

- **MXU 300**

Motor	monocilíndrico 4 tiempos
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	72.7 x 65.2
Cilindrada (cc)	271
Potencia máxima (CV)	21,86 a 7.500 r.p.m. (16.3 kW)
Par motor máximo (Nm)	23.6 a 7.000 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	10.8±0.2 :1
Distribución	SOHC 2 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica
Combustible	Gasolina sin plomo
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	cardan
Chasis	doble cuna cerrada
Suspensión delantera (mm Ø)	doble paralelogramo con amortiguadores ajustables en 5 posiciones
Recorrido suspensión delantera (mm)	52
Suspensión trasera	amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	90
Freno delantero (mm Ø):	doble disco 180
Freno trasero (mm Ø)	disco 180
Neumático delantero	22 x 7 - 10"
Neumático trasero	22 x 10 - 10"
Longitud máxima (mm)	1.900
Anchura máxima (mm)	1.030
Altura máxima (mm)	1.180
Distancia entre ejes (mm)	1.160
Altura del asiento (mm)	875
Distancia mínima al suelo (mm)	250
Distancia mínima la suelo eje trasero	170
Radio mínimo de giro (mm)	2.900
Peso en orden de marcha (kg)	220
Carga parrilla delantera (kg)	20
Carga parrilla trasera (kg)	30
Depósito de gasolina (l)	12,5 ±0,2
Iluminación delantera	doble faro HS1 12V35/35W e intermitentes LED
Iluminación trasera	doble piloto 12V21/5W e intermitentes 12V10W naranja
Cuadro de instrumentos	ODO, TRIP A, TRIP B, Horas de Uso, reloj horario, velocímetro kph/mph, cuentarrevoluciones, marcha engranada R-N-H-L, nivel de gasolina, testigo de batería (no indica tensión), nivel líquido frenos pedal, testigo freno estacionamiento, neutral, CELP, luz larga y OPC.
Colores	negro y amarillo

#MXU300

prensa@kymco.es

Tel. +34 679791562

kymco.es