

- **MXU 700**

Motor	monocilíndrico 4 tiempos
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	102 x 85
Cilindrada (cc)	695
Potencia máxima (CV)	46,60 (34.00 kW) a 7.500 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	10.5±0.2 :1
Distribución	SOHC 4 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica
Combustible	gasolina sin plomo
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	cardan
Chasis	doble cuna cerrada
Dirección	asistida EPS
Suspensión delantera (mm Ø)	doble amortiguador ajustables en 5 posiciones
Recorrido suspensión delantera (mm)	77
Suspensión trasera	doble amortiguador ajustables en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	72
Freno delantero (mm Ø) ABS	doble disco 202
Freno trasero (mm Ø) ABS	doble disco 202
Neumáticos delanteros	26 x 8 - 14"
Neumáticos traseros	26 x 10 - 14"
Presión neumáticos delanteros	5.5 psi (38 kPa)
Presión neumáticos traseros	5.0 psi (35 kPa)
Longitud máxima (mm)	2.140
Anchura máxima (mm)	1.245
Altura máxima (mm)	1.340
Distancia entre ejes (mm)	1.297
Altura del asiento (mm)	892
Distancia mínima al suelo (mm)	265
Radio mínimo de giro (mm)	3.450
Ángulo de salida (°)	63
Ángulo de entrada (°)	66
Ángulo ventral (°)	128
Pendiente máxima superable (°)	40
Inclinación máxima (°)	33
Peso en orden de marcha (kg)	373
Carga parrilla delantera (kg)	52
Carga parrilla trasera (kg)	95
Capacidad de arrastre cabestrante (kg)	1.361
Depósito de gasolina (l)	21 ±0,5
Iluminación delantera	doble faro H8 e intermitentes LED Luz posición guía luminosa Led
Iluminación trasera	doble piloto 12V21/5W e intermitentes 12V10W naranja

#MXU700

prensa@kymco.es

Tel. +34 679791562

kymco.es



FICHA TÉCNICA

Cuadro de instrumentos	ODO, TRIP A, TRIP B, Horas de Uso, reloj horario, velocímetro kph/mpg, cuentarrevoluciones, marcha engranada R-N-H-L y P, nivel de gasolina, indicador carga de batería, nivel líquido frenos pedal, testigo freno estacionamiento, neutral, CELP, luz larga y OPC Indicador tracción seleccionada 2WD 4WD y LOCK (bloqueo de diferencia), Indicador temperatura motor (solo por exceso de temperatura) Indicador dirección asistida.
Colores	gris plata – amarillo fósforo