

---

# INFORME

---

# HUELLA DE CARBONO 2019 Y 2020









# ÍNDICE

<b>Presentación.</b>	<b>7</b>
<b>Huella de Carbono.</b>	<b>11</b>
<b>Límites</b>	<b>12</b>
<b>Metodología</b>	<b>16</b>
<b>Emisiones</b>	<b>21</b>
<b>Resultados e Índice de Actividad</b>	<b>83</b>
<b>Plan de Mejora.</b>	<b>85</b>
<b>Anexo.</b>	<b>93</b>
<b>Verificación de EQA</b>	





---

# PRESENTACIÓN.

**Hacia la Sostenibilidad  
Sobre la Compañía**

---



# HACIA LA SOSTENIBILIDAD

Nuestra Compañía representa una marca de movilidad personal de referencia en nuestro país y desde nuestra condición de liderazgo sentimos la necesidad de sumarnos al reto medioambiental de un modo más comprometido con la sociedad, por lo que urge en nosotros el compromiso de **integrar los principios de la sostenibilidad** en todas nuestras actividades y negocios.

Aunque llevamos más de 25 años volcados en impulsar un tipo de transporte eficiente, principalmente urbano y de muy bajas emisiones, en estos momentos, somos muy conscientes de la urgencia de abordar la sostenibilidad con un compromiso más ambicioso.

Venimos desde hace tiempo reflexionando sobre la transformación de la Compañía hacia un modelo de empresa eficiente, sostenible y rentable, y con propuestas de movilidad sin emisiones de calidad que lideren la nueva movilidad. Nuestro proyecto empresarial nos ayudará a transformar la Compañía y a contribuir a descarbonizar un sector, el del transporte, que en su conjunto representa un 25 % de las emisiones de gases de efecto invernadero en España.

En este marco, iniciamos en paralelo una línea nueva de trabajo, una labor de transparencia con nosotros mismos y con la sociedad. El cálculo de la Huella de Carbono de la organización, que aquí presentamos, nos aporta información nueva y nos va a ayudar a a medir nuestros riesgos y la nuevas oportunidades para trabajar en conjunto por el medio ambiente de una manera integrada.

El presente informe recoge el cálculo de la huella de carbono de la Compañía de 2019 y 2020 y un plan de mejora a 5 años (2021-2025). Este incluye un conjunto de actuaciones para mitigar la huella de carbono de nuestra organización en una apuesta clara por la sostenibilidad y el impacto positivo en la lucha contra el cambio climático.

Todos los datos han sido verificados por la entidad acreditada EQA, con la **normativa ISO 14064-1**.



# SOBRE LA COMPAÑÍA

La Compañía (KYMCO Mobility S.A.) se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo, basado fundamentalmente en la creación de una red de distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final.

Nuestra actividad principal se centra en la **importación de vehículos y piezas de recambio**, procedentes de Asia, y su posterior distribución por el mercado nacional. En 2020, la compañía movió en torno a 4.000 toneladas de carga, entre vehículos y piezas de recambio, procedentes del mercado asiático, que posteriormente las distribuyó por España.

El desarrollo y la gestión del servicio de posventa es el principal baluarte de la Compañía. Hemos consolidado un sistema inédito de gestión de recambios, con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España.

En 2016, iniciamos una transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital de APP y tabletas electrónicas. Nos encontramos en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.

Estamos especializados en la comercialización de scooters y ATV KYMCO, en el canal particular (19,57 % cuota 2020). Trabajamos para liderar la transformación de la movilidad en línea con la integración de la sostenibilidad en toda la cadena para dotar de valor a la Compañía e impulsar un mundo mejor.





---

# **HUELLA DE CARBONO**

**Límites del Informe**

**Límites Físicos de la Organización**

**Límites Operativos**

**Metodología**

**Análisis de Incertidumbre**

**Inventario de Emisiones**

**Inventario de Fuentes de Emisiones**

**Resultado e Índice de Actividad**

---



# LÍMITES DEL INFORME

La consultora El Cubo Verde Soluciones Ambientales S.L., especializada en sostenibilidad, cambio climático y energía, ha sido la responsable del cálculo de la Huella de Carbono de KYMCO España, mediante la norma de referencia empleada **UNE\_EN ISO 14064-1:2012** “Gases de efecto invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero.

Todo el proyecto se ha elaborado en 6 fases: delimitación operativa; selección de los alcances y e identificación de las fuentes de emisiones; cálculo de la huella en sí; informe resumen de la huella de carbono y plan de mejora; verificación y registro en el Registro Nacional de la Huella de Carbono.

El estudio de la Huella de Carbono de KYMCO España incluye los Alcances 1 y 2, de la Huella de Carbono, correspondientes a las anualidades 2019 y 2020, y el Alcance 3 para la anualidad 2020. Se ha establecido como año base, 2019 que se considera representativo de la actividad de la organización y que cuenta con datos consistentes y verificables.

Las emisiones de GEI a nivel de instalación, asociadas a la actividad comercial desarrollada por KYMCO Mobility S.A. han sido consolidadas a través del enfoque de control: se han incluido todas las emisiones significativas sobre las que la organización tiene control operacional o control financiero, identificando las fuentes de emisiones directas e indirectas de GEI.



---

# LÍMITE FÍSICOS DE LA ORGANIZACIÓN

El alcance de la Huella de Carbono incluye las instalaciones de la sede de la Compañía, ubicada en los números 54 y 56 de la calle Laguna, en Alcorcón, Madrid (España). Son dos naves gemelas unidas en su interior y con entradas a pie de calle independientes, con un total de 4.200 metros cuadrados construidos, repartidos en tres plantas (planta 1, a pie de calle; planta 2 y planta 3), sobre una parcela de 2.905 metros cuadrados. La mayor parte del espacio está dedicado a zona de almacén, que suma en total 3.430 m<sup>2</sup>.

La parte de oficina como tal se encuentra en la Nave 2 (c/ Laguna 56), con una zona de trabajo de 210 m<sup>2</sup> en la planta 2, además de 108 m<sup>2</sup> para reuniones, 80 m<sup>2</sup> de comedor, 40 m<sup>2</sup> de archivo. Los 262 m<sup>2</sup> restantes son sala servidores, sala mural (zona de trabajo de fotografías y exposición) vestíbulos y aseos.

Tanto la planta 1 como la planta 3 son almacén en su totalidad. En la planta 1 se ubica la zona técnica que ocupa 70 metros cuadrados.

La Nave 1 (c/ Laguna 54), cuenta con 2.100 m<sup>2</sup>, y está dedicada en su totalidad a almacén en sus tres plantas.



# LÍMITES OPERATIVOS

Al tratarse de una empresa de importación y distribución, la principal actividad con impacto en la generación de un mayor volumen de gases de efecto invernadero (GEIs) es la **logística**, tanto la referida a **importación** de bienes (scooters y piezas de recambio), como la referida a la de **distribución nacional**, dentro del territorio español, incluyendo los territorios insulares.

Las importaciones se realizan desde los puertos de Shanghai y Changzhou (China) y Kaohsiung (Taiwán) y tienen su destino en el puerto de Valencia, desde donde se distribuyen, según itinerarios, en medios de transporte subcontratados a empresas de logística externas a la organización. La distribución se realiza a todas las comunidades autónomas peninsulares e insulares.

No hay emisiones de proceso, dado que no se trata de una actividad de extracción, producción o transformación. Las 2 naves de la instalación se utilizan principalmente como oficina y almacén y punto de distribución. No se realizan en la instalación actividades de montaje de piezas, ni de reparación.

El cálculo de los gases de efecto invernadero (GEI) considerados se limitan al CO<sub>2</sub> eq.

El **índice de actividad** definido para la huella de carbono es:

**t CO<sub>2</sub> eq.  
por cada 100.000 € de facturación anual**



# LÍMITES OPERATIVOS

Estos son los detalles de cada bloque del estudio:

<b>Alcance 1 Emisiones Directas</b>	<b>Alcance 2 Emisiones Indirectas</b>	<b>Alcance 3 Otras Emisiones Indirectas</b>
<b>2019 - 2020</b>	<b>2019 - 2020</b>	<b>2020</b>
Combustibles fósiles	Consumo de electricidad: climatización, agua caliente sanitaria, iluminación...	Logística de importación (marítima), de scooters y recambios
Flota de vehículos propia		Logística nacional de distribución (terrestre y marítima), de scooters y recambios
Emisiones fugitivas-fluorados		



# METODOLOGÍA

Para el cálculo de la Huella de Carbono, se han tomado como referencia las siguientes metodologías y factores de emisión:

- **UNE-EN ISO 14064-1:2012.** Gases de efecto invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero. (ISO 14064-1:2012).
- **Factores de emisión:** Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” (Versión 2020), del Ministerio Español para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Incluye, entre otros, los factores de emisión del mix eléctrico de las comercializadoras que operan en España (kg CO<sub>2</sub>/kWh).  
[https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision\\_tcm30-479095.pdf](https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision_tcm30-479095.pdf)
- **Potenciales de calentamiento global** para gases refrigerantes y preparados que se indican en el Cuarto Informe de Evaluación del IPCC (Reglamento 517/2014) para equipos de climatización.  
[https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision\\_tcm30-479095.pdf](https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision_tcm30-479095.pdf)
- **UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2019 y 2020).** “Conversion factors 2019\_Full set” Department for Business, Energy & Industrial Strategy, Conversion factors 2020\_Full set” ,“UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2019 y 2020). Fuentes:  
<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2019>  
<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2020>



# METODOLOGÍA

**NOTA:** "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2020" y "Conversion factors 2020: full set (for advanced users) MS Excel Spreadsheet, 1.02MB". UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2019 y 2020). "Conversion factors 2019\_Full set" (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2019>\_Department for Business, Energy & Industrial Strategy), "Conversion factors 2020\_Full set" y "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2019 y 2020). (<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2020>\_Department for Business, Energy & Industrial Strategy)

Todos los factores de emisión empleados para el cálculo de la huella en este Alcance se han obtenido de esta fuente. Se ha considerado que las mercancías se han trasladado en un camión plataforma, equivalente a un camión articulado de entre 3,5 -33 toneladas) al 100% de carga. Este factor asciende a 0,07212 kg CO2 eq. por t km recorrido. El factor de emisión del buque RoBo Ferry 2000 + LM es 0,05019 kg CO2 eq; y el del buque RoBo Ferry 0-1999 LM es de 0,06114 kg CO2 eq. por t km recorrido.



# ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

Siguiendo los requisitos de la norma UNE-ISO 14064-1 que establece que se “debería completar y documentar una evaluación de la incertidumbre para emisiones y remociones de GEI, incluyendo la incertidumbre asociada con los factores de emisión y remoción”, El Cubo Verde expone:

*Aunque la metodología empleada es más completa que la que indica el FES-CO<sub>2</sub>, y es además la metodología de referencia en la Unión Europea (2019 and 2020 Government Greenhouse Gas Conversion Factors For Company Reporting” del Departamento de Negocios, Energía y Estrategia Industrial del Gobierno de Reino Unido), consideramos, que no nos es posible cuantificar técnicamente la incertidumbre y esto por los siguientes motivos:*

*La huella de carbono de KYMCO, al ser un empresa dedicada a la importación y distribución de scooters y recambios, radica fundamentalmente en su **Alcance 3** (otras emisiones indirectas). Es el más representativo de la actividad de KYMCO (89,5% de la huella de carbono correspondiente a 2020). La incertidumbre podría venir asociada a las fuentes consultadas para obtener las características de los buques cargueros y la distancia a cubrir entre un puerto y otro. No obstante, esta incertidumbre sería mínima, dado que se ha optado por fuentes oficiales:*

- *En el primer caso, se ha optado por **Marine Traffic:** (MarineTraffic.com) es el principal proveedor mundial de seguimiento de buques e inteligencia marítima. El seguimiento de los movimientos de los buques es el núcleo de su actividad. Partiendo de una base de datos recogida en su red de estaciones costeras de recepción AIS, complementada con receptores por satélite, aplican algoritmos e integran fuentes de datos complementarias para proporcionar a las industrias del transporte marítimo, el comercio y la logística información procesable sobre la actividad marítima y los buques en activo con una ficha individualizada que recoge datos como la antigüedad del buque, el pabellón, compañía propietaria carga máxima, TEUs, etc.*



# ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

*Están asociados a la Organización Marítima Internacional y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). También colaboran estrechamente con los principales puertos, compañías marítimas y petroleras del mundo, en proyectos dedicados a mejorar la eficiencia y reducir el impacto medioambiental.*

- *En el segundo caso, las distancias han sido calculadas a partir de las millas marítimas entre puertos que muestra la web de la red marítima “**Shiptraffic.net**”, que monitoriza el tráfico de buques en 14 tipos diferentes de regiones geográficas en el mundo como mares, estrechos, canales, arrecifes, etc. Esta red utiliza la Calculadora de Distancia Marítima de puerto a puerto, la Carta Náutica y el Mapa Interactivo de los principales 300 ríos, mares y objetos oceánicos y regiones.*
- *Para calcular la huella de carbono, se ha tenido en cuenta la capacidad de cada buque, los kilómetros recorridos y la carga de KYMCO en cada expedición, teniendo todos estos datos una incertidumbre mínima, dado que las cantidades de cada expedición y los buques empleados son datos registrados por KYMCO y el resto de información procede de las fuentes de información identificadas anteriormente.*
- *Con respecto al transporte en el interior de la península e islas hasta los concesionarios o distribuidores oficiales de scooters y recambios, KYMCO carece de flota propia para este fin. Todo el transporte se contrata por agencia y a través de compañías logísticas. Aunque se ha contactado con ellas (REDUR en el ámbito del transporte terrestre), ni estas empresas proporcionan facturas de consumo de camiones, ni tienen calculada su huella de carbono. Solamente en expediciones de recambios a todo el territorio nacional, se han contabilizado para 2020, 9.919 expediciones. No es posible ni rentable cuantificar la incertidumbre de las mismas.*
- *En cualquier caso, consideramos que la incertidumbre, en términos cuantitativos y cualitativos, es baja dado que la huella de carbono correspondiente a los recambios representa menos del 5 % del alcance 3 (otras emisiones indirectas) y la distribución de scooters en todo el territorio nacional no llega al 7%.*



# ANÁLISIS DE LA INCERTIDUMBRE

- Con respecto a los consumos eléctricos (emisiones indirectas), **el Alcance 2**, otra fuente de emisiones en el cálculo de la huella de KYMCO aunque mucho menos importante en términos globales de volumen de tCO<sub>2</sub> e., el factor de emisión es el indicado por el FES\_CO<sub>2</sub> para la compañía comercializadora de energía que suministra electricidad a las oficinas de KYMCO, un factor que se corrige y actualiza anualmente. Para esta fuente de emisiones se considera que la incertidumbre también es baja o nula.
- Y por último y respecto del **Alcance 1**, la única fuente de emisiones, dado que no ha habido recambios de gases refrigerantes en los equipos de climatización y que no hay demandas térmicas en las 2 naves a las que se de servicio con combustible fósil, es la flota propia de KYMCO para actividades comerciales o de cesión en eventos. Los factores de emisión empleados en este caso, son los del FES\_CO<sub>2</sub>, aplicados al consumo de combustible contabilizado vía facturas. Dado que estos factores se actualizan y corrigen anualmente, se ha considerado que la incertidumbre también aquí es baja o nula.

