio, en un llamativo color gris plata – amarillo fósforo



**Madrid, 12 de mayo.** KYMCO España ha anunciado el nuevo MXU 700, el ATV de alta gama de KYMCO, **el más grande y el mejor equipado** de su categoría, preparado para la aventura más exigente.

“Nos alegra mucho anunciar en España el buque insignia de la marca, el nuevo MXU 700, único por su equipamiento completo, con dirección asistida y ABS para uso específico *off road*, con un confort y diseño de lujo. Ofrece la experiencia de conducción más segura, tanto en ambientes de tiempo libre, aventura, diversión como de trabajo”, ha explicado Ernesto Ko, presidente de KYMCO España.

El nuevo MXU de 700 cc (**Carné B y 2 plazas**) estará disponible en España en la primera semana de junio en los concesionarios KYMCO, en el nuevo acabado bitono gris plata –amarillo fósforo.

- **Equipamiento completo.** El nuevo MXU 700 es el ATV mejor equipado del mercado. Incluye **Dirección Asistida Electrónica (EPS)**, que reacciona en función de la velocidad, y sistema de frenada **ABS con ajuste específico para uso fuera de asfalto**. Ambos elementos brindan al usuario una experiencia de conducción *off road* relajada, segura y única. Sus ventajas quedan patentes especialmente en terrenos difíciles y en uso profesional de gran carga y esfuerzo.

En terrenos muy exigentes, el nuevo MXU 700 cuenta con todo un arsenal de respuestas a disposición del usuario. El vehículo cuenta con **tracción total conmutable**, además del **bloqueo del diferencial delantero conectable** y **marcha corta como reductora (Low)**.

- **Aventura sin límites.** En marcha, los usuarios encontrarán con una posición cómoda, para disfrutar de largas jornadas de paseo o trabajo de manera segura. El vehículo cuenta con imponentes **neumáticos de 26 pulgadas**, Maxxis BigHorn, montados en llantas de aleación de radios dobles. Este conjunto de tracción es capaz de transmitir toda la fuerza del motor sumado a los diferentes dispositivos (4X4, bloqueo diferencial, etc.).

Ante una dificultad extrema, el MXU 700 cuenta además con un **cabrestante** de serie de **1.361 kilos** y **15 metros** de silga, que el usuario podrá controlar desde el manillar; y una bola de acoplamiento para remolque (150 kilos). Sus parrillas tienen una gran capacidad de carga, de 52 kilos, la delantera; y 95 kilos, la trasera.

- **Bajo centro de gravedad.** El tanque de **gasolina de 21 litros** se encuentra ahora debajo de los asientos. Este emplazamiento especial ha permitido bajar el centro de gravedad del vehículo de **373 kilos**. Con este rediseño, se ha logrado un **nuevo espacio** de almacenamiento.

Chasis de doble cuna cerrada, cuatro amortiguadores independientes de largo recorrido y **frenos de disco independientes de 202 milímetros de diámetro**, que trabajan de la mano con el sistema ABS más avanzado.

- **Pantalla LCD central.** Información completa en una amplia pantalla de tecnología LCD de gran visibilidad. Testigos de velocidad, temperatura, indicador de tracción, batería, horómetro, odómetro, medidor de gasolina, tacómetro, etc.

- **Moderno y majestuoso.** Con todas sus cualidades de *off road* extremo, el nuevo MXU 700 posee un diseño elegante sin estridencias, un *look* imponente y moderno. Destaca su nueva combinación cromática bitono gris plata-amarillo fósforo, que le aleja del concepto rudimentario que siempre ha tenido los grandes ATV.



## Sobre KYMCO España

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 19,57 %, 2020). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.



# NOTA DE PRENSA

YMC O España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (*Win My Heart*) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).