

# Informe

# Huella de Carbono

# 2023



humamobility®



| Fecha      | Revisión |
|------------|----------|
| 05.07.2024 | 4        |





# Índice

|  |     |
|--|-----|
| <b>Presentación</b> .....                        | 7   |
| <b>Huella de Carbono</b> .....                   | 10  |
| • Límites .....                                  | 11  |
| • Metodología .....                              | 15  |
| • Procedimiento .....                            | 16  |
| • Significancia Fuentes Emisión Indirectas ..... | 17  |
| • Incertidumbre .....                            | 18  |
| • Inventario de Emisiones .....                  | 22  |
| • Inventario de Fuentes de Emisiones .....       | 28  |
| • Evolución Emisiones .....                      | 95  |
| <b>Resultados e Índice de Actividad</b> .....    | 101 |
| <b>Plan de Mejora</b> .....                      | 108 |
| <br>   |     |
| <b>Anexos</b>                                    |     |
| • Verificación de EQA.....                       | 127 |



01

# Presentación

Hacia la Sostenibilidad  
Sobre la Compañía



# Hacia la Sostenibilidad

Nuestra Compañía representa una marca de movilidad personal de referencia en nuestro país y desde nuestra condición de liderazgo sentimos la necesidad de sumarnos al reto medioambiental de un modo más comprometido con la sociedad, por lo que urge en nosotros el compromiso de **integrar los principios de la sostenibilidad** en todas nuestras actividades y negocios.

Aunque llevamos más de 25 años volcados en impulsar un tipo de transporte eficiente, principalmente urbano y de muy bajas emisiones, en estos momentos, somos muy conscientes de la urgencia de abordar la sostenibilidad con un compromiso más ambicioso. Desde 2022 la Compañía también está volcada en impulsar la movilidad dos ruedas eléctricas.

Venimos desde hace tiempo reflexionando sobre la transformación de la Compañía hacia un modelo de empresa eficiente, sostenible y rentable, y con propuestas de movilidad sin emisiones de calidad que lideren la nueva movilidad. Nuestro proyecto empresarial nos ayudará a transformar la Compañía y a contribuir a descarbonizar un sector, el del transporte, que en su conjunto representa un 25 % de las emisiones de gases de efecto invernadero en España.

En este marco, en 2021 iniciamos de manera voluntaria una línea nueva de trabajo, una labor de transparencia con nosotros mismos y con la sociedad. El cálculo de la Huella de Carbono de la organización nos aporta información nueva y nos ayuda a medir nuestros riesgos y las nuevas oportunidades para trabajar en conjunto por el medio ambiente de una manera integrada. Somos la primera compañía del sector de las dos ruedas en medir y registrar nuestra Huella de Carbono y el plan de mejora a cinco años en el Registro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El presente informe recoge el cálculo de la huella de carbono de la Compañía de 2023 y el plan de mejora en marcha (2021-2025). Este incluye un conjunto de actuaciones para mitigar la huella de carbono de nuestra organización en una apuesta clara por la sostenibilidad y el impacto positivo en la lucha contra el cambio climático.

**Todos los datos han sido verificados por la entidad acreditada EQA, con la normativa UNE-EN ISO 14064-1: 2019.**

# Sobre la Compañía

La Compañía HUMAN MOBILITY S.A (antes KYMCO Mobility S.A.) se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo, basado fundamentalmente en la creación de una red de distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de vehículos de dos ruedas de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final.

Nuestra actividad principal se centra en la representación de dos marcas de motocicletas, KYMCO (combustión) y YADEA (eléctrica) por el mercado nacional. En 2023, la compañía movió en torno a 3.300 toneladas de carga, entre vehículos y piezas de recambio, procedentes del mercado asiático, y posteriormente las distribuyó por España.

El desarrollo y la gestión del servicio de posventa es el principal baluarte de la Compañía. Hemos consolidado un sistema inédito de gestión de recambios, con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 horas) de suministro de repuestos a los 922 puntos de venta y posventa en España.

En 2016, iniciamos una transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital de APP y tabletas electrónicas. Nos encontramos en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones. En 2022, iniciamos una nueva etapa con un proyecto muy ambicioso de representación de la marca YADEA, con el que la Compañía prevé contribuir a dinamizar la movilidad urbana sostenible.

Estamos especializados en la comercialización en el canal Particular. Trabajamos para liderar la transformación de la movilidad en línea con la integración de la sostenibilidad en toda la cadena para dotar de valor a la Compañía.

# 02

# Huella de Carbono

- Límites del Informe
- Límites Físicos de la Organización
- Límites Operativos
- Metodología
- Procedimientos asociados al cálculo de huella
- Significancia de Fuentes Emisiones Indirectas
- Análisis de la Incertidumbre
- Inventario de Emisiones
- Inventario de Fuentes de Emisiones
- Evolución



# Límites del informe

La consultora El Cubo Verde Soluciones Ambientales S.L., especializada en sostenibilidad, cambio climático y energía, ha sido la responsable del cálculo de la Huella de Carbono de HUMAN MOBILITY S.A., mediante la norma de referencia empleada **UNE-EN ISO 14064-1:2019**.

Todo el proyecto se ha elaborado en 5 fases:

- . Delimitación operativa
- . Selección de los alcances e identificación de las fuentes de emisiones
- . Cálculo de la huella
- . Informe resumen de la huella de carbono y plan de mejora
- . Verificación y registro en el Registro Nacional de la Huella de Carbono.

El presente estudio de la Huella de Carbono incluye los cálculos de:

- . Categoría 1. Emisiones directas de GEI.
- . Categoría 2. Emisiones indirectas de GEI por energía importada.
- . Categoría 3. Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte.
- . Categoría 4. Emisiones indirectas de GEI por productos que utiliza la Organización.

Los cálculos realizados se detallan en la hoja de cálculo HC\_HUMANMOBILITY\_2023. El periodo de cálculo se sitúa entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023.

**Año base y criterios de recálculo:** Se llevará a cabo un recálculo del año base, siempre que haya cambios acumulativos superiores al 5% en las emisiones de las categorías 1 y 2 a causa de: un cambio estructural en los límites del informe o de la organización (fusión, adquisición o desmantelamiento), un cambio en las metodologías de cálculo o en los factores de emisión y la detección de un error o errores acumulativos. El año base es 2019, el cual se revisó en 2021 a fin de equiparlo con los requisitos de la nueva versión de la norma ISO 14.064-1:2019. El procedimiento seguido y los resultados obtenidos se recogen en el informe de huella de 2021.

La Norma ISO de referencia propone además las categorías 5 y 6, “Emisiones por Uso de Producto” y “Otras Emisiones”, respectivamente. Estas categorías no aplican a nuestra organización, ya que el producto es en realidad un servicio, y no se han detectado otras fuentes de emisiones. No hay emisiones en estas subcategorías: “Emisiones directas por combustión estacionaria” (no hay calderas, turbinas, calentadores, etc.), “Emisiones y remociones directas de procesos industriales” (no tenemos procesos industriales), “Emisiones fugitivas directas por liberación de GEI en sistemas antropogénicos”, “Emisiones indirectas por la energía importada, excluyendo la electricidad” ni “Emisiones provenientes de los equipos arrendados”.

# Límites físicos de la organización

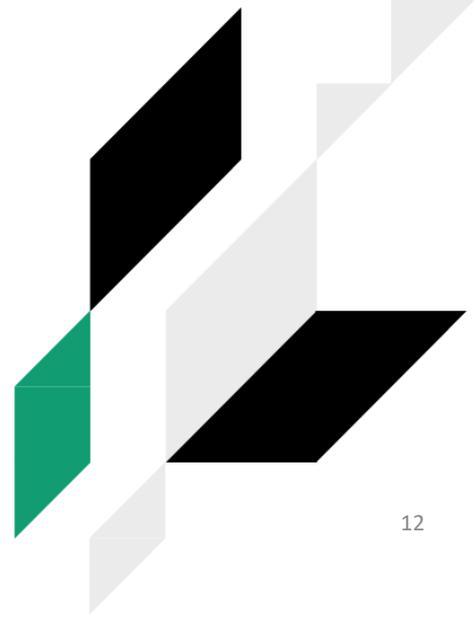
Las emisiones de GEI a nivel de instalación, asociadas a la actividad comercial han sido consolidadas a través del enfoque de control: se han incluido todas las emisiones significativas sobre las que la organización tiene control operacional, identificando las fuentes de emisiones directas e indirectas de GEI.

El alcance de la Huella de Carbono incluye las instalaciones de la sede de la Compañía - ubicada en los números 54 y 56 de la calle Laguna, en Alcorcón, Madrid (España)- y la instalación de un almacén que se encuentra en el municipio de Getafe (Madrid) -calle Torneros 26-.

La sede de la Organización se encuentra en un edificio de 4.200 metros cuadrados, sobre una parcela de 2.905 metros. Son dos naves gemelas unidas en su interior y con entradas a pie de calle independientes y con tres plantas (planta 1, a pie de calle; planta 2 y planta 3). La mayor parte del espacio está dedicado a zona de almacén, que suma en total 3.430 m<sup>2</sup>. Tanto la planta 1 como la planta 3 son almacén en su totalidad. En la planta 1 se ubica la zona técnica que ocupa 70 metros cuadrados.

La Nave 1 (c/ Laguna 54) cuenta con 2.100 m<sup>2</sup>, y está dedicada en su totalidad a almacén en sus tres plantas. La parte de oficina como tal se encuentra en la Nave 2 (c/ Laguna 56), con una zona de trabajo de 210 m<sup>2</sup> en la planta 2, además de 108 m<sup>2</sup> para reuniones, 80 m<sup>2</sup> de comedor, 40 m<sup>2</sup> de archivo. Los 262 m<sup>2</sup> restantes son sala servidores, sala mural (zona de trabajo de fotografías y exposición) vestíbulos y aseos.

En cuanto a la instalación de Getafe (c/ Torneros 26), dedicada al almacenaje de piezas de repuesto de grandes dimensiones, cuenta con 375 metros cuadrados.



# Límites operativos

Al tratarse de una empresa de importación y distribución, la principal actividad con impacto en la generación de un mayor volumen de gases de efecto invernadero (GEIs) es la logística, tanto la referida a importación de bienes (scooters y piezas de recambio), como la referida a la de distribución nacional, dentro del territorio español, incluyendo los territorios insulares.

Las importaciones se realizan desde los puertos de Shanghái (China) y Kaohsiung (Taiwán) y tienen su destino en el puerto de Valencia, desde donde se distribuyen, según itinerarios, en medios de transporte terrestre, subcontratados a empresas de logística externas a la organización. La distribución se realiza a todas las comunidades autónomas peninsulares e insulares.

No hay emisiones de proceso, dado que no se trata de una actividad de extracción, producción o transformación. Las naves de la instalación se utilizan principalmente como oficina, almacén y punto de distribución.

No se realizan en la instalación actividades de montaje de piezas, ni de reparación.

El cálculo de los gases de efecto invernadero (GEI) considerados se limitan al  $\text{CO}_{2\text{eq}}$ , y, en los casos en los que se dispone de factores de emisión para  $\text{CH}_4$  y  $\text{N}_2\text{O}$ , también se han calculado la parte de emisiones correspondientes.

El índice de actividad definido para la huella de carbono es:

**t  $\text{CO}_2$  eq. por cada 100.000 € de facturación anual**

# Límites operativos

Estos son los detalles de cada bloque del estudio:

| Categoría 1:<br>Emisiones y remociones directas | Categoría 2:<br>Emisiones indirectas de GEI por energía importada | Categoría 3:<br>Emisiones indirectas de GEI causadas por transporte | Categoría 4:<br>Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados |
|---|---|---|--|
| Emisiones fugitivas directas                    | Consumo de electricidad   | Logística de importación y transportes aguas arriba                 | Fabricación productos comprados                                      |
| Flota de vehículos                              |   | Logística de distribución aguas abajo: Recambios y Vehículos        | Producción bienes de capital, comprados y amortizados                |
|   |   | Desplazamiento empleados a diario                                   |  |
|   |   | Desplazamiento empleados viajes comerciales                         |  |

# Metodología

Para el cálculo de la Huella de Carbono, se han tomado como referencia las siguientes metodologías y factores de emisión:

- ISO 14064-1:2019. Gases de efecto invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero.
- Factores de emisión: Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” – Calculadora para 2023 V.29-  
<https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.html>
- UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2023. “Conversion factors 2023\_Full set for advanced user” y ”UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2023) – Versión de junio de 2023.  
<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>
- Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) – mayo 2023 - Generalitat de Catalunya  
[https://canviclimatic.gencat.cat/web/.content/04\\_ACTUA/Com\\_calcular\\_emissions\\_GEH/guia\\_de\\_calcul\\_demissions\\_de\\_co2/v230529\\_Guia-calcul-emissions-GEH\\_OCCC.pdf](https://canviclimatic.gencat.cat/web/.content/04_ACTUA/Com_calcular_emissions_GEH/guia_de_calcul_demissions_de_co2/v230529_Guia-calcul-emissions-GEH_OCCC.pdf)
- Calculadora ICAO (International Civil Organization): <https://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>
- Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME): <https://bilans-ges.ademe.fr/fr/accueil/>

Los datos parciales de los cálculos de CO<sub>2</sub> se pueden seguir en el Excel 'HC\_HUMANMOBILITY\_2023' así como los específicos de CO<sub>2</sub>/CH<sub>4</sub>/N<sub>2</sub>O.

# Procedimientos asociados al cálculo de huella

Durante el proceso de adaptación del cálculo de huella de carbono a los requisitos de la norma **UNE-EN ISO 14064-1:2019** se han elaborado dos procedimientos específicos:

1. Procedimiento para la **gestión de la información GEI, conservación de los documentos y mantenimiento de los registros**. Este procedimiento tiene como objeto definir el proceso para proceder a la recopilación de datos necesarios para calcular la huella de carbono, establecer los responsables de recopilación de datos para cada categoría de la huella de carbono, así como definir los registros que deben mantenerse. El procedimiento se aprobó en 2022 y se recoge en el informe de huella de esa anualidad. Este procedimiento recoge asimismo el compromiso de la organización en la realización de una auditoría interna anual, cuyos puntos más importantes son la revisión del inventario de GEI y de la exactitud de los datos punto. Esta auditoría se le encarga a la consultora que realiza el cálculo de la huella de carbono cada año.
2. Procedimiento para **determinar la significancia de las fuentes de emisión indirectas** de la huella de carbono. Este procedimiento tiene como objeto definir el proceso para identificar y valorar la importancia o significancia de las fuentes de emisiones indirectas. Se aprobó en 2021 y se recoge en el informe de huella de esa anualidad, así como en el informe de 2022.

# Significancia Fuentes de Emisión Indirectas

En esta anualidad 2023 hemos incluido en el cálculo de huella las emisiones indirectas recogidas a continuación, al considerarlas significativas según los criterios establecidos:

- las categorías 3.1 y 3.2, emisiones debidas al transporte aguas arriba y aguas abajo, por cumplir varios criterios: son las categorías con más emisiones y representan las inquietudes de las partes interesadas;
- las categorías 3.3 y 3.4, emisiones debidas al desplazamiento de los empleados y a viajes comerciales, como motivación para los empleados a reducir el consumo energético y por tener influencia en su reducción;
- las categorías 4.1 y 4.2, emisiones debidas a los bienes comprados por la organización y a los comprados y amortizados, superan la magnitud mínima establecida como significativa para las emisiones.

Las siguientes categorías han quedado fuera del cálculo de la huella, al no considerarse significativas:

- la categoría 4.3, emisiones debidas a la disposición de los residuos, por el bajo porcentaje que supuso en la huella de 2022 (0,23%), por el esfuerzo que supone tomar los datos, por tratarse en parte de residuos de uso de oficinas que no van a poder reducirse y, sobre todo, porque los relacionados directamente con el proceso de la organización (cartones y plásticos), son llevados a reciclar y, por tanto, la carga ambiental derivada de su gestión como residuo, recae en la organización que vaya a comprar y usar esos productos reciclados.
- la categoría 4.4, emisiones debidas al consumo y disposición del agua en nuestras oficinas, por suponer un porcentaje mínimo en 2022 (0,0038%) y, al ser el agua que se consume en oficinas, no es posible implantar acciones de reducción.

# Análisis de la Incertidumbre

Siguiendo los requisitos de la norma UNE-ISO 14064-1:2019 que establece que se “debería completar y documentar una evaluación de la incertidumbre para emisiones y remociones de GEI, incluyendo la incertidumbre asociada con los factores de emisión y remoción”, El Cubo Verde expone:

En el cálculo de esta huella de carbono hemos seleccionado y utilizado las metodologías de cuantificación que minimizan más la incertidumbre y producen resultados más exactos, coherentes y reproducibles en función de los datos de entrada disponibles. La huella de carbono de HUMAN MOBILITY S.A., al ser una empresa dedicada a la importación y distribución de vehículos y recambios, radica fundamentalmente en su Categoría 3 (Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte).

**Categoría 1:** Las únicas fuentes de emisiones han sido las emisiones de la flota propia de HUMAN MOBILITY para actividades comerciales o de cesión en eventos. Los factores de emisión empleados para la flota propia son los publicados en 2023 por MITECO, aplicados al consumo de combustible contabilizado vía facturas y disponiendo del dato exacto de consumo en litros. Dado que estos factores se actualizan y corrigen anualmente, se ha considerado que la incertidumbre de esta categoría es **baja**.

**Categoría 2:** Con respecto a los consumos eléctricos (emisiones indirectas), el factor de emisión es el indicado por MITECO; se selecciona el FE con enfoque de ubicación, en este caso el FE del Mix nacional que es 0,26 para el año 2023, un factor que se corrige y actualiza anualmente. Para esta fuente de emisiones se considera que la incertidumbre también es **baja**.

**Categoría 3:** La más representativa de la actividad de HUMAN MOBILITY (90,65% de la huella de carbono correspondiente a 2023).

**Importación:** La incertidumbre podría venir asociada a las fuentes consultadas para obtener las características de los buques cargueros y la distancia a cubrir entre un puerto y otro. No obstante, esta incertidumbre la consideramos baja, dado que se ha optado por fuentes oficiales:

# Análisis de la Incertidumbre

En el primer caso, se ha optado por Marine Traffic: (MarineTraffic.com) es el principal proveedor mundial de seguimiento de buques e inteligencia marítima. El seguimiento de los movimientos de los buques es el núcleo de su actividad. Partiendo de una base de datos recogida en su red de estaciones costeras de recepción AIS, complementada con receptores por satélite, aplican algoritmos e integran fuentes de datos complementarias para proporcionar a las industrias del transporte marítimo, el comercio y la logística información procesable sobre la actividad marítima y los buques en activo con una ficha individualizada que recoge datos como la antigüedad del buque, el pabellón, compañía propietaria carga máxima, TEUs, etc. Están asociados a la Organización Marítima Internacional y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). También colaboran estrechamente con los principales puertos, compañías marítimas y petroleras del mundo, en proyectos dedicados a mejorar la eficiencia y reducir el impacto medioambiental. En los casos en que Marine Traffic no permitía comprobar datos, se han utilizado las webs de las diferentes navieras que se han utilizado este año.

En cuanto a las distancias, han sido calculadas a partir de las millas marítimas entre puertos que muestra la web de la red marítima “Shiptraffic.net” que monitoriza el tráfico de buques en 14 tipos diferentes de regiones geográficas en el mundo como mares, estrechos, canales, arrecifes, etc. Esta red utiliza la Calculadora de Distancia Marítima de puerto a puerto, la Carta Náutica y el Mapa Interactivo de los principales 300 ríos, mares y objetos oceánicos y regiones.

Para calcular la huella de carbono, se ha tenido en cuenta la capacidad de cada buque, los kms recorridos y la carga de HUMAN MOBILITY en cada expedición, teniendo todos estos datos, valoramos que hay una incertidumbre mínima, dado que las cantidades de cada expedición y los buques empleados son datos registrados por HUMAN MOBILITY y el resto de información procede de las fuentes de información identificadas anteriormente.

Con respecto al **transporte en el interior de la península e islas** hasta los concesionarios o distribuidores oficiales de vehículos y recambios, HUMAN MOBILITY carece de flota propia para este fin. Todo el transporte se contrata por agencia y a través de compañías logísticas. Aunque se ha contactado con ellas, estas empresas no proporcionan facturas de consumo de camiones. Con el elevado número de expediciones que se realizan, se aplica la metodología que consideramos más precisa, pero no es posible calcular la incertidumbre.

# Análisis de la Incertidumbre

Desde 2021, REDUR (distribución de recambios en península) calcula su huella de carbono utilizando los factores de emisión de la norma ISO 16258 “Metodología para el cálculo y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero en los servicios de transporte” (transporte de mercancías y de pasajeros) y nos facilita las emisiones debidas a nuestras expediciones. Consideramos por ello, que la incertidumbre es también **baja**.

Además, la huella de carbono correspondiente a la distribución de los recambios (sin contar los distribuidos por REDUR) y vehículos no supera el 7,91% de la huella. Por no tener control absoluto de los datos para poder calcular las emisiones, optamos por realizar una interpretación conservadora y asignamos a este punto una incertidumbre de **nivel medio**.

Donde consideramos que la incertidumbre puede ser más alta, es en el cálculo de la huella de carbono de los **desplazamientos de los empleados**. Al no contar con el dato de consumo de combustible (litros) hemos elegido los factores de emisión de DEFRA más acorde a los datos disponibles, en virtud de la encuesta realizada a los trabajadores. A esto se suma, el desconocimiento del tipo de conducción que realiza cada empleado (ecológica, deportiva...), la ocupación real del vehículo y su estado de mantenimiento. Por esta razón, no nos vemos capaces de calcular el grado de incertidumbre. Por ello, nos parece apropiado asumir una incertidumbre de nivel **alto** a este apartado.

Respecto al **transporte por viajes comerciales**, utilizamos factores de emisión de ICAO (*International Civil Organization*) y de la Generalitat de Cataluña, además del kilometraje real entre origen y destino. Dado que estos factores de emisión se actualizan y corrigen anualmente y las distancias son fácilmente comprobables, se ha considerado que la incertidumbre aquí es **baja**.

Y, por último, en la **Categoría 4** (Emisiones indirectas de GEI por productos que utiliza la organización), es donde la incertidumbre también podemos considerarla **alta**, por utilizar factores de emisión de fuentes muy diversas que, en algunos casos, tienen una incertidumbre intrínseca más elevada. Por ejemplo, para el caso de las emisiones debidas a producción de los bienes de capital comprados y amortizados, los factores de emisión monetarios tienen una **incertidumbre inherente elevada**. Esta incertidumbre es más o menos importante según la categoría de compra considerada. No existe un método riguroso para determinar la incertidumbre de estos factores de emisión monetarios.

# Análisis de la Incertidumbre

Así, la incertidumbre aumenta en sectores en los que los productos son muy heterogéneos (por ejemplo, productos químicos), y la incertidumbre disminuye en sectores con productos relativamente homogéneos, por ejemplo, "actividad postal y de mensajería" o "industria del papel y el cartón" y en actividades terciarias. En esta categoría el porcentaje total de la huella calculada representa sólo el 7,33 %.

