

- **SUPER DINK 350 TCS**

Motor Euro 5	monocilíndrico 4 tiempos
CO (mg/km)	650 (límite E5: 1.000)
HC (mg/km)	47 (límite E5: 100)
NOx (mg/km)	11 (límite E5: 60)
CO2 (g/km)	89
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	75,3 x 72
Cilindrada (cc)	321
Potencia máxima (CV)	27,90 (20,8 kW) a 7.500 r.p.m.
Par motor máximo (Nm)	30 a 7.750 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	10,7:1
Distribución	4 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica Keihin
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrífugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en 2 etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera	horquilla telescópica hidráulica de 37
Recorrido suspensión delantera (mm)	110
Suspensión trasera	doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	100
Sistema de frenos	ABS
Freno delantero ABS (mm Ø)	disco 260
Freno trasero (mm Ø)	disco 240
Sistema de control tracción (TCS)	Sí
Neumático delantero	120/80-14
Neumático trasero	150/70-13
Longitud máxima (mm)	2.250
Anchura máxima (mm)	780
Altura máxima (mm)	1.390
Distancia entre ejes (mm)	1.553
Altura del asiento (mm)	810
Radio mínimo de giro (mm)	2.500
Peso en orden de marcha (kg)	192
Depósito de gasolina (l)	12,5
Iluminación	doble faro (H7 12V-55W), guía led en posición y 21 leds en cada intermitente; trasero: 5 leds en posición y freno, y 3 bombillas 12V-10W en intermitentes intradós.
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentarrevoluciones, nivel gasolina, reloj horario digital, testigos intermitencia, temperatura motor, presión aceite, carga batería, reserva gasolina, ABS, TCS, luz carretera, OBD, temperatura ambiente, voltaje batería e intervalos mantenimiento.
Colores	gris, rojo y blanco