

• **GRAND DINK 300**

Motor Euro 5	monocilíndrico 4 T
CO (mg/km)	848 (límite E5: 1.000)
HC (mg/km)	56 (límite E5: 100)
NOx (mg/km)	25 (límite E5: 60)
CO2 (g/km)	77
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	72,7 x 66,4
Cilindrada (cc)	276
Potencia máxima (CV)	23 CV (16,8 kw) a 7.500 r.p.m.
Par motor máximo (Nm)	23,5 a 6.500 r.p.m.
Relación de compresión	10,6;1
Distribución	2 válvulas por cilindro
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica Keihin
Arranque	eléctrico
Consumo	3,3 l/100 km
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrífugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en dos etapas
Escape	catalizador de tres vías
Suspensión delantera	horquilla telescópica invertida de 37 mm
Recorrido suspensión delantera (mm)	110
Ángulo de lanzamiento (°)	28
Suspensión trasera	doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	100
Freno delantero ABS (mm Ø):	disco 260
Freno trasero ABS (mm Ø):	disco 240
Neumático delantero	120/80-14"
Neumático trasero	150/70-13"
Longitud máxima (mm)	2.250
Anchura máxima (mm)	800
Altura máxima (mm)	1.385
Distancia entre ejes (mm)	1.545
Altura del asiento (mm)	800
Peso en orden de marcha (kg)	200
Depósito de gasolina (l)	13
Iluminación	full led; 8 potentes proyectores elipsoidales de led (2 en cruce y 6 en carretera), y posición de alta luminosidad que los bordea; trasero: 26 leds y 15 leds en cada intermitente.
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentakilómetros total y 2 parciales, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina, reloj horario digital y testigos de intermitencia, sobrecalentamiento de motor, carga de batería, reserva de gasolina, presión de aceite, ABS, luz de carretera, OBD de inyección, temperatura ambiente y voltaje de batería e intervalos de mantenimiento.
Colores	blanco, negro y gris.