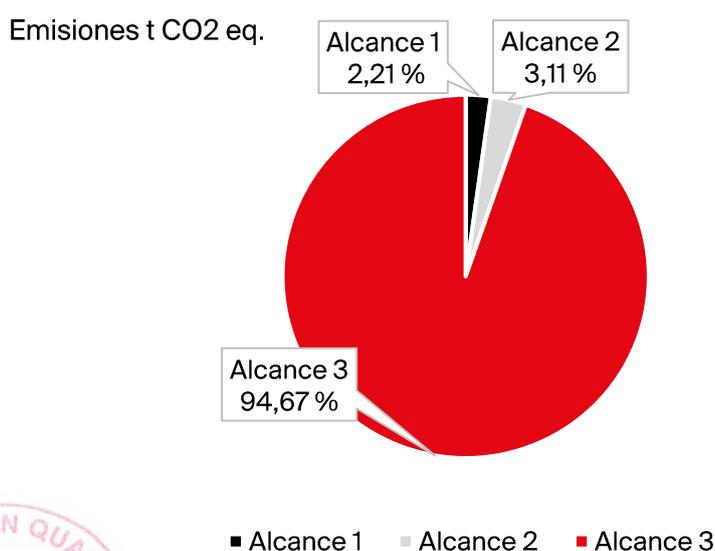


# INVENTARIO DE EMISIONES

Los resultados de los valores de los alcances 1, 2 y 3 de la huella de carbono correspondientes a 2020 y los alcances 1 y 2, de 2019 se muestran a continuación:

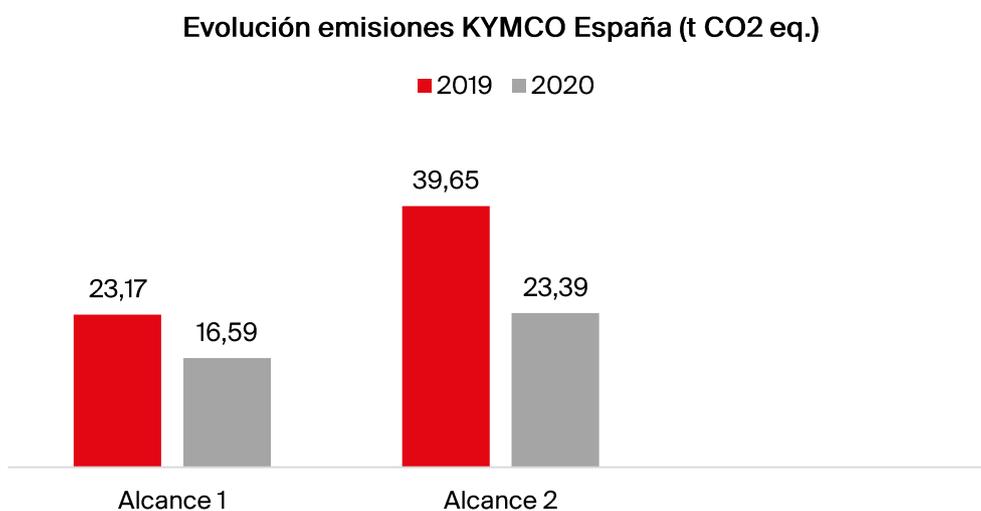
	2019 t CO2 eq.	2020 t CO2 eq.
Alcance 1	23,17	16,59
Alcance 2	39,65	23,39
Alcance 3		710,63
Total	62,82	750,61

## Reparto Huella de Carbono KYMCO España, por tipo de alcances, 2020.

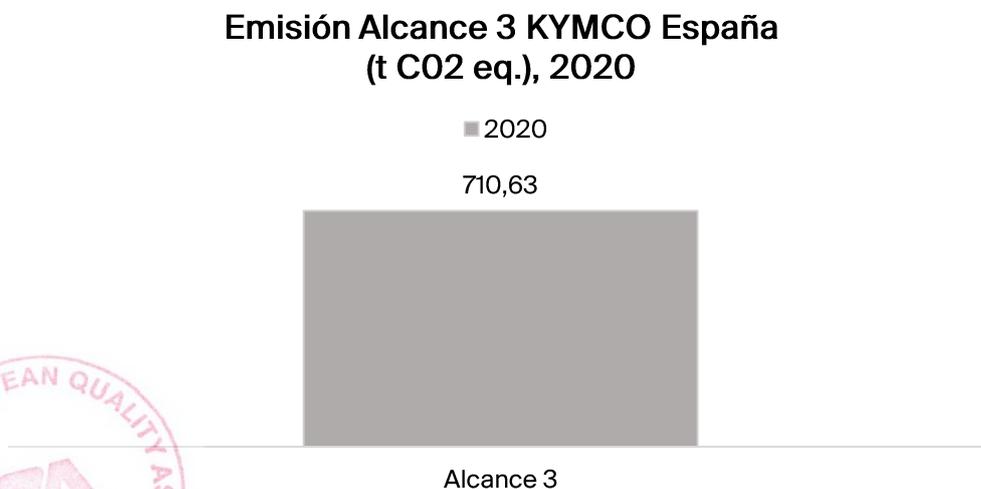


# INVENTARIO DE EMISIONES

## Evolución Emisiones Alcances 1 y 2 KYMCO España (t CO2 eq), 2019 y 2020



## Emisiones Alcance 3, KYMCO España (t CO2 eq.), 2020

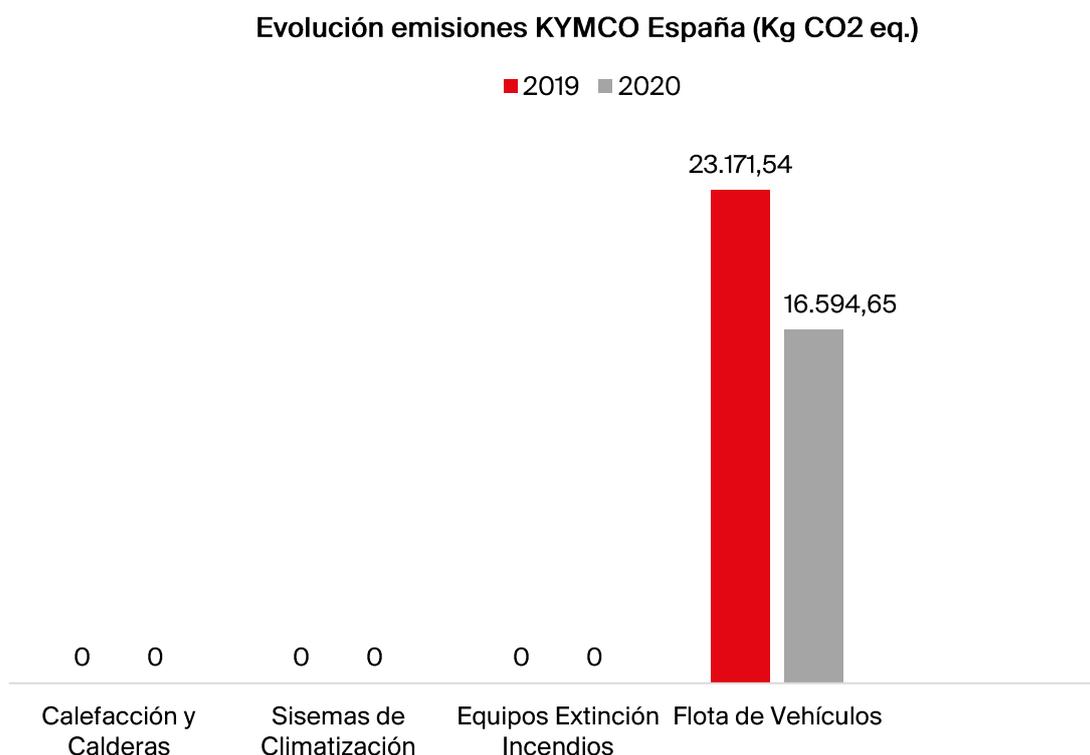


# INVENTARIO DE EMISIONES ALCANCE 1

La medición del Alcance 1 de los años 2019 y 2020 incluye las emisiones procedentes del consumo de combustibles fósiles asociados a la **flota de vehículos de la Compañía**. No existen en dichas anualidades emisiones relacionadas con los sistemas de calefacción o climatización. Y tampoco se han producido recargas de gases en los equipos de climatización.

En 2020, la huella de carbono del Alcance 1 se ha **reducido un 28,4 %**.

## Evolución Alcance 1 KYMCO España (Kg CO2 eq.) 2019 y 2020.

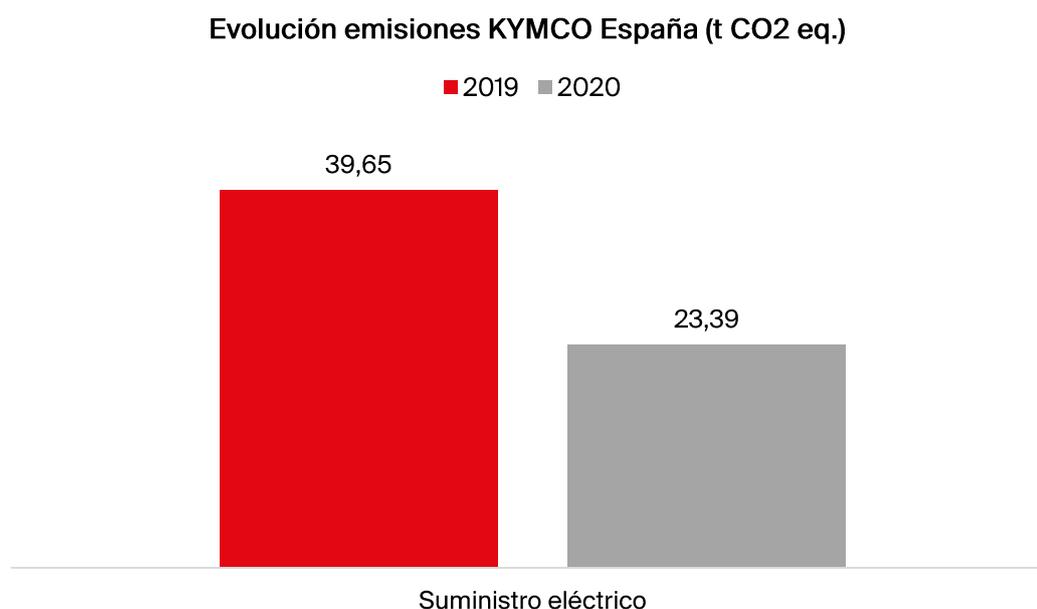


# INVENTARIO DE EMISIONES ALCANCE 2

El resultado del Alcance 2 procede del análisis de las emisiones derivadas del **suministro eléctrico**. El descenso de emisiones se debe al suministro de energía de fuentes renovables por parte de una suministradora con las garantías de origen que los certifican en una de las naves.

En 2020, la huella de carbono del Alcance 2 se ha **reducido un 41 %**.

