

DOSIER
XCITING
S 400



Septiembre 2019

Índice

Índice

- 4. Veloz, maduro, tecnológico y elegante
- 10. La 4ª generación
- 16. El más potente de su categoría
- 23. Ágil y emocionante
- 26. Segunda KYMCO conectada
- 32. Inspiración Origami
- 38. Cargado de comodidad
- 42. GENIUS
- 44. Ficha Técnica

Veloz, maduro, tecnológico y elegante

Veloz, maduro, tecnológico y elegante

La marca reafirma y potencia el vehículo que durante años ha sido su buque insignia, cuyo reconocimiento comparte con el afamado **AK 550**, el de mayor cilindrada de la gama de scooter KYMCO. Ambos, junto con el sofisticado y elegante **Super Dink 350**, forman la **gama alta de megascooter de KYMCO**, con la que sale a competir con más fuerza en la franja del mercado más elitista. Bienvenidos al **nuevo Xciting S 400**, el nuevo megascooter de KYMCO de alta gama, que se presenta ahora en el mercado español más veloz, más potente, más tecnológico, más elegante y vanguardista, y con un elevado grado de madurez. Es el **segundo scooter inteligente KYMCO** (tras el mencionado AK 550) que llega a España.

El Grupo KYMCO continúa dando signos de fortaleza y seguridad en el mercado de megascooter de alta gama, en paralelo con el desarrollo de soluciones de movilidad urbanas (cilindradas de 125 cc fundamentalmente), donde la marca taiwanesa se ha consolidado firmemente, con una gama amplia y moderna dirigida tanto a hombres como a mujeres. **KYMCO sigue reforzando este eje estratégico y presentando al mercado scooters innovadores de uso mixto, para ciudad y fuera de ciudad. KYMCO España cuenta con un peso importante en el segmento de megascooter con una cuota de mercado sostenida del 20%, lo que le ha permitido mantenerse en los últimos años en el top 3 de las marcas más demandadas.**

Con el nuevo Xciting S 400, KYMCO España reforzará su posicionamiento en dicho segmento (scooters de hasta 500 cc). El lanzamiento en España del nuevo Xciting S 400 tiene lugar en un momento de crecimiento del mercado de la moto en general, y el de los megascooters en particular, y en un contexto de transformación de las ciudades hacia modelos de movilidad más eficientes, donde el papel de la motocicleta está cobrando un mayor protagonismo. En los primeros seis meses del año, los megascooters con cilindradas hasta 500 cc se han anotado un alza de dos dígitos, del 14,65%, y su volumen de ventas se ha situado en las 8.422 unidades.

Veloz, maduro, tecnológico y elegante



Veloz, maduro, tecnológico y elegante

El nuevo modelo da luz verde a la **cuarta generación** de una familia consolidada en el mercado de la moto internacional, cuyos principales elementos que han contribuido a su celebridad han sido **seguridad, deportividad, agilidad y gran capacidad de carga**. KYMCO sigue apostando catorce años consecutivos por este modelo para dotarle de la última