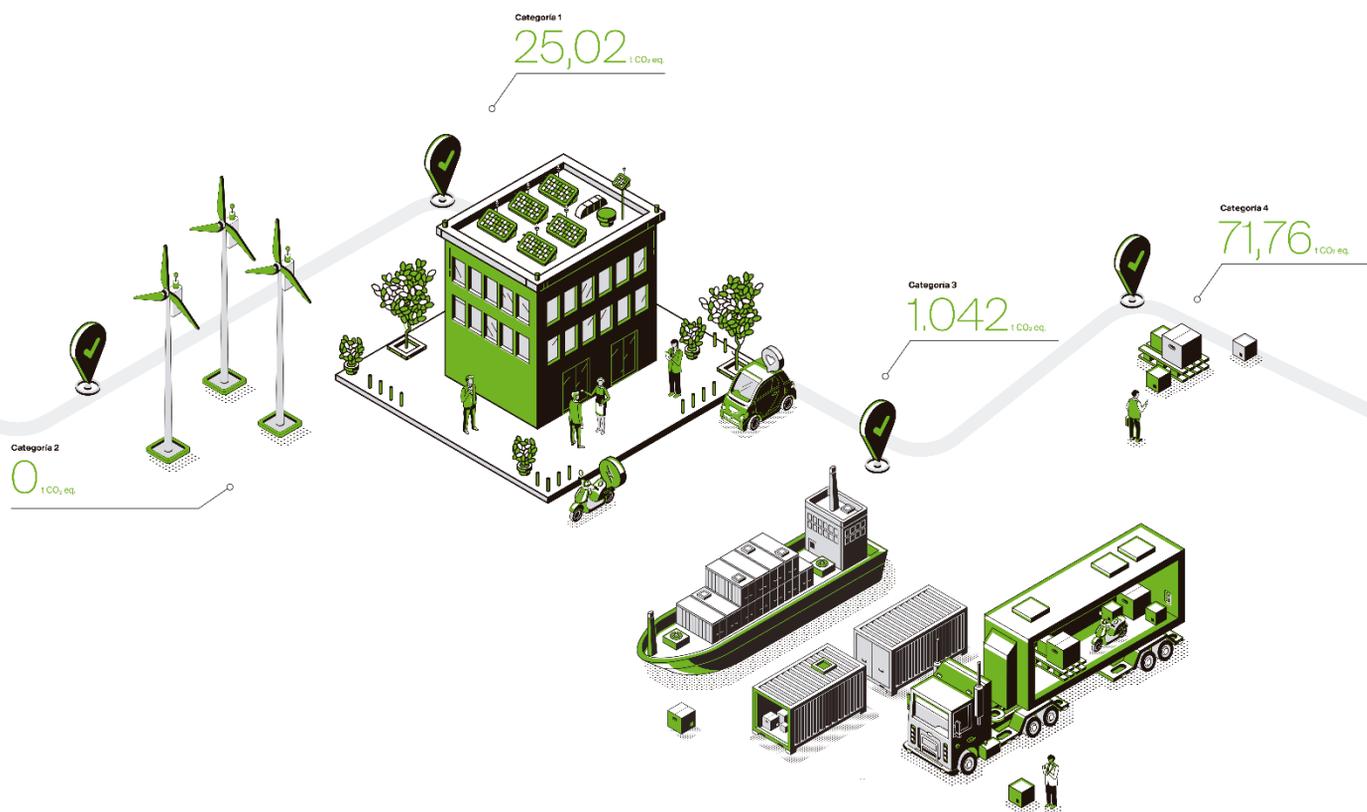
Dentro de la Categoría 4, en lo que respecta a las emisiones por fabricación de los bienes comprados por la organización, las emisiones engloban un conjunto muy amplio de tipologías de los materiales comprados. Por otro lado, para cuantificar el factor de emisión asociado a productos, para un mismo producto, el factor de emisión puede variar en función de variables tales como el proceso de fabricación, las materias primas utilizadas, la energía consumida, la eficiencia del proceso, etc., así como el impacto del transporte asociado a la fabricación y distribución de los productos.

Por todo esto, los factores de emisión de los productos comprados presentan una gran dificultad en su estandarización, ya que para su obtención hay que tener en cuenta multitud de variables que el comprador desconoce.

| Categorías                      | Incertidumbre | % Huella de carbono |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| Categoría 1                     | Baja          | 1,62 %              |
| Categoría 2                     | Baja          | 0,40 %              |
| Categoría 3:                    |               |                     |
| Importación Barco               | Baja          | 67,10 %             |
| Transporte península e islas    | Media         | 17,91 %             |
| Desplazamiento Diaria Empleados | Alta          | 1 %                 |
| Transporte viajes comerciales   | Alta          | 1 %                 |
| Categoría 4                     | Alta          | 7,33 %              |



# Inventario de emisiones

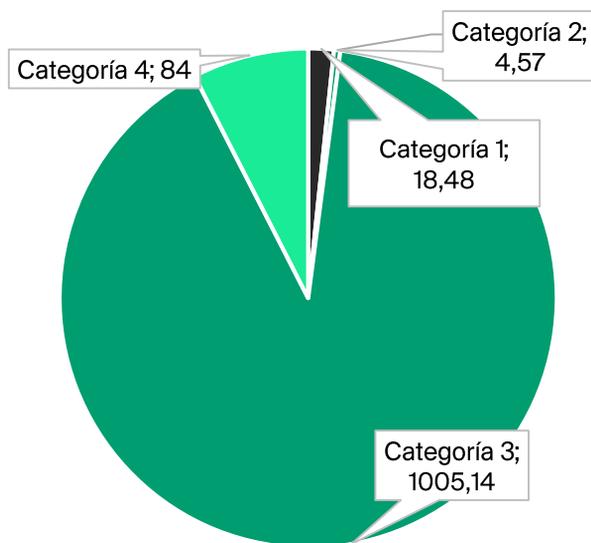


# Inventario de emisiones

Los resultados de los valores de las Categorías 1, 2, 3 y 4 correspondientes a 2023 se muestran a continuación expresados en **t CO<sub>2</sub> eq.**:

| Categoría 1:<br>Emisiones directas | Categoría 2:<br>Emisiones indirectas de GEI por energía importada | Categoría 3:<br>Emisiones indirectas de GEI causadas por transporte | Categoría 4:<br>Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados |
|------------------------------------|---|---|--|
| 18,48                              | 4,57  | 1.005,14  | 84,00  |

Reparto Huella de Carbono por Categorías, 2023.



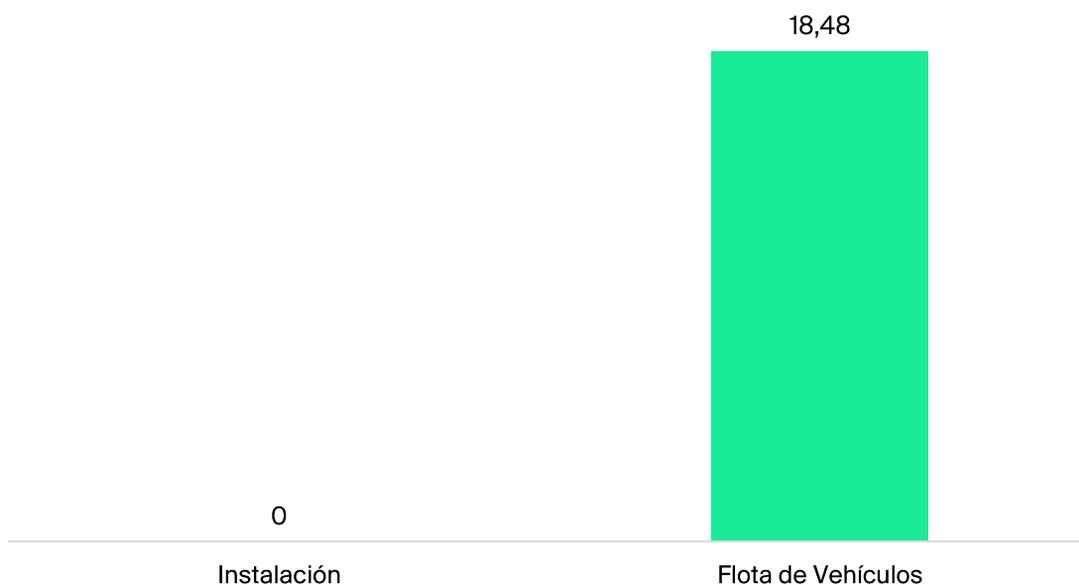
# Inventario emisiones

## Categoría 1

La Categoría 1 incluye las emisiones procedentes del consumo de combustibles fósiles en la instalación y las asociadas a la flota de vehículos de la Compañía. Dado que en esta anualidad no ha habido recarga de gases refrigerantes, la huella corresponde exclusivamente a las emisiones de nuestra flota.

Las emisiones de la Categoría 1 en 2023 ascienden a **18,48** toneladas **CO<sub>2</sub>eq** de la flota de vehículos.

### Emisiones Categoría 1 (t CO<sub>2</sub> eq.) 2023



# Inventario emisiones

## Categoría 2

El resultado de la Categoría 2 incluye las emisiones derivadas del consumo anual de energía eléctrica de las dos naves de Alcorcón (Nave 1 y Nave 2), donde se ubica la sede de la Compañía, y del almacén de Getafe.

En 2023, al igual que en 2022, hemos tenido 0 emisiones en las instalaciones gestionadas directamente, gracias a la iniciativa de la compañía de contratar desde mediados de 2021 el servicio de suministro de electricidad con comercializadoras con garantías de origen renovables. Asimismo, en 2023 se instalaron 190 paneles solares, lo que nos permite cubrir una gran parte de nuestro consumo.

Con estas acciones la Compañía ha evitado 24,27 t **CO<sub>2</sub>eq** durante 2023.

En la instalación alquilada, la compañía no puede certificar el origen renovable y, por ello, el resultado de emisiones es de 4,57 t **CO<sub>2</sub>eq**.



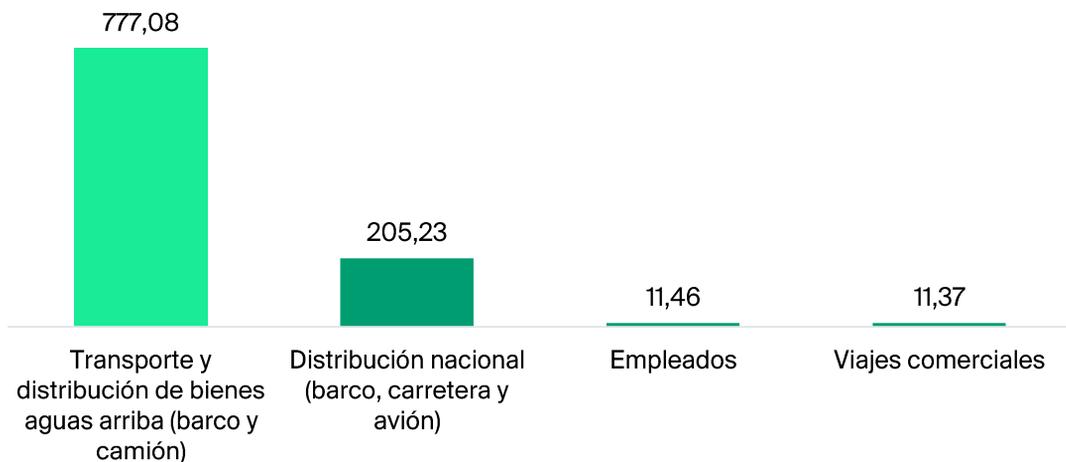
# Inventario emisiones

## Categoría 3

Las emisiones de Categoría 3 (emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte) provienen de las importaciones de scooters y piezas de recambio (transporte marítimo), de la distribución nacional (transporte rodado, marítimo y aéreo), del transporte de los empleados y clientes a las instalaciones, y de los viajes de negocio.

Las emisiones de la **Categoría 3** en 2023 suman **777,08** toneladas de CO2 del transporte aguas arriba, **205,23** toneladas de la distribución nacional; **11,46** toneladas del traslado diario de los empleados y **11,37** toneladas de los viajes por motivos de trabajo. En total: **1.005,14** tCO2e.

### Emisiones Categoría 3 (t CO<sub>2</sub> eq.), 2023.



# Inventario emisiones

## Categoría 4

La Categoría 4 incluye las emisiones indirectas de los GEI por productos que utiliza la organización: fabricación de los bienes comprados; producción de los bienes de capital comprados y amortizados; disposición de residuos sólidos y líquidos (excepto agua) y otros servicios (agua):

El mayor emisor proviene del capítulo de 'Producción de bienes de capital comprados y amortizados'.

Aplicando el procedimiento de Significancia de las Emisiones Indirectas, este año no se han considerado significativas las emisiones de la gestión de residuos y del servicio de suministro de agua.

### Emisiones Categoría 4 (t CO<sub>2</sub> eq.), 2023.



# Inventario fuentes de emisiones



# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

El estudio de las emisiones de la Categoría 1 de la Organización incluyen los cálculos de las emisiones derivadas de los combustibles fósiles en la instalación y en la flota de vehículos.

En cuanto a la instalación, las emisiones proceden únicamente del sistema de climatización. Las instalaciones no cuentan con calderas que empleen combustibles fósiles para satisfacer las demandas térmicas en la producción de agua caliente sanitaria ni tampoco para la calefacción de la sede de la Compañía. Todas las calderas son eléctricas, y sus emisiones están contabilizadas en la Categoría 2 (emisiones indirectas de GEI por energía importada). Ninguno de estos elementos ha sido reemplazado o sustituido durante 2023.

A continuación, se muestran los inventarios y cálculos correspondientes de las diferentes fuentes de emisiones de combustibles fósiles en la instalación de la Categoría 1: **calderas, climatización y equipos de extinción de incendios.**

## Inventario de Calderas 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

| Código | Equipo  | Nave | Servicio | Marca   | Combustible  |
|--------|---------|------|----------|---------|--------------|
| 1      | Caldera | 1    | ACS      | Fagor   | Electricidad |
| 2      | Caldera | 1    | ACS      | Fagor   | Electricidad |
| 3      | Caldera | 2    | ACS      | Fagor   | Electricidad |
| 4      | Caldera | 2    | ACS      | Thermor | Electricidad |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario de Sistemas de Climatización 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

| Código unidad | Nombre equipo | Nave | Planta | Ubicación | Marca      | Refrigerante |
|---------------|---------------|------|--------|-----------|------------|--------------|
| 1             | Conducto      | 2    | 2      | Oficina   | Mitsubishi | R410         |
| 2             | Conducto      | 2    | 2      | Oficina   | Mitsubishi | R410         |
| 3             | Conducto      | 2    | 2      | Comedor   | Mitsubishi | R410         |
| 4             | Cassette      | 2    | 2      | Comedor   | Mitsubishi | R-407A       |
| 5             | Cassette      | 2    | 2      | Comedor   | Mitsubishi | R-407A       |
| 6             | Cassette      | 2    | 2      | Comedor   | Mitsubishi | R-407A       |
| 7             | Cassette      | 2    | 2      | Comedor   | General    | R-407A       |
| 8             | Cassette      | 2    | 2      | Sala 1    | General    | R-407A       |
| 9             | Cassette      | 2    | 2      | Sala2     | General    | R-407A       |
| 10            | Cassette      | 2    | 2      | Sala 2    | General    | R-407A       |
| 11            | Cassette      | 2    | 2      | Pecera    | General    | R410         |
| 12            | Split         | 2    | 2      | Servidor  | Mitsubishi | R410         |
| 13            | Split         | 2    | 2      | Servidor  | Mitsubishi | R410         |
| 14            | Cassette      | 2    | 1      |           | Mitsubishi |              |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario de Sistemas de Climatización 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

| Código unidad | Nombre equipo | Nave | Planta | Ubicación  | Marca      | Refrigerante |
|---------------|---------------|------|--------|------------|------------|--------------|
| 15            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 16            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 17            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 18            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 19            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 20            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 21            | Cassette      | 2    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 22            | Split         | 1    | 2      | Servidor 2 | General    | R-407A       |
| 23            | Cassette      | 1    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 24            | Cassette      | 1    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 25            | Cassette      | 1    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 26            | Cassette      | 1    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 27            | Cassette      | 1    | 1      |            | Mitsubishi |              |
| 28            | Cassette      | 1    | 1      |            | Mitsubishi |              |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario de Sistemas de Climatización 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

| Código unidad | Nombre equipo | Nave | Planta | Ubicación | Marca      | Refrigerante |
|---------------|---------------|------|--------|-----------|------------|--------------|
| 29            | Cassette      | 1    | 1      |           | Mitsubishi |              |
| 30            | Cassette      | 1    | 1      |           | Mitsubishi |              |
| 31            | Cassette      | 1    | 1      |           | Mitsubishi |              |

El sistema de **climatización** es centralizado y su uso y programación corresponde a la Compañía. Para el aire acondicionado de las oficinas, cuenta con equipos de las marcas General y Mitsubishi. El comedor, de 80 metros, se enfría y calienta con máquinas Inverter. En las oficinas y baños (planta 1, Nave 2), se cuenta con 6 radiadores asistidos por una caldera eléctrica. El agua caliente se obtiene de termos. En la planta 1 de las dos naves los equipos son de aerotermia.

En 2023 no hay emisiones de este capítulo ya que no se han producido recargas en ningún equipo.

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario de Sistemas de contra incendios 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

| Código unidad | Equipo                                 | Nave | Planta | Ubicación        |
|---------------|--|------|--------|------------------|
| 1             | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 2             | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 3             | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 4             | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 5             | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 6             | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 7             | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 1      | Almacén          |
| 8             | 5 kg CO2 89B                           | 1    | 2      | Servidor oficina |
| 9             | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 2      | Escalera almacén |
| 10            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 2      | Almacén          |
| 11            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 2      | Almacén          |
| 12            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 2      | Almacén          |
| 13            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 1    | 2      | Almacén          |
| 14            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 2      | Almacén          |
| 15            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 2      | Almacén          |
| 16            | 5 kg CO2 89B                           | 1    | 2      | Servidor almacén |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario de Sistemas de contra incendios 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

| Código unidad | Equipo                                 | Nave | Planta | Ubicación         |
|---------------|--|------|--------|-------------------|
| 17            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 18            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 19            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 20            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 21            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 22            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 23            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 1    | 3      | Almacén           |
| 24            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 25            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 26            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 27            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 28            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 29            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 30            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 1      | Almacén           |
| 31            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 2      | Vestíbulo oficina |
| 32            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 2      | Archivo           |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario de Sistemas de contra incendios 2023.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

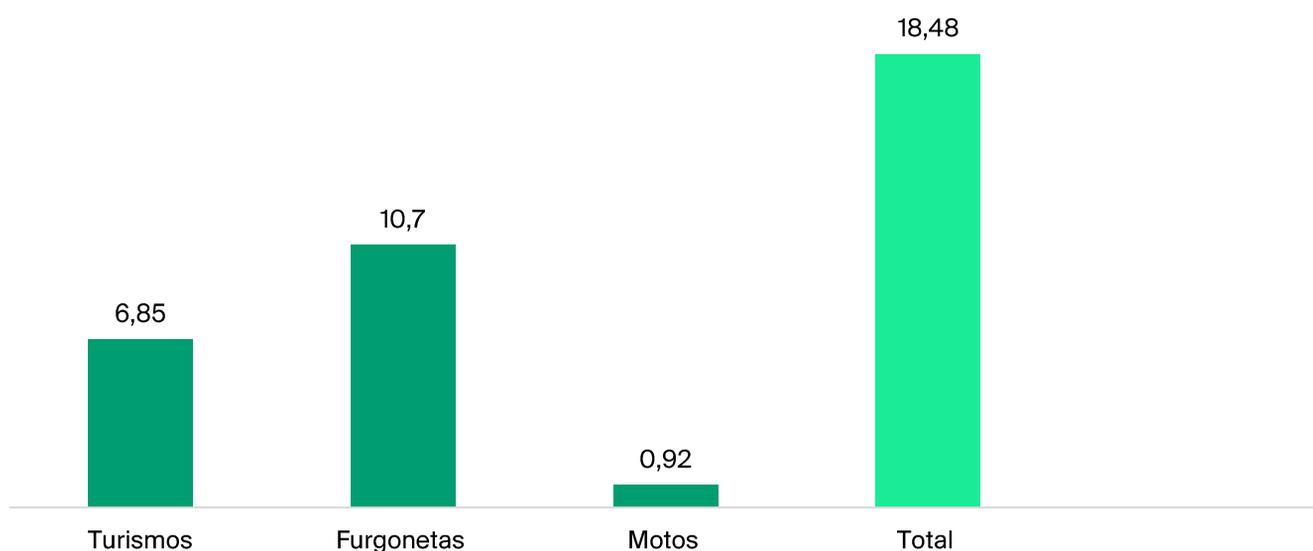
| Código unidad | Equipo                                 | Nave | Planta | Ubicación         |
|---------------|--|------|--------|-------------------|
| 33            | 6 kg, polvo y gas automático AB/6 DM3  | 2    | 2      | Baño adaptado     |
| 34            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 2      | Sala Mural        |
| 35            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 2      | Sala reunión      |
| 36            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 2      | Oficina lado dch. |
| 37            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 2      | Oficina central   |
| 38            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 2      | Oficina lado izq. |
| 39            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 2      | Vestíbulo baños   |
| 40            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 3      | Almacén           |
| 41            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 3      | Almacén           |
| 42            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 3      | Almacén           |
| 43            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 3      | Almacén           |
| 44            | 6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C | 2    | 3      | Almacén           |
| 45            | 6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C | 2    | 3      | Almacén           |

Ninguno de estos equipos ha sido utilizado, repuesto o retimbrado en 2023. Por lo tanto, no hay emisiones que reportar.

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

En cuanto a las emisiones de la **flota de vehículos de combustión**, las emisiones proceden del uso de vehículos de turismos (7 unidades); furgonetas (3 unidades) y motos (20 unidades).

## Emisiones Categoría 1. Flota de Vehículos. 2023 (t CO<sub>2</sub> eq.) \*



(\*) Se ha seguido las indicaciones de MITECO en cuanto a la proporción de biocombustible utilizado. Se ha tomado la opción más conservadora, es decir, E5 en gasolina y B7 en gasóleo A.

|                 |                                       | CO <sub>2</sub> (kg/ud) | CH <sub>4</sub> (g/ud) | N <sub>2</sub> O (g/ud) |
|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Gasolina E5 (l) | Turismos (M1)                         | 2,237                   | 0,224                  | 0,021                   |
|                 | Furgonetas (N1)                       | 2,235                   | 0,183                  | 0,021                   |
|                 | Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3) | 2,235                   | 0,472                  | 0,020                   |
|                 | Motocicletas                          | 2,270                   | 1,936                  | 0,047                   |
| Diesel B7 (l)   | Turismos (M1)                         | 2,487                   | 0,004                  | 0,106                   |
|                 | Furgonetas (N1)                       | 2,486                   | 0,003                  | 0,071                   |
|                 | Camiones y autobuses (N2, N3, M2, M3) | 2,482                   | 0,049                  | 0,134                   |
| AdBLue (l)      | Furgonetas                            | 0,260                   |                        |                         |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

A continuación, se expone el inventario y emisiones correspondientes de la flota de vehículos en detalle, Turismos, Furgonetas y Motos:

## Inventario Flota de Turismos 2023.

| Código unidad | Turismos                        | Matrícula | Consumo (Litros) | Combustible |
|---------------|---------------------------------|-----------|------------------|-------------|
| 1             | C-HR Toyota C-HR Active+GO MY21 | 0842LLM   | 73,16            | Gasolina    |
| 2             | C-HR Toyota C-HR Active+GO MY21 | 0840LLM   | 254,20           | Gasolina    |
| 3             | C-HR Toyota C-HR Active+GO MY21 | 0850LLM   | 231,52           | Gasolina    |
| 4             | Toyota C-HR 180H e-CVT 5P       | 0843LLM   | 18,85            | Gasolina    |
| 5             | Toyota IQ 1.33 vvt-i Dual       | 3440GPZ   | 127,53           | Gasolina    |
| 6             | Citroën C4 Blue HDI 130         | 4181LZJ   | 1.797,43         | Diesel      |
| 7             | Toyota C-HR 180H e-CVT 5P Adva  | 5673LVW   | 330,69           | Gasolina    |

## Inventario Flota de Furgonetas 2023.

| Código unidad | Furgonetas                               | Matrícula | Consumo (Litros) | Combustible |
|---------------|--|-----------|------------------|-------------|
| 1             | Citroën Jumper BlueHDi 140 S&S 6v Furgón | 0165LDD   | 2.161,78         | Diesel      |
|               |  |           | 60,04            | Ad Blue     |
| 2             | Citroën Jumper BlueHDi 140 S&S 6v Furgón | 0253LDD   | 1.913,62         | Diesel      |
|               |  |           | 21,18            | Ad Blue     |
| 3             | Citroën Jumper BlueHDi 140 S&S 6v Furgón | 1116MMG   | 188,46           | Diesel      |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario Flota de Motos 2023.

| Código unidad | Motos y Quads           | Matrícula | Consumo (Litros) | Combustible |
|---------------|-------------------------|-----------|------------------|-------------|
| 1             | XCITING S 400 TCS       | 7119 LXN  | 10,32            | Gasolina    |
| 2             | XCITING S 400 TCS       | 9525LYP   | 9,44             | Gasolina    |
| 3             | XCITING S 400 TCS       | 9558LXZ   | 5,92             | Gasolina    |
| 4             | XCITING S 400 tcs (E5)  | 8007LPB   | 11,28            | Gasolina    |
| 5             | AGILITY CITY S 125 (E5) | 2339MG    | 26,98            | Gasolina    |
| 6             | AGILITY CITY S 125 (E5) | 6177LXD   | 2,79             | Gasolina    |
| 7             | AGILITY CITY PLUS (E5)  | 8496MGP   | 12,10            | Gasolina    |
| 8             | XCITING VS 400          | 5489MHM   | 101,89           | Gasolina    |
| 9             | AGILITY CITY S 125 (E5) | 3561MJF   | 6,21             | Gasolina    |
| 10            | AGILITY CITY S 125 (E5) | 5773MJG   | 6,22             | Gasolina    |
| 11            | X-TOWN CT 300 (E5)      | 6216LTT   | 9,94             | Gasolina    |
| 12            | AK 550 Premium          | 1928MIW   | 47,50            | Gasolina    |
| 13            | AK 550 Premium          | 1927MIW   | 55,92            | Gasolina    |
| 14            | AK 550 Premium          | 9195LHW   | 9,41             | Gasolina    |
| 15            | DTX 350 (E5)            | 2994LWK   | 20,67            | Gasolina    |
| 16            | DTX 350 (E5)            | 3553LWK   | 7,94             | Gasolina    |
| 17            | MXU 300                 | E0341BHL  | 6,25             | Gasolina    |
| 18            | DTX 125                 | 4958LYL   | 11,47            | Gasolina    |
| 19            | DTX 350 (E5)            | 4848LYY   | 2,78             | Gasolina    |
| 20            | DTX 125                 | 617MNG    | 5,82             | Gasolina    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 1

## Inventario matrículas rojas 2023.

| Código unidad | Matrícula | Consumo (Litros) | Combustible |
|---------------|-----------|------------------|-------------|
| 1             | S1393BCJ  | 5,99             | Gasolina    |
| 2             | S1403BCJ  | 6,74             | Gasolina    |
| 3             | S1396BCJ  | 11,68            | Gasolina    |

## Emisiones por tipología de vehículo 2023.

|               | Tn CO <sub>2</sub> | Tn CH <sub>4</sub> (CO <sub>2</sub> e) | Tn N <sub>2</sub> O (CO <sub>2</sub> e) | Tn CO <sub>2</sub> eq |
|---------------|--------------------|--|---|-----------------------|
| Turismos      | 6,788              | 0,007                                  | 0,058                                   | 6,85                  |
| Furgonetas    | 10,621             | 0,000                                  | 0,083                                   | 10,704                |
| Motos y Quads | 0,897              | 0,021                                  | 0,005                                   | 0,924                 |
|               |                    |  | <b>TOTAL</b>                            | <b>18,48</b>          |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 2

El estudio de las emisiones indirectas por energía importada (Categoría 2) de la organización incluye los cálculos de las emisiones derivadas del consumo eléctrico de los 3 locales referidos (iluminación, producción de agua caliente sanitaria, climatización y equipamiento diverso de oficina).