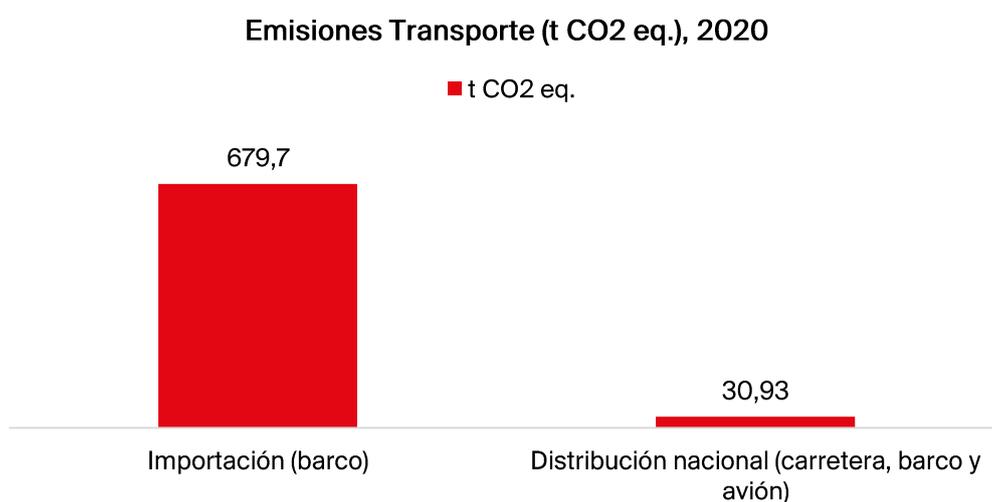
## Evolución Alcance 2 KYMCO España (t CO2 eq.)



# INVENTARIO DE EMISIONES ALCANCE 3

Para este cálculo se han tomado como referencia las emisiones derivadas de las importaciones (transporte marítimo) y la distribución nacional (transporte rodado, marítimo y aéreo). Se ha tomado como año de referencia 2020.

## Emisiones totales KYMCO España, Alcance 3 (t CO2 eq.).





# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

El estudio de las emisiones directas (Alcance 1) de la organización incluyen los cálculos de las emisiones derivadas de los combustibles fósiles en la **instalación**.

## Inventario de Calderas de la Instalación 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Servicio	Marca
1	Caldera	1	ACS	Fagor
2	Caldera	1	ACS	Fagor
3	Caldera	2	ACS	Fagor
4	Caldera	2	ACS	Thermor

En nuestras instalaciones no hay calderas que empleen combustibles fósiles para satisfacer las demandas térmicas en la producción de agua caliente sanitaria, ni tampoco para la calefacción en ninguna de las dos naves. Todas las calderas son eléctricas (su GEI se contabilizan en Alcance 2). Ninguno de estos elementos ha sido reemplazado o sustituido durante las anualidades 2019 y 2020.

En cuanto al sistema de **climatización** es centralizado y su uso y programación corresponde a la Compañía. Además, no se han realizado ningún tipo de recarga en los años de estudio, ni se ha contabilizado recargas de estos gases ni emisiones fugitivas. Se detalla, a continuación, el inventario de los equipos de climatización (en la planta 1 de las dos naves los equipos son de aerotermia):



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Inventario Equipos de Climatización 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Planta	Ubicación	Marca	Refrigerante
15	Cassette	2	1		Mitsubishi	
16	Cassette	2	1		Mitsubishi	
17	Cassette	2	1		Mitsubishi	
18	Cassette	2	1		Mitsubishi	
19	Cassette	2	1		Mitsubishi	
20	Cassette	2	1		Mitsubishi	
21	Cassette	2	1		Mitsubishi	
22	Split	1	2	Servidor 2	General	R-407A
23	Cassette	1	1		Mitsubishi	
24	Cassette	1	1		Mitsubishi	
25	Cassette	1	1		Mitsubishi	
26	Cassette	1	1		Mitsubishi	
27	Cassette	1	1		Mitsubishi	
28	Cassette	1	1		Mitsubishi	



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Inventario Equipos de Climatización 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Planta	Ubicación	Marca	Refrigerante
15	Cassette	2	1		Mitsubishi	
16	Cassette	2	1		Mitsubishi	
17	Cassette	2	1		Mitsubishi	
18	Cassette	2	1		Mitsubishi	
19	Cassette	2	1		Mitsubishi	
20	Cassette	2	1		Mitsubishi	
21	Cassette	2	1		Mitsubishi	
22	Split	1	2	Servidor 2	General	R-407A
23	Cassette	1	1		Mitsubishi	
24	Cassette	1	1		Mitsubishi	
25	Cassette	1	1		Mitsubishi	
26	Cassette	1	1		Mitsubishi	
27	Cassette	1	1		Mitsubishi	
28	Cassette	1	1		Mitsubishi	



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Inventario Equipos de Climatización 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Nombre equipo	Nave	Planta	Ubicación	Marca	Refrigerante
29	Cassette	1	1		Mitsubishi	
30	Cassette	1	1		Mitsubishi	
31	Cassette	1	1		Mitsubishi	

Por otro lado, se ha evaluado el **sistema contra incendios** (sin cambios en los dos años de estudio), pero ninguno de estos equipos tienen gases con potencial de calentamiento atmosférico. Se detallan a continuación el inventario de estos equipos.

## Inventario Extintores contra Incendios 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
1	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	1	Almacén Laguna,54
2	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	1	Almacén Laguna,54
3	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	1	Almacén Laguna,54
4	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén Laguna,54
5	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén Laguna,54
6	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén Laguna,54
7	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	1	Almacén Laguna,54



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Inventario Extintores contra Incendios 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
8	5 kg CO2 89B	1	2	Servidor oficina
9	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Escalera almacén Laguna,54
10	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén Laguna,54
11	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén Laguna,54
12	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén Laguna,54
13	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	1	2	Almacén Laguna,54
14	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	2	Almacén Laguna,54
15	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	2	Almacén Laguna,54
16	5 kg CO2 89B	1	2	Servidor almacén
17	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54
18	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54
19	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54
20	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54
21	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54
22	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54
23	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	1	3	Almacén Laguna,54



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Inventario Extintores contra Incendios 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
24	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	1	Almacén Laguna,56
25	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén Laguna,56
26	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén Laguna,56
27	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén Laguna,56
28	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén Laguna,56
29	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén Laguna,56
30	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	1	Almacén Laguna,56
31	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Vestíbulo oficina
32	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	2	Archivo
33	6 kg, polvo y gas automático AB/6 DM3	2	2	Baño adaptado
34	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	2	Sala Mural
35	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Sala reunión
36	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Oficina lado dch.
37	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Oficina central
38	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Oficina lado izq.
39	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	2	Vestíbulo baños



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Inventario Extintores contra Incendios 2019 y 2020.

Nave 1: Laguna 54; Nave 2: Laguna 56.

Código unidad	Equipo	Nave	Planta	Ubicación
40	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén Laguna,56
41	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén Laguna,56
42	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén Laguna,56
43	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén Laguna,56
44	6 kg, polvo ABC 113B - 113B/21A/113B/C	2	3	Almacén Laguna,56
45	6 kg, polvo ABC 183B - 183B/27A/183B/C	2	3	Almacén Laguna,56

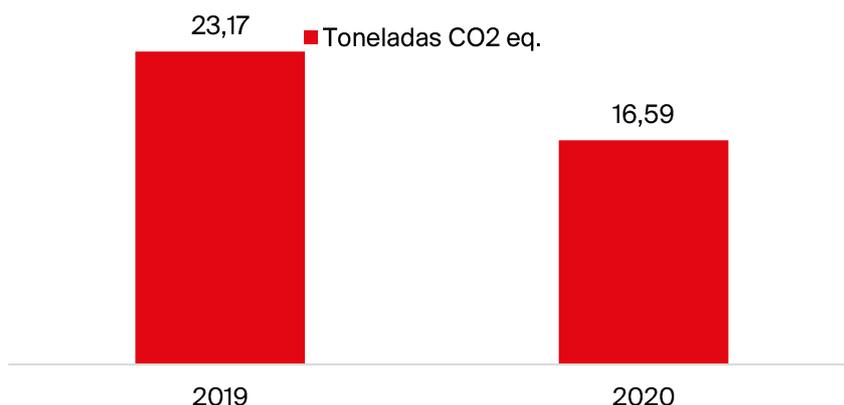


# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

Por último, la Compañía cuenta con una **flota de vehículos propia**, que se utiliza principalmente para la actividad comercial (turismos y furgonetas) y actividad de promoción (scooters). En 2019, se han contabilizado 23.171,54 kilos de CO<sub>2</sub> en este epígrafe, frente a los 16.594,65 kilos de CO<sub>2</sub> de 2020, lo que supone un descenso de un 28,40 %.

## Evolución Emisiones Flota KYMCO España, 2019 y 2020.

Evolución Emisiones Flota KYMCO España 2019, 2020



Este descenso se debe al menor uso de los vehículos Motos y Furgonetas durante el año 2020, en línea con la reducción de la actividad promocional y eventos en el año Covid. Además, en 2019 las emisiones de Motos tuvieron un uso extraordinario relacionado con el 'Proyecto WORKS II', en el que analizamos la eficiencia de un nuevo aceite para scooter realizado en colaboración con Repsol. Las emisiones de Turismos, en cambio, han registrado un alza en 2020 respecto a 2019 del 17,14 %.



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

**NOTA:** todos los factores de emisión empleados en el cálculo de la huella de carbono para los consumos de la flota propia de la compañía se han obtenido a partir de las facturas de consumo de combustibles identificadas, aplicando los factores de emisión correspondientes a 2019 y 2020, facilitados por el Ministerio de Transición Energética y Reto Demográfico, en el documento: “Factores de emisión registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” (versión abril de 2021).

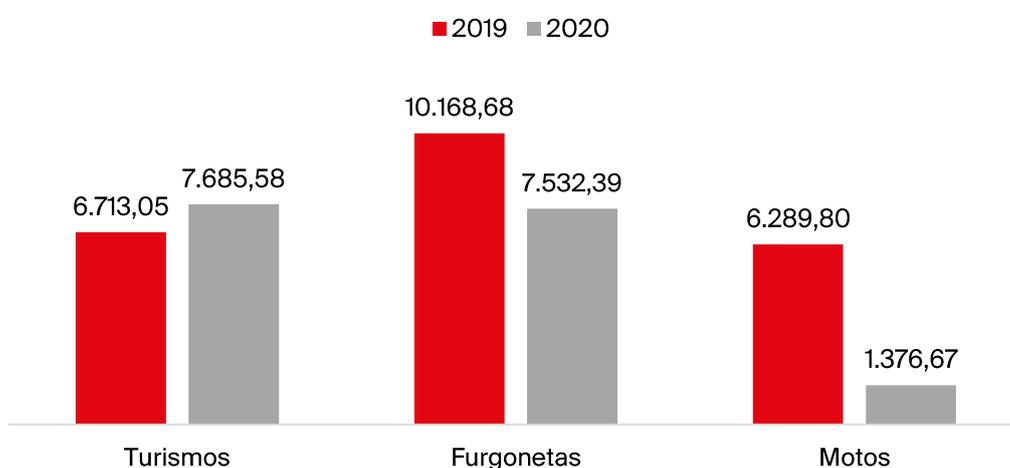
[https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision\\_tcm30-479095.pdf](https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision_tcm30-479095.pdf)



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

**Evolución Emisiones Flota de KYMCO España por tipo de vehículos. 2019 y 2020.**

Evolución Emisiones GEI Flota KYMCO España 2019-2020



	Emisiones kg CO2 eq. 2019	Emisiones kg CO2 eq. 2020	Evolución (%)
Turismos	<b>6.713,05</b>	<b>7.685,58</b>	+ 14,48
Furgonetas	<b>10.168,68</b>	<b>7.532,39</b>	-25,92
Motos	<b>6.289,80</b>	<b>1.376,67</b>	-78,11
Total Flota Toneladas de CO2	<b>23.171.54</b>	<b>16.594,65</b>	-28,38
Toneladas CO2	<b>23,17</b>	<b>16,59</b>	-28,39

**NOTA:** Factores de emisión empleados: Scooters: Gasolina E5 (2019): 2,18 kgs CO2/l, Gasolina E5 (2020): 2,244 kgs CO2/l. Turismos y furgonetas: Diésel B10 (2019): 2,387 kg CO2/l, Diésel B10 (2020): 2,377 kg CO2/l, Diésel B7 (2019): 2,467 kg CO2/l, Diésel B7 (2020): 2,456 kg CO2/l, Gasolina E5 (2019): 2,18 kgs CO2/l Gasolina E5 (2020): 2,244 kgs CO2/l



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

En 2019, la Compañía contaba con **5 turismos de combustión** para labores comerciales, **2 furgonetas ( a finales de 2019 se sustituyeron por otras nuevas de motores más eficientes)** y 33 scooters. A continuación, se detallan los consumos de la flota de KYMCO España y sus correspondientes emisiones:

## Emisiones Flota de vehículos KYMCO España, 2019.

Vehículos	Unidades	Litros combustible	Emisiones Kg CO2 eq.
Turismos	5	2.801,08	6.713,05
Furgonetas	2	4.245,61	10.168,68
Motos	33	2.885,2	6.289,80

En 2020, la flota de la Compañía estaba formada por **4 turismos de combustión** para labores comerciales, **2 furgonetas y 16 scooters**. Estos son sus emisiones en detalle, en función del combustible:

## Emisiones Flota de vehículos KYMCO España, 2020.

Vehículos	Unidades	Litros combustible	Emisiones Kg CO2 eq.
Turismos	4	3.212,37	7.685,58
Furgonetas	2	3.164,06	7.532,39
Motos	16	613,49	1.376,67



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

Se detalla a continuación un **inventario de la flota por tipo de vehículos y año**. En algunos de ellos, como se puede observar en las siguientes tablas, el cálculo se ha realizado de manera global.

