

• **XCITING S 400 TCS (E5)**

Motor Euro 5	monocilíndrico 4 tiempos
CO (mg/km)	275 (límite E5: 1.000)
HC (mg/km)	57 (límite E5: 100)
NOx (mg/km)	21 (límite E5: 60)
CO2 (g/km)	96
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	84 x 72,1
Cilindrada (cc)	400
Potencia máxima (CV)	33,85 a 7.250 r.p.m. (24,9 KW)
Par motor máximo (Nm)	37,5 a 5.750 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	10,8: 1
Distribución	OHC 4 válvulas
Encendido	electrónico
Alimentación	Inyección electrónica Keihin
Velocidad máxima	140 km/h
Arranque	eléctrico
Lubricación	Cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugado en seco automático
Transmisión primaria	Variable continua o CVT
Transmisión secundaria	Reductora en 2 etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm Ø
Recorrido suspensión delantera (mm)	110
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico ajustable en 5 puntos
Recorrido suspensión trasera (mm)	107
Sistema de frenos	ABS Bosch 9.1
Freno delantero ABS (mm Ø):	Doble disco 280
Freno trasero (mm Ø)	Disco 240 + freno de mano
Sistema de control de tracción (TCS)	Sí
Neumático delantero	120 / 70-15
Neumático trasero	150 / 70-14
Longitud máxima (mm)	2.190
Anchura máxima (mm)	799
Altura máxima (mm)	1.389
Distancia entre ejes (mm)	1.570
Altura del asiento (mm)	805
Peso en orden de marcha (kg)	213
Depósito de gasolina (l)	12,5
Iluminación	Full LED
Cofre	1 casco integral, apertura con llave y luz de cortesía
Cuadro de instrumentos	Digital con Noodoe Navogation, velocímetro, odómetro, reloj, indicador de nivel de combustible, temperatura del refrigerante y mantenimiento
Colores	marrón, azul y negro
Otras características	Toma USB, parabrisas ajustable en 5 posiciones sin herramientas, llave en la tapa del combustible y estriberas plegables.