La Compañía es la responsable de la gestión del suministro eléctrico de la Nave 1, en propiedad; mientras que el suministro eléctrico de la Nave 2 y del almacén, ambos en alquiler, corresponde a su propiedad, quien emite factura con los consumos de energía eléctrica desagregados.

La Nave 1 y el Almacén reciben el suministro eléctrico de la comercializadora Endesa Energía S.A.U; y la Nave 2 procede de Alpex Ibérica de Energía.

Endesa Energía S.A.U ha realizado redenciones de garantía de origen por un valor de 95 MWh en la Nave 1, lo que cubre la totalidad de MWh consumidos. Y para el almacén de Getafe ha realizado redenciones para más del total de la electricidad consumida (1MWh).

Por su parte, Alpex Ibérica de Energía, empresa comercializadora de energía en la nave 2, no certifica el origen renovable de la energía.

La Categoría 2 ha generado unas emisiones de **4,57tCO<sub>2</sub>e**.

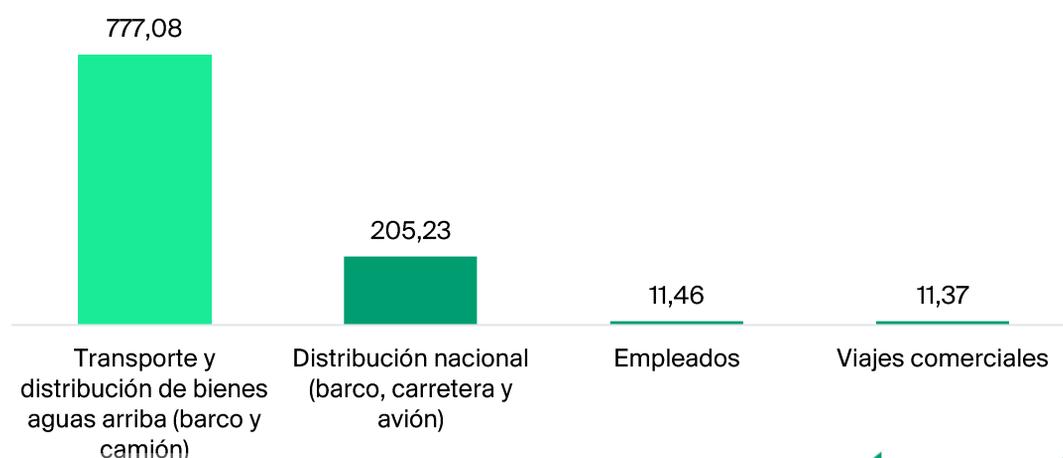
# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

La fuente principal de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en Categoría 3 se origina con **el transporte marítimo transoceánico** (logística de importación) y posteriormente con la **distribución de la mercancía (scooters y piezas de recambios)** a todo el territorio nacional, incluyendo los territorios insulares (Islas Canarias e Islas Baleares).

La Categoría 3 de 2023, descrita anteriormente, ha generado unas emisiones de **1.005,14** tCO<sub>2</sub>e tal y como se detallan a continuación:

- **777,08** toneladas de CO<sub>2</sub>e: son las emisiones causadas por el transporte y distribución de bienes aguas arriba, proveniente de los fletes contratados por la organización.
- **205,23** toneladas de CO<sub>2</sub>e procedentes del transporte y la **distribución de los bienes** por todo el territorio nacional, por barco, carretera y avión.
- **11,46** toneladas de CO<sub>2</sub>e procedentes del traslado diario de los **empleados** a la instalación.
- **11,37** toneladas de CO<sub>2</sub>e procedentes de los **viajes** comerciales de los empleados y derivados de las acciones de comunicación.

## Emisiones Categoría 3 (t CO<sub>2</sub> eq.), por tipo de actividad 2023.



# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se describen las **particularidades de las emisiones derivadas del transporte y distribución de bienes aguas arriba (777,08 toneladas de CO<sub>2</sub>), en la que distinguimos tres niveles:**

- transporte marítimo de la mercancía adquirida en mercados internacionales desde Asia a España (768,85 toneladas de CO<sub>2</sub>e);
- el transporte por carretera del recambio importado de Valencia a Madrid 5,98 toneladas de CO<sub>2</sub>e), y
- el transporte por carretera del recambio nacional de Puertollano a Madrid (2,26 toneladas de CO<sub>2</sub>e).

## Emisiones transporte y distribución de bienes aguas arriba, fletes pagados por la Organización, 2023



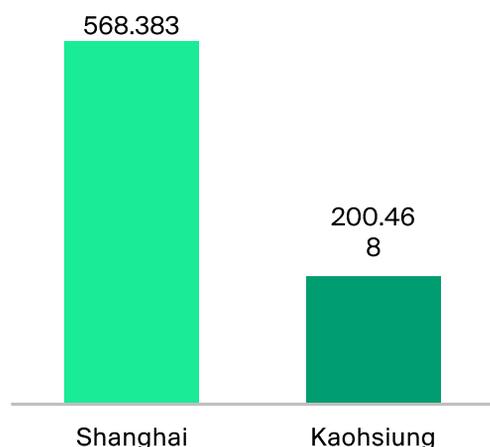
### a) Transporte y logística de importación (vía marítima).

Nuestra principal actividad relacionada con el transporte radica en la importación de vehículos y piezas de recambio, que se fabrican en China y Taiwán. Las importaciones realizadas en 2023 se han realizado vía marítima en **105 expediciones** (137 en 2021, 149 en 2022) desde 2 puertos asiáticos Shanghái y Kaohsiung, con destino a Valencia. Todo lo que se fabrica desde las plantas de China parten de los puertos de Shanghái y lo fabricado en Taiwán parte del puerto de Kaohsiung.

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se muestra el desglose de emisiones de la importación dependiendo del puerto de origen. Como se puede observar en los gráficos, la mayor cantidad de emisiones se produce de las importaciones que tienen como punto de partida el puerto de Shanghái.

**Emisiones (t CO<sub>2</sub> eq.) Importación, por puerto de origen, 2023.**



| Puerto Origen | Emisiones Motos t CO <sub>2</sub> eq. | Emisiones Recambio t CO <sub>2</sub> eq. | Emisiones t CO <sub>2</sub> eq. |
|---------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|
| Shanghái      | 555,30                                | 13,09                                    | 568,38                          |
| Kaohsiung     | 180,40                                | 20,01                                    | 200,47                          |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn    | Inicio     | Fin        | Buque                  | Origen    |
|----|-----------|-------|------------|------------|------------------------|-----------|
| 1  | Motos     | 14,50 | 19/11/2022 | 07/01/2023 | Unayzah Express V.027w | Kaohsiung |
| 2  | Motos     | 29,01 | 19/11/2022 | 07/01/2023 | Unayzah Express V.027w | Kaohsiung |
| 3  | Motos     | 43,51 | 02/12/2022 | 16/01/2023 | One Manchester V.034w  | Kaohsiung |
| 4  | Motos     | 36,26 | 02/12/2022 | 16/01/2023 | One Manchester V.034w  | Kaohsiung |
| 5  | Recambios | 8,84  | 02/12/2022 | 16/01/2023 | One Manchester V.034w  | Kaohsiung |
| 6  | Recambios | 9,00  | 10/12/2022 | 16/01/2023 | Msc Febe               | Shanghai  |
| 7  | Motos     | 19,38 | 21/12/2022 | 31/01/2023 | One Milano             | Shanghai  |
| 8  | Recambios | 4,83  | 02/01/2023 | 25/02/2023 | Msc Michelle V.252w    | Kaohsiung |
| 9  | Recambios | 9,75  | 17/01/2023 | 28/02/2023 | Msc Mia V.301w         | Kaohsiung |
| 10 | Recambios | 4,49  | 22/01/2023 | 28/02/2023 | Msc Mia V.301w         | Shanghai  |
| 11 | Recambios | 2,71  | 04/02/2023 | 17/03/2023 | Msc Yashib             | Kaohsiung |
| 12 | Recambios | 3,71  | 15/02/2023 | 27/03/2023 | One Mackinac           | Shanghai  |
| 13 | Recambios | 2,95  | 27/02/2023 | 08/04/2023 | Maersk Norddal         | Kaohsiung |
| 14 | Motos     | 25,27 | 02/03/2023 | 06/04/2023 | Hong Kong Express 041w | Shanghai  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn     | Inicio     | Fin        | Buque                    | Origen    |
|----|-----------|--------|------------|------------|--------------------------|-----------|
| 15 | Recambios | 1,49   | 06/03/2023 | 07/04/2023 | Msc samar                | Shanghai  |
| 16 | Motos     | 117,94 | 23/03/2023 | 05/05/2023 | Jebel ali                | Shanghai  |
| 17 | Motos     | 75,82  | 23/03/2023 | 05/05/2023 | Jebel ali                | Shanghai  |
| 18 | Recambios | 3,18   | 27/03/2023 | 10/05/2023 | Maersk jabal - msc irina | Kaohsiung |
| 19 | Motos     | 109,51 | 29/03/2023 | 11/05/2023 | Unayzha express          | Shanghai  |
| 20 | Recambios | 3,40   | 29/03/2023 | 11/05/2023 | Unayzha express          | Shanghai  |
| 21 | Motos     | 94,38  | 11/04/2023 | 16/05/2023 | Hmm mir v.007w           | Shanghai  |
| 22 | Motos     | 50,96  | 11/04/2023 | 16/05/2023 | Hmm mir v.007w           | Shanghai  |
| 23 | Recambios | 0,75   | 11/04/2023 | 16/05/2023 | Hmm mir v.007w           | Shanghai  |
| 24 | Motos     | 8,58   | 26/04/2023 | 02/06/2023 | Seaspan emissary v.001w  | Shanghai  |
| 25 | Motos     | 101,92 | 05/05/2023 | 05/06/2023 | One friendship           | Shanghai  |
| 26 | Recambios | 3,41   | 05/05/2023 | 07/06/2023 | One friendship           | Shanghai  |
| 27 | Recambios | 6,40   | 03/05/2023 | 14/06/2023 | Msc amelia               | Kaohsiung |
| 28 | Motos     | 80,08  | 19/05/2023 | 19/06/2023 | Zephyr lumos             | Shanghai  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn    | Inicio     | Fin        | Buque        | Origen    |
|----|-----------|-------|------------|------------|--------------|-----------|
| 29 | Motos     | 15,51 | 10/05/2023 | 21/06/2023 | Msc Isabella | Kaohsiung |
| 30 | Motos     | 5,56  | 16/05/2023 | 21/06/2023 | Mas Isabella | Kaohsiung |
| 31 | Motos     | 4,76  | 16/05/2023 | 21/06/2023 | Msc Isabella | Kaohsiung |
| 32 | Motos     | 25,27 | 19/05/2023 | 19/06/2023 | Zephyr Lumos | Shanghai  |
| 33 | Motos     | 15,40 | 25/05/2023 | 30/06/2023 | One Mackinac | Shanghai  |
| 34 | Motos     | 31,02 | 16/05/2023 | 30/06/2023 | Msc Diletta  | Kaohsiung |
| 35 | Recambios | 3,14  | 16/05/2023 | 30/06/2023 | Msc Diletta  | Kaohsiung |
| 36 | Motos     | 42,12 | 25/05/2023 | 30/06/2023 | One Mackinac | Shanghai  |
| 37 | Motos     | 15,51 | 29/05/2023 | 07/07/2023 | Msc Samar    | Kaohsiung |
| 38 | Recambios | 3,61  | 04/06/2023 | 06/07/2023 | MSC Nela     | Shanghai  |
| 39 | Motos     | 31,02 | 22/05/2023 | 13/07/2023 | Msc Samar    | Kaohsiung |
| 40 | Recambios | 3,57  | 05/06/2023 | 13/07/2023 | Msc Nela     | Kaohsiung |
| 41 | Motos     | 88,02 | 11/06/2023 | 14/07/2023 | Zeal Lumos   | Shanghai  |
| 42 | Motos     | 88,02 | 11/06/2023 | 14/07/2023 | Zeal Lumos   | Shanghai  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn     | Inicio     | Fin        | Buque                  | Origen    |
|----|-----------|--------|------------|------------|------------------------|-----------|
| 43 | Recambios | 1,89   | 11/06/2023 | 14/07/2023 | Zeal Lumos             | Shanghai  |
| 44 | Motos     | 80,08  | 16/06/2023 | 20/07/2023 | One Freedom            | Shanghai  |
| 45 | Motos     | 8,58   | 16/06/2023 | 20/07/2023 | One Freedom            | Shanghai  |
| 46 | Motos     | 25,74  | 23/06/2023 | 26/07/2023 | Jebel Ali              | Shanghai  |
| 47 | Motos     | 34,32  | 23/06/2023 | 26/07/2023 | Jebel Ali              | Shanghai  |
| 48 | Motos     | 12,92  | 23/06/2023 | 09/08/2023 | Jebel Ali-zenith Lumos | Shanghai  |
| 49 | Motos     | 15,51  | 26/06/2023 | 10/08/2023 | Msc Leni               | Kaohsiung |
| 50 | Motos     | 15,40  | 07/07/2023 | 10/08/2023 | Zenith Lumos           | Shanghai  |
| 51 | Motos     | 33,70  | 07/07/2023 | 10/08/2023 | Zenith Lumos           | Shanghai  |
| 52 | Motos     | 64,18  | 05/07/2023 | 17/08/2023 | Msc Irina              | Kaohsiung |
| 53 | Recambios | 5,71   | 05/07/2023 | 17/08/2023 | Msc Irina              | Kaohsiung |
| 54 | Motos     | 185,33 | 07/07/2023 | 10/08/2023 | Zenith Lumos           | Shanghai  |
| 55 | Recambios | 3,50   | 07/07/2023 | 10/08/2023 | Zenith Lumos           | Shanghai  |
| 56 | Motos     | 49,67  | 11/07/2023 | 24/08/2023 | Msc Sixin              | Kaohsiung |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn     | Inicio     | Fin        | Buque          | Origen    |
|----|-----------|--------|------------|------------|----------------|-----------|
| 57 | Motos     | 43,68  | 18/07/2023 | 18/08/2023 | Hmm Daon       | Shanghai  |
| 58 | Motos     | 85,80  | 18/07/2023 | 18/08/2023 | Hmm Daon       | Shanghai  |
| 59 | Motos     | 28,25  | 19/07/2023 | 24/08/2023 | Msc Sixin      | Kaohsiung |
| 60 | Motos     | 13,66  | 19/07/2023 | 24/08/2023 | Msc Sixin      | Kaohsiung |
| 61 | Motos     | 6,83   | 17/07/2023 | 31/08/2023 | Msc Gulsun     | Kaohsiung |
| 62 | Motos     | 33,70  | 22/07/2023 | 26/08/2023 | One Friendship | Shanghai  |
| 63 | Motos     | 34,32  | 22/07/2023 | 26/08/2023 | One Friendship | Shanghai  |
| 64 | Motos     | 6,83   | 26/07/2023 | 07/09/2023 | Msc Michelle   | Kaohsiung |
| 65 | Motos     | 27,75  | 26/07/2023 | 07/09/2023 | Msc Michelle   | Kaohsiung |
| 66 | Motos     | 36,40  | 27/07/2023 | 31/08/2023 | Zeus Lumos     | Shanghai  |
| 67 | Motos     | 55,92  | 01/08/2023 | 14/09/2023 | Msc Mia        | Kaohsiung |
| 68 | Recambios | 8,37   | 01/08/2023 | 14/09/2023 | Msc Mia        | Kaohsiung |
| 69 | Motos     | 144,77 | 04/08/2023 | 06/09/2023 | One Frontier   | Shanghai  |
| 70 | Motos     | 28,59  | 08/08/2023 | 21/09/2023 | Msc Amelia     | Kaohsiung |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn     | Inicio     | Fin        | Buque             | Origen    |
|----|-----------|--------|------------|------------|-------------------|-----------|
| 71 | Recambios | 3,65   | 16/08/2023 | 23/09/2023 | Zephyr Lumos      | Shanghai  |
| 72 | Motos     | 77,22  | 13/08/2023 | 20/09/2023 | Hyundai Singapore | Shanghai  |
| 73 | Motos     | 33,70  | 13/08/2023 | 20/09/2023 | Hyundai Singapore | Shanghai  |
| 74 | Motos     | 58,97  | 13/08/2023 | 20/09/2023 | Hyundai Singapore | Shanghai  |
| 75 | Motos     | 61,91  | 19/08/2023 | 28/09/2023 | Msc Amelia        | Kaohsiung |
| 76 | Recambios | 6,66   | 22/08/2023 | 28/09/2023 | Msc Isabella      | Kaohsiung |
| 77 | Motos     | 28,17  | 22/08/2023 | 28/09/2023 | Msc Isabella      | Kaohsiung |
| 78 | Motos     | 6,83   | 22/08/2023 | 28/09/2023 | Msc Isabella      | Kaohsiung |
| 79 | Motos     | 107,64 | 27/08/2023 | 02/10/2023 | One Fruition      | Shanghai  |
| 80 | Motos     | 99,64  | 27/08/2023 | 02/10/2023 | One Fruition      | Shanghai  |
| 81 | Motos     | 16,85  | 27/08/2023 | 02/10/2023 | One Fruition      | Shanghai  |
| 82 | Motos     | 40,99  | 03/09/2023 | 12/10/2023 | Msc Samar         | Kaohsiung |
| 83 | Recambios | 3,24   | 03/09/2023 | 12/10/2023 | Msc Samar         | Kaohsiung |
| 84 | Motos     | 6,46   | 06/09/2023 | 11/10/2023 | Zeal Lumos        | Shanghai  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº | Tipo      | Tn    | Inicio     | Fin        | Buque         | Origen    |
|----|-----------|-------|------------|------------|---------------|-----------|
| 85 | Recambios | 4,23  | 06/09/2023 | 11/10/2023 | ONE Freedom   | Shanghai  |
| 86 | Motos     | 14,50 | 05/09/2023 | 19/10/2023 | Msc Nela      | Kaohsiung |
| 87 | Motos     | 28,25 | 05/09/2023 | 19/10/2023 | Msc Nela      | Kaohsiung |
| 88 | Recambios | 4,49  | 06/09/2023 | 25/10/2023 | Zeal Lumos    | Shanghai  |
| 89 | Motos     | 21,42 | 11/09/2023 | 26/10/2023 | Msc Gemma     | Kaohsiung |
| 90 | Motos     | 8,54  | 11/09/2023 | 26/10/2023 | Msc Gemma     | Kaohsiung |
| 91 | Motos     | 13,66 | 20/09/2023 | 02/11/2023 | Msc Febe      | Kaohsiung |
| 92 | Motos     | 8,54  | 20/09/2023 | 02/11/2023 | Msc Febe      | Kaohsiung |
| 93 | Motos     | 37,70 | 21/09/2023 | 14/11/2023 | Hyundai Busan | Shanghai  |
| 94 | Motos     | 15,51 | 26/09/2023 | 02/11/2023 | Msc Febe      | Kaohsiung |
| 95 | Motos     | 8,54  | 26/09/2023 | 02/11/2023 | Msc Febe      | Kaohsiung |
| 96 | Recambios | 11,76 | 26/09/2023 | 02/11/2023 | Msc Febe      | Kaohsiung |
| 97 | Motos     | 85,80 | 26/09/2023 | 02/11/2023 | Msc Febe      | Shanghai  |
| 98 | Recambios | 4,22  | 01/10/2023 | 08/11/2023 | Linah         | Shanghai  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Carga Importada por expediciones, 2023.

| Nº  | Tipo      | Tn    | Inicio     | Fin        | Buque         | Origen    |
|-----|-----------|-------|------------|------------|---------------|-----------|
| 99  | Motos     | 8,54  | 12/10/2023 | 23/11/2023 | Portp Germeno | Kaohsiung |
| 100 | Motos     | 8,54  | 17/10/2023 | 30/11/2023 | Msc Sixin     | Kaohsiung |
| 101 | Motos     | 85,80 | 23/10/2023 | 14/12/2023 | Hyundai Brave | Shanghai  |
| 102 | Motos     | 17,16 | 23/10/2023 | 04/12/2023 | Hyundai Brave | Shanghai  |
| 103 | Recambios | 7,16  | 23/10/2023 | 05/12/2023 | Msc Gulsun    | Kaohsiung |
| 104 | Motos     | 8,54  | 26/10/2023 | 07/12/2023 | Msc Sixin     | Kaohsiung |
| 105 | Recambios | 3,77  | 04/11/2023 | 07/12/2023 | One Frontier  | Shanghai  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

**NOTA:** Para el factor de emisión a aplicar en el cálculo de las emisiones en la importación, se ha tenido en cuenta el tamaño del buque empleado (capacidad de TEU), habiendo identificado previamente cada uno de los cargueros en los que se han realizado expediciones durante la anualidad 2023 desde los puertos internacionales arriba mencionados, la carga total de HUMAN MOBILITY, el puerto de origen, el de destino y la distancia recorrida (km).

| Type           | Size          | Unit     | kg CO <sub>2</sub> e | kg CO <sub>2</sub> | kg CH <sub>4</sub> | kg N <sub>2</sub> O |
|----------------|---------------|----------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Container ship | 8000+ TEU     | tonne.km | 0,01266              | 0,01250            | 0,00000            | 0,00015             |
|                | 5000-7999 TEU | tonne.km | 0,01681              | 0,01660            | 0,00001            | 0,00020             |
|                | 3000-4999 TEU | tonne.km | 0,01681              | 0,01660            | 0,00001            | 0,00020             |
|                | 2000-2999 TEU | tonne.km | 0,02025              | 0,02000            | 0,00001            | 0,00039             |
|                | 1000-1999 TEU | tonne.km | 0,03250              | 0,03210            | 0,00001            | 0,00044             |
|                | 0-999 TEU     | tonne.km | 0,03675              | 0,03630            | 0,00001            | 0,00044             |
|                | Average       | tonne.km | 0,01612              | 0,01592            | 0,00001            | 0,00019             |