## Flota Turismos KYMCO España, 2019.

Código unidad	Vehículo	Matrícula	Litros combustible	Kg CO2 eq.
1	BMW Serie 3 320d Berlina 140 KW (190 CV) 4P manual	0023 KGW	1.494,45	3608,82
2	BMW X3 x Drive20 d Todoterreno 140 KW (190 cv) 5P Automático	7795 KGV	399,12	966,74
3	BMW X1 xDrive 18d todoterreno 110 KW (150 cv) 5 P Manual	7759 JVT	559,62	1.354,84
4	BMW X3sDrive 18d todoterreno 110 KW (150 cv) 5P	4347 JVF	117,2	279,76
5	TOYOTA IQ 1.33 vvt-i Dual	3440 GPZ	230,69	502,9
Total			2.801,08	6.713,053

## Flota Furgonetas KYMCO España, 2019.

Código unidad	Vehículo	Matrícula	Litros combustible	Kg CO2 eq.
1	TRAFIC Diésel 2463 9 plazas	9689 CNG	3.051,08	7.317,34
2	TRAFIC Diésel 2463 3 plazas	9466-DWT	1.194,53	2.851,34
Total			4.245,61	10.168,68



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

Flota Motos KYMCO España, 2019.

Código Unidad	Vehículo	Bastidor	Matrícula
1	Agility Carry 125	LC2UB2565J1000255	2906-KNH
2	Agility City 125 E4	LC2C41000G1003026	0774 JPL
3	Agility City 125 E4	LC2C41000G1003016	0380 JPL
4	Agility City 50 E4	LC2CB1001K1001089	C 8463 BWH
5	AK 550	RFBE10000H1000105	0559 JZK
6	AK 550	RFBE10000H1100212	3317 KCR
7	Filly 125	RFBE20000J1000107	3556 KLB
8	Filly 125	RFBE20000J1000109	3538 KLB
9	Grand Dink 300	LC2W11000G1000562	6828 IPT
10	Like 125	LC2DB2505J1000677	0065 KKC
11	People S	LC2T125B4H1000693	2897 KNG
12	People S	LC2T125B4H1000421	2899 KNG
13	People S	LC2T125B4H1000833	2903 KNG
14	People S 125 E4	LC2T125B4H1000290	2898 KNG
15	Super Dink 125	RFBV21212H1400103	5921 JVV
16	Super Dink 125	RFBV21212G1300138	8472 JVK
17	Super Dink 350	RFBC71000H2000106	4456 JVV



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Flota Motos KYMCO España, 2019.

Código Unidad	Vehículo	Bastidor	Matrícula
18	Super Dink 350	RFBC71000H2000110	4453 JWV
19	Xciting 400	RFBD61011H1900110	6762 JYM
20	Xciting S 400	RFBD62000K1400235	4552-LBD
21	Xciting S 400	RFBD62000K1400107	0498KZL
22	Xciting S 400	RFBD62000K1400122	7155 KZS
23	Xciting S 400	RFBD62000K1400106	0493KZL
24	Xciting S 400	RFBD62000K1400103	0491KZL
25	Xciting S 400	RFBD62000K1400102	0501KZL
26	Xciting S 400	RFBD62000K1400110	0495KZL
27	Xciting S 400	RFBD62000K1400104	0492KZL
28	Xciting S 400	RFBD62000K1200588	1764KZH
29	Xciting S 400	RFBD62000K1400111	0500KZL
30	Xciting S 400	RFBD62000K1400101	0496KZL
31	Xciting S 400	RFBD62000K1400109	0499KZL
32	Xciting S 400	RFBD62000K1400108	0497KZL
33	Xciting S 400	RFBD62000K1400155	7154 KZS
<b>Total Flota Scooter 2019</b>		<b>2.885,23 (litros)</b>	<b>6.289,80 (t CO2 eq.)</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Flota Turismos KYMCO España, 2020.

Código unidad	Vehículo	Matrícula	Litros combustible	Kg CO2 eq.
1	BMW Serie 3 320d Berlina 140 KW (190 CV) 4P manual	0023 KGW	2.146,25	5.164
2	BMW X1 xDrive 18d Todoterreno 110 KW (150 cv) 5 P Manual	7759 JVT	546,15	1.313,5
3	BMW X3sDrive 18d todoterreno 110 KW (150 cv) 5P	4347JVF	285,41	681,8
4	Toyota IQ 1.33 vt-i Dual	3440 GPZ	234,56	526,4
Total			<b>3.212,37</b>	<b>7.685,58</b>

## Flota Furgonetas KYMCO España, 2020.

Código unidad	Vehículo	Matrícula	Litros combustible	Kg CO2 eq.
1	Citroën Jumper Blue HDI 140 s&s 6v furgón 33l2h1 diésel	0253 LDD	1.876,73	4.460,99
2	Citroën Jumper Blue HDI 140 s&s 6v furgón 33l2h1 diésel	0165 LDD	1.287,33	3.071,40
Total			<b>3.164,06</b>	<b>7.532,39</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 1

## Flota Motos KYMCO España, 2020.

Código Unidad	Vehículo	Bastidor	Matrícula
1	Agility 50 E4	LC2U010B1K1003862	C 3024 BWJ
2	Agility Carry 125	LC2UB2565J1000255	2906-KNH
3	Agility City 50 E4	LC2CB1001K1001089	C 8463 BWH
4	Agility City 125 E4	LC2C41000K1012566	1428 LDY
5	Agility City 125 E4	LC2C41000J1011371	1609 KVM
6	AK 550	RFBE10000H1000105	0559 JZK
7	AK 550	RFBE10000K2502756	4516 LFD
8	Grand Dink 300	LC2W11000G1000562	6828 JPT
9	People S 125 Euro 4	LC2T125B4H1000693	2897 KNG
10	People S 125 Euro 4	LC2T125B4H1000290	2898 KNG
11	Super Dink 125	RFBV21212G1300138	8472 JVK
12	Super Dink 350 TCS E4	RFBC71100L1900203	0564 LGJ
13	Super Dink 350 TCS E4	RFBC71100L1900125	0563 LGJ
14	Xciting S 400	RFBD62000K1400235	4552-LBD
15	Xciting S 400	RFBD62000K1400122	7155 KZS
16	Xciting S 400	RFBD62000K1400107	0498KZL

<b>Total Flota Scooter 2020</b>	<b>613,49 (litros)</b>	<b>1.376,67 (t CO2 eq.)</b>
---------------------------------	------------------------	-----------------------------



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 2

El estudio de las emisiones indirectas (Alcance 2) de la organización incluye los cálculos de las emisiones derivadas del **consumo eléctrico** de nuestras 2 naves (iluminación, producción de agua caliente sanitaria, climatización y equipamiento diverso de oficina).

La Compañía es la responsable de la gestión del suministro eléctrico de la Nave 1, en propiedad; mientras que el suministro eléctrico de la Nave 2, en alquiler, corresponde a su propiedad, quien emite factura con los consumos de energía eléctrica desagregados.

La Nave 1 recibe el suministro eléctrico de la comercializadora Endesa Energía S.A.U en 2019 y 2020; y la Nave 2 procede de Endesa Energía S.A.U. en 2019 y de Aldro en 2020.

En 2019, la Huella de Carbono del Alcance 2 fue de 39,65 toneladas de CO<sub>2</sub> eq. Este dato se ha mejorado notablemente en 2020, al haberse reducido a **23,39 toneladas**, lo que supone un **41 % menos**.

La principal razón de este descenso en emisiones ha sido el suministro eléctrico de la comercializadora con garantías de origen 100 % renovable de Aldro, en una la de las naves (c/ Laguna, 56) en 2020. También ha contribuido, aunque en menor medida, el menor factor de emisión de Endesa, con un *mix* energético con más aporte de energías renovables en 2020.

**NOTA:** Todos los factores de emisión empleados en el cálculo de la huella de carbono para los consumos de energía eléctrica, se han obtenido a partir de las facturas de consumo identificadas, aplicando los factores de emisión correspondientes a 2019 y 2020 de las compañías comercializadoras, facilitados por el Ministerio de Transición Energética y Reto Demográfico, en el documento: “Factores de emisión registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono” (versión abril de 2021).

[https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision\\_tcm30-479095.pdf](https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factoresemision_tcm30-479095.pdf)

## Factores de emisión empleados:

- 0,27 kg CO<sub>2</sub> (2019) y 0,20 kg CO<sub>2</sub> (2020) para ENDESA ENERGIA S.A.U.
- 0,30 kg CO<sub>2</sub> (2019) y 0,00 kg CO<sub>2</sub> (2020) para ALDRO ENERGÍA Y SOLUCIONES S.L



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 2

Sin embargo, en 2020, el **consumo energético se ha incrementado** respecto a 2019, debido a la ventilación permanente de la oficina como medida preventiva anti Covid-19.

## Evolución Emisiones Consumo eléctrico KYMCO España, 2019 y 2020.

	Consumo kWh/año	Emisiones Nave 1 Kg CO2 eq.	Emisiones Nave 2 Kg CO2 eq.	Emisiones Totales Kg CO2 eq.
2019	145.556	<b>30.959,82</b>	<b>8.692,50</b>	<b>39.652,32</b>
2020	149.460	<b>23.398,6</b>	<b>0</b>	<b>23.398,60</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 2

Por naves, la huella de carbono de la Nave 1 se ha reducido un 24,42 % aunque su consumo ha crecido un 2,02 %. Este aumento se debe a la mejora del factor de emisión de la comercializadora Endesa en 2020 en relación al año anterior.

En la Nave 2, las emisiones se han reducido un 100% en 2020, aunque el consumo se ha incrementado un 5,10 %.

## Evolución Emisiones y Consumo eléctrico KYMCO España, 2019 y 2020, por naves.

Instalación KYMCO España	Consumo kWh 2019	Consumo kWh 2020	Evolución Consumo %	Emisiones Kg CO2 eq. 2019	Emisiones Kg CO2 eq. 2020	Evolución Emisiones (%)
Nave 1	114.666	116.993	+ 2,02 %	<b>30.959,82</b>	<b>23.398,60</b>	<b>- 24,5</b>
Nave 2	30.890	32.467	+ 5,10 %	<b>8.692,50</b>	<b>0</b>	<b>-100</b>
Total	145.556	149.460		<b>39.652,32</b>	<b>23.398,60</b>	<b>-41</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

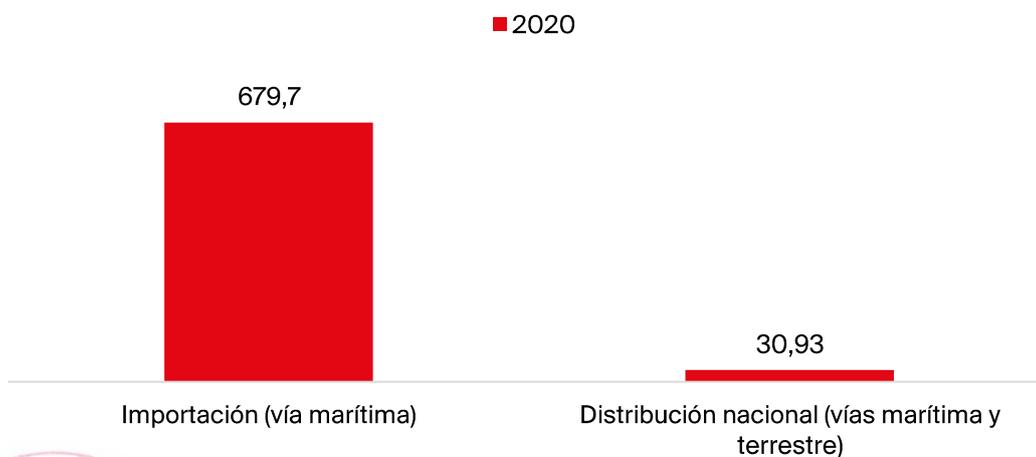
La fuente principal de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para el Alcance 3 se origina con el **transporte marítimo transoceánico** (logística de importación) y posteriormente con la **distribución de la mercancía (scooters y piezas de recambios)** a todo el territorio nacional, incluyendo los territorios insulares (Islas Canarias e Islas Baleares). Para calcular la huella de carbono del Alcance 3 se ha tenido en cuenta la anualidad **2020**.

El Alcance 3 de 2020, descrito anteriormente, ha generado unas **emisiones de 710,63 toneladas** tal y como se detallan a continuación:

- **679,70** toneladas de CO<sub>2</sub> eq. del transporte de la **importación**, que se realiza cien por cien vía marítima desde Asia a España, y
- **30,93** toneladas de CO<sub>2</sub> eq. procedentes de la **distribución** por todo el territorio nacional, por barco y carretera.

## Otras emisiones indirectas (Alcance 3) de KYMCO España, 2020.

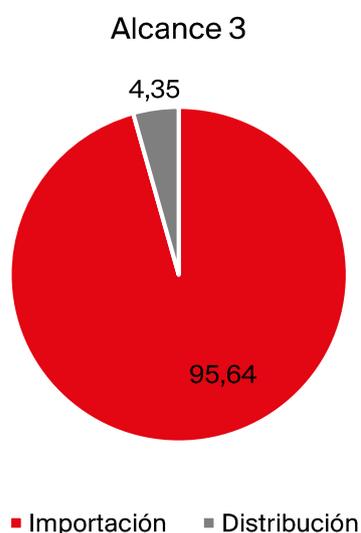
Emisiones Transporte (t CO<sub>2</sub> eq.), 2020



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

En porcentaje, el Alcance 3 procede de la Importación en un 95,64 % de y de un 4,35 % de la Distribución.

