

## Ficha técnica

### S7 ABS

<b>Motor</b>	Central	<b>Iluminación</b>	Full LED
<b>Potencia</b>	7,2 kW a 6.500 r.p.m. (nominal) 7,6 kW a 9.000 r.p.m. (pico)	<b>Chasis</b>	Multitubular de acero
<b>Transmisión</b>	Cadena	<b>Basculante</b>	Aleación ligera
<b>Par</b>	10,7 Nm a 6.500 r.p.m.	<b>Llantas</b>	Aleación ligera Delantera: 2,75-13 Trasera: 2,75-13
<b>Modos conducción</b>	Normal y Power Marcha atrás	<b>Neumáticos</b>	Delantero: 110/70-13 Trasero: 120/70-12
<b>Batería</b>	Litio ternario (NMC) Celdas LG/Samsung 21700 3.486 Wh (50,82V 34,3 Ah) 4 h para recarga de 0-100% Carga A bordo: sí Carga extraíble: base carga 2 uds. 170 x 320 x 125 mm 10,5 kg/ud. En el interior del cofre Protección: cortocircuito, subida tensión, sobrecarga y descargas excesivas	<b>Presión</b>	Delantero: 2 bares Trasero: 2,25 bares
<b>Consumo</b>	22 Wh/km	<b>Dimensiones</b>	1.810 (l) x 690 (a) x 1.115 (h) mm
<b>Velocidad máx.</b>	92 km/h	<b>Distancia entre ejes</b>	1.280 mm
<b>Autonomía</b>	77 km WMTC	<b>Peso</b>	97 Kg
<b>Plazas</b>	Biplaza, con 1 asiento con asidero	<b>Pantalla</b>	LED, medidor inteligente Freno regenerativo (3 niveles) Velocímetro (km/h) Modo de conducción Batería disponible Autonomía disponible Batería para <i>keyless</i> y apertura del asiento Pata lateral desplegada Baja velocidad: 4 niveles Testigo ABS Testigo de luz delantera Incidencia técnica Asiento abierto
<b>'Keyless'</b>	Sí	<b>Cofre</b>	24 l, capacidad para casco integral Apertura automática desde la piña de luces derecha
<b>Caballote</b>	Central y lateral	<b>Gancho</b>	Soporta 3 kg
<b>Frenos</b>	ABS Bosch 10.1, doble canal Del. disco Ø 220 mm Tras. disco Ø 180 mm Regenerativo	<b>Carnés</b>	A1 / A2 / A / B > 3 años antigüedad
<b>Suspensiones</b>	Del: horquilla telescópica Ø 33 mm y recorrido de 80 mm Tras: doble amortiguador hidráulico y recorrido de 75 mm	<b>USB</b>	3.0
		<b>Color</b>	Blanco