**FUENTE:** “Greenhouse gas reporting: conversion factors 2023” “Conversion factors 2023: full set (for advanced users)”

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Factores y resultados del cálculo de emisiones indirectas por logística de importación, 2023: transporte en buques oceánicos.

| CARGA Tn | FE CO2e | FE CO2  | FE CH4  | FE N2O  | kg CO2e   | kg CO2e de CO2 | kg CO2e de CH4 | kg CO2e de N2O |
|----------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| 14,50    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.233,59  | 3.193,82       | 1,14           | 38,63          |
| 29,01    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.467,18  | 6.387,64       | 2,29           | 77,25          |
| 43,51    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 9.700,78  | 9.581,46       | 3,43           | 115,88         |
| 36,26    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 8.083,98  | 7.984,55       | 2,86           | 96,56          |
| 8,84     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.970,04  | 1.945,81       | 0,70           | 23,53          |
| 9,00     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 2.119,11  | 2.093,04       | 0,75           | 25,31          |
| 19,38    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 4.560,96  | 4.504,86       | 1,61           | 54,48          |
| 4,83     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.075,93  | 1.062,70       | 0,38           | 12,85          |
| 9,75     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 2.174,16  | 2.147,42       | 0,77           | 25,97          |
| 4,49     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.057,11  | 1.044,11       | 0,37           | 12,63          |
| 2,71     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 604,85    | 597,41         | 0,21           | 7,23           |
| 3,71     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 872,36    | 861,63         | 0,31           | 10,42          |
| 2,95     | 0,02025 | 0,02000 | 0,00001 | 0,00024 | 1.051,56  | 1.038,65       | 0,35           | 12,56          |
| 25,27    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 5.947,61  | 5.874,45       | 2,11           | 71,05          |
| 1,49     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 350,90    | 346,58         | 0,12           | 4,19           |
| 117,94   | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 27.755,49 | 27.414,12      | 9,83           | 331,55         |
| 75,82    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 17.842,82 | 17.623,36      | 6,32           | 213,14         |
| 3,18     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 708,96    | 700,24         | 0,25           | 8,47           |
| 109,51   | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 25.772,96 | 25.455,97      | 9,12           | 307,86         |
| 3,40     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 800,31    | 790,46         | 0,28           | 9,56           |
| 94,38    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 22.211,74 | 21.938,55      | 7,86           | 265,32         |
| 50,96    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 11.993,11 | 11.845,61      | 4,25           | 143,26         |
| 0,75     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 177,11    | 174,93         | 0,06           | 2,12           |
| 8,58     | 0,01681 | 0,01660 | 0,00001 | 0,00020 | 2.681,54  | 2.648,58       | 0,89           | 32,07          |
| 101,92   | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 23.986,23 | 23.691,22      | 8,49           | 286,52         |
| 3,41     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 801,41    | 791,55         | 0,28           | 9,57           |
| 6,40     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.427,07  | 1.409,52       | 0,51           | 17,05          |
| 80,08    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 18.846,32 | 18.614,53      | 6,67           | 225,12         |
| 15,51    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.458,32  | 3.415,79       | 1,22           | 41,31          |
| 5,56     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.238,68  | 1.223,45       | 0,44           | 14,80          |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Factores y resultados del cálculo de emisiones indirectas por logística de importación, 2023: transporte en buques oceánicos.

| CARGA Tn | FE CO2e | FE CO2  | FE CH4  | FE N2O  | kg CO2e   | kg CO2e de CO2 | kg CO2e de CH4 | kg CO2e de N2O |
|----------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| 4,76     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.061,22  | 1.048,17       | 0,38           | 12,68          |
| 25,27    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 5.947,61  | 5.874,45       | 2,11           | 71,05          |
| 15,40    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.624,29  | 3.579,72       | 1,28           | 43,29          |
| 31,02    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.916,64  | 6.831,57       | 2,45           | 82,62          |
| 3,14     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 700,49    | 691,88         | 0,25           | 8,37           |
| 42,12    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 9.912,68  | 9.790,76       | 3,51           | 118,41         |
| 15,51    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.458,32  | 3.415,79       | 1,22           | 41,31          |
| 3,61     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 850,35    | 839,89         | 0,30           | 10,16          |
| 31,02    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.916,64  | 6.831,57       | 2,45           | 82,62          |
| 3,57     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 795,24    | 785,46         | 0,28           | 9,50           |
| 88,02    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 20.714,95 | 20.460,17      | 7,33           | 247,44         |
| 88,02    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 20.714,95 | 20.460,17      | 7,33           | 247,44         |
| 1,89     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 445,87    | 440,39         | 0,16           | 5,33           |
| 80,08    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 18.846,32 | 18.614,53      | 6,67           | 225,12         |
| 8,58     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 2.019,25  | 1.994,41       | 0,71           | 24,12          |
| 25,74    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.057,75  | 5.983,24       | 2,14           | 72,36          |
| 34,32    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 8.077,00  | 7.977,65       | 2,86           | 96,48          |
| 12,92    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.040,64  | 3.003,24       | 1,08           | 36,32          |
| 15,51    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.458,32  | 3.415,79       | 1,22           | 41,31          |
| 15,40    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.624,29  | 3.579,72       | 1,28           | 43,29          |
| 33,70    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 7.930,14  | 7.832,61       | 2,81           | 94,73          |
| 64,18    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 14.307,71 | 14.131,73      | 5,06           | 170,91         |
| 5,71     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.273,46  | 1.257,80       | 0,45           | 15,21          |
| 185,33   | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 43.615,78 | 43.079,34      | 15,44          | 521,00         |
| 3,50     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 823,08    | 812,96         | 0,29           | 9,83           |
| 49,67    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 11.074,12 | 10.937,91      | 3,92           | 132,28         |
| 43,68    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 10.279,81 | 10.153,38      | 3,64           | 122,79         |
| 85,80    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 20.192,49 | 19.944,14      | 7,15           | 241,20         |
| 28,25    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.298,64  | 6.221,17       | 2,23           | 75,24          |
| 13,66    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.046,32  | 3.008,85       | 1,08           | 36,39          |
| 6,83     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.523,16  | 1.504,43       | 0,54           | 18,19          |
| 33,70    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 7.930,14  | 7.832,61       | 2,81           | 94,73          |
| 34,32    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 8.077,00  | 7.977,65       | 2,86           | 96,48          |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Factores y resultados del cálculo de emisiones indirectas por logística de importación, 2023: transporte en buques oceánicos.

| CARGA Tn | FE CO2e | FE CO2  | FE CH4  | FE N2O  | kg CO2e   | kg CO2e de CO2 | kg CO2e de CH4 | kg CO2e de N2O |
|----------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| 6,83     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.523,16  | 1.504,43       | 0,54           | 18,19          |
| 27,75    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.186,27  | 6.110,19       | 2,19           | 73,90          |
| 36,40    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 8.566,51  | 8.461,15       | 3,03           | 102,33         |
| 55,92    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 12.466,18 | 12.312,86      | 4,41           | 148,91         |
| 8,37     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.865,79  | 1.842,84       | 0,66           | 22,29          |
| 144,77   | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 34.070,24 | 33.651,20      | 12,06          | 406,98         |
| 28,59    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.373,55  | 6.295,16       | 2,26           | 76,13          |
| 3,65     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 858,04    | 847,49         | 0,30           | 10,25          |
| 77,22    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 18.173,24 | 17.949,72      | 6,43           | 217,08         |
| 33,70    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 7.930,14  | 7.832,61       | 2,81           | 94,73          |
| 58,97    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 13.877,75 | 13.707,06      | 4,91           | 165,77         |
| 61,91    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 13.802,07 | 13.632,31      | 4,89           | 164,87         |
| 6,66     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.483,70  | 1.465,45       | 0,53           | 17,72          |
| 28,17    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.279,91  | 6.202,67       | 2,22           | 75,01          |
| 6,83     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.523,16  | 1.504,43       | 0,54           | 18,19          |
| 107,64   | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 25.332,39 | 25.020,83      | 8,97           | 302,60         |
| 99,64    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 23.449,65 | 23.161,23      | 8,30           | 280,11         |
| 16,85    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.965,07  | 3.916,30       | 1,40           | 47,36          |
| 40,99    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 9.138,96  | 9.026,55       | 3,24           | 109,17         |
| 3,24     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 721,45    | 712,58         | 0,26           | 8,62           |
| 6,46     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.520,32  | 1.501,62       | 0,54           | 18,16          |
| 4,23     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 996,21    | 983,95         | 0,35           | 11,90          |
| 14,50    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.233,59  | 3.193,82       | 1,14           | 38,63          |
| 28,25    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 6.298,64  | 6.221,17       | 2,23           | 75,24          |
| 4,49     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.057,11  | 1.044,11       | 0,37           | 12,63          |
| 21,42    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 4.775,48  | 4.716,74       | 1,69           | 57,04          |
| 8,54     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.903,95  | 1.880,53       | 0,67           | 22,74          |
| 13,66    | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.046,32  | 3.008,85       | 1,08           | 36,39          |
| 8,54     | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.903,95  | 1.880,53       | 0,67           | 22,74          |
| 37,70    | 0,01681 | 0,01660 | 0,00001 | 0,00020 | 11.782,53 | 11.637,71      | 3,93           | 140,90         |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Factores y resultados del cálculo de emisiones indirectas por logística de importación, 2023: transporte en buques oceánicos.

| CARGA Tn     | FE CO2e | FE CO2  | FE CH4  | FE N2O  | kg CO2e           | kg CO2e de CO2    | kg CO2e de CH4 | kg CO2e de N2O  |
|--------------|---------|---------|---------|---------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 15,51        | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 3.458,32          | 3.415,79          | 1,22           | 41,31           |
| 8,54         | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.903,95          | 1.880,53          | 0,67           | 22,74           |
| 11,76        | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 2.620,94          | 2.588,70          | 0,93           | 31,31           |
| 85,80        | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 20.192,49         | 19.944,14         | 7,15           | 241,20          |
| 4,22         | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 992,20            | 980,00            | 0,35           | 11,85           |
| 8,54         | 0,01681 | 0,01660 | 0,00001 | 0,00020 | 2.528,42          | 2.497,35          | 0,84           | 30,23           |
| 8,54         | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.903,95          | 1.880,53          | 0,67           | 22,74           |
| 85,80        | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 20.192,49         | 19.944,14         | 7,15           | 241,20          |
| 17,16        | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 4.038,50          | 3.988,83          | 1,43           | 48,24           |
| 7,16         | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.595,84          | 1.576,21          | 0,56           | 19,06           |
| 8,54         | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 1.903,95          | 1.880,53          | 0,67           | 22,74           |
| 3,77         | 0,01266 | 0,01250 | 0,00000 | 0,00015 | 886,41            | 875,50            | 0,31           | 10,59           |
| <b>TOTAL</b> |         |         |         |         | <b>768.849,60</b> | <b>759.393,52</b> | <b>271,79</b>  | <b>9.184,29</b> |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

## b) Transporte Recambio importado (vía terrestre)

Las piezas de recambio importadas desde Asia se trasladan en su totalidad desde Valencia a Madrid (sede de la organización), para su posterior distribución en el mercado nacional.

En 2023, se movieron 25 contenedores en camiones, un total de 143,86 toneladas. Las emisiones originadas de estos traslados ascienden a **5,98 toneladas de CO<sub>2</sub>e**.

### Emisiones (t CO<sub>2</sub> eq.) Transporte Recambio importado 2023.

| Origen   | Destino | km  | Nº expediciones | t      | Kg CO <sub>2</sub> eq. |
|----------|---------|-----|-----------------|--------|------------------------|
| Valencia | Madrid  | 359 | 25              | 143,86 | 5.979,31               |

**FUENTE:** "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2023" "Conversion factors 2023\_Full set" y "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2023). (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>). Categoría: Freightng goods

|                          |          | 100% Laden             |                    |                    |                     |
|--------------------------|----------|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|                          |          | kg CO <sub>2</sub> eq. | kg CO <sub>2</sub> | kg CH <sub>4</sub> | kg N <sub>2</sub> O |
| Articulated (>3.5 - 33t) | tonne.km | 0,11577                | 0,11377            | 0,00002            | 0,00198             |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

## c) Transporte Recambio nacional (vía terrestre)

Además de la importación de vehículos y piezas de recambio, que se fabrican en China y Taiwán, la Compañía ha adquirido 131.920 kilos de aceite WORKS, un tipo de recambio propio de la Compañía que se vende en exclusiva en la red KYMCO y se produce y se envasa en el Complejo Industrial de Puertollano (Ciudad Real), de Repsol.

El aceite envasado se transporta desde la refinería de Repsol de Puertollano a la sede de la compañía en Alcorcón (247 kilómetros) en un camión tráiler de 12 metros con remolque. Hay tres formatos: cajas de 12 botellas de un litro cada una; bidones de 208 litros; y bidones de 60 litros. El transportista es Translogística Puertollano S.L. proveedor de Repsol.

Las emisiones en 2023 ascienden a 2,26 t CO<sub>2</sub>e.

### Emisiones mercancía nacional

| Carga Kg | Factor emisión Kg CO <sub>2</sub> e /ton.km(*) | Emisiones t CO <sub>2</sub> eq. |
|----------|--|---------------------------------|
| 131.920  | 0,06922  | 2,26                            |

**FUENTE:** "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2023" "Conversion factors 2023\_Full set" y "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2023). Categoría: Freightng goods (ver pestaña "freightng goods"). Se ha utilizado un factor de emisión para un camión tipo que cumple las características del transporte de la metodología de DEFRA, con valores en ton.km).

| tonne.km                 | Total Kg CO <sub>2</sub> e per unit | Kg CO <sub>2</sub> e of CO <sub>2</sub> per unit | Kg CO <sub>2</sub> e of CH <sub>4</sub> per unit | Kg CO <sub>2</sub> e of N <sub>2</sub> O per unit |
|--------------------------|-------------------------------------|--|--|---|
| Articulated (>3.5 - 33t) | 0,06922                             | 0,06826  | 0,00001  | 0,00095   |

| km     | tn     | Total kg CO <sub>2</sub> e | kg CO <sub>2</sub> e of CO <sub>2</sub> | kg CO <sub>2</sub> e of CH <sub>4</sub> | kg CO <sub>2</sub> e of N <sub>2</sub> O |
|--------|--------|----------------------------|---|---|--|
| 247,00 | 131,92 | 2.255,58                   | 2.224,22                                | 0,36                                    | 31,00                                    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Recambio nacional (aceite), km y peso transportado, 2023.

| Repartos<br>Translogística Puertollano S.L. |                       | Tipo envases<br>Litros | Envases<br>Unidades | Peso bruto<br>kg  |
|---|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| 1   | N° 99106274<br>247 km | 208                    | 40                  | 7.640,00          |
|   |                       | 1                      | 200                 | 2.400,00          |
|   |                       | 60                     | 27                  | 1.503,90          |
|   |                       | 208                    | 40                  | 7.640,00          |
| 2   | N° 99104650<br>247 km | 208                    | 120                 | 22.920,00         |
| 3   | N° 99104866<br>247 km | 60                     | 20                  | 1.114,00          |
| 4   | N° 99104849<br>247    | 208                    | 43                  | 8.213,00          |
|   |                       | 1                      | 42                  | 504,00            |
| 5   | N° 99104960<br>247 Km | 208                    | 34                  | 6.494,00          |
|   |                       | 208                    | 43                  | 8.213,00          |
| 6   | N° 99105153<br>247 Km | 60                     | 45                  | 2.507,00          |
|   |                       | 1                      | 100                 | 1.200,00          |
| 7   | N° 99105067<br>247 Km | 1                      | 236                 | 2.832,00          |
|   |                       | 208                    | 60                  | 11.460,00         |
|   |                       | 1                      | 120                 | 1.440,00          |
| 8   | N° 99105304<br>247 km | 208                    | 100                 | 19.100,00         |
| 9   | N° 99105576<br>247 km | 208                    | 12                  | 2.292,00          |
| 10  | N° 99105579<br>247 km | 208                    | 28                  | 5.348,00          |
| 11  | N° 99107130<br>247 km | 208                    | 100                 | 19.100,00         |
|   |                       |                        | <b>TOTALES</b>      | <b>131.920,90</b> |

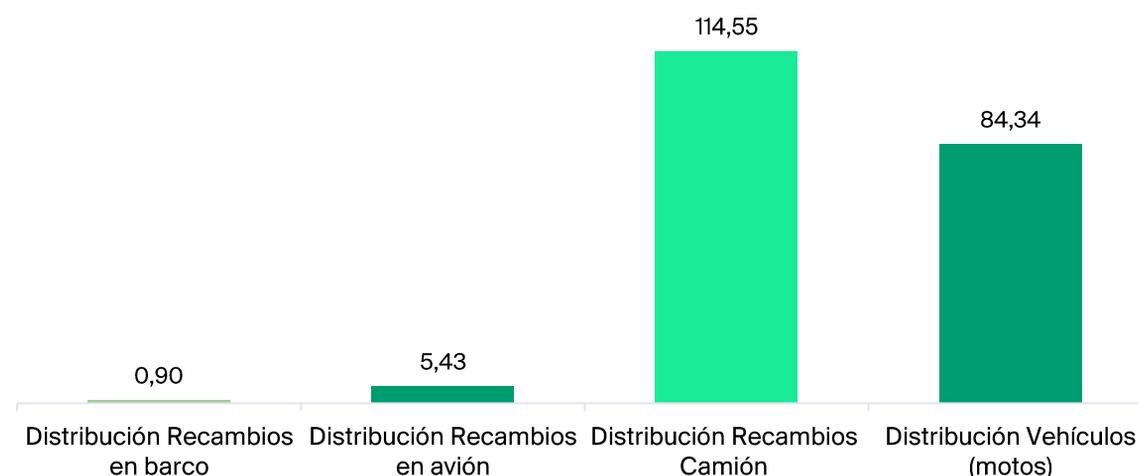
# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se detalla la información de las **Emisiones Transporte y distribución de bienes**. Toda la carga (recambio y motos) viaja a diferentes puntos de la España, principalmente por medios terrestres (camiones). Sus emisiones ascienden a **205,23 t CO<sub>2</sub>e**.

La distribución de mercancía se organiza de esta manera:

- **Recambio:** Todas las piezas de recambio, incluido el aceite WORKS, salen desde Alcorcón (Madrid) a los diferentes puntos de venta, según pedido, por carretera, en **camiones**. A las islas Baleares y a las islas Canarias se distribuyen por **barco y avión**.
- **Motos:** los vehículos se trasladan directamente desde Valencia; por camiones a todos los puntos de la península; por ferris a las islas Baleares; y por barcos contenedores a las islas Canarias.

## Emisiones Transporte y Distribución de bienes, por producto y tipo de transporte (t CO<sub>2</sub> eq.), 2023.



# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

## Distribución Recambio Barcos y Avión, 2023.

Una parte de los recambios viaja por barco y avión a los diferentes puntos de las islas en barcos ferry (**RoRo-Ferry -2000 +LM** a las Islas Baleares) y en barcos contenedores (**Container ship 0-999 TEU**) a las islas Canarias. Pero previamente la carga se transporta desde la sede (Alcorcón) en camiones (**Camión plataforma**) hasta los puntos de salida del barco (Barcelona o Huelva) o avión (**Carguero ATR** para Mallorca e Ibiza; y **Boeing 777** a Tenerife).

Para el cálculo de la huella de carbono en la distribución por barco (afecta tanto a los recambios como a los vehículos) se han utilizado factores de emisión (\*) teniendo en cuenta el tipo de vehículo empleado (capacidad de TEU) y la carga y se ha realizado el cálculo de la huella considerando la distancia en kilómetros a cubrir en cada expedición, considerando la hipótesis de un vehículo al 100% de carga.

Al igual que en 2021 y 2022, esta anualidad se ha tenido en cuenta las emisiones por hacer en avión los envíos derivados de las garantías.

|   | Factor Emisión CO2e | FE CO <sub>2</sub> | FE CH <sub>4</sub> | FE N <sub>2</sub> O | Unidad       |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------|
| Camión artic (>3.5 - 33t) al 100% carga | 0,06922             | 0,06826            | 0,00001            | 0,00095             | kg GEI/tn.km |
| RoRo-Ferry 2000+ LM al 100% carga       | 0,05012             | 0,04950            | 0,00002            | 0,00060             | kg GEI/tn.km |
| Container ship 0-999 TEU                | 0,03675             | 0,03630            | 0,00001            | 0,00044             | kg GEI/tn.km |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Distribución Recambio Barco, 2023.

| Expediciones Madrid | Kgs    | Destino 1 (Camión, km) | Destino 2 (Barco, km) | Camión Kg CO <sub>2</sub> e | Barco Kg CO <sub>2</sub> e    |
|---------------------|--------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1                   | 4202   | Barcelona, 625         | Mallorca, 273         | 181,80                      | 57,49                         |
| 2                   | 791    | Barcelona, 625         | Menorca, 245          | 34,22                       | 9,71                          |
| 3                   | 2973   | Barcelona, 625         | Ibiza, 269            | 128,62                      | 40,08                         |
| 4                   | 2414   | Cádiz, 646             | Tenerife, 1.400       | 107,95                      | 124,21                        |
| 5                   | 2160   | Cádiz, 646             | Las Palmas, 1.532     | 96,59                       | 121,62                        |
|                     | 12.540 |                        |                       | 549,18                      | 353,10                        |
|                     |        |                        |                       | <b>TOTALES</b>              | <b>0,90 t CO<sub>2</sub>e</b> |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

## Distribución Recambio Camión, 2023.

La distribución por la península del Recambios se lleva a cabo con la agencia de transporte REDUR, a través de camiones; para el cálculo de este apartado se ha tenido en cuenta el cálculo de huella de carbono que realiza la propia empresa de acuerdo con la norma ISO 14064-1:2018. Esta empresa nos ha facilitado las emisiones de CO<sub>2</sub> correspondientes a la distribución de nuestros productos en la categoría “depósito a ruedas”.

Como no conocemos los vehículos concretos que utiliza dicha empresa para cada porte, en los cálculos de huella de las anualidades 2021 y 2022 hicimos varias simulaciones eligiendo en cada caso un tipo de vehículo medio. Los resultados obtenidos se han aproximado siempre a los datos entregados por la empresa de transporte, decidiendo en consecuencia utilizar los datos aportados por ella, ya que entendemos que habrán podido realizar un cálculo más ajustado, al conocer los detalles de la distribución.

El cálculo de la huella de carbono de REDUR es verificado regularmente por Bureau Veritas.