**Otras emisiones indirectas (Alcance 3) de KYMCO España (%), 2020.**



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

**NOTA:** Todos los factores de emisión empleados para el cálculo de la huella en el Alcance 3 se han obtenido de la fuente: "Greenhouse gas reporting: conversion factors 2020" y "Conversion factors 2020: full set (for advanced users) MS Excel Spreadsheet, 1.02MB". UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2019 y 2020). "Conversion factors 2019\_Full set" ([https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2019\\_Department for Business, Energy & Industrial Strategy](https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2019_Department%20for%20Business,%20Energy%20&%20Industrial%20Strategy)), "Conversion factors 2020\_Full set" y "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2019 y 2020)". ([https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2020\\_Department for Business, Energy & Industrial Strategy](https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2020_Department%20for%20Business,%20Energy%20&%20Industrial%20Strategy)). Categoría: Freightng goods (ver pestaña "freightng goods")

Se ha considerado los siguientes factores de emisión:

- Transporte de mercancías (Scooters) en camiones plataforma articulados: factor de emisión equivalente a un camión articulado de entre 3,5 -33 toneladas) al 100% de carga. Este factor asciende a 0,07212 kg CO<sub>2</sub> eq. /tonelada.km recorrido.
  - Transporte de mercancías (Recambios) en camiones de 9.000 kilos de tara, rígido: factor de emisión para heavy goods vehicle, HGV (all diesel), Rigid (>7.5 tonnes-17 tonnes): 0,14256 kg Co<sub>2</sub> /tn.km recorrido
  - Transporte marítimo internacional o transoceánico según su capacidad en TEU (Scooters y recambios):
- d) Buque RoBo Ferry 2000 + LM: 0,05019 kg CO<sub>2</sub> eq por tonelada.km recorrido; y buque RoBo Ferry 0-1999 LM: 0,06114 kg CO<sub>2</sub> eq. por tonelada.km recorrido para transporte nacional a las islas.



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

A continuación, se describen los itinerarios y particularidades del transporte de la mercancía, teniendo en cuenta los tramos de importación y los de distribución:

## a) Importación. Transporte de Asia a España. Vía marítima.

Nuestra principal actividad relacionada con el transporte radica en la importación de vehículos y piezas de recambio, que se fabrican en China y Taiwán. La carga total importada en 2020 ha **sumado 2.842.498 kilos** (95,37 % corresponden a motos, y el 4,62 % restante a recambio). Por unidades, KYMCO ha importado 13.294 unidades de motos y 483.850 unidades de piezas de recambio. En función de ello, la **Huella de Carbono de la Importación** asciende a **48,83 kg CO2 eq. por moto y a 0,06314 kg CO2 eq. por pieza de recambio importada.**

**Emisión por Moto  
importada**

**48,83 kg CO2 eq.**

**Emisión por Recambio  
importado**

**63,14 g CO2 eq.**



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

A continuación, se especifica las emisiones de la importación teniendo en cuenta la modalidad de carga, por kilos y unidades:

## Emisiones Importación por tipo de carga, 2020.

Tipo de Carga	Total Kg importada	Emisiones importación Kg CO2 eq.
Motos	2.710.960	649.153,08
Recambio	131.538	30.551,12
Motos + Recambio	2.842.498	<b>679.704,20</b>

## Emisiones Importación Moto, por unidad de carga, 2020.

Tipo de Carga	Total unidades importadas (uds.)	Emisiones importación Kg CO2 eq.	Emisiones por unidad importada Kg CO2 eq.
Motos	<b>13.294</b>	<b>649.153,08</b>	<b>48,83</b>



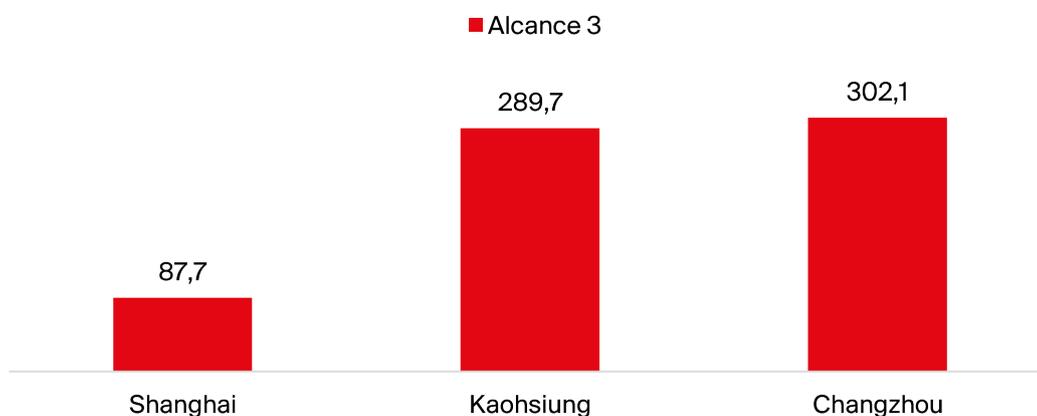
# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Las importaciones realizadas en 2020 se han realizado **vía marítima** desde 3 puertos asiáticos **Shanghai, Kaohsiung y Changzhou**, con destino a Valencia. Todo lo que se fabrica desde las plantas de China parten de los puertos de Shanghai y Changzhou; y lo fabricado en Taiwán parte del puerto de Kaohsiung.

A continuación, se muestra el desglose de emisiones dependiendo del **puerto de origen**. Como se puede observar en los gráficos, las mayor cantidad de emisiones se produce de las importaciones que tienen como punto de partida el **puerto de Changzhou**.

## Emisiones Importación KYMCO España, por puerto de origen, 2020.

Alcance 3. Emisiones (t CO2 eq.)



Puerto Origen	Carga fabricada en China	Carga fabricada en Taiwán	Distancia al puerto Destino (Valencia), km	Emisiones Kg CO2 eq.
Shanghai	Recambio Motos		18.596	87.784,01
Kaohsiung		Recambio Motos	17.551	289.759,48
Changzhou	Motos		18.809	302.160,71



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desde Changzhou, se ha transportado una carga muy similar a otros puertos (como Kaohsiung) y en menos kilómetros, pero su huella de carbono ha sido ligeramente superior, tal y como se puede observar:

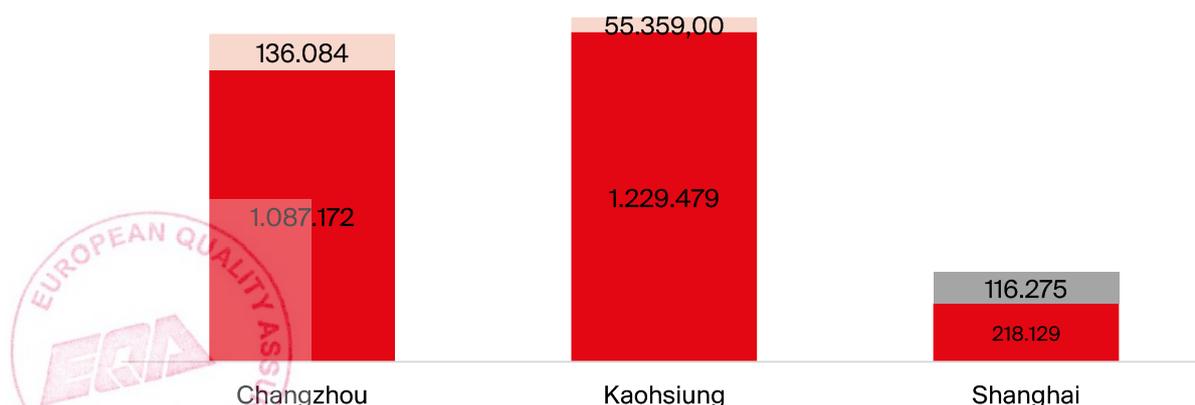
Puertos de Origen	Nº Expediciones	Carga Kg	Distancia km	Emisiones Kg CO2 eq. carga transportada
Shanghai	18	116.275	334.727	87.784,01
Kaohsiung	51	<b>1.284.838</b>	95.101	<b>289.759,48</b>
Changzhou	18	<b>1.223256</b>	<b>338.562</b>	<b>302.160,71</b>

La explicación se encuentra en el **tipo de buque** (cuanta más capacidad del buque, menores son las emisiones de la carga). Desde Kaohsiung, se ha transportado un mayor volumen de carga en buques grandes (de más de 8.000 contenedores de capacidad).

## Desglose Importación KYMCO España por tipo de buque y puerto, 2020.

### Desglose de carga importada por tipo de buque

- Buque grande (> 8.000 TEUs)
- Buque mediano (5.000-7.999 TEUs)
- Buque pequeño (3.000-4.999 TEUs)



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Distancia Km	Kg CO2 eq.
1	8000+ TEU	Recambio	4,717	9/1/20 10/2/20	MSC Diana	Shanghai	18.596	1.111,37
2	8000+ TEU	Moto	31,995	11/1/20 17/2/20	MSC Tina	Kaohsiung	17.551,40	7.114,929
3	8000+ TEU	Moto	276,112	3/1/20 17/2/20	MSC Tina	Changzhou	18.809	65.799,95
4	8000+ TEU	Moto	57,591	17/1/20 24/2/20	MSC Zoe	Kaohsiung	17.551,40	12.806,873
5	8000+ TEU	Moto	45,080	17/1/20 24/2/2	MSC Zoe	Kaohsiung	17.551,40	10.024,723
6	8000+ TEU	Moto	16,296	11/1/20 17/2/20	MSC Tina	Kaohsiung	17.551,40	3.623,844
7	8000+ TEU	Moto	32,292	24/1/20 2/3/20	MSC Maya	Kaohsiung	17.551,40	7.180,975
8	8000+ TEU	Moto	7,196	24/1/20 2/3/20	MSC Maya	Kaohsiung	17.551,40	1.600,220



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Distancia Km	Kg CO2 eq
9	8000+ TEU	Moto	12,920	10/1/20 24/2/20	MSC Zoe	Changzhou	18.809	3.078,95
10	8000+ TEU	Recambio	7,480	24/1/20 2/3/20	MSC Maya	Kaohsiung	17.551,40	1.663,375
11	8000+ TEU	Motos	26,784	6/2/20 10/3/20	MSC Leanne	Kaohsiung	17.551,40	5.956,127
12	8000+ TEU	Motos	59,472	6/2/20 10/3/20	MSC Leanne	Kaohsiung	17.551,40	13.225,163
13	5000-7999 TEU	Recambio	8,175	22/2/20 26/3/20	MAERSK Kowloon	Kaohsiung	17.551,40	2.414,814
14	5000-7999 TEU	Motos	7,196	13/2/20 26/3/20	MAERSK Kowloon	Kaohsiung	17.551,40	2.125,627
15	5000-7999 TEU	Motos	14,392	22/2/20 26/3/20	MAERSK Kowloon	Kaohsiung	17.551,40	4.251,255
16	5000-7999 TEU	Motos	25,596	22/2/20 26/3/20	MAERSK Kowloon	Kaohsiung	17.551,40	7.560,806
17	8000+ TEU	Motos	13,392	21/2/20 31/3/20	MSC Jade	Kaohsiung	17.551,40	2.978,063
18	8000+ TEU	Motos	31,995	21/2/20 31/3/20	MSC Jade	Kaohsiung	17.551,40	7.114,929
19	8000+ TEU	Motos	24,444	21/2/20 31/3/20	MSC Jade	Kaohsiung	17.551,40	5.435,766
20	8000+ TEU	Motos	46,278	5/3/20 14/4/20	MSC Viviana	Kaohsiung	17.551,40	10.291,130
21	8000+ TEU	Motos	19,197	10/3/20 14/4/20	MSC Viviana	Kaohsiung	17.551,40	4.268,958
22	8000+ TEU	Motos	45,080	5/3/20 14/4/20	MSC Viviana	Kaohsiung	17.551,40	10.024,723
23	8000+ TEU	Motos	25,596	19/3/20 21/4/20	MSC Ingy	Kaohsiung	17.551,40	5.691,943



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

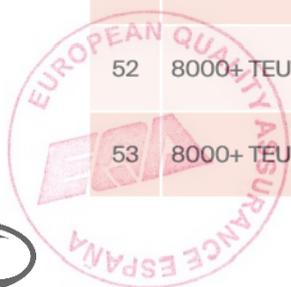
Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Km recorridos	Kg CO2 eq
24	8000+ TEU	Motos	62,816	11/3/20 21/4/20	MSC INGY	Changzhou	18.809	14.969,61
25	8000+ TEU	Motos	28,784	19/3/20 21/4/20	MSC Ingy	Kaohsiung	17.551,40	6.400,879
26	8000+ TEU	Motos	24,444	19/3/20 21/4/20	MSC Ingy	Kaohsiung	17.551,40	5.435,766
27	8000+ TEU	Recambio	17,206	26/3/20 28/4/20	MSC Diana	Kaohsiung	17.551,40	3.826,206
28	8000+ TEU	Recambio	9,089	26/3/20 28/4/20	MSC Diana	Shanghai	18.596	2.141,463
29	8000+ TEU	Motos	33,696	18/3/20 28/4/20	MSC Diana	Changzhou	18.809	8.030,06
30	8000+ TEU	Motos	43,176	26/3/20 28/4/20	MSC Diana	Kaohsiung	17.551,40	9.601,319
31	8000+ TEU	Motos	67,392	25/3/20 11/5/20	MSC Zoe	Changzhou	18.809	16.060,11
32	8000+ TEU	Motos	30,688	2/4/20 11/5/20	MSC Zoe	Kaohsiung	17.551,40	6.824,284
33	8000+ TEU	Motos	25,840	3/4/20 15/5/20	MAERSK Genoa	Changzhou	18.809	6.157,90
34	8000+ TEU	Motos	16,296	7/4/20 20/5/20	MSC Maya	Kaohsiung	17.551,40	3.623,844
35	5000-7999 TEU	Motos	99,684	8/4/20 26/5/20	GSL Kalliopi	Changzhou	18.809	31.555,37
36	5000-7999 TEU	Motos	36,400	8/4/20 26/5/20	GSL Kalliopi	Changzhou	18.809	4.268,958
37	8000+ TEU	Recambio	10,696	22/4/20 3/6/20	MSC Sixin	Kaohsiung	17.551,40	10.024,723
38	8000+ TEU	Motos	75,816	13/4/20 1/6/20	MSC María Elena	Changzhou	18.809	5.691,943



