

Grand Dink 300 Euro 5 estrena potente faro frontal en su nueva versión más eficiente

- Experiencia de conducción mejorada: potente óptica frontal y 17,5 % menos de consumo
- GT elegante, estable, muy confortable, con capacidad para guardar 2 cascos integrales bajo el asiento y en tres acabados (blanco, gris y negro)
- Disponible en la red KYMCO España por solo 4.399 euros (PVPR), primer año de seguro incluido; y flexibilidad de pago: cuotas de 82,11 euros/mes ('Plan Dúo' KYMCO)



Madrid, 10 mayo. KYMCO España ha anunciado la **nueva generación del Grand Dink 300**, el modelo GT más longevo de KYMCO, que a lo largo de sus 20 años ha evolucionado con el equipamiento de mejoras e innovaciones tecnológicas propias de KYMCO.

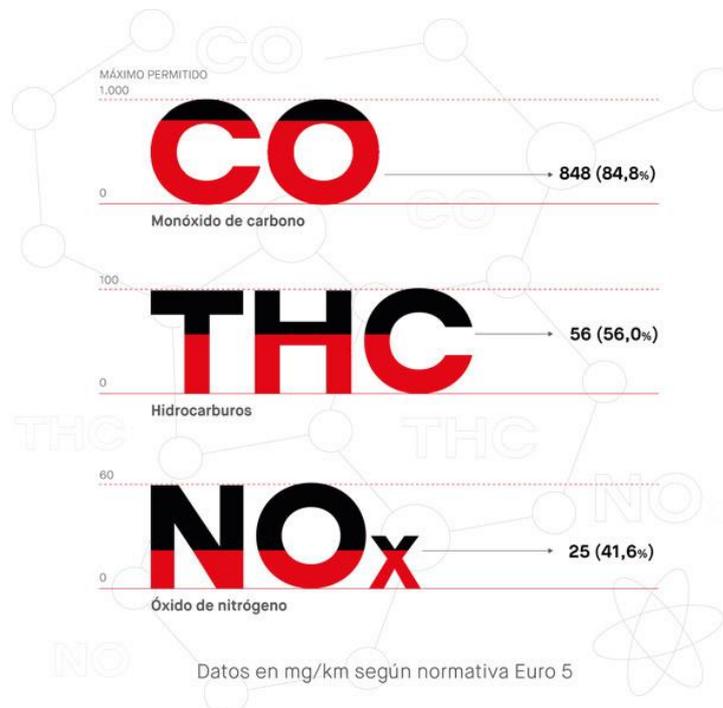
El nuevo Grand Dink 300, ya disponible en la red de KYMCO España, estrena en su nueva versión **eficiente Euro 5**, un **potente faro frontal**, que supone un importante avance en **iluminación, visibilidad, seguridad, elegancia y modernidad**.

- **Iluminación.** El nuevo Grand Dink 300 ofrece una nueva experiencia de movilidad **full led**, permite a los usuarios una conducción más segura y cumple con el deseo de todos de ver y ser visto con la máxima seguridad. Equipa un nuevo conjunto de iluminación frontal, formado por **8 potentes proyectores elipsoidales de led** (2 en luces de cruce y 6 en luces de carretera), y por una nueva luz de posición, moderna y elegante, de alta luminosidad que los bordea.



- **Máxima eficiencia Euro 5.** El nuevo Grand Dink 300 Euro 5 ha logrado un **ahorro del 17,5 % en combustible** (3,3 litros a los 100 km, frente a los 4 litros de la versión anterior) y está **exento del nuevo impuesto sobre el dióxido de carbono (CO2)** que entra en vigor en Cataluña este año (límite en 120 g/km en 2021; y 95 g/km en 2022), ya que sus emisiones de CO2 se sitúan en solo 77 g/km.

Además, su motorización ha conseguido reducir **un 26,3 % las emisiones de hidrocarburos (HC)** respecto al modelo anterior, hasta los 56 mg/km, una cifra que además queda muy lejos del límite permitido en la actual etapa Euro 5 (sobre un máximo de 100 mg/km). Por su parte, las emisiones de **monóxido de carbono (CO)** se han recortado un 8 %, hasta 848 mg/km, y se colocan un 15 % por debajo del límite. Y las emisiones de **óxido de nitrógeno (NOx)** se han situado en 25 mg/km, una cifra que representa el 41,6 % de lo permitido (límite en 60 mg/km).



Muy confortable

Grand Dink 300 es un scooter GT, de diseño moderno y elegante, muy confortable, y de gran estabilidad. El vehículo está equipado con un sistema de frenado adecuado a su cilindrada de 300 cc. Dispone de frenos de disco de 3 pistones delante y 2 detrás, además de la asistencia de ABS en ambos, para una frenada de calidad en todas las situaciones adversas que el conductor pueda encontrar.

Las suspensiones absorben las imperfecciones o baches del asfalto. En el tren delantero, cuenta con barras de horquilla de 37 milímetros de diámetro y recorrido de 110 mm, ambas medidas son excepcionales y muy significativas en un vehículo de dos ruedas, que aportan una gran rigidez al tren delantero, contundencia en la dirección y gran confort y manejabilidad. La suspensión trasera cuenta con doble amortiguador con precarga ajustable en 5 posiciones.

El carenado y parabrisas delantero ofrecen una protección muy elevada que el conductor agradece en marcha; y el asiento es amplio y cómodo, de doble altura, con un espacio holgado para el acompañante, y a una distancia al suelo muy baja para que el conductor maniobre con facilidad y permanezca seguro y cómodo en parado (800 mm). Este puede optar por una posición GT (pies hacia adelante) o una posición estándar. Manetas regulables y pantalla LCD legible y sencilla con toda la información necesaria aportan un mayor confort.

Su cofre, con apertura asistida por amortiguador y diodo led en su interior, cuenta con capacidad para guardar dos cascos integrales. Además, permite a los usuarios completar el vehículo con la gama de accesorios KYMCO, como el baúl KY 30, a juego con los tres colores de la gama (blanco, gris y negro). Asaderas de agarre amplias y reposapiés retráctiles aumentan la seguridad en una conducción a dúo.

Elevada relación equipamiento/precio

El nuevo Grand Dink 300 es el **megascooter más competitivo**. Su precio de venta recomendado (PVPR) se sitúa en **solo 4.399 euros** e incluye de **serie un año de seguro obligatorio** (Aseguradora Allianz). Los usuarios pueden convertirlo en un 'Todo Riesgo' (cobertura de daños propios) **por solo 220 euros**.

La marca también ofrece el resto de servicios GENIUS: los usuarios tienen la opción de extender la garantía dos años más por solo 97 euros; y la posibilidad de financiación flexible: **82,11 euros al mes durante 35 cuotas**, con posibilidad de devolver el vehículo o bien continuar con el pago: 2.096,86 euros o 25 cuotas de 99,13 euros ('Plan Dúo' KYMCO).



Sobre KYMCO España

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 19,57 %, 2020). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en



NOTA DE PRENSA

España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

KYMCO España es parte del Grupo KYMCO (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizadas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (Win My Heart) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).