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2023.

| Destino     | Nº expediciones | Carga Kg   | EMISION_DEPOSITO_RUEDAS<br>(from tank to wheel) |
|-------------|-----------------|------------|---|
| Álava       | 145             | 34.780,60  | 3.047,00  |
| Albacete    | 367             | 57.630,10  | 4.724,91  |
| Alicante    | 1925            | 46.826,30  | 3.446,58  |
| Almería     | 498             | 8.305,60   | 381,34  |
| Asturias    | 745             | 26.278,00  | 2.085,82  |
| Avila       | 36              | 303,60     | 143,92  |
| Badajoz     | 307             | 21.464,80  | 953,11  |
| Baleares    | 20              | 573,10     | 48,18   |
| Barcelona   | 8165            | 223.655,40 | 12.011,53                                       |
| Burgos      | 107             | 10.738,60  | 639,03  |
| Caceres     | 123             | 2.362,80   | 222,11  |
| Cádiz       | 743             | 25.760,70  | 1.870,34  |
| Cantabria   | 462             | 36.915,60  | 2.497,61  |
| Castellón   | 463             | 47.380,20  | 3.363,68  |
| Ceuta       | 19              | 240,00     | 17,36   |
| Ciudad real | 467             | 24.930,10  | 1.605,07  |
| Cordoba     | 468             | 22.345,30  | 1.245,93  |
| Cuenca      | 27              | 526,80     | 85,42   |
| Gerona      | 806             | 17.322,40  | 1.679,88  |
| Granada     | 1324            | 144.037,30 | 6.500,47  |
| Guadalajara | 161             | 35.207,50  | 2.223,33  |
| Guipúzcoa   | 659             | 27.397,00  | 1.667,10  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2023.

| Destino                | Nº expediciones | Carga Kg   | EMISION_DEPOSITO_RUEDAS<br>(from tank to wheel) |
|------------------------|-----------------|------------|---|
| Huelva                 | 231             | 22.065,50  | 1.250,10  |
| Huesca                 | 248             | 23.549,10  | 1.279,64  |
| Jaen                   | 621             | 37.957,00  | 3.009,80  |
| La Coruña              | 597             | 33.335,90  | 2.311,35  |
| La Rioja               | 166             | 2.442,00   | 161,17  |
| Las Palmas             | 1               | 57,00      | 72,93   |
| Leon                   | 178             | 30.069,50  | 1.825,84  |
| Lerida                 | 265             | 17.423,10  | 1.024,12  |
| Lugo                   | 133             | 7.529,50   | 1.084,03  |
| Madrid                 | 8297            | 250.973,60 | 23.155,20                                       |
| Malaga                 | 1272            | 50.361,90  | 3.598,08  |
| Melilla                | 1               | 7,00       | 0,08  |
| Murcia                 | 2428            | 46.192,50  | 2.961,78  |
| Navarra                | 271             | 25.059,90  | 2.059,25  |
| Orense                 | 244             | 18.398,30  | 1.034,84  |
| Palencia               | 53              | 5.613,40   | 338,72  |
| Pontevedra             | 799             | 30.857,00  | 2.193,58  |
| Principado de Andorra  | 1               | 2,00       | 0,14  |
| Salamanca              | 48              | 2.485,20   | 207,56  |
| Santa Cruz de Tenerife | 2               | 64,00      | 2,54  |
| Segovia                | 70              | 1.128,60   | 40,40   |
| Sevilla                | 809             | 23.180,80  | 1.403,57  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Desglose Distribución Recambio Camión, 2023.

| Destino    | Nº expediciones | Carga Kg            | EMISION_DEPOSITO_RUEDAS<br>(from tank to wheel) |
|------------|-----------------|---------------------|---|
| Soria      | 38              | 6.189,00            | 332,29  |
| Tarragona  | 833             | 30.827,60           | 2.486,97  |
| Toledo     | 394             | 27.825,90           | 1.705,93  |
| Valencia   | 2394            | 52.924,80           | 3.715,90  |
| Valladolid | 242             | 27.585,00           | 1.873,41  |
| Vizcaya    | 1020            | 33.996,70           | 2.371,40  |
| Zaragoza   | 789             | 37.509,90           | 2.592,89  |
|            | <b>TOTAL</b>    | <b>1.660.593,50</b> | <b>114.553,26</b>                               |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

## Distribución Vehículos, 2023.

Los vehículos importados se distribuyen a los diferentes puntos de venta repartidos por la geografía española. En la península, los traslados se realizan en camión (camión plataforma); y a las islas, en barco (**RoRo-Ferry -2000 +LM** a las Islas Baleares; y **Container ship 0-999 TEU** a las islas Canarias).

Para el cálculo de la huella de carbono en la distribución de vehículos se han utilizado factores de emisión (\*) teniendo en cuenta el tipo de vehículo empleado al 100% de carga para traslados en camión.

(\*) **FUENTE:** “Greenhouse gas reporting: conversion factors 2023” “Conversion factors 2023: full set (for advanced users) MS Excel Spreadsheet, Versión de junio de 2023.

|                                     | Factor Emisión CO <sub>2</sub> e | FE CO <sub>2</sub> | FE CH <sub>4</sub> | FE N <sub>2</sub> O | Unidad empleada |
|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|
| Camión plataforma al 100% carga     | 0,05768                          | 0,05688            | 0,00001            | 0,00079             | kg GEI/tn.km    |
| RoRo-Ferry - 2000+ LM al 100% carga | 0,05012                          | 0,0495             | 0,00002            | 0,00060             | kg GEI/tn.km    |
| Container ship 0-999 TEU            | 0,03675                          | 0,0363             | 0,00001            | 0,00044             | kg GEI/tn.km    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se muestra el inventario de la **distribución de los vehículos** desde Valencia, agrupados según el destino final, en 2023. El medio de transporte en todos los casos son mediante Camión tipo Articulated (>33t).

## Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2023.

| Tn Transportadas | Empresa logística | Destino          | Distancia Km | KG CO2 E | Tn Co2e TOTALES |
|------------------|-------------------|------------------|--------------|----------|-----------------|
| 6,42             | Agencia           | Alava (ber)      | 577          | 213,54   | 0,21            |
| 35,55            | Agencia           | Albacete         | 154          | 315,80   | 0,32            |
| 1,51             | Trailer           | Alcorcón         | 358          | 31,18    | 0,03            |
| 2,31             | Trailer           | Algete           | 356          | 47,48    | 0,05            |
| 209,53           | Trailer           | Alicante         | 172          | 2078,85  | 2,08            |
| 14,33            | Trailer           | Almería (Easa)   | 426          | 352,15   | 0,35            |
| 10,40            | Agencia           | Andorra          | 435          | 260,86   | 0,26            |
| 69,08            | Agencia           | Asturias         | 819          | 3263,25  | 3,26            |
| 40,62            | Agencia           | Badajoz          | 717          | 1679,90  | 1,68            |
| 60,19            | Trailer           | Bilbao           | 631          | 2190,93  | 2,19            |
| 4,87             | Agencia           | Burgos           | 572          | 160,52   | 0,16            |
| 34,07            | Agencia           | Cantabria        | 720          | 1414,81  | 1,41            |
| 23,69            | Agencia           | Castellón        | 89,8         | 122,73   | 0,12            |
| 19,10            | Agencia           | Ciudad Real      | 286          | 315,06   | 0,32            |
| 28,52            | Agencia           | Collado Villalba | 384          | 631,63   | 0,63            |
| 42,02            | Trailer           | Córdoba          | 502          | 1216,85  | 1,22            |
| 65,27            | Agencia           | Coruña           | 934          | 3516,30  | 3,52            |
| 0,31             | Agencia           | Gerona           | 450          | 7,92     | 0,01            |
| 104,02           | Agencia           | Granada          | 468          | 2808,18  | 2,81            |
| 5,54             | Agencia           | Guadalajara      | 373          | 119,18   | 0,12            |
| 34,88            | Trailer           | Huelva           | 735          | 1478,80  | 1,48            |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2023.

| Tn Transportadas | Empresa logística | Destino          | Distancia Km | KG CO2 E | Tn Co2e TOTALES |
|------------------|-------------------|------------------|--------------|----------|-----------------|
| 6,42             | Agencia           | Alava (ber)      | 577          | 213,54   | 0,21            |
| 35,55            | Agencia           | Albacete         | 154          | 315,80   | 0,32            |
| 1,51             | Trailer           | Alcorcón         | 358          | 31,18    | 0,03            |
| 2,31             | Trailer           | Algete           | 356          | 47,48    | 0,05            |
| 209,53           | Trailer           | Alicante         | 172          | 2078,85  | 2,08            |
| 14,33            | Trailer           | Almería (Easa)   | 426          | 352,15   | 0,35            |
| 10,40            | Agencia           | Andorra          | 435          | 260,86   | 0,26            |
| 69,08            | Agencia           | Asturias         | 819          | 3263,25  | 3,26            |
| 40,62            | Agencia           | Badajoz          | 717          | 1679,90  | 1,68            |
| 60,19            | Trailer           | Bilbao           | 631          | 2190,93  | 2,19            |
| 4,87             | Agencia           | Burgos           | 572          | 160,52   | 0,16            |
| 34,07            | Agencia           | Cantabria        | 720          | 1414,81  | 1,41            |
| 23,69            | Agencia           | Castellón        | 89,8         | 122,73   | 0,12            |
| 19,10            | Agencia           | Ciudad Real      | 286          | 315,06   | 0,32            |
| 28,52            | Agencia           | Collado Villalba | 384          | 631,63   | 0,63            |
| 42,02            | Trailer           | Córdoba          | 502          | 1216,85  | 1,22            |
| 65,27            | Agencia           | Coruña           | 934          | 3516,30  | 3,52            |
| 0,31             | Agencia           | Gerona           | 450          | 7,92     | 0,01            |
| 104,02           | Agencia           | Granada          | 468          | 2808,18  | 2,81            |
| 5,54             | Agencia           | Guadalajara      | 373          | 119,18   | 0,12            |
| 34,88            | Trailer           | Huelva           | 735          | 1478,80  | 1,48            |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2023.

| Tn Transportadas | Empresa logística | Destino         | Distancia Km | KG CO2 E | Tn Co2e TOTALES |
|------------------|-------------------|-----------------|--------------|----------|-----------------|
| 10,15            | Agencia           | Huesca          | 315          | 184,50   | 0,18            |
| 51,63            | Agencia+ferry     | Ibiza           | 217          | 561,45   | 0,56            |
| 35,81            | Agencia           | Jaen            | 439          | 906,83   | 0,91            |
| 164,96           | Trailer           | Jerez           | 724          | 6888,89  | 6,89            |
| 40,40            | Contendor         | Las Palmas      | 2054         | 3049,86  | 3,05            |
| 7,74             | Agencia           | León            | 683          | 305,05   | 0,31            |
| 8,17             | Agencia           | León (Serna)    | 687          | 323,68   | 0,32            |
| 10,47            | Agencia           | Lérida          | 324          | 195,58   | 0,20            |
| 8,27             | Agencia           | Logroño         | 498          | 237,56   | 0,24            |
| 4,41             | Agencia           | Lugo            | 844          | 214,50   | 0,21            |
| 152,50           | Trailer           | Madrid (Ramina) | 340          | 2990,86  | 2,99            |
| 203,25           | Agencia           | Málaga          | 644          | 7550,14  | 7,55            |
| 52,69            | Agencia           | Málaga (Vespa)  | 628          | 1908,75  | 1,91            |
| 21,37            | Agencia           | Manresa         | 378          | 466,02   | 0,47            |
| 0,00             | Agencia           | Mataro          | 397          | 0,00     | 0,00            |
| 13,31            | Agencia+ Ferry    | Menorca         | 617          | 411,60   | 0,41            |
| 65,29            | Agencia           | Motril          | 549          | 2067,43  | 2,07            |
| 168,77           | Trailer           | Murcia          | 223          | 2170,91  | 2,17            |
| 18,38            | Agencia           | Navarra         | 498          | 528,10   | 0,53            |
| 7,61             | Agencia           | Orense          | 845          | 370,93   | 0,37            |
| 3,29             | Agencia           | Palencia        | 593          | 112,47   | 0,11            |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Emisiones Distribución Vehículos, desde Valencia a destino, 2023.

| Tn Transportadas | Empresa logística | Destino                | Distancia Km    | KG CO2 E         | Tn Co2e TOTALES |
|------------------|-------------------|------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 99,86            | Agencia+ferry     | Palma de Mallorca      | 307             | 1536,47          | 1,54            |
| 7,24             | Agencia           | Ponferrada             | 741             | 309,37           | 0,31            |
| 13,40            | Agencia           | Pontevedra             | 935             | 722,44           | 0,72            |
| 58,22            | Agencia           | Reus                   | 263             | 883,24           | 0,88            |
| 485,76           | Trailer           | Sabadell               | 371             | 10395,41         | 10,40           |
| 1,09             | Agencia           | Salamanca              | 555             | 34,83            | 0,03            |
| 77,71            | Trailer           | San Fernando           | 334             | 1497,12          | 1,50            |
| 33,92            | Agencia           | San Sebastian (auto)   | 585             | 1144,64          | 1,14            |
| 5,61             | Agencia           | San Sebastián (bat)    | 584             | 189,05           | 0,19            |
| 50,33            | Contendor         | Santa Cruz de Tenerife | 2070            | 3828,82          | 3,83            |
| 127,79           | Trailer           | Sevilla                | 636             | 4688,27          | 4,69            |
| 2,65             | Agencia           | Soria                  | 386             | 58,89            | 0,06            |
| 140,37           | Agencia           | Sta. Perpetua          | 374             | 3028,20          | 3,03            |
| 16,89            | Agencia           | Toledo                 | 433             | 421,83           | 0,42            |
| 8,40             | Agencia           | Valladolid             | 549             | 266,07           | 0,27            |
| 6,56             | Agencia           | Valladolid (Ray)       | 554             | 209,57           | 0,21            |
| 6,74             | Agencia           | Vigo                   | 942             | 366,29           | 0,37            |
| 4,30             | Agencia           | Villafranca            | 330             | 81,87            | 0,08            |
| 0,16             | Agencia           | Vitoria                | 584             | 5,46             | 0,01            |
| 52,96            | Agencia           | Zaragoza               | 327             | 998,85           | 1,00            |
| <b>3.060,62</b>  |                   |                        | <b>34.515,8</b> | <b>84.337,73</b> | <b>84,34</b>    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Un tercer nivel de la Categoría 3 lo constituyen las emisiones de los **desplazamientos diarios de los empleados**. Los empleados de Compañía emiten una huella de carbono de **11,46 t CO<sub>2</sub>e** en 2023 en los trayectos que realizan a diario desde sus respectivos domicilios al puesto de trabajo en la sede de Alcorcón.

A través de una encuesta a la plantilla, se han contabilizado **308.006 kilómetros** realizados por parte de 39 personas en 2023.

La mayor parte de estas distancias se han realizado en **coches privados** y de empresa (en su mayoría híbridos), además de en moto y en transporte público. También se han registrado traslados a pie y patinete eléctrico.



# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

**NOTA:** Para el cálculo de la huella de carbono de los desplazamientos de los empleados se ha utilizado la metodología DEFRA, ya que el punto de partida son datos de kilómetros y tipo de combustible y estos no están contemplados en los factores de emisión de MITECO para todas las categorías de vehículos utilizados.

Los datos de los kilómetros recorridos se han obtenido a través de la encuesta realizada a nuestros empleados, donde se recoge qué medio de transporte utilizan, cuántos recorridos hacen al día, cuántos kilómetros por recorrido y cuántos días al año han acudido a la oficina.

**FUENTE:** "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2023" "Conversion factors 2023\_Full set". (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>). Categoría: WTT- pass vehs & travel- land

|                             |            | Diesel                              | Petrol                              | Hybrid                              |
|-----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Categoría                   | Unidad     | Total kg CO <sub>2</sub> e per unit | Total kg CO <sub>2</sub> e per unit | Total kg CO <sub>2</sub> e per unit |
| Coche de tamaño medio       | km         | 0,04145                             | 0,04551                             | 0,03109                             |
| Motocicleta de tamaño medio | km         | 0,029561                            | No distingue combustible            |                                     |
| Autobús (Average local bus) | Viajero.km | 0,01916                             | No distingue combustible            |                                     |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se muestran los resultados de la encuesta realizada sobre los desplazamientos de los empleados de 2023 y sus emisiones.

## Emisiones Desplazamientos Empleados, 2023.

| Relación Personas | Total Días Trabajo | Medio Transporte | Combustible | kms totales al año | kg TOTALES CO2e |
|-------------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-----------------|
| 1                 | 221                | Coche Privado    | Gasolina    | 11.050,00          | 502,89          |
| 2                 | 158                | Coche Privado    | Gasolina    | 36.340,00          | 1.653,83        |
| 3                 | 223                | A pie            |             | 892,00             | 0,00            |
| 4                 | 228                | Coche Privado    | Gasolina    | 3.192,00           | 145,27          |
| 5                 | 137                | Coche Privado    | Gasolina    | 2.493,40           | 113,47          |
| 6                 | 222                | Coche Empresa    | Híbrido     | 17.316,00          | 538,35          |
| 7                 | 218                | Coche Empresa    | Híbrido     | 10.900,00          | 338,88          |
| 8                 | 49                 | Coche Privado    | Diesel      | 7.350,00           | 304,66          |
| 9                 | 226                | Moto             | Gasolina    | 17.854,00          | 527,78          |
| 10                | 173                | Coche Privado    | Diésel      | 2.768,00           | 114,73          |
| 11                | 91                 | Coche Privado    | Diésel      | 9.828,00           | 407,37          |
|                   | 91                 | Coche Privado    | Gasolina    | 9.828,00           | 447,27          |
| 12                | 221                | Coche Privado    | Diésel      | 2.210,00           | 91,60           |
| 13                | 230                | Coche Empresa    | Diesel      | 16.560,00          | 686,41          |
| 14                | 224                | Coche Empresa    | Diésel      | 1.344,00           | 55,71           |
| 15                | 226                | Coche Privado    | Gasolina    | 2.712,00           | 123,42          |
| 16                | 185                | Autobús          |             | 5.994,00           | 114,85          |
| 17                | 219                | Coche Privado    | Gasolina    | 1.401,60           | 63,79           |
| 18                | 122                | Autobús          |             | 1.049,20           | 20,10           |
|                   | 100                | Coches Privado   | Gasolina    | 660,00             | 30,04           |
| 19                | 168                | Coche Privado    | Diesel      | 6.384,00           | 264,62          |
|                   | 32                 | Coche Empresa    | Gasolina    | 1.216,00           | 55,34           |
| 20                | 180                | Coche Empresa    | Híbrido     | 6.660,00           | 207,06          |
| 21                | 54                 | Moto             | Gasolina    | 2.160,00           | 63,85           |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se muestran los resultados de la encuesta realizada sobre los desplazamientos de los empleados de 2023 y sus emisiones.

## Emisiones Desplazamientos Empleados, 2023.

| Relación Personas | Total Días Trabajo | Medio Transporte | Combustible | kms totales al año | kg TOTALES CO2e |
|-------------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-----------------|
| 22                | 34                 | Coche Privado    | Diésel      | 884,00             | 36,64           |
| 23                | 84                 | Coche Privado    | Diésel      | 840,00             | 34,82           |
| 24                | 223                | Coche Empresa    | Híbrido     | 11.150,00          | 346,65          |
| 25                | 225                | Coche Privado    | Gasolina    | 1.350,00           | 61,44           |
| 26                | 42                 | Patinete         | Eléctrico   | 462,00             | 60,06           |
| 27                | 225                | Coche Privado    | Diésel      | 14.940,00          | 619,26          |
| 28                | 221                | Coche Privado    | Diésel      | 10.387,00          | 430,54          |
| 29                | 89                 | Coche Privado    | Diésel      | 8.900,00           | 368,91          |
|                   | 99                 | Moto empresa     | Gasolina    | 9.900,00           | 292,65          |
|                   | 17                 | Moto Privada     | Gasolina    | 1.700,00           | 50,25           |
| 30                | 133                | Coche Privado    | Diésel      | 665,00             | 27,56           |
| 31                | 225                | Coche Privado    | Gasolina    | 13.185,00          | 600,05          |
| 32                | 199                | Coche Empresa    | Híbrido     | 8.079,40           | 251,19          |
| 33                | 221                | Comparte nº 1    |             | 11.050,00          | 0,00            |
| 34                | 222                | Coche Privado    | Diésel      | 1.953,60           | 80,98           |
| 35                | 225                | Coche Privado    | Gasolina    | 7.200,00           | 327,67          |
| 36                | 180                | Coche Empresa    | Híbrido     | 8.100,00           | 251,83          |
| 37                | 227                | Coche Privado    | Diésel      | 9.988,00           | 414,00          |
| 38                | 63                 | Coche Empresa    | Híbrido     | 5.670,00           | 176,28          |
| 39                | 63                 | Coche Privado    | Gasolina    | 3.439,80           | 156,55          |
|                   |                    |                  |             | 308.006            | 11.458,63       |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

Por último, se detalla la información sobre **los viajes de empresa**. La Huella de Carbono derivada de los viajes de la Organización asciende a **11,37 toneladas de CO<sub>2</sub>e en 2023**.

En la organización hay programados algunos viajes que se suceden cada año, con mayor o menor presencia de empleados en función de la estrategia marcada, necesarios para el desarrollo de actividades comerciales o de marca. Es, por ejemplo, la participación de la Compañía en el **Salón de Milán (EICMA)**, que se celebra en noviembre cada año.

Además de esta asistencia, la Compañía organiza eventos para la **presentación de novedades**, tanto para clientes como para los medios de comunicación. Por último, en el apartado de viajes también se incluyen los **desplazamientos comerciales**.

**NOTA:** El transporte de viajes comerciales es el correspondiente a los desplazamientos realizados por los trabajadores por motivos comerciales en este caso, y por clientes o visitantes (incl. prensa) en tren y en avión. Se han recopilado los datos de origen y destino para el año 2022 y se han calculado las emisiones de CO<sub>2</sub>e utilizando los factores de emisión de ICAO para avión y de la Generalidad de Cataluña para los viajes en tren.

**Factor de emisión aplicado para avión: Calculadora ICAO (International Civil Organization):** <https://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>

**Factor de emisión aplicado para AVE:**  
[https://canviclimatic.gencat.cat/web/.content/04\\_ACTUA/Com\\_calcular\\_emissions\\_GEH/guia\\_de\\_calcul\\_demissions\\_de\\_co2/v230529\\_Guia-calcul-emissions-GEH\\_OCCC.pdf](https://canviclimatic.gencat.cat/web/.content/04_ACTUA/Com_calcular_emissions_GEH/guia_de_calcul_demissions_de_co2/v230529_Guia-calcul-emissions-GEH_OCCC.pdf)