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Distancia Km	Kg CO2 eq.
39	8000+ TEU	Motos	75,816	3/4/20 3/6/20	MSC Sixin	Changzhou	18.809	18.067,63
40	8000+ TEU	Motos	14,392	14/4/20 3/6/20	MSC Sixin	Kaohsiung	17.551,40	3.200,440
41	8000+ TEU	Motos	38,394	14/4/20 3/6/20	MSC Sixin	Kaohsiung	17.551,40	8.537,915
42	8000+ TEU	Motos	42,120	30/3/20 3/6/20	MSC Sixin	Changzhou	18.809	10.037,57
43	8000+ TEU	Motos	28,784	22/4/20 3/6/20	MSC Sixin	Kaohsiung	17.551,40	6.400,879
44	8000+ TEU	Motos	58,185	22/4/20 3/6/20	MSC Sixin	Kaohsiung	17.551,40	12.938,964
45	8000+ TEU	Motos	6,460	13/4/20 9/6/20	MSC Pina	Changzhou	18.809	1.539,48
46	8000+ TEU	Motos	36,400	15/4/20 1/6/20	MSC María Elena	Changzhou	18.809	8.674,44
47	8000+ TEU	Motos	14,392	28/4/20 9/6/20	MSC Gulsun	Kaohsiung	17.551,40	3.200,440
48	8000+ TEU	Motos	7,280	15/4/20 9/6/20	MSC Pina	Changzhou	18.809	1.734,89
49	8000+ TEU	Motos	40,176	28/4/20 9/6/20	MSC Gulsun	Kaohsiung	17.551,40	8.934,190
50	8000+ TEU	Motos	75,816	27/4/20 9/6/20	MSC Gulsun	Changzhou	18.809	18.067,63
51	8000+ TEU	Motos	109,512	14/4/20 16/6/20	CPO Hamburg	Changzhou	18.809	26.097,69
52	8000+ TEU	Recambio	3,743	17/5/20 16/6/20	CPO Hamburg	Shanghai	18.596	881,890
53	8000+ TEU	Recambio	7,675	17/5/20 16/6/20	MSC Judith	Shanghai	18.596	1.808,310



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Distancia Km	Kg CO2 eq.
54	8000+ TEU	Motos	19,494	18/5/20 29/6/20	MSC Judith	Kaohsiung	17.551,40	4.335,003
55	8000+ TEU	Motos	39,285	12/5/20 17/20	MSC Viviana	Kaohsiung	17.551,40	8.736,053
56	8000+ TEU	Motos	16,848	11/5/20 17/20	MSC Viviana	Changzhou	18.809	4.015,03
57	8000+ TEU	Motos	38,988	12/5/20 23/6/20	MSC Jade	Kaohsiung	17.551,40	8.670,007
58	8000+ TEU	Motos	162,328	8/5/20 16/6/20	CPO Hamburg	Changzhou	18.809	38.684,21
59	8000+ TEU	Recambio	1,531	2/6/20 21/7/20	MSC Eloane	Kaohsiung	17.551,40	340,458
60	8000+ TEU	Recambio	1,366	26/6/20 29/7/20	MSC Febe	Shanghai	18.596	321,844
61	8000+ TEU	Recambio	2,221	31/7/20 3/9/20	MSC Gulsun	Shanghai	18.596	523,291
62	8000+ TEU	Recambio	1,788	29/7/20 3/9/20	MSC Gulsun	Kaohsiung	17.551,40	397,609
63	8000+ TEU	Recambio	3,678	19/8/20 16/10/20	MSC Diana	Kaohsiung	17.551,40	817,900
64	3000-4999 TEU	Recambio	1,741	14/9/20 18/10/20	MAERSK Cunene	Shanghai	18.596	544,880
65	8000+ TEU	Recambio	4,206	28/9/20 7/11/20	MSC Samar	Kaohsiung	17.551,40	935,315
66	8000+ TEU	Recambio	3,754	7/10/20 21/11/20	MSC Arina	Kaohsiung	17.551,40	834,801
67	8000+ TEU	Recambio	3,643	22/10/20 26/11/20	MSC Sixin	Shanghai	18.596	858,33
68	8000+ TEU	Recambio	2,741	26/10/20 5/12/20	MSC Gulsun	Shanghai	18.596	645,81



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Distancia Km	Kg CO2 eq.
69	8000+ TEU	Recambio	6,675	3/11/20 16/12/20	MSC Mia	Kaohsiung	17.551,40	4.335,003
70	8000+ TEU	Motos	25,272	18/11/20 23/12/20	MSC Nela	Kaohsiung	17.551,40	8.736,053
71	8000+ TEU	Motos	13,888	4/11/20 23/12/20	MSC Nela	Changzhou	18.809	4.015,03
72	8000+ TEU	Recambio	1,779	17/11/20 23/12/20	MSC Nela	Kaohsiung	17.551,40	8.670,007
73	8000+ TEU	Motos	75,816	18/11/20 23/12/20	MSC Nela	Changzhou	18.809	38.684,21
74	3000-4999 TEU	Motos	21,870	7/12/20 7/1/21	Northern Priority	Kaohsiung	17.551,40	340,458
75	8000+ TEU	Motos	41,664	24/11/20 8/1/21	MSC Ambra	Shanghai	18.596	321,844
76	8000+ TEU	Motos	42,120	24/11/20 8/1/21	MSC Ambra	Shanghai	18.596	523,291
77	8000+ TEU	Motos	34,720	19/11/20 8/1/21	MSC Ambra	Kaohsiung	17.551,40	397,609
78	8000+ TEU	Motos	6,944	3/12/20 17/1/21	MSC Diana	Kaohsiung	17.551,40	817,900
79	8000+ TEU	Recambio	15,121	3/12/20 17/1/21	MSC Diana	Shanghai	18.596	544,880
80	8000+ TEU	Recambio	4,251	9/12/20 17/1/21	MSC Diana	Kaohsiung	17.551,40	935,315
81	8000+ TEU	Motos	50,372	9/12/20 21/1/21	MSC Diana	Kaohsiung	17.551,40	834,801
82	8000+ TEU	Motos	41,664	9/12/20 21/1/21	MSC Diana	Shanghai	18.596	858,33
83	8000+ TEU	Motos	41,664	3/12/20 18/1/21	MSC Diana	Shanghai	18.596	645,81



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Desglose Carga Importada KYMCO España por expediciones, 2020.

Nº	Tipo de buque	Tipo de carga	Carga t	Fecha inicio/fin	Buque	Origen Destino	Distancia Km	Kg CO2 eq.
84	3000-4999 TEU	Motos	42,120	19/12/20 24/1/21	Maersk gairloch	Shanghai	18.596	13.182,277
85	3000-4999 TEU	Motos	50,544	19/12/20 24/1/21	Maersk gairloch	Shanghai	18.596	15.818,732
86	8000+ TEU	Motos	33,696	28/12/20 6/2/21	Msc samar	Shanghai	18.596	7.939,130
87	8000+ TEU	Recambio	8,262	23/12/20 4/2/21	Msc samar	Kaohsiung	17.551,40	1.837,273
Total								<b>679.704</b>
Total t CO2 eq.								<b>679,70</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

En términos generales, y con independencia del puerto de origen, la carga de 2020 se ha importado en **87 expediciones**, que han recorrido **1.568.409 kilómetros**, en **26 buques diferentes**.

La mayor parte de la carga se ha importado en **buques grandes, de más de 8.000 contenedores de capacidad**, todos ellos de la naviera MSC. En total 77 expediciones (56 expediciones de carga de motos y 21 expediciones de recambio), con un volumen de carga de **2.534.780 kilos que han generado 583.883,23 kg CO<sub>2</sub>**. Las 10 expediciones restantes se han producido en buques de menores dimensiones (**307.718 kilos**) y han generado una huella de carbono conjunta de **95.820,96 kgs CO<sub>2</sub>**.

A continuación, se muestra la huella de carbono generada por la carga dependiendo del **tipo de buque utilizado**.

## Emisiones Transporte Marítimo KYMCO España, por tipo de buque, 2020.

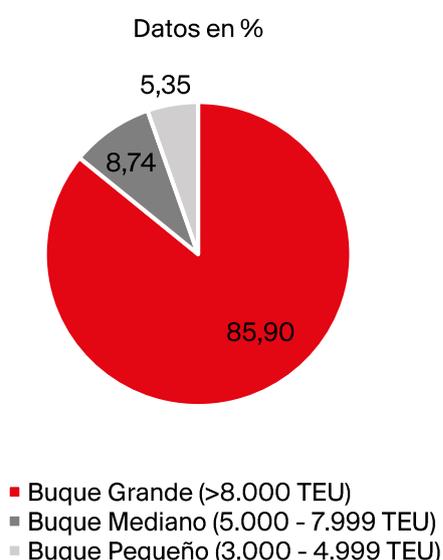
Tipo de Buque	Nº de expediciones	Carga kg	Distancia recorrida (km)	Nº días	Media días/expedición	Emisiones Kg CO <sub>2</sub> eq.
8.000 TEU	77	2.534.780	1.386.201,63	3.231	41,96	<b>583.883,23</b>
5.000-7.999 TEU	6	191.443	107.823	237	39,5	<b>59.430,43</b>
3.000 - 4.999 TEU	4	116.275	74.384	137	34,25	<b>36.390,53</b>

Las 87 expediciones han sumado un total de 3.595 jornadas de transporte marítimo, una **media de 41,3 días por buque**. El buque más utilizado con diferencia ha sido el de mayor dimensión; es el que más días ha estado en el mar y el que más número de expediciones ha realizado.



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Distribución de Emisiones en % del Transporte Marítimo KYMCO España, por tipo de buque, 2020.



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

## b) Distribución. Transporte en España. Vía terrestre y marítima.

Nuestra segunda actividad de la Compañía se centra en la **Distribución por España** de la carga importada que llega a Valencia. La distribución suma una huella de carbono de **30,93 toneladas de CO2**.

La distribución de mercancía se organiza de esta manera, según el tipo:

- las **motos**: se trasladan directamente en camiones a todos los puntos de la península, por ferris a las islas Baleares y por barcos contenedores a las islas Canarias.
- las **piezas de recambio**: se envían desde Valencia a nuestra sede central en Alcorcón (Madrid) en camiones y desde ésta, según los **pedidos que recibimos** de los puntos de venta, se distribuyen por carretera a su correspondiente destino. A las islas Baleares se y a las islas Canarias se distribuyen por barco.



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Como se observa en la siguiente tabla, en 2020, se distribuyeron **2.683,35 toneladas de motos** de Valencia a los diferentes puntos de la geografía española; 131,53 toneladas de recambio importadas en 2020 viajaron a Madrid y otras **1.207,68 toneladas de piezas de recambio salieron de Madrid a todos los puntos de la península.**

Un total de **4.022.569** kilos de mercancía se movió por España en 2020.

A continuación, se especifica las emisiones de la distribución teniendo en cuenta la modalidad y peso de la carga:

## Emisiones Distribución en España, por tipo de carga, 2020.

Tipo de Carga	Total Kg distribuido	Emisiones distribución Kg CO2 eq.
Moto	2.683.350	<b>18.758,86</b>
Recambio (Valencia-Madrid)	131.538	<b>3.399,99</b>
Pedidos Recambio (desde Madrid)	1.207.681,14	<b>8.763,96</b>
Moto + Recambio	4.022.569	<b>30.922,81</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Por unidades, KYMCO distribuyó desde Valencia 13.477 unidades por lo que la Huella de Carbono de la Distribución por unidad de moto en 2020 asciende de media a **1,39 kg CO2 eq.**

<b>Emisión por moto distribuida</b>	<b>1,39 kg CO2 eq.</b>
-------------------------------------	------------------------

En cuanto a los pedidos de Recambio, KYMCO distribuyó por España 419.022 piezas desde la sede, por los que la huella de carbono por unidad de pieza de recambio asciende a 0,02 kg CO2 eq.

