

El nuevo Xciting VS 400, más seguro y cómodo, disponible en España

- **Dirigido a los nuevos usuarios de movilidad diaria, que necesitan un GT confortable, veloz, seguro y elegante**
- **Se comercializa por 6.999 PVPR y matrícula gratmásis**

Madrid, 26 de junio. El nuevo megascooter **Xciting VS 400** se presenta como un vehículo más seguro, más confortable y más elegante, en línea con las nuevas necesidades de los nuevos usuarios que necesitan un GT de diseño deportivo para su movilidad diaria y disfrute. Así es la evolución del buque insignia KYMCO, con 18 años de recorrido en España y representante junto con su predecesor (Xciting S 400 TCS) de la quinta generación de una familia muy popular y de gran reconocimiento entre los usuarios de carné A2.

Generación tras generación, la familia Xciting se ha ido fortaleciendo de la tecnología e innovación de la marca. El nuevo **Xciting VS 400** destaca por su rediseño de la carrocería que mejora la aerodinámica y con ello, el confort del conductor. Nuevo diseño de su frontal y faro, nuevo tablero, nuevo asiento, guanteras con bloqueo central, ajustes en la parte ciclo, etc.

- **Nuevo frontal.** El rediseño completo del faro frontal inspira una mayor elegancia y deportividad, de superficies lisas y amplias.
- **Nuevo faro delantero.** El nuevo equipo de luces frontales *full led* es más pequeño, de menor peso y se sitúa en una posición más baja. Mejora su potente haz de luz, tanto en intensidad como cobertura. Además, la nueva luz de posición en la parte superior mejora significativamente su presencia (el ser visto por terceros).
- **Nuevo asiento.** Además de mejorar su parte estética, el nuevo tapizado y curvatura ofrecen una postura de conducción más relajada y segura.
- **Nueva pantalla LCD.** El cuadro de instrumentos en pantalla panorámica LCD de mayor superficie ofrece información, muy completa, de una manera más directa e intuitiva, y más segura. Los datos más relevantes aparecen destacados en la parte central y facilita la lectura instantánea.
- **Sistema de frenada.** De frenada potente, gracias a su excelente sistema de discos flotantes de Ø 280 mm y pinzas radiales, y ABS avanzado de Bosch. Solo un equipo así es capaz de expresar todo el



potencial de una horquilla monolítica de doble tija. Adopta también el Sistema de Control de Tracción (TCS) para reducir el deslizamiento de los neumáticos y garantizar la seguridad en determinadas situaciones.

- **Ajustes en la parte ciclo.** Equipa estructura de doble horquilla para el sistema de suspensión delantera habitual en los megascoter pesados. Esto mejora eficazmente la rigidez durante las curvas y aumenta la estabilidad del vehículo.
- **'Keyless'** y doble guantera de cierre eléctrico centralizado.



El nuevo Xciting VS 400 está disponible en la red KYMCO en 2 colores: negro (carrocería principal negro satinado, en combinación con el elegante negro piano) y blanco (carrocería principal blanco satinado, en combinación con marrón cobrizo).

Su precio de venta recomendado es de **6.999 euros** y se comercializa de serie con **matrícula gratis**.



Sobre KYMCO España

Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 19,57 %, 2020). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizadas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en



NOTA DE PRENSA

marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (*Win My Heart*) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).