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº | Origen      | Destino     | Medio Transporte | KMS   | FE     | kg CO2e |
|----|-------------|-------------|------------------|-------|--------|---------|
| 1  | Madrid      | Valladolid  | Tren             | 179,6 | 0,0266 | 4,78    |
| 2  | Valladolid  | Madrid      | Tren             | 179,6 | 0,0266 | 4,78    |
| 3  | Valencia    | Madrid      | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 4  | Madrid      | Valencia    | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 5  | Madrid      | Valencia    | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 6  | Valencia    | Madrid      | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 7  | Valencia    | Madrid      | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 8  | Madrid      | Valencia    | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 9  | Valencia    | Madrid      | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 10 | Madrid      | Valencia    | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 11 | Valencia    | Barcelona   | Tren             | 303   | 0,0266 | 8,06    |
| 12 | Barcelona   | Valencia    | Tren             | 303   | 0,0266 | 8,06    |
| 13 | Madrid      | Leon        | Tren             | 288   | 0,0266 | 7,66    |
| 14 | Leon        | Madrid      | Tren             | 288   | 0,0266 | 7,66    |
| 15 | Madrid      | Ciudad real | Tren             | 171   | 0,0266 | 4,55    |
| 16 | Ciudad real | Madrid      | Tren             | 171   | 0,0266 | 4,55    |
| 17 | Barcelona   | Madrid      | Tren             | 621   | 0,0266 | 16,52   |
| 18 | Madrid      | Valencia    | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº | Origen    | Destino    | Medio Transporte | KMS   | FE     | kg CO2e |
|----|-----------|------------|------------------|-------|--------|---------|
| 19 | Madrid    | Barcelona  | Tren             | 621   | 0,0266 | 16,52   |
| 20 | Barcelona | Madrid     | Tren             | 621   | 0,0266 | 16,52   |
| 21 | Madrid    | Girona     | Tren             | 714,7 | 0,0266 | 19,01   |
| 22 | Madrid    | Girona     | Tren             | 714,7 | 0,0266 | 19,01   |
| 23 | Girona    | Madrid     | Tren             | 714,7 | 0,0266 | 19,01   |
| 24 | Girona    | Madrid     | Tren             | 714,7 | 0,0266 | 19,01   |
| 25 | Valencia  | Madrid     | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 26 | Madrid    | Valencia   | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 27 | Valencia  | Madrid     | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 28 | Madrid    | Murcia     | Tren             | 461   | 0,0266 | 12,26   |
| 29 | Murcia    | Madrid     | Tren             | 461   | 0,0266 | 12,26   |
| 30 | Murcia    | Madrid     | Tren             | 461   | 0,0266 | 12,26   |
| 31 | Madrid    | Murcia     | Tren             | 461   | 0,0266 | 12,26   |
| 32 | Sevilla   | Madrid     | Tren             | 471   | 0,0266 | 12,53   |
| 33 | Madrid    | Sevilla    | Tren             | 471   | 0,0266 | 12,53   |
| 34 | Madrid    | Valencia   | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 35 | Valencia  | Madrid     | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 36 | Madrid    | Valladolid | Tren             | 179,6 | 0,0266 | 4,78    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº | Origen    | Destino    | Medio Transporte | KMS   | FE     | kg CO2e |
|----|-----------|------------|------------------|-------|--------|---------|
| 37 | Madrid    | Valladolid | Tren             | 179,6 | 0,0266 | 4,78    |
| 38 | Madrid    | Valladolid | Tren             | 179,6 | 0,0266 | 4,78    |
| 39 | Madrid    | Valladolid | Tren             | 179,6 | 0,0266 | 4,78    |
| 40 | Barcelona | Madrid     | Tren             | 621   | 0,0266 | 16,52   |
| 41 | Madrid    | Barcelona  | Tren             | 621   | 0,0266 | 16,52   |
| 42 | Valencia  | Madrid     | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 43 | Madrid    | Valencia   | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 44 | Madrid    | Jerez      | Tren             | 575   | 0,0266 | 15,30   |
| 45 | Jerez     | Madrid     | Tren             | 575   | 0,0266 | 15,30   |
| 46 | Sevilla   | Cordoba    | Tren             | 118   | 0,0266 | 3,14    |
| 47 | Sevilla   | Cordoba    | Tren             | 118   | 0,0266 | 3,14    |
| 48 | Cordoba   | Sevilla    | Tren             | 118   | 0,0266 | 3,14    |
| 49 | Cordoba   | Sevilla    | Tren             | 118   | 0,0266 | 3,14    |
| 50 | Valencia  | Madrid     | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 51 | Madrid    | Valencia   | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 52 | Valencia  | Madrid     | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 53 | Madrid    | Valencia   | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |
| 54 | Madrid    | Valencia   | Tren             | 383   | 0,0266 | 10,19   |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº | Origen    | Destino   | Medio Transporte | KMS | FE     | kg CO2e |
|----|-----------|-----------|------------------|-----|--------|---------|
| 55 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 56 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 57 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 58 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 59 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 60 | Alicante  | Madrid    | Tren             | 434 | 0,0266 | 11,54   |
| 61 | Madrid    | Alicante  | Tren             | 434 | 0,0266 | 11,54   |
| 62 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 63 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 64 | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 65 | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 66 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 67 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 68 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 69 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 70 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 71 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 72 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº | Origen   | Destino  | Medio Transporte | KMS | FE     | kg CO2e |
|----|----------|----------|------------------|-----|--------|---------|
| 73 | Valencia | Murcia   | Tren             | 177 | 0,0266 | 4,71    |
| 74 | Murcia   | Madrid   | Tren             | 461 | 0,0266 | 12,26   |
| 75 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 76 | Valencia | Madrid   | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 77 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 78 | Valencia | Madrid   | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 79 | Madrid   | Murcia   | Tren             | 461 | 0,0266 | 12,26   |
| 80 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 81 | Valencia | Madrid   | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 82 | Valencia | Madrid   | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 83 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 84 | Murcia   | Madrid   | Tren             | 461 | 0,0266 | 12,26   |
| 85 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 86 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 87 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 88 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 89 | Valencia | Madrid   | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 90 | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº  | Origen    | Destino   | Medio Transporte | KMS | FE     | kg CO2e |
|-----|-----------|-----------|------------------|-----|--------|---------|
| 91  | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 92  | Madrid    | Murcia    | Tren             | 461 | 0,0266 | 12,26   |
| 93  | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 94  | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 95  | Murcia    | Madrid    | Tren             | 461 | 0,0266 | 12,26   |
| 96  | Madrid    | Murcia    | Tren             | 461 | 0,0266 | 12,26   |
| 97  | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 98  | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 99  | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 100 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 101 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 102 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 103 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 104 | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 105 | Cordoba   | Madrid    | Tren             | 621 | 0,0266 | 16,52   |
| 106 | Madrid    | Cordoba   | Tren             | 345 | 0,0266 | 9,18    |
| 107 | Valencia  | Madrid    | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |
| 108 | Madrid    | Valencia  | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19   |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº  | Origen            | Destino           | Medio Transporte | KMS  | FE     | kg CO2e |
|-----|-------------------|-------------------|------------------|------|--------|---------|
| 109 | Madrid            | Tarragona         | Tren             | 599  | 0,0266 | 15,93   |
| 110 | Tarragona         | Madrid            | Tren             | 599  | 0,0266 | 15,93   |
| 111 | Murcia            | Madrid            | Tren             | 461  | 0,0266 | 12,26   |
| 112 | Madrid            | Murcia            | Tren             | 461  | 0,0266 | 12,26   |
| 113 | Madrid            | Valencia          | Tren             | 383  | 0,0266 | 10,19   |
| 114 | Madrid            | Malaga            | Tren             | 640  | 0,0266 | 17,02   |
| 115 | Malaga            | Madrid            | Tren             | 640  | 0,0266 | 17,02   |
| 116 | Madrid            | Malaga            | Avion            | 862  |        | 114,00  |
| 117 | Madrid            | Malaga            | Avion            | 862  |        | 114,00  |
| 118 | Vigo              | Madrid            | Avion            | 462  |        | 67,30   |
| 119 | Madrid            | Vigo              | Avion            | 462  |        | 67,30   |
| 120 | Vigo              | Madrid            | Avion            | 462  |        | 67,30   |
| 121 | Madrid            | Vigo              | Avion            | 462  |        | 67,30   |
| 122 | Ibiza             | Palma de Mallorca | Avion            | 140  |        | 22,20   |
| 123 | Palma de Mallorca | Ibiza             | Avion            | 140  |        | 22,20   |
| 124 | Madrid            | Milan             | Avion            | 2352 |        | 235,40  |
| 125 | Madrid            | Milan             | Avion            | 2352 |        | 235,40  |
| 126 | Madrid            | Milan             | Avion            | 2352 |        | 235,40  |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº  | Origen    | Destino   | Medio Transporte | KMS   | FE     | kg CO2e  |
|-----|-----------|-----------|------------------|-------|--------|----------|
| 127 | Madrid    | Milan     | Avion            | 2352  |        | 235,40   |
| 128 | Madrid    | Milan     | Avion            | 2352  |        | 235,40   |
| 129 | Madrid    | Milan     | Avion            | 2352  |        | 235,40   |
| 130 | Madrid    | Milan     | Avion            | 2352  |        | 235,40   |
| 131 | Madrid    | Milan     | Avion            | 2352  |        | 235,40   |
| 132 | Shanghai  | Madrid    | Avion            | 10264 |        | 846,20   |
| 133 | Madrid    | Shanghai  | Avion            | 10264 |        | 846,20   |
| 134 | Madrid    | Shanghai  | Avion            | 10264 |        | 4.231,00 |
| 135 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 136 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 137 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 66,07    |
| 138 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 139 | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 140 | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 141 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 142 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 143 | Madrid    | Barcelona | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |
| 144 | Barcelona | Madrid    | Tren             | 621   | 0,0266 | 33,04    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

| Nº  | Origen   | Destino           | Medio Transporte | KMS  | FE     | kg CO2e |
|-----|----------|-------------------|------------------|------|--------|---------|
| 145 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 146 | Valencia | Madrid            | Tren             | 383  | 0,0266 | 20,38   |
| 147 | Madrid   | Tenerife          | Avion            | 1823 |        | 538,00  |
| 148 | Valencia | Palma de mallorca | Avion            | 548  |        | 202,00  |
| 149 | Madrid   | Ibiza             | Avion            | 457  |        | 55,70   |
| 150 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 151 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 152 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 153 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 154 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 155 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 156 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 157 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 158 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 66,07   |
| 159 | Madrid   | Barcelona         | Tren             | 621  | 0,0266 | 33,04   |
| 160 | Madrid   | Valencia          | Tren             | 383  | 0,0266 | 20,38   |
| 161 | Madrid   | Valencia          | Tren             | 383  | 0,0266 | 20,38   |
| 162 | Madrid   | Valencia          | Tren             | 383  | 0,0266 | 20,38   |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 3

A continuación, se indica la relación de los viajes de la Organización en 2023 y sus emisiones.

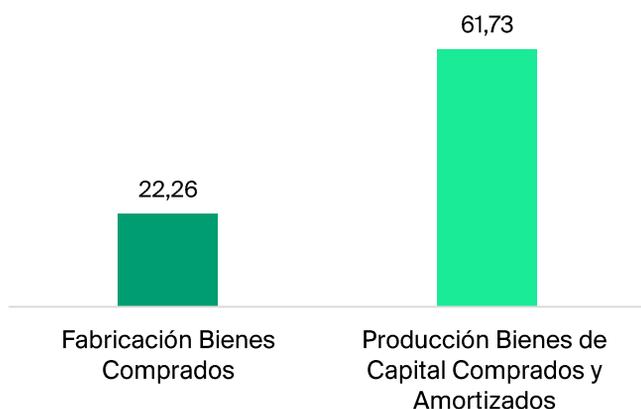
| Nº           | Origen   | Destino  | Medio Transporte | KMS | FE     | kg CO2e          |
|--------------|----------|----------|------------------|-----|--------|------------------|
| 163          | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 40,75            |
| 164          | Valencia | Madrid   | Tren             | 383 | 0,0266 | 10,19            |
| 165          | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 20,38            |
| 166          | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 20,38            |
| 167          | Madrid   | Valencia | Tren             | 383 | 0,0266 | 20,38            |
| <b>TOTAL</b> |          |          |                  |     |        | <b>11.372,78</b> |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

En esta categoría se incluyen las emisiones indirectas de los GEI por productos que utiliza la organización: fabricación de los bienes comprados y producción de los bienes de capital comprados y amortizados:

Las emisiones ascienden a **84,00 toneladas de CO<sub>2</sub>e, equivalente a un 7,33 %** del total de la Huella de Carbono; su mayor emisor proviene del capítulo de 'Producción de bienes de capital comprados y amortizados'.

## Emisiones Categoría 4 (t CO<sub>2</sub> eq.), 2024.



# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

A continuación, se muestran los inventarios y cálculos correspondientes **de la huella de carbono resultante de la fabricación de los bienes comprados (22,26 t CO<sub>2</sub> eq.)**

Los bienes tenidos en cuenta son palés, cartones y embalajes de plástico. Asimismo, se ha incluido el papel de oficina y secamanos.

## Emisiones por compra de productos 2023.

| Material       | Producto                                   | tn 2023 | FE                        | FE recicl | kg CO <sub>2</sub> eq |
|----------------|--|---------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| Cartón         | Embalajes                                  | 25,97   | 699,88                    |           | 18.175,76             |
| Madera         | Palés                                      | 5,90    |                           | 38,54     | 0,00                  |
| Plástico       | Bolsas, Bobinas Y Rollos                   | 0,12    | 2.586,73                  |           | 303,16                |
| Plástico       | Nw Air Mp 800x762m/320 Prec 40% Reciclado  | 0,03    | 2.586,73                  | 1.793,30  | 65,68                 |
| Plástico       | Eco+50/50x66 Tte Texto Verde 20% Reciclado | 0,01    | 2.586,73                  | 1.793,30  | 12,53                 |
| Plástico       | Bob Nw Recicl 1006 Mts 40% Reciclado       | 0,34    | 2.586,73                  | 1.793,30  | 780,61                |
| Plástico       | Plástico Paletizar                         | 0,94    | 2.586,73                  |           | 2.421,18              |
| Papel          | Papel Oficina                              | 0,13    | 910,48                    |           | 118,36                |
| Papel          | Papel Secamanos 100% Reciclado             | 0,45    | 730,48                    |           | 328,72                |
| Papel          | Papel Secamanos                            | 0,06    | 910,48                    |           | 57,36                 |
| Adhesivo       | Adhesivo                                   | 0,42    | --                        |           |                       |
| Papel engomado | Papel Engomado                             | 1,10    | 910,48                    |           | 997,96                |
|                |  |         | <b>kg CO<sub>2</sub>e</b> |           | <b>22.263,35</b>      |
|                |  |         | <b>Tn CO<sub>2</sub>e</b> |           | <b>22,26</b>          |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

**NOTA:** Los factores de emisión empleados se han obtenido de " "Conversion factors 2023\_Full set". (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>). Categoría: "Material use"

| Activity | Material                                 | Unit   | Producción de materias primas       | Fabricación a partir de contenido reciclado |
|----------|--|--------|-------------------------------------|---|
|          |  |        | Total kg CO <sub>2</sub> e per unit | Total kg CO <sub>2</sub> e per unit         |
| Plastic  | Plastics: LDPE and LLDPE (incl. forming) | tonnes | 2.586,73                            | 1.793,30                                    |
| Wood     | Wood                                     | Tonnes | 312,61                              | 38,54                                       |
| Paper    | Paper and board: board                   | Tonnes | 801,52                              | 699,88                                      |
|          | Paper and board: mixed                   | Tonnes | 868,07                              | 718,57                                      |
|          | Paper and board: paper                   | Tonnes | 910,48                              | 730,48                                      |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

Por otro lado, se muestran los inventarios y cálculos correspondientes **de la huella de carbono resultante de la producción de los bienes comprados y amortizados (61,73 t CO2 eq.)** para realizar la actividad.

En cuanto a la producción de los bienes comprados y amortizados se ha incluido información de instalación, aplicaciones informáticas, equipos informáticos, equipo técnico, etc. Todos los valores y los correspondientes cálculos están recogidos en las tablas de cálculo de la huella de carbono, a disposición de la entidad verificadora:

## Emisiones (Kg CO<sub>2</sub> eq.) informática, 2023.

| Bienes amortizados               | Nº de Años | Factor de emisión | kg CO2 e |
|----------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Página web kymco e-commerce 2019 | 4          | 170               | 526,78   |
| Página web kymco e-commerce 2020 | 4          | 170               | 696,15   |

## Emisiones (Kg CO<sub>2</sub> eq.) instalación, 2023.

| Bienes amortizados      | Nº de Años | Factor de emisión | kg CO2 e |
|-------------------------|------------|-------------------|----------|
| Nave Laguna 54          | 40         | 360               | 3.852,08 |
| Instalaciones Nave 2014 | 12,50      | 360               | 276,55   |
| Obras Nave 2012         | 12,50      | 360               | 5.184,00 |
| Obras Nave 2013         | 12,50      | 360               | 5.029,38 |
| Obras Nave 2015         | 50         | 360               | 227,36   |
| Obras Nave 2017         | 50         | 360               | 22,80    |
| Obras Vestuario 2022    | 50         | 360               | 91,41    |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

Emisiones (Kg CO<sub>2</sub> eq.) instalación (2), 2023.

| Bienes amortizados                  | Nº de Años | Factor de emisión | kg CO2 e |
|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Estanterías 2014                    | 10         | 600               | 1.022,88 |
| Estanterías 2015                    | 10         | 600               | 964,13   |
| Estanterías 2017                    | 10         | 600               | 414,60   |
| Estanterías 2018                    | 10         | 600               | 279,72   |
| Estanterías 2019                    | 10         | 600               | 396,54   |
| Climatización Almacén 2017          | 10         | 700               | 5.079,25 |
| Inst.Eléctricas 2014                | 10         | 700               | 87,22    |
| Inst.Eléctricas 2015                | 10         | 700               | 282,92   |
| Inst Eléctricas 2016                | 10         | 700               | 1.941,63 |
| Inst Eléctricas-paneles Luz         | 10         | 700               | 241,40   |
| Inst Eléctricas 2020-paneles Luz    | 10         | 700               | 167,49   |
| Insonorizacion Paneles 2019         | 10         | 700               | 740,24   |
| Insonorizacion Paneles 2020         | 10         | 700               | 400,82   |
| Cortinas 2015                       | 10         | 600               | 136,15   |
| Rótulo 2014 (22/05/2014)            | 10         | 600               | 49,46    |
| Films Control Solar 2014 (01/10/14) | 10         | 600               | 237,60   |
| Inst Eléctricas 2017                | 10         | 600               | 92,13    |
| 17/03/2021 Aa Paneles Solares 2021  | 10         | 600               | 520,00   |
| 21/12/2021 Aa Paneles Solares 2021  | 10         | 600               | 241,31   |
| Mobiliario 2014                     | 10         | 600               | 607,13   |
| Mobiliario 2016                     | 10         | 600               | 873,52   |
| Carpintería De Aluminio Vent 2022   | 10         | 600               | 1.567,50 |
| Instalación Contra Incendios 2022   | 10         | 700               | 4.162,70 |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

## Emisiones (Kg CO<sub>2</sub> eq.) informática, 2023.

| Bienes amortizados           | Nº de Años | Factor de emisión | kg CO <sub>2</sub> e |
|------------------------------|------------|-------------------|----------------------|
| Equip. Proc.Informacion 2019 | 4          | 400               | 76,94                |
| Equip. ProInformacion 2020   | 4          | 400               | 1.331,17             |
| Equip. Proc Informacion 2021 | 4          | 400               | 4.382,42             |
| Equip. Proc Informacion 2022 | 4          | 400               | 6.988,58             |

## Emisiones (Kg CO<sub>2</sub> eq.) Otros, 2023.

| Bienes amortizados                      | Nº de Años | Factor de emisión | kg CO <sub>2</sub> e |
|---|------------|-------------------|----------------------|
| Citroen C4 Hdi 130 4181 Lzi(01.09.2022) | 6,22       | 700               | 2.412,45             |
| Persianas 2014                          | 10,00      | 600               | 279,51               |
| Carretilla Elevadora 2014 (29/09/14)    | 10,00      | 600               | 150,00               |
| Puerta Corredera (12/06/2015)           | 10,00      | 600               | 193,80               |
| Persiana-puertas Exterior Nave          | 10,00      | 600               | 1.657,70             |
| Material Fotográfico Sesiones           | 3,00       | 400               | 642,58               |
| Maquina Trituradora Ecko C430           | 10,00      | 700               | 211,05               |
| Pistolas Picking Recambios              | 10,00      | 700               | 1.057,49             |
| Transpaleta Eléctrica                   | 4,00       | 700               | 525,00               |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

Emisiones (Kg CO<sub>2</sub> eq.) Activos comprados en 2023.

| Activos Comprados 2023           | Factor de emisión | kg CO <sub>2</sub> e |
|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| Obras Vestuarios 2022            | 360               | 111,98               |
| Obras Vestuarios 2022            | 360               | 26,96                |
| Obras Muro Entrada 2023          | 360               | 38,02                |
| Inst. Solar Fotovoltaica         | 700               | 560,94               |
| Inst. Solar Fotovoltaica         | 700               | 30,34                |
| Tabique Móvil Acústico 2023      | 600               | 172,05               |
| Tabique Móvil Acústico 2023      | 600               | 222,33               |
| Tabique Móvil Acústico 2023      | 600               | 46,94                |
| Inst Eléctricas 2023             | 700               | 194,78               |
| Inst Eléctricas 2023             | 700               | 124,01               |
| Inst Eléctricas 2023             | 700               | 140,30               |
| Inst Eleétricas 2023             | 700               | 115,17               |
| Carpintería Aluminio Vent 2022   | 600               | 1.254,00             |
| Insonorización Paneles Sala 2023 | 360               | 45,86                |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 42,45                |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 1.617,10             |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 115,26               |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 33,18                |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 37,09                |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 18,26                |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 13,52                |
| Equipos Proc Inf 2023            | 400               | 12,32                |
| Caldera Domusa 21kw              | 700               | 189,18               |
| Humedecedor Electrónico          | 400               | 248,28               |
|                                  |                   | <b>5.410,29</b>      |

# Inventario fuentes de emisiones Categoría 4

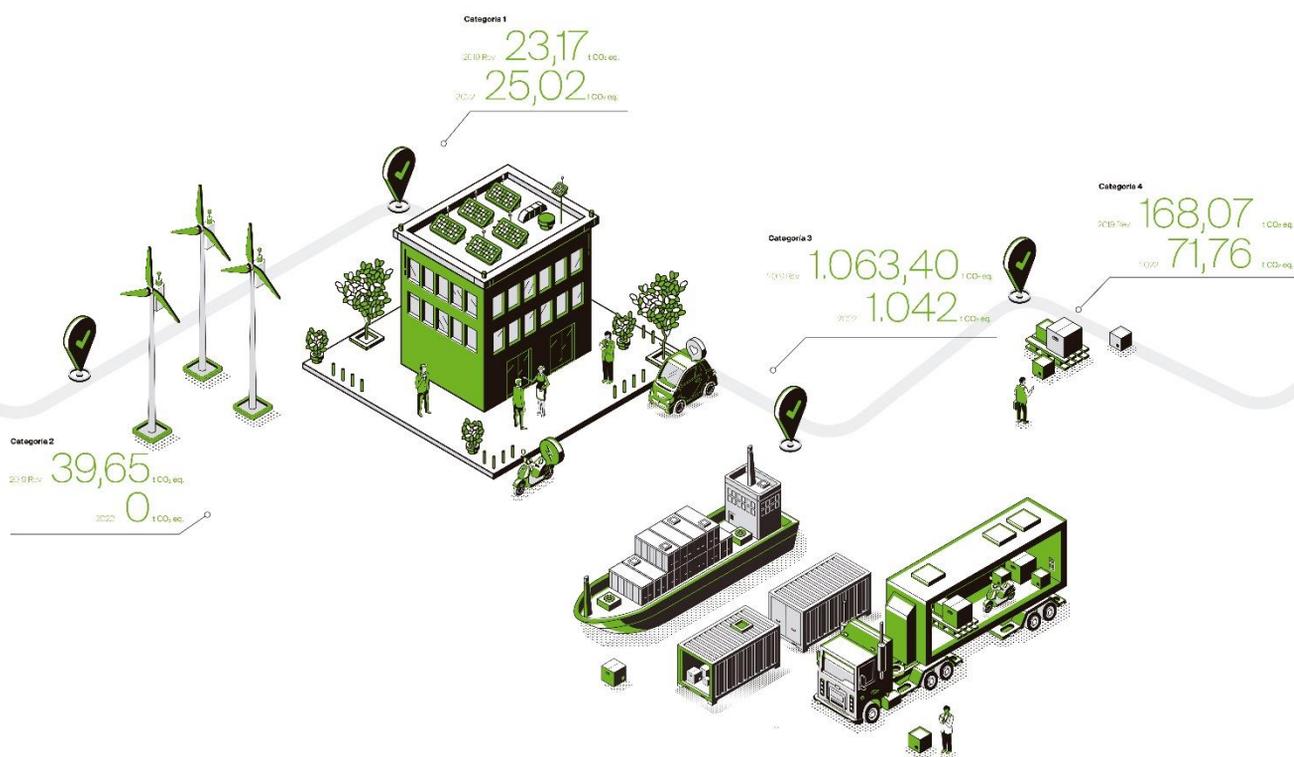
**NOTA:** Los factores de emisión monetarios se utilizan para estimar el contenido de carbono de un producto o servicio adquirido a partir de su precio, por orden de magnitud. El factor se expresa en kg CO<sub>2</sub> eq./k€ (sin IVA).

| Factores de emisión monetarios (ADEME):<br><a href="https://bilans-ges.ademe.fr/">https://bilans-ges.ademe.fr/</a>                                       |     |                       |
|--|-----|-----------------------|
| Telecomunicaciones   | 170 | kgCO <sub>2</sub> /K€ |
| Servicios (impresión, publicidad, ingeniería, arquitectura, mantenimiento multi-técnico edificios, limpieza, seguridad, agencia viajes, otros servicios) | 170 | kgCO <sub>2</sub> /K€ |
| Construcción   | 360 | kgCO <sub>2</sub> /K€ |
| Muebles y otros bienes fabricados  | 600 | kgCO <sub>2</sub> /K€ |
| Máquinas y otro equipamiento   | 700 | kgCO <sub>2</sub> /K€ |
| Productos informáticos, electrónicos y ópticos   | 400 | kgCO <sub>2</sub> /K€ |

**Fuente:** Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME-BaseCarbone) – 2023  
Los factores de emisión de Base Carbone® se basan en el sistema de Clasificación de Productos por Actividades (CPA) utilizado en la Unión Europea. Abarcan de forma bastante exhaustiva todos los productos (bienes y servicios) adquiridos por las empresas, las administraciones locales y los hogares.



# Evolución emisiones

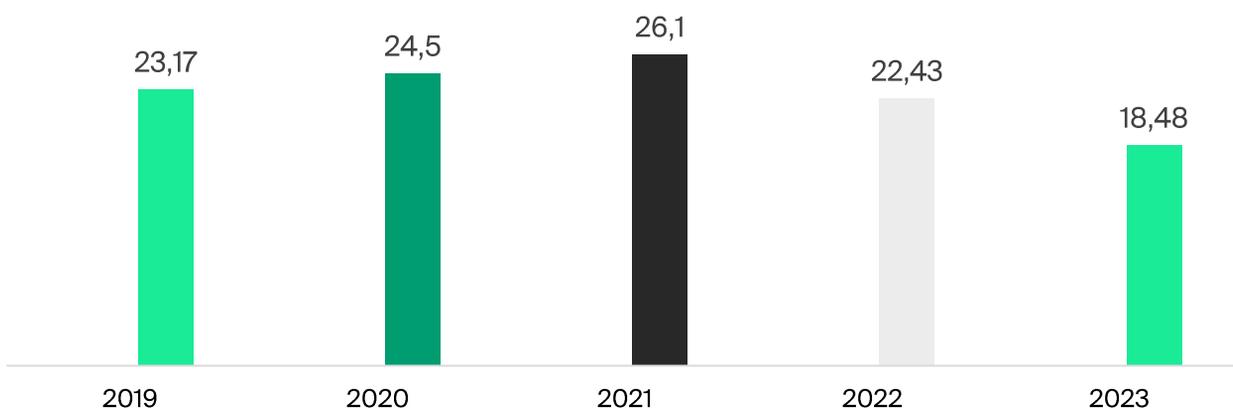


# Evolución emisiones Categoría 1

En 2023, las emisiones de esta categoría son de **18,48 tCO<sub>2e</sub>** y **han disminuido un 20%** respecto al año base 2019 (23,17 tCO<sub>2</sub>), como se puede observar en el gráfico inferior. Cuenta con el valor más bajo en toda la serie analizada.