## Emisiones Distribución KYMCO España, por tipo unidad de carga, 2020.

Tipo de Carga	Total unidades distribuidas (uds.)	Emisiones distribución Kg CO2 eq.	Emisiones por unidad distribuida Kg CO2 eq.
Moto	13.477	18.758,86	<b>1,39</b>
Pedido Recambio (desde sede)	419.022	8.763,96	<b>0,02091</b>



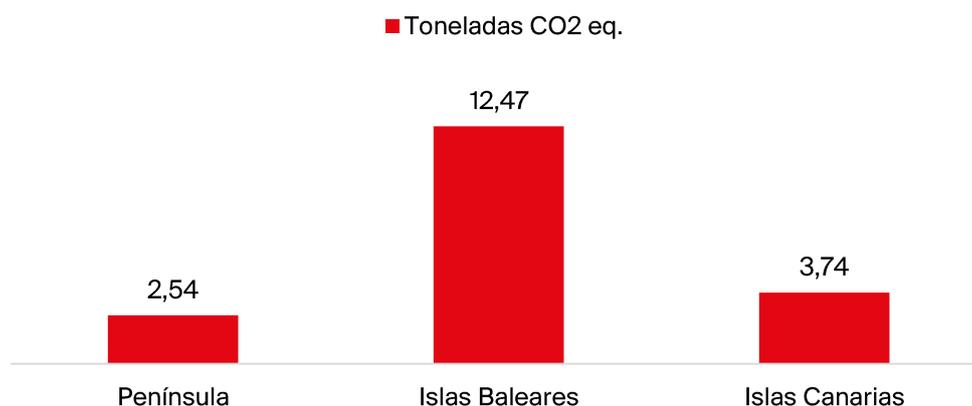
# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

- **Motos. Distribución en España, 2020.**

En cuanto a las **motos**, la Huella de Carbono derivada de la distribución por la **península** es de **2.542,33 kg CO<sub>2</sub>**, que se suma a los **12.472,09 kg CO<sub>2</sub>** de la distribución en las islas Baleares y a los **3.744,45 kg CO<sub>2</sub>** de la distribución de las islas Canarias.

## **Emisiones Distribución Motos KYMCO España por España. Transporte rodado y vía marítima. 2020.**

Distribución Motos por España, t CO<sub>2</sub> eq. 2020



El medio de transporte más común es un **camión articulado de >3,5-33 t para la península**; el ferri a Baleares y el barco contenedor a Canarias.

En 2020, se trasladaron **2.548,01 toneladas** por transporte rodado; y las 135,34 toneladas restantes se trasladan por vía marítima (65,24 toneladas a las islas Baleares y 70,10 toneladas a las islas Canarias).



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

En el siguiente gráfico, se puede observar un resumen de la **Huella de Carbono de la Distribución de las motos según las tres áreas geográficas** y el medio de transporte utilizado.

## Emisiones Distribución Motos KYMCO España, 2020.

Distribución	Motos kg	Medio de Transporte	Emisiones kg CO2 eq.
Península	2.548.006	Camión Articulado >3,5 - 33 t	<b>2.542,33</b>
Islas Canarias	70.102	Barco contenedor	<b>3.744,45</b>
Islas Baleares	65.238	Ferri	<b>12.472,09</b>
Total	2.683.346		<b>18.758,86</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

A continuación se detalla la emisión por moto distribuida, dependiendo si el destino es a península, islas Baleares o islas Canarias.

## Emisiones Distribución Motos KYMCO España, por unidades, 2020.

	Unidades motos distribuidas	Emisión por moto distribuida kg CO2 eq.
Península	12.785	0,19
Islas Baleares	337	10,54
Islas Canarias	355	37



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

A continuación, se muestra el inventario de la **distribución de los vehículos** desde Valencia, agrupados según el destino final, en 2020:

**Emisiones Distribución Motos KYMCO España, desde Valencia a destino, 2020.**

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión / Factor emisión	Kg CO2 eq
Agencia	Albacete	154	33,86	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	152,05
Trailer	Alcorcón (madrid)	358	7,41	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	77,32
Trailer	Alicante	172	120,95	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	606,66
Agencia	Almería	444	5,53	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	71,65
Agencia	La Seu d'Urgel (Lérida)	436	8,93	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	113,49
Agencia	Asturias	819	61,33	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.464,79
Agencia	Badajoz	717	25,54	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	534,02
Trailer	Arbuio (Bilbao)	631	69,50	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.278,85
Agencia	Reus (Tarragona)	263	30,56	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	234,36
Agencia	Burgos	572	3,13	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	52,19
Agencia	Cantabria	720	38,12	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	800,37
Agencia	Castellón	89,8	27,17	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	71,15



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Motos KYMCO España, desde Valencia a destino, 2020.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión / Factor emisión	Kg CO2 eq.
Agencia	Ciudad real	286	19,62	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	163,62
Tráiler	Collado Villalba (madrid)	384	33,64	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	376,68
Tráiler	Córdoba	502	24,87	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	364,07
Agencia	Coruña	934	40,17	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.094,13
Agencia	Ribarroja (Valencia)	4,5	68,87	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	9,04
Agencia	Ribarroja (Valencia) + Alcorcón (Madrid)	364,5	141,90	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.508,35
Agencia	Gerona	450	37,84	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	496,63
Tráiler	Granada	468	78,32	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.068,89
Agencia	Guadalajara	373	3,85	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	41,85
Agencia	Guipúzcoa	584	58,99	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.004,67
Agencia	Huelva	735	23,38	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	501,04
Agencia	Huesca	315	2,39	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	21,99



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Motos KYMCO España, desde Valencia a destino, 2020.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión / Factor emisión	Kg CO2 eq
Agencia + Ferry	Ibiza	217	17,16	Ferri 0,05019	186,85
Agencia	Jaén	439	36,74	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	470,36
Tráiler	Jerez	724	120,85	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	2.551,64
Contendor	Las Palmas de Gran Canaria	2049	35,11	Barco contendor 0,05019	2.098,17
Agencia	León	683	9,86	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	196,43
Agencia	Lérida	324	14,78	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	139,65
Agencia	Logroño	498	12,85	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	186,66
Agencia	Lugo	844	4,30	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	105,81
Tráiler	Luxemburgo	1515	9,31	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	411,41
Tráiler	San Fernando (Madrid)	334	85,85	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	836,18
Agencia	Málaga	644	133,25	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	2.502,56
Agencia	Manresa	378	19,91	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	219,47



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Motos KYMCO España, desde Valencia a destino, 2020.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión / Factor emisión	Kg CO2 eq.
Tráiler	Penafiel (Portugal)	864	33,65	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	847,85
Agencia + Ferry	Menorca (islas Baleares)	617	8,07	Ferry 0,05019	0,02
Agencia	Motril (Granada)	549	49,34	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	789,92
Tráiler	Murcia	223	115,60	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	751,77
Agencia	Navarra	498	22,78	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	330,87
Agencia	Orense	845	6,96	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	171,43
Agencia	Palencia	593	6,43	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	111,19
Agencia + Ferry	Palma de Mallorca (Islas Baleares)	307	40,02	Ferri 0,05019	12.285,22
Agencia	Pontevedra	935	39,06	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.065,06
Tráiler	San Fernando (Madrid)	340	24,70	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	244,87
Tráiler	Sabadell (Barcelona)	371	500,18	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	5.411,53
Agencia	Salamanca	555	3,98	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	64,35



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Motos KYMCO España, desde Valencia a destino, 2020.

Empresa logística	Destino	Distancia km	Carga t	Tipo Camión / Factor emisión	Kg CO2 eq.
Contenedor	S. C. de Tenerife	864	33,65	Barco contenedor 0,05019	3.635,02
Tráiler	Sevilla	617	8,07	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.758,92
Agencia	Soria	549	49,34	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	15,56
Agencia	Sta. Perpetua de la Mogoda (Barcelona)	223	115,60	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	1.843,74
Agencia	Toledo	498	22,78	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	274,22
Agencia	Valladolid	845	6,96	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	134,13
Agencia	Vitoria	593	6,43	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	76,08
Agencia	Zaragoza	307	40,02	Camión articulado (>3,5 -33 t) 0,07212	304,62
Total					<b>18.758,86</b>
Total t CO2 eq.					<b>18,76</b>



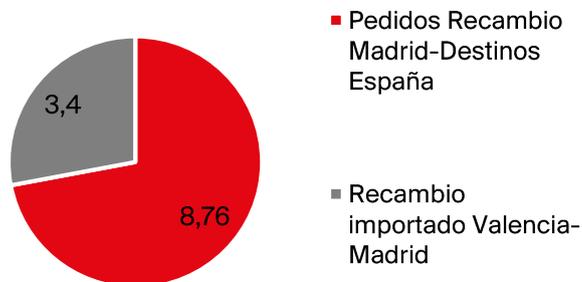
# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

En cuanto al **Recambio**, la huella de carbono asciende a **12,17 toneladas de CO2 eq.** Distinguimos dos tramos:

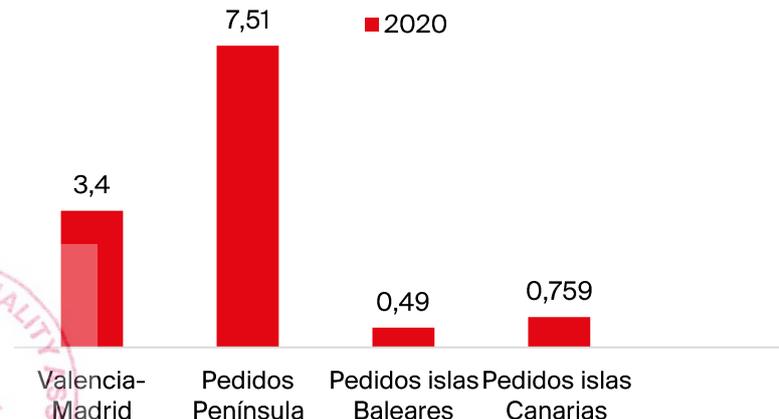
- 1) la huella de carbono del transporte de todo el volumen importado desde Valencia a Madrid, que asciende a **3.399,99 kilos de CO2**; y
- 1) la huella de carbón que dejan **los pedidos de recambios** por parte de los puntos de venta KYMCO que viajan desde Madrid hacia sus respectivos destinos, que ascienden a **8.763,96 kg CO2 eq.** (desglose: península, 7.506,36 kg CO2; islas Canarias, 759,74 kg CO2 eq; e islas Baleares, 497,89 kg CO2).

## Emisiones Distribución Recambio KYMCO España, 2020.

t CO2 eq. 2020



## Emisiones Distribución Recambio y Pedidos Recambios, por áreas España t CO2 eq., 2020



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Para el traslado de los **pedidos de Recambio** a las islas, este viaja desde Madrid en un camión plataforma hacia los puertos de Barcelona y Huelva:

- desde Barcelona viajan a Mallorca, Menorca e Ibiza en buques tipo ferri de 2000 LM<sup>3</sup>; y
- desde Huelva viajan a Tenerife y Las Palmas en buques *Container Ship* de hasta 999 contenedores (naviera Acciona Trasmediterránea).

Las piezas de recambio que corresponden a un pedido incluido en la garantía oficial viajan a las islas en avión, pero su peso es tan pequeño (0,003% del volumen transportado de scooters durante 2020) que se ha descartado del informe, por no ser una fuente de emisiones representativa.

Durante 2020, se transportaron 1.193,448 toneladas de pedidos de **recambio por la península**; 14,198 toneladas a las **islas Baleares** y 5,7 toneladas a las **islas Canarias**. A continuación se reflejan las emisiones de los Recambios importados y Pedidos de Recambio según los destinos. La distribución de los **pedidos de recambio a las islas**, como se observa más adelante, cuenta con un tramo por carretera (desde Madrid a los puertos) y un tramo por barco. Teniendo en cuenta ambos, su huella de carbono asciende a **1.257,73 kg CO<sub>2</sub> (1,26 t CO<sub>2</sub> eq.)**.

## Emisiones Distribución Recambio KYMCO España por España, 2020.

	Recambio (kg)	Emisiones totales kg CO <sub>2</sub> eq.
Valencia - Madrid	131.538	<b>3.399,99</b>
Pedidos Península	1.193.482,2	<b>7.506,36</b>
Pedidos isla Baleares	14.198,9	<b>497,89</b>
Pedidos islas Canarias	5.700,05	<b>759,74</b>
<b>Total</b>	<b>1.344.919,15</b>	<b>12.163,98</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Recambio KYMCO España por carretera, desde Madrid hasta su destino, 2020.

Empresa logística / Madrid	Destino	km	Nº expediciones	Carga Kg	Tipo Camión	Combustible	Kg CO2 eq.
Redur	Álava	366	124	12.964,7	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	38,02
Redur	Albacete	263	300	27.448,8	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	57,85
Redur	Alicante	425	1.638	34.536,6	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	117,62
Redur	Almería	550	422	12.305,4	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	54,23
Redur	Asturias (Oviedo)	446	728	29.957,7	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	107,07
Redur	Ávila	109	23	445,4	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	0,39
Redur	Badajoz	403	276	9.166,1	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	29,60
Redur	Barcelona	625	8.380	195.030,3	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	976,78
Redur	Burgos	249	111	17.270,5	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	34,46
Redur	Cáceres	296	56	1.402	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	3,33
Redur	Cádiz	647	682	24.063,7	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	124,76
Redur	Cantabria	418	426	22.096,5	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	74,01



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Recambio KYMCO España por carretera, desde Madrid hasta su destino, 2020.

Empresa logística / Madrid	Destino	km	Nº expediciones	Carga Kg	Tipo Camión	Combustible	Kg/CO <sub>2</sub> eq.
Redur	Castellón	425	425	21.349,5	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	72,71
Redur	Ceuta	698	38	694	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	3,88
Redur	Ciudad Real	186	429	26.752,7	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	39,87
Redur	Córdoba	395	410	12.906,1	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	40,85
Redur	Cuenca	170	49	1.091	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	1,49
Redur	Gerona	704	944	23.892,6	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	134,79
Redur	Gibraltar	658	1	3	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	0,02
Redur	Granada	419	1288	75.997	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	255,17
Redur	Guadalajara	66	128	3.943,6	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	2,09
Redur	Guipúzcoa	420	533	10.404,1	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	35,02
Redur	Huelva	611	233	5.415,8	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	26,52
Redur	Huesca	389	127	2.308,9	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	7,20



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Recambio KYMCO España por carretera, desde Madrid hasta su destino, 2020.

