

- **SUPER DINK 125**

Motor Euro 5	monocilíndrico 4 tiempos
CO (mg/km)	306 (límite E5: 1.000)
THC (mg/km)	64 (límite E5: 100)
NOx (mg/km)	16 (límite E5: 60)
CO2 (g/km)	68
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	54 x 54,3
Cilindrada (cc)	124
Potencia máxima (CV)	13 a 9.000 r.p.m. (9,6 kW)
Par motor máximo (Nm)	11 a 7.500 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	11,2:1
Distribución	OHC 4 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica Synerject
Consumo (l/100 km)	2,9
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en dos etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm Ø)	horquilla telescópica hidráulica de 37
Ángulo de lanzamiento (°)	28
Recorrido suspensión delantera (mm)	112
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	100
Freno delantero ABS (mm Ø):	disco 260
Freno trasero ABS (mm Ø)	disco 240
Neumático delantero	120 / 80-14"
Neumático trasero	150 / 70-13"
Longitud máxima (mm)	2.250
Anchura máxima (mm)	780
Altura máxima (mm)	1.390
Distancia entre ejes (mm)	1.553
Altura del asiento (mm)	810
Radio mínimo de giro (mm)	2.500
Peso (kg)	176
Depósito de gasolina (l)	12,5
Iluminación	doble faro con óptica halógena, bombillas H7 12 V - 55 W; en delantero, Guía Luminosa de LED en luces de posición y 21 unidades LED para cada uno de los intermitentes; en tren trasero, línea de 5 LED, en luces de posición y freno, y 2 bombillas de 12 V - 10W para intermitentes.
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentakilómetros total y parciales km/litro recorridos y litros/100 km, cuentarrevoluciones, nivel



FICHA TÉCNICA

	de gasolina, reloj horario digital, testigos de intermitencia, temperatura de motor, carga de batería, reserva de gasolina, ABS, luz de carretera, OBD de inyección, temperatura ambiente, voltaje de batería e intervalos de mantenimiento. Horario digital, testigo de intermitencia, testigo luz de carretera, testigo CELP de comprobación de inyección.
Colores	gris, rojo y blanco