El resultado de esta Categoría (instalación y flota) varía sobre todo en función del uso de la flota de vehículos interna y del tipo de combustible.

## Evolución Emisiones Categoría 1 (tCO<sub>2</sub>) 2019-2023.



# Evolución emisiones

## Categoría 2

El resultado de las emisiones de la Categoría 2 ha sido de **4,57 tCO<sub>2e</sub>**

Este resultado supone una **reducción de las emisiones del 88 %** respecto al año base 2019. En cuanto al consumo, la reducción ha sido de casi el 24 % respecto al año base (en el que no se contabilizó el consumo del almacén).

### Evolución Consumo eléctrico y Emisiones Categoría 2, por naves.

| kWh consumidos |                |                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |
| Laguna 54      | 114.666        | 116.993        | 128.475        | 116.770        | 92.707         |
| Laguna 56      | 30.890         | 32.467         | 30.096         | 27.818         | 17.586         |
| Torneros       | ND             | ND             | 580            | 623            | 625            |
| <b>TOTAL</b>   | <b>145.556</b> | <b>149.460</b> | <b>159.152</b> | <b>145.210</b> | <b>110.918</b> |

| Emisiones CO <sub>2eq</sub> |               |               |               |              |              |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                             | 2019          | 2020          | 2021          | 2022         | 2023         |
| Laguna 54                   | 30.960        | 23.399        | 29.276        | 0            | 0            |
| Laguna 56                   | 8.692         | 0             | 0             | 4.405        | 4.572        |
| Torneros                    | ND            | ND            | 0             | 0            | 0            |
| <b>TOTAL</b>                | <b>39.652</b> | <b>23.399</b> | <b>29.276</b> | <b>4.405</b> | <b>4.572</b> |

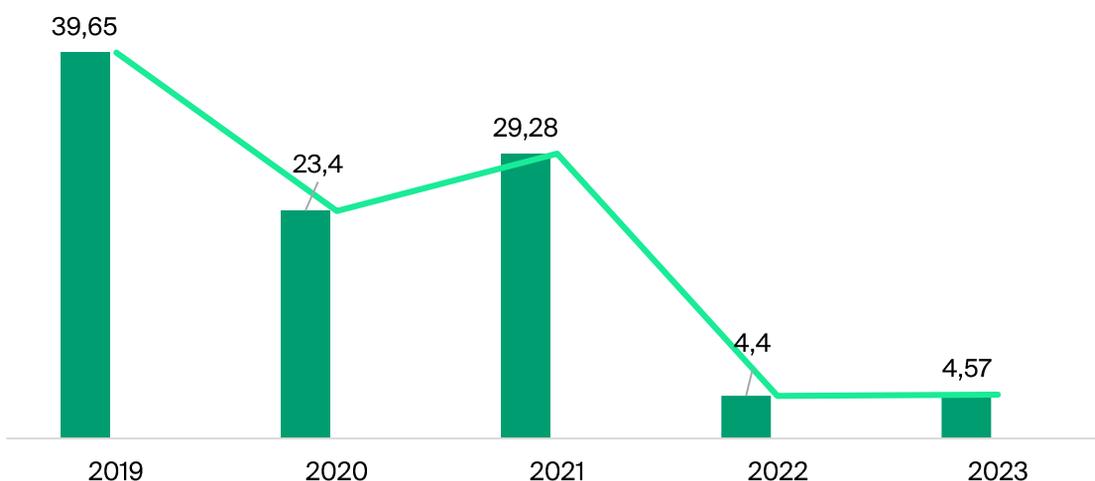
# Evolución emisiones

## Categoría 2

Observamos los siguientes hitos:

- En cuanto a consumo, 2023 ha sido el ejercicio con el consumo más bajo de los 5 años analizados. La puesta en marcha de los paneles fotovoltaicos en las dos instalaciones de Laguna ha contribuido satisfactoriamente.
- La comparativa de las emisiones también ha evolucionado muy positivamente, a pesar de que el objetivo cero no se haya podido alcanzar en su totalidad, por estar fuera de nuestras posibilidades.

### Evolución Emisiones Categoría 4 (t CO<sub>2</sub>) 2019-2024.

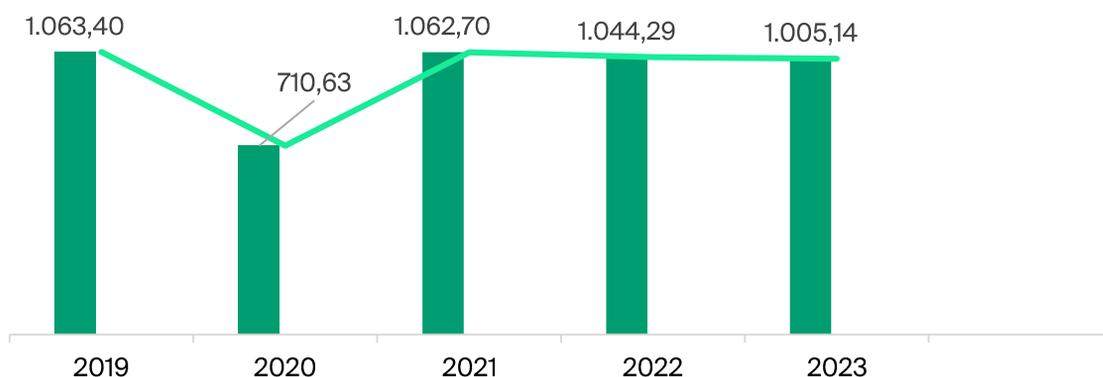


# Evolución emisiones Categoría 3

En 2023, las emisiones de esta categoría ascienden a **1.005,14 t CO<sub>2</sub>eq**, una cifra ligeramente inferior a la del ejercicio anterior.

Se observa una disminución de las emisiones de la importación por vía marítima, pero, por otro lado, se han registrado alzas de emisiones en la distribución de los recambios y en los viajes comerciales de la plantilla, especialmente trayectos internacionales a China.

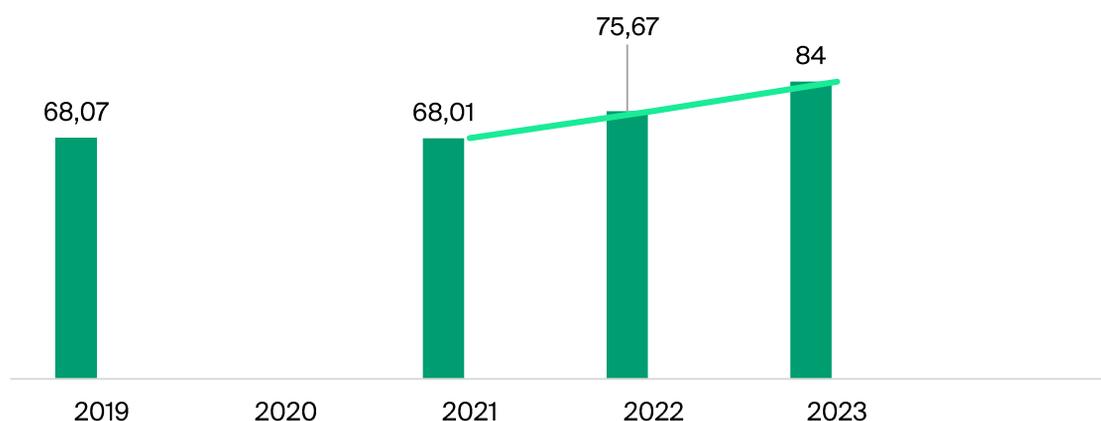
## Evolución Emisiones Categoría 3 (t CO<sub>2</sub>) 2019-2024.



# Evolución emisiones Categoría 4

En 2023, las emisiones de esta categoría ascienden a **84 t CO<sub>2</sub> eq.**, lo que supone un **ascenso del 23% respecto al dato del año base 2019.**

**Evolución Emisiones Categoría 4 (t CO<sub>2</sub>) 2019-2024.**



# 03 **Resultados**

Resultado e Índice de Actividad  
Otros Resultados



# Resultados

## Índice de Actividad

La Huella de Carbono de HUMAN MOBILITY S.A. de 2023 asciende a **1.112,19 t CO<sub>2</sub>e**.

Existen grandes diferencias entre las diferentes anualidades debido a los diferentes niveles de estudio. En 2020, se incluyó la Categoría 3 y desde 2021, Categoría 4.

|  | 2019<br>Revisado | 2020          | 2021           | 2022           | 2023            |
|--|------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Categoría 1: Emisiones directas GEI en t CO <sub>2</sub> eq.                     | 23,17            | 16,59         | 26,10          | 22,43          | 18,48           |
| Categoría 2. Emisiones indirectas GEI por energía importada                      | 39,65            | 23,40         | 29,28          | 4,41           | 4,57            |
| Categoría 3. Emisiones indirectas GEI causadas por el transporte                 | 1.063,40         | 710,63        | 1.062,70       | 1.044,29       | 1.005,14        |
| Categoría 4: Emisiones indirectas GEI por productos que utiliza la organización. | 68,07            |               | 68,01          | 75,67          | 84,00           |
| <b>TOTAL HUELLA DE CARBONO (t CO<sub>2</sub> eq.)</b>                            | <b>1194,29</b>   | <b>750,61</b> | <b>1186,09</b> | <b>1146,79</b> | <b>1.112,19</b> |

# Resultados

## Índice de Actividad

Con estos datos, calculamos nuestro **índice de actividad, teniendo en cuenta la huella completa (Categorías 1+2+3+4)**, en función de la facturación:

| Índice de Actividad   | 2019<br>Facturación €:<br>50.463.944,13 | 2020<br>Facturación €:<br>39.749.855,94 | 2021<br>Facturación €:<br>36.990.012,34 | 2022<br>Facturación €:<br>42.416.186,12 | 2023<br>Facturación €:<br>45.354.186,90 |
|---|---|---|---|---|---|
| Emisiones (t CO <sub>2</sub> eq.) por cada 100.000 € de actividad | 0,12                                    | 1,89                                    | 3,21                                    | 2,70                                    | 2,45                                    |

Por otro lado, el índice de Actividad, si solo se tiene en cuenta **Categoría 1 + 2, en relación a la facturación**, se ha reducido más de la mitad en 4 años:

| Índice de Actividad   | 2019<br>Facturación €:<br>50.463.944,13 | 2020<br>Facturación €:<br>39.749.855,94 | 2021<br>Facturación €:<br>36.990.012,34 | 2022<br>Facturación €:<br>42.416.186,12 | 2023<br>Facturación €:<br>45.354.186,90 |
|---|---|---|---|---|---|
| Emisiones (t CO <sub>2</sub> eq.) por cada 100.000 € de actividad | 0,12                                    | 0,10                                    | 0,15                                    | 0,06                                    | 0,05                                    |

# Otros resultados analizados

Con todos los cálculos del presente informe, podemos analizar otros resultados de interés.

## 1. Emisiones del Transporte Marítimo por tipo de mercancía.

Las emisiones de la importación marítima de 2023 ascienden a **768,85 t CO<sub>2</sub> eq.** y proceden de mover un total de **3.294.545,68 kilos de carga, entre motos y recambios. Podemos deducir lo siguiente:**

- las emisiones de motos ascienden a **735,69 t CO<sub>2</sub> eq. (3.150.684 kilos de mercancía)**; y
- las emisiones del **recambio ascienden a 33,16 t CO<sub>2</sub> eq.** (143.861,68 kilos de piezas de recambio).

El transporte se ha realizado mayoritariamente en los buques de mayor tamaño (los de más de 8.000 contenedores) y, por tanto, con mejor factor emisor.

## Emisiones importación, por tipo de mercancía. 2023

|                       | Motos     | Recambios | TOTAL     |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Kg                    | 3.150.684 | 143.862   | 3.294.546 |
| t CO <sub>2</sub> eq. | 735,69    | 33,16     | 768,85    |

# Otros resultados analizados

## 2. Emisiones Importación, cálculo medio por vehículo, 2023.

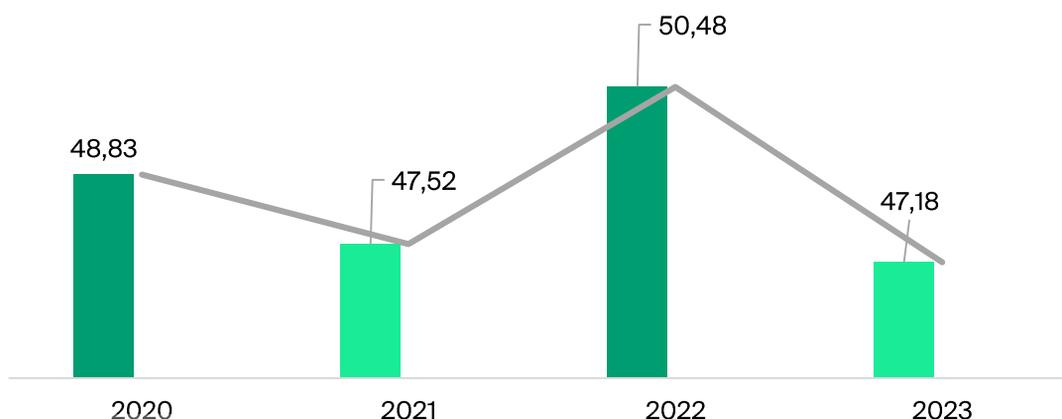
La Compañía importó 15.594 unidades de motos y, por tanto, la Huella de Carbono de importación por unidad de moto asciende a **47,18 kg CO<sub>2</sub> eq.**, que es el dato más bajo de los 4 años analizados.

### Emisiones importación, por tipo de mercancía 2023.

| Tipo de Carga | Total unidades importadas | Emisiones importación Kg CO <sub>2</sub> eq. | Emisiones por unidad importada Kg CO <sub>2</sub> eq. |
|---------------|---------------------------|--|---|
| Motos         | 15.594                    | 735,69                                       | 47,18   |

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>Emisión Moto importada</b> | <b>47,18 kg CO<sub>2</sub> eq.</b> |
|-------------------------------|------------------------------------|

### Evolución Emisiones Importación por unidad de moto (Kg CO<sub>2</sub>) 2020-2023.



# Otros resultados analizados

## 3. Emisiones Distribución, cálculo medio por vehículo, 2023.

Por unidades, la Compañía distribuyó 16.347 unidades de vehículos en 2023, por lo que la Huella de Carbono de la Distribución por unidad de moto en 2023 asciende de media a **5,16 kg CO<sub>2</sub> eq.**

| Tipo de Carga | Total unidades distribuidas (desde Valencia) | Emisiones distribución Kg CO <sub>2</sub> eq. | Emisiones por unidad distribuida Kg CO <sub>2</sub> eq. |
|---------------|--|---|---|
| Motos         | 16.347                                       | 84.337,73                                     | 5,16  |

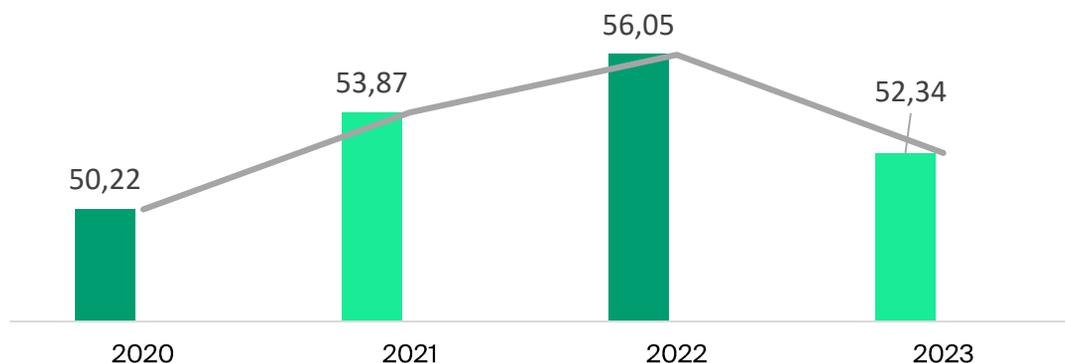
**Emisión por vehículo distribuido**

**5,16 kg CO<sub>2</sub> eq.**

# Otros resultados analizados

## 4. Emisiones Importación y Distribución, cálculo vehículo de media 2023.

Las emisiones por cada moto en su viaje desde el puerto marítimo de Asia hasta el punto de venta de la marca se sitúan de media en **52,34 kg CO2 eq.**



# 04 Plan de Mejora

Planteamiento 2021-2025

Medidas para Mejorar el Conocimiento

Medidas para Reducir

Medidas para Compensar

# Planteamiento 2021-2025

Nuestro compromiso con la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático nos ha conducido a seguir avanzando con nuestro **'Plan de Mejora de Emisiones de GEI 2021-2025'**.

Con ello, pretendemos mitigar progresivamente la huella de carbono de nuestra actividad, reafirmando nuestro compromiso con la descarbonización de la economía y la contribución a una movilidad más sostenible en las ciudades y respetuosa con el medio ambiente.

Una vez calculada la huella de carbono, hemos seguido afinando los objetivos de reducción y en algunos casos hemos establecido un porcentaje objetivo de reducción.

Este Plan contiene las medidas consensuadas y aprobadas por nuestra organización, que se han dividido en 3 categorías:

- primero, acciones encaminadas a mejorar el conocimiento de las fuentes de GEIs y de la huella de carbono
- segundo, medidas enfocadas en reducir la huella de carbono
- tercero, medidas con objetivos de compensación

# Medidas para mejorar el Conocimiento

Contemplamos 3 medidas enfocadas a evaluar cada año la huella de carbono, ampliar el conocimiento, y evaluar la evolución de las medidas implementadas y ajustarlas según sea necesario.

## 1. Cálculo anual de la huella de carbono, emisiones directas e indirectas. 2019, año base.

El alcance de las primeras dos huellas de carbono 2019 y 2020, ha servido para conocer las fuentes de emisiones directas e indirectas y para fijar los objetivos y medidas de compensación y/o reducción a implementar.

El cálculo de las emisiones del ejercicio 2021 ha seguido la nueva versión de la norma ISO 14064-1:2019 incluyendo nuevas categorías.

## 2. Procesos nuevos de recogida de datos.

Desde 2019 se han ido poniendo en marcha nuevos procesos internos que nos ayudan a una recogida de datos más precisa y rigurosa que conduzca a una mejora de la calidad de los datos en cada ejercicio anual y, nos reporte la visión necesaria para avanzar en la eficiencia y la sostenibilidad de nuestra actividad.

En 2020 y 2021 implantamos una nueva forma de recoger los datos de los consumos de combustibles de la flota de vehículos de la organización, que implica el conocimiento del kilometraje realizado en cada repostaje, por ejemplo. En lo que respecta a los residuos sólidos, empezamos a recoger a diario los datos reales. Aunque esta categoría finalmente se ha evaluado como no significativa y ya no se incluye en el cálculo de huella.

En 2022 elaboramos un procedimiento para la gestión de la información sobre los GEI (gases de efecto invernadero) y la conservación de documentos y mantenimiento de registros. Este procedimiento facilita la recogida de información y la gestión de la información por parte de las personas implicadas en el cálculo y gestión de la huella de organización.

# Medidas para mejorar el Conocimiento

## 3. Ampliación del cálculo de la huella de carbono a otras fuentes de emisiones (Categoría 3 y Categoría 4; denominación anterior Alcance 3).

En 2021 identificamos por primera vez determinadas fuentes de emisiones, dentro de nuestro propósito de ampliar dicho conocimiento cada año, partiendo de 2019, año base de nuestro análisis.

Así, en 2021, se procedió a calcular la huella de acuerdo con la nueva versión de la norma ISO 14064-1:2019, que incluye **categorías adicionales**. En concreto, se amplió el cálculo de la huella de carbono mediante la inclusión de las emisiones indirectas producidas por:

**Categoría 3:** Emisiones indirectas de GEI causadas por transporte:

- **Transporte de bienes aguas arriba:** transporte del aceite.
- **Transporte de bienes aguas abajo:** distribución de recambios a las islas por avión.
- **Desplazamiento de empleados a diario** al centro de trabajo.
- **Desplazamiento** de empleados **por viaje comercial**.

**Categoría 4:** Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización:

- **Fabricación** de bienes comprados.
- **Producción** de todos los bienes de capital comprados y amortizados.
- **Servicios:** disposición de residuos sólidos y líquidos (considerada no significativa en 2022).

# Medidas para Reducir

En nuestro compromiso para reducir la huella de carbono de la organización hemos establecido las siguientes medidas para reducir y compensar la huella de carbono:

**Medidas para mejorar la huella de carbono de los viajes comerciales y traslados cortos (Categoría 3).** Desde el inicio del cálculo de la Huella de Carbono, la sensibilización entre la plantilla a operar en todos los ámbitos de manera más sostenible ha estado muy presente

| <p><b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b></p> | <p>Reducir un 20 % las emisiones por km en recorridos internos por España</p>  |        |       |      |      |           |       |      |       |                    |      |     |       |
|--|--|--------|-------|------|------|-----------|-------|------|-------|--------------------|------|-----|-------|
| <p><b>Medidas implantadas:</b></p>                     | <p>Desde 2021, el equipo tiene la indicación de utilizar medios de transporte con mejor impacto para sus actividades. Nuestra medida de fomentar el uso del transporte sostenible está permitiendo priorizar ferrocarril frente al avión cuando sea posible, o el vehículo compartido.</p> <p>En 2023, pusimos a disposición de la plantilla el uso de Uber Business para traslados cortos cuando sea necesario. Dicha plataforma nos permite elegir vehículos eléctricos (Green) además de tener un conocimiento mayor de los desplazamientos cortos, kms recorridos, combustible, etc.</p> <p>La Compañía también puso en marcha un plan de venta de vehículo 2 ruedas eléctricos de la marca a precios reducidos con el fin de impulsar el traslado a la oficina y movimientos personales de manera sostenible. Y en 2024 se ha puesto un punto de recarga de vehículo eléctrico en nuestras instalaciones.</p> |        |       |      |      |           |       |      |       |                    |      |     |       |
| <p><b>Resultados y consecución del objetivo:</b></p>   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>T CO2e</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Empleados</td> <td>36,68</td> <td>9,28</td> <td>11,46</td> </tr> <tr> <td>Viajes comerciales</td> <td>2,35</td> <td>6,4</td> <td>11,37</td> </tr> </tbody> </table>  | T CO2e | 2021  | 2022 | 2023 | Empleados | 36,68 | 9,28 | 11,46 | Viajes comerciales | 2,35 | 6,4 | 11,37 |
| T CO2e   | 2021   | 2022   | 2023  |      |      |           |       |      |       |                    |      |     |       |
| Empleados  | 36,68  | 9,28   | 11,46 |      |      |           |       |      |       |                    |      |     |       |
| Viajes comerciales                                     | 2,35   | 6,4    | 11,37 |      |      |           |       |      |       |                    |      |     |       |

# Medidas para Reducir

Valoración de los resultados:

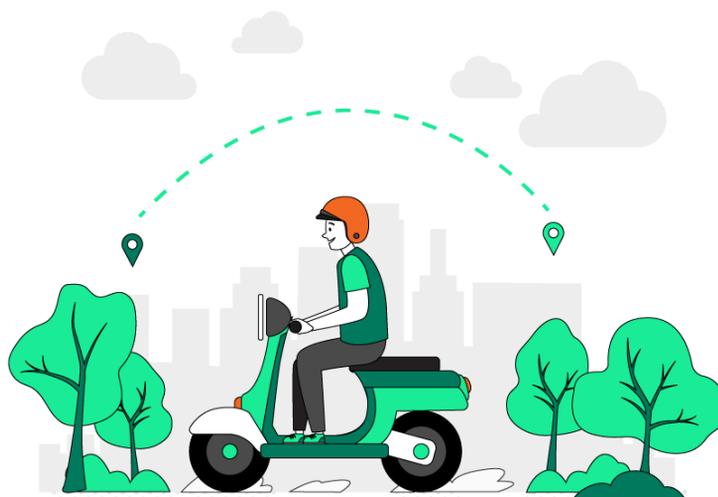
**Desplazamiento diario de empleados:** en 2023, la plantilla ha realizado 78.000 kms más que en 2022 en su desplazamiento a su puesto de trabajo.