Empresa logística / Madrid	Destino	km	Nº exp.	Carga Kg	Tipo Camión	Combustible	Kg CO2 eq.
Redur	Jaén	331	590	3.1871,5	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	84,54
Redur	La Coruña	592	459	33.496,9	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	158,91
Redur	La Rioja	314	163	2.725,2	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	6,86
Redur	León	337	142	7.097,8	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	19,17
Redur	Lérida	466	246	17.044,9	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	63,65
Redur	Lugo	500	119	7807,6	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	31,28
Redur	Madrid (Redur)	40	8440	185.225,2	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	59,37
Redur	Málaga	528	980	34.905,7	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	147,69
Redur	Melilla	663	11	406	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	2,16
Redur	Murcia	404	1814	47.509,9	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	153,81
Redur	Pamplona	394	229	26.407,3	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	83,37
Redur	Orense	500	180	8.058	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	32,29



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

**Emisiones Distribución Recambio KYMCO España por carretera, desde Madrid hasta su destino, 2020.**

Empresa logística / Madrid	Destino	km	Nº exp.	Carga Kg	Camión	Combustible	Kg CO <sub>2</sub> eq.
Redur	Palencia	260	52	3.898,1	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	8,12
Redur	Pontevedra	613	662	38.878	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	190,98
Redur	Salamanca	214	72	987,6	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	1,69
Redur	Segovia	91	50	715	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	0,52
Redur	Sevilla	529	717	20.498,8	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	86,90
Redur	Soria	234	35	467,8	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	0,88
Redur	Tarragona	550	803	21.427	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	94,44
Redur	Toledo	72	298	13.752,4	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	7,93
Redur	Valencia	359	2463	51.755,5	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	148,89
Redur	Valladolid	190	147	11.670,1	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	17,77
Redur	Vizcaya	414	779	28.505,1	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	94,57
Redur	Zamora	254	16	554,8	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	1,13



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

Emisiones Distribución Recambio KYMCO España por carretera, desde Madrid hasta su destino, 2020.

Empresa logística / Madrid	Destino	km	Nº exp.	Carga Kg	Camión	Combustible	Kg CO2 eq.
Redur	Zaragoza	319	606	23.358	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	59,71
Redur	Lisboa	624	5	620	9.000 kg tara 3.000 kg tractora	Diésel	3,10
Total							<b>7.506,36</b>
Total (t CO2 eq.)							<b>7,51</b>



# INVENTARIO DE FUENTES DE EMISIONES ALCANCE 3

**Emisiones Distribución Recambio KYMCO España a las islas, desde Madrid a los puertos, 2020.**

Empresa logística	Origen	Destino	Km	Carga t	Tipo Camión	Combustible	kg CO2 eq.
Maresa	Madrid	Barcelona	625	4,76	Plataforma	Diésel	214,48
Maresa	Madrid	Barcelona	625	0,74	Plataforma	Diésel	33,29
Maresa	Madrid	Barcelona	625	3	Plataforma	Diésel	135,32
Maresa	Madrid	Huelva	611	3,14	Plataforma	Diésel	138,35
Maresa	Madrid	Huelva	611	2,56	Plataforma	Diésel	112,82
Total				14,20			<b>634,26</b>

**Emisiones Distribución Recambio KYMCO España a las islas, desde los puertos a las islas, 2020.**

Empresa logística	Origen	Destino	Km	Carga t	Tipo Buque	Combustible	kg CO2 eq.
Maresa	Barcelona	Mallorca	273	4,76	Robo Ferri - 2000 + LM	Diésel	65,20
Maresa	Barcelona	Menorca	245	0,74	Robo Ferri - 2000 + LM	Diésel	9,08
Maresa	Barcelona	Ibiza	269	3	Robo Ferri - 2000 + LM	Diésel	40,53
Maresa	Huelva	Tenerife	1.400	3,14	Container Ship 0 -999 TEU	Diésel	268,75
Maresa	Huelva	Las Palmas	1.532	2,56	Container Ship 0 -999 TEU	Diésel	239,81
Total				14,20			<b>623,37</b>







# RESULTADOS E ÍNDICE DE ACTIVIDAD

La Huella de Carbono de KYMCO España de 2019 y 2020 ascendió, según los valores estudiados, a 62,82 t CO2 eq. y a 750,61 t CO2 eq. La diferencia tan grande entre los dos años se debe al estudio del Alcance 3 únicamente en el año 2020.

	2019 t CO2 eq.	2020 t CO2 eq.
Alcance 1	23,17	16,59
Alcance 2	39,65	23,39
Alcance 3		710,63
Total	<b>62,82</b>	<b>750,61</b>

Con estos datos, calculamos nuestro **índice de actividad**:

Índice de Actividad	2019 (facturación: 50.463.944,13 €)	2020 (facturación: 39.749.855,94)
Emisiones por cada 100.000 € de facturación anual	<b>0,12 t CO2</b>	<b>1,89 t CO2</b>



# RESULTADOS E ÍNDICE DE ACTIVIDAD

Resumimos a continuación, otros cálculos realizados como resultado del informe:

Huella de Carbono de 1 moto de media (Importada + Distribuida)	50,22 kg CO2 eq.
--	------------------

Huella de Carbono de 1 pieza de recambio de media (Importada + Distribuida)	84,05 g CO2 eq.
---	-----------------



---

# PLAN DE MEJORA

**Planteamiento de Mejora 2021-2025**  
**Medidas para Ampliar el Conocimiento**  
**Medidas para Reducir y Compensar**

---



# PLANTEAMIENTO MEJORA 2021-2025

Nuestro compromiso con la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático nos ha conducido hacia la elaboración de este **'Plan de Mejora de Emisiones de GEI 2021-2025'**.

Con ello, pretendemos mitigar progresivamente la huella de carbono de nuestra actividad, reafirmando nuestro compromiso con la descarbonización de la economía y la contribución a una movilidad más sostenible en las ciudades y respetuosa con el medio ambiente

Este Plan contiene las medidas consensuadas y aprobadas por nuestra Organización, que se han dividido en 2 categorías: primero, acciones encaminadas a mejorar el conocimiento de las fuentes de GEIs y de la huella de carbono; y segundo, medidas enfocadas en reducir y compensar la huella de carbono.



# MEDIDAS PARA MEJORAR EL CONOCIMIENTO

Contemplamos 3 medidas enfocadas a ampliar el conocimiento de nuestra huella de carbono:

- **Cálculo anual de la huella de carbono, emisiones directas e indirectas. 2019, año base.**

Con el presente estudio de las huellas de carbono de 2019 y 2020 hemos identificado por primera vez las fuentes de emisiones directas e indirectas de nuestra organización, tanto de la sede física como de la actividad principal que desarrollamos (importación y distribución). Este primer cálculo se ha convertido en el punto inicial de un proyecto más ambicioso. Nuestro propósito es seguir ampliando dicho conocimiento cada año, partiendo de 2019, año base de nuestro análisis.

- **Procesos nuevos de recogida de datos.**

Para los siguientes estudios de huella de carbono, pondremos en marcha nuevos procesos internos que nos ayuden a una recogida de datos más precisa y rigurosa que conduzca a una mejora de la calidad de los datos en cada ejercicio anual y, nos reporte la visión necesaria para avanzar en la eficiencia y la sostenibilidad de nuestra actividad.

- **Ampliación del cálculo de la huella de carbono a otras fuentes de emisiones indirectas (Alcance 3).**

El Alcance 3 de nuestro análisis de 2020 se ha centrado en el cálculo de emisiones indirectas producidas en la actividad principal, la importación y la distribución (logística de los vehículos y piezas de recambio).

Nuestro compromiso para los próximos años es avanzar en el conocimiento de otras fuentes de GEIs indirectas relacionadas con la actividad de la empresa, que puedan influir en la huella de carbono de la Organización y calcular su impacto.

Hemos definido las siguientes áreas de interés:



# MEDIDAS PARA MEJORAR EL CONOCIMIENTO

Hemos definido las siguientes áreas de interés:

- Flota de prensa
- Eventos
- Viajes de trabajo en avión y tren del equipo
- Consumibles de oficina (toners, papel, vasos de plástico, etc.)
- Embalajes de nuestra distribución
- Generación de Residuos
- Otras áreas

Cada año del plan someteremos a Alcance 3 al menos uno de estos puntos.



# MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

Hemos establecido como medidas para reducir y compensar la huella de carbono:

- **Medidas para mejorar la eficiencia energética de las instalaciones (Alcance 2).**

Anualmente, la Compañía estudia posibilidades de ahorro para mejorar la eficiencia energética en el interior de la instalación, especialmente referidos a consumos eléctricos. A lo largo del plan de mejora, seguiremos poniendo en marcha medidas que nos ayuden a reducir el consumo eléctrico.

Como medida aprobada para 2021 se han renovado los vinilos de las ventanas de las fachadas de las dos naves y en el lateral izquierdo de la nave 2 (zona de oficinas), para amortiguar la radiación solar en época estival. Con esta medida se ha conseguido bajar 5 grados la temperatura en el interior del edificio y hacer un uso menor de la climatización. No obstante, y debido a la situación COVID-19 y la necesidad de ventilar las estancias, no hemos podido conocer el ahorro del consumo energético a raíz de esta medida.

Durante el plan, se prevé estudiar la sustitución gradual de equipos de climatización antiguos por sistemas de aerotermia más eficientes.

- **Suministro de energía eléctrica con garantías de origen 100% renovable (Alcance 2).**

En 2020, parte de la energía eléctrica que se ha consumido en la instalación procede de una comercializadora con garantías de origen 100% renovable.

Durante la vigencia del plan, vamos a eliminar la totalidad de la huella de carbono referida al Alcance 2 con el suministro de comercializadoras con garantías de origen 100% renovable en las dos naves.



# MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

- **Flotas de vehículos KYMCO más eficientes (Alcance 1).**

A lo largo del plan, la flota de vehículos que utiliza KYMCO (vehículos para trayectos comerciales y para promoción) mejorará en eficiencia gracias a la incorporación de vehículos híbridos y vehículos eléctricos.

En 2021, la empresa ha incorporado vehículos híbridos para labores comerciales con el fin de reducir los consumos de combustibles fósiles.

A lo largo de 2022, el 100 % de los turismos de la flota de KYMCO serán híbridos. Además, tenemos el propósito de estudiar durante el plan la incorporación de algún **vehículo comercial eléctrico para traslados de distancias cortas**. Esta medida podría suponer un ahorro de hasta el 40% del combustible fósil empleado hasta ahora.

Además, en 2022 se prevé la entrada de moto eléctrica dentro de nuestro catálogo, por lo que la flota de prensa ganará en eficiencia.

- **Empleos de combustibles más limpios (Alcance 1).**

Con el fin de reducir la huella de carbono de la flota de KYMCO, se establece el compromiso de emplear combustibles fósiles más limpios, que incluyan una mayor proporción de biocombustibles. Anualmente, se comprobará la bondad de esta medida para contribuir a mitigar la huella.

- **Proveedores de logística más sostenibles (Alcance 3).**

Durante el plan, nos comprometemos a identificar y, en la medida de lo posible, seleccionar a aquellos proveedores de productos y/o servicios que sean más sostenibles y medioambientalmente responsables, especialmente los servicios asociados al transporte de distribución en el interior del territorio nacional, pero también en lo que se refiere al transporte marítimo desde Asia.



# MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

- **Comunicar el estudio de la huella de carbono y plan de mejora a toda nuestra red de distribución.**

La sostenibilidad no se consigue con acciones aisladas e individuales. Por este motivo, nuestra propósito de comunicar los resultados de la huella de carbono y el Plan de Mejora 2021-2025, es sensibilizar y promover conductas más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente en toda nuestra cadena de valor y principales grupos de interés, desde el fabricante a los puntos de venta finales.

Nuestra ambición es que se sumen, desde sus respectivas actividades, al plan de reducción de emisiones y podamos ser más eficientes, no solo como empresa, sino como marca de movilidad sostenible. Queremos liderar un impacto positivo en la reducción de la huella de carbono, realizando un desempeño responsable en la distribución de vehículos y piezas que la marca KYMCO pone a disposición del cliente en España.

- **Implementar la sostenibilidad en acciones de Marketing y Comunicación.**

Esta iniciativa incluye el análisis y la compensación de la huella de carbono de eventos y de actividades donde la marca KYMCO tenga presencia, ya sea en eventos propios, de la red KYMCO o de terceros. Es una iniciativa que persigue la sensibilización a los clientes KYMCO de la necesidad de la movilidad sostenible.

- **Compensación de la huella de carbono.**

Tras la realización del presente estudio, tomamos el compromiso de compensar **parcialmente** la huella de carbono generada anualmente, a través de la compra de t CO<sub>2</sub> eq disponibles en proyectos de reforestación inscritos en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio Español para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Este compromiso se activará a lo largo de 2022 para alguna/s de las siguiente acciones identificadas:

- Lanzamiento de moto eléctrica
- Lanzamiento de moto de combustión.
- Cesiones de flota de prensa.
- Eventos de empresa.



---

# MEDIDAS PARA REDUCIR Y COMPENSAR

A lo largo del plan, nos comprometemos a revisar y redefinir anualmente y con mayor precisión nuestro propósito de compensación, que avanzará en paralelo con las medidas de reducción comentadas.



---

# ANEXO

## Verificación EQA

---