**Viajes comerciales:** En 2021 todavía se viajaba poco a causa de la pandemia, pero en 2022 se intensificaron las emisiones a consecuencia de la ampliación de la actividad de la Compañía (marca YADEA), lo que nos exigió viajar más, dentro y fuera de España y, en algunos casos, se intensificó el uso de avión. Ejemplo de esto último fue la mayor asistencia del equipo al Salón Internacional de la moto de Milán (EICMA).

En 2023, estos viajes se han seguido intensificando porque durante este año se han reactivado de nuevo los viajes a las centrales y fábricas en Asia.

Los viajes en avión se han incrementado respecto a años anteriores por necesidad comercial. Aun así, el uso del tren para viajes internos es prioritario.

Esperamos que con las medidas implantadas en 2023 y 2024 empecemos a ver una reducción en las emisiones.



# Medidas para Reducir

## Medidas para mejorar la eficiencia energética de las instalaciones (Categoría 2).

Aualmente, la Compañía continúa estudiando posibilidades de ahorro para mejorar la eficiencia energética en el interior de la instalación, especialmente referidos a consumos eléctricos. En 2023 se procedió a instalar placas solares y se instalaron nuevas ventanas en las oficinas de la Nave 2.

|   |  |
|---|--|
| <b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b> | Implantar el autoconsumo renovable, con representación relevante (por encima del 50%) de nuestro consumo energético  |
| <b>Medidas implantadas:</b>                     | <p>En 2021 se renovaron los vinilos de las ventanas de las fachadas de las dos naves y en el lateral izquierdo de la nave 2 (zona de oficinas), para amortiguar la radiación solar en época estival. Con esta medida se consiguió bajar 5 grados la temperatura en el interior del edificio y hacer un uso menor de la climatización. En 2022, la Organización puso en marcha las medidas del plan del Gobierno de ahorro energético (Real Decreto-ley 14/2022 de 1 de agosto), y la climatización de los espacios se situó en 27 grados en verano; y en 19 grados máximo en invierno.</p> <p>En 2023, la Compañía ha completado la instalación de paneles solares en la Nave 1 y Nave 2 (190 placas) que nos están permitiendo un nivel de autoconsumo entorno al 40%.</p> <p>También, en 2023 se han instalado ventanas nuevas en las oficinas de la Nave 2.</p> |
| <b>Resultados y consecución del objetivo:</b>   | <p>Evolución consumo:</p> <p>2019 - 145.556 kWh<br/>         2020 - 148.460 kWh<br/>         2021 - 159.151 kWh (Se incluye Getafe por 1era vez)<br/>         2022 - 145.210 kWh Reducción 9% respecto al año anterior<br/>         2023 - 110.918 kWh Reducción 23,62% respecto al año anterior</p>   |

# Medidas para reducir

## Valoración de los resultados:

En 2021, debido a la situación COVID-19 y la necesidad de ventilar las estancias, no se pudo conocer el ahorro del consumo energético con la renovación de los vinilos.

En 2022, en cambio, ha habido una reducción del 9% en consumo energético.

El consumo en 2023 es un 23,62% menor respecto al año anterior. Con la instalación de las placas solares de 2023, avanzamos hacia una fase de autoconsumo que esperamos sea superior al 50 %.



# Medidas para Reducir

## Suministro de energía eléctrica con garantías de origen 100% renovable (Categoría 2).

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b></p> | <p>Eliminar la totalidad de la huella de carbono referida a la categoría 2, con el suministro de comercializadoras con garantías de origen 100 % renovable en las dos naves y en el almacén.</p>  |
| <p><b>Medidas implantadas:</b></p>                     | <p>En 2020 y en 2021, parte de la energía eléctrica que se consumió procedía de una comercializadora con garantías de origen 100% renovable. Nos pusimos en contacto con las suministradoras para conseguir el 100%.</p> <p>En 2022 a pesar de haber contratado energía de origen renovable, no se pudo certificar al 100%,. Este problema se detectó ya a final de 2023, por lo que en 2023 tenemos también una parte del suministro con una comercializadora que no puede certificar el origen renovable.</p> |
| <p><b>Resultados y consecución del objetivo:</b></p>   | <p>Evolución de las emisiones:<br/>                 2019: 39,65 t CO2e<br/>                 2020: 23,40 t CO2e<br/>                 2021: 29,28 t CO2e<br/>                 2022: 4,41 t CO2e – 88,9% del objetivo.<br/>                 2023: 4,57 tCO2e – 88,4% del objetivo emisiones Cero</p>   |

### Valoración de los resultados:

Es una medida que está en nuestras manos en las instalaciones que son de nuestra propiedad, ya que se trata de una decisión sencilla; no obstante, el proceso no está siendo fácil. A pesar de contratar suministradoras de electricidad de origen renovable, estamos siempre **a expensas de las redenciones que realizan las suministradoras, que no siempre son del 100%.**

# Medidas para Reducir

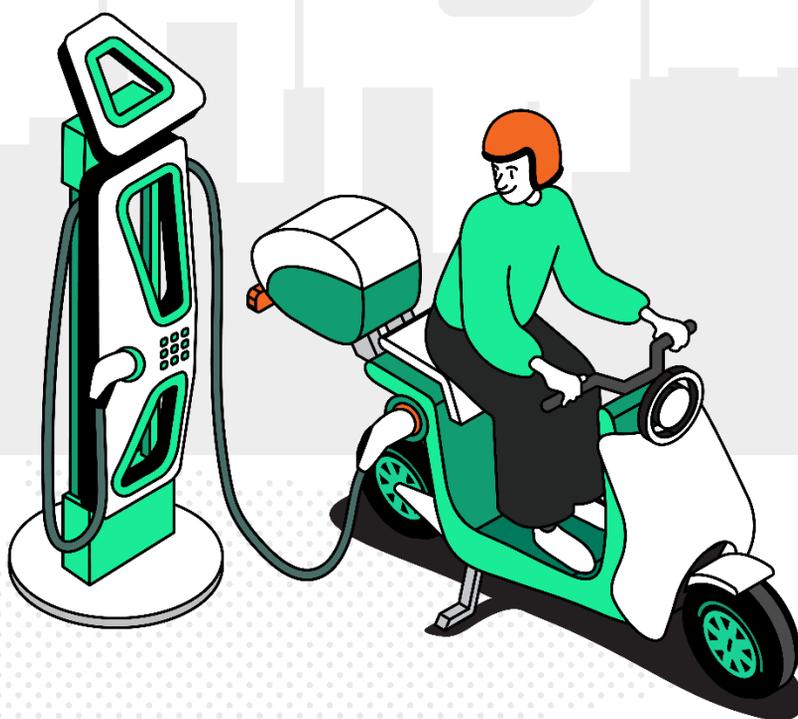
## Flotas de vehículos más eficientes (Categoría 1).

|   |   |
|---|---|
| <b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b> | Reducir un 20 %.  |
| <b>Medidas implantadas:</b>                     | <p>Fomentar el uso del transporte sostenible interno y mejorar la eficiencia gracias a la incorporación de vehículos híbridos y vehículos eléctricos en la flota propia.</p> <p>A lo largo del plan pretendemos convertir toda la flota de turismos en flota híbrida (100 %), en la medida de que los planes de renting y su evolución nos permitan.</p> <p>En 2021, incorporamos vehículos híbridos para labores comerciales con el fin de reducir los consumos de combustibles fósiles.</p> <p>En 2022, incluimos ya en la flota de Prensa motos eléctricas, ciclomotores y motocicletas de la marca YADEA ya que la Compañía es la responsable de crear esta marca en España.</p> <p>Seguimos estudiando la opción de incorporar vehículos eléctricos para uso comercial y plantilla. Desde 1 de abril de 2024, contamos con el primer vehículo eléctrico en la empresa, una furgoneta Saic Maxus Deliver 9.</p> |
| <b>Resultados y consecución del objetivo:</b>   | <p>Emisiones en 2019: 23,17 t CO<sub>2</sub>e<br/>                     Emisiones en 2020: 16,59 t CO<sub>2</sub>e<br/>                     Emisiones en 2021: 21,58 t CO<sub>2</sub>e<br/>                     Emisiones en 2022: 25,02 t CO<sub>2</sub>e<br/>                     Emisiones en 2023: 18,48 t CO<sub>2</sub>e – Reducción del 20%</p>   |

# Medidas para reducir

## Flotas de vehículos más eficientes (Categoría 1).

Valoración de los resultados. Se ha logrado el objetivo propuesto del 20%. En el nuevo ejercicio valoraremos si se trata de una reducción estable y si conviene establecer un nuevo objetivo. Confiamos en que las flotas híbridas y los posibles vehículos eléctricos sigan aminorando las emisiones en los próximos ejercicios.



# Medidas para Reducir

## Proveedores de logística más sostenibles (Categoría 3 y 4).

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b></p> | <p>Reducir un 20 % las emisiones de la logística (importación y distribución interna).</p>   |
| <p><b>Medidas implantadas:</b></p>                     | <p>Identificar y, en la medida de lo posible, seleccionar a aquellos proveedores de productos y/o servicios que sean más sostenibles y medioambientalmente responsables, especialmente los servicios asociados al transporte de distribución en el interior del territorio nacional, pero también en lo que se refiere al transporte marítimo desde Asia.</p> <p>Para el primero, la Organización cuenta con los servicios logísticos de REDUR, empresa con huella de carbono certificada, para distribución interna, y para los ejercicios 2022 y 2023, gracias a sus enormes esfuerzos por reducir huella de carbono en su actividad, nos repercutió favorablemente.</p> <p>Para el tramo marítimo actual, estamos en fase de análisis de los certificados ECO de las navieras. Estudiamos además alternativas para el transporte en tren para determinados productos y rutas, de largo y medio recorrido, que pudieran sustituir los más contaminantes.</p> |
| <p><b>Resultados y consecución del objetivo:</b></p>   | <p>Emisiones distribución recambios en camión:</p> <p>En 2021: 0,10 kg CO<sub>2</sub>eq/kg carga<br/>           En 2022: 0,06 kg CO<sub>2</sub>eq/kg carga – reducción 36%<br/>           En 2023: 0,07 tCO<sub>2</sub>eq /kg de carga – reducción 28,51% respecto a 2021</p>  |

# Medidas para Reducir

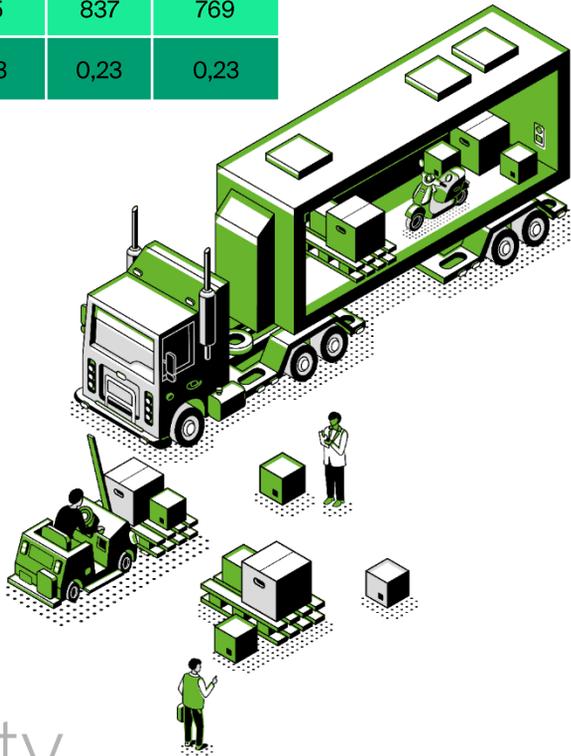
## Valoración de los resultados:

Hubo una clara reducción de 2021 a 2022 en los portes realizados por el proveedor Redur, que se mantiene en 2023; entendemos que tienen sus propios objetivos de reducción de huella y eso afecta al servicio. En el dato total de emisiones ha habido un aumento, pero eso es debido a la carga total transportada: si vemos la relación de emisiones respecto a la carga transportada, vemos que en 2022 y 2023 es bastante similar:

|      | kgs transporte | Emisiones CO2 |         | Ratio |           |
|------|----------------|---------------|---------|-------|-----------|
| 2021 | 1.306.266,20   | 126.042,39    | kg CO2e | 0,10  | kgCO2e/kg |
| 2022 | 1.333.369,00   | 82.169,23     | kg CO2e | 0,06  | kgCO2e/kg |
| 2023 | 1.660.593,50   | 114.553,26    | kg CO2e | 0,07  | kgCO2e/kg |

Las emisiones de importación se mantienen estables:

|                       | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Carga importada (ton) | 2.842 | 3.449 | 3.576 | 3.295 |
| Emisiones CO2eq       | 679,7 | 795   | 837   | 769   |
| Ratio emisiones/ton   | 0,24  | 0,23  | 0,23  | 0,23  |



# Medidas para Reducir

Reducir las compras de cartón y de plástico y mejora en la clasificación de residuos (Categoría 4).

|   |  |
|---|--|
| <b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b> | Reducir un 50 %.   |
| <b>Medidas implantadas:</b>                     | <p>Reutilizar el cartón que nos ayudará a reducir el consumo de plásticos.: En 2022 empezamos a triturar cartón de los embalajes de la importación para reutilizarlo como material de protección de la mercancía</p> <p>En 2023 se compra papel de embalaje que se activa con agua para precintar y sustituirá el precinto de plástico.</p> <p>En 2022 y 2023 hemos realizado labores de concienciación para la reducción de residuos y su mejor clasificación.</p> <p>En 2023, tenemos contratado nuevo servicio de recogida de cubo amarillo mensual, para mejorar las clasificación y reciclado de residuos.</p> <p>Una medida anecdótica implementada que nos está ayudando a generar menos residuos es la eliminación de las papeleras individuales en la oficina y ubicación de un cubo en cada planta, para reciclaje residuos de papel y plástico.</p> |
| <b>Resultados y consecución del objetivo:</b>   | <p>Las compras de plástico no se pueden comparar de un año para otro, ya que a veces se realizan compras para tener stock (2021: 916 kgs; 2022: 2.131 kgs; 2023: 531 kgs). Por ello, vamos a ir analizando los resultados a largo plazo.</p>   |



# Medidas para Reducir

## Valoración de los resultados:

En 2021 no se teníamos plástico para paletizar, lo que desvirtúa la evolución de las compras y la valoración de los resultados. Mientras que en 2022 se hace una compra grande de plástico para paletizar, pensando en un uso de dos años.

Al ir cambiando las formas de empaquetado para intentar minimizar las compras de plástico, los datos por tipo de bien comprado no son directamente comparables. Sin embargo, iremos analizando las compras totales y su variación en los próximos ejercicios, de forma que nos permita valorar el resultado de las acciones emprendidas.

| Kgs plástico comprado    | 2021       | 2022         | 2023       |
|--------------------------|------------|--------------|------------|
| Bolsas, bobinas y rollos | 13         | 181          | 117        |
| Precintos y varios       | 903        | 150          | 378        |
| Plástico paletizar       |            | 1.800        | 36         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>916</b> | <b>2.131</b> | <b>531</b> |
| Variación (anual)        |            | 132,73%      | -75,07 %   |
| Promedio                 | 916        | 1.523        | 1.193      |
| Variación promedio       |            | 66%          | -22 %      |

# Medidas para Reducir

## **Comunicar el estudio de la huella de carbono y plan de mejora a toda nuestra red de distribución.**

La sostenibilidad no se consigue con acciones aisladas e individuales. Por este motivo, nuestro propósito es el de seguir comunicando los resultados de la huella de carbono y el Plan de Mejora 2021-2025 para sensibilizar y promover conductas más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente en toda nuestra cadena de valor y principales grupos de interés, desde el fabricante a los puntos de venta finales.

Nuestra ambición es que se sumen, desde sus respectivas actividades, al plan de reducción de emisiones y podamos ser más eficientes, no solo como empresa, sino como marca de movilidad sostenible.

Trabajamos para liderar un impacto positivo en la reducción de la huella de carbono, realizando un desempeño responsable en la distribución de vehículos y piezas que la Compañía pone a disposición del cliente en España.

En 2022 rotulamos la pared principal de la oficina, de 28 metros lineales, con ilustración y resultados que resumen la huella de Carbono por las diferentes fases y categoría.

## **Implementar la sostenibilidad en acciones de Marketing y Comunicación.**

Esta iniciativa incluye el análisis y la compensación de la huella de carbono de eventos y de actividades. Es una iniciativa que persigue la sensibilización a los clientes de la necesidad de la movilidad sostenible.

En 2022 acudimos a Ferias donde se promueve el vehículo eléctrico como forma sostenible de movilidad (VEM, septiembre de 2022), por ejemplo).

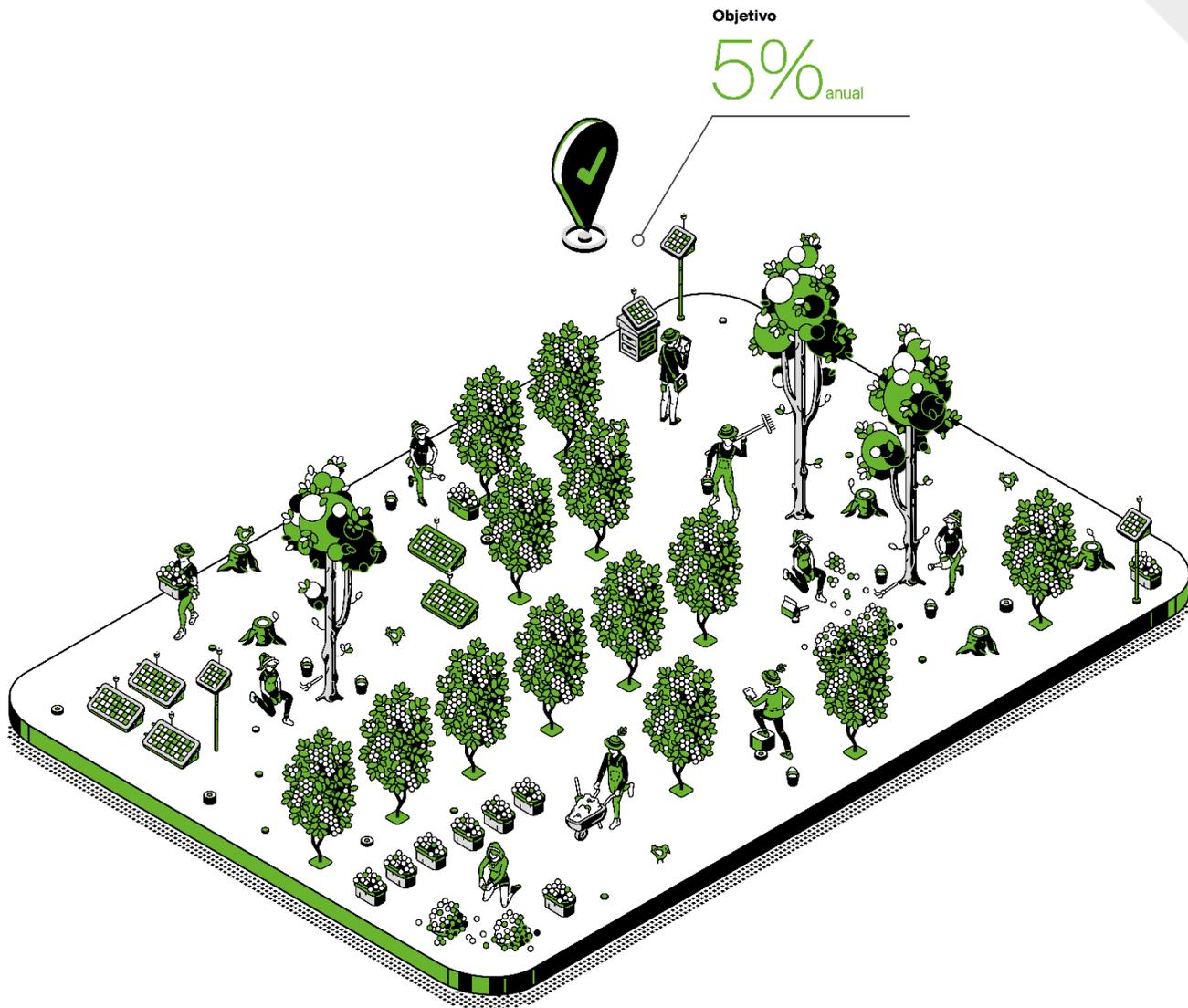
En 2023, hemos ampliado estas acciones en Madrid (Las Rozas, Mogy 2023); y en Valencia (Feria de Vehículo eléctrico, septiembre 2023). Además, estamos valorando hacer donaciones de vehículos eléctricos a instituciones que luchan contra el cambio climático para seguir divulgando la sostenibilidad y la reducción de la huella de carbono.

También en 2024 hemos instalado un punto de carga eléctrico en nuestras instalaciones para la actividad diaria que estamos realizando en una furgoneta eléctrica que hemos adquirido en formato renting.

# Medidas para Compensar

Objetivo

5%<sub>anual</sub>



# Medidas para Compensar

Financiación de proyectos sostenibles.

|   |   |
|---|---|
| <b>Objetivo de reducción desde 2021 a 2025:</b> | Compensación del 5% anual de los últimos cuatro años del plan (ejercicios 22,23,24 y 25).   |
| <b>Medidas implantadas:</b>                     | <p>En 2023, seguimos explorando y estudiando algunas iniciativas de diferentes proveedores que ofrecían servicios de compensación de huella de carbono con proyectos de reforestación inscritos en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio Español para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.</p> <p>Durante 2023 nos hemos fijado objetivos (compensar el 5% anual de 2022 a 2025) y hemos asignado un presupuesto importante para ello.</p> <p>La Organización acumularía entonces cuatro años de conocimiento de su huella y con una serie de medidas de mejoras conseguidas que han permitido reducir la huella de carbono en diferentes capítulos.</p> <p>Estamos estudiando un programa amplio que nos permita involucrar a gran parte de la cadena en este objetivo primordial.</p> <p>A lo largo del plan, nos comprometemos a revisar y redefinir anualmente y con mayor precisión nuestro propósito de compensación, que avanzará en paralelo con las medidas de reducción comentadas.</p> |

# Medidas para Compensar

## Valoración de los resultados:

La decisión de Compensación responde a un objetivo firme en la Compañía en su apuesta por la sostenibilidad y por ofrecer una gestión lo más eficiente y respetuosa con el medioambiente.

Somos defensores de que la fase de Compensación ha de implementarse, tras una fase mejora, como apoyo a las medidas prioritarias de reducir al máximo las emisiones de gases de efecto invernadero.

HUMAN MOBILITY entra en una nueva fase de Compensación después de pasar por la fase de análisis de cuatro ejercicios (en todos sus alcances) y de implementar medidas de reducción de las emisiones que implica un esfuerzo de toda la Organización, tanto de sus proveedores, clientes y equipo.

Aunque año a año, la cifra matemática neta indica que la huella de carbono de los cuatro ejercicios no se ha reducido de manera continuada. Esto se debe a varios criterios: cambios de normativa en cuanto a fuentes de emisiones (Categoría 3), aumento del conocimiento de huella a medida que vamos madurando en nuestro estudio interno, etc.

En cambio, nos sentimos confortables con el trabajo realizado, y con los hitos conseguidos gracias al conocimiento. Hemos ido reduciendo emisiones por las diferentes Categorías y esto nos ha ayudado a detectar nuestro principal foco de emisiones (transporte marítimo, Categoría 3) y poder actuar sobre este, con el fin de seguir tomando decisiones.

El camino en sí de la Compensación tampoco es sencillo. Hemos dedicado recursos y tiempo para explorar el amplio abanico de posibilidad. Después de todo un análisis de la situación, vemos muy interesante involucrarnos con proyectos de descarbonización cuya trazabilidad sea mayor.

# 05

## Anexos

# Verificación EQA



# Verificación

## EQA

El informe ha sido verificado, con nivel de aseguramiento limitado, por European Quality Assurance Spain, S.L. (EQA), acreditado como Verificador de Informes del Régimen Europeo de Comercio de Derechos de Emisión de Gases Efecto Invernadero (EN ISO 14065:2013, Reglamento de Ejecución (UE) 2018/2067 modificado por el Reglamento de ejecución (UE) 2020/2084 y EA-6/03), con nº 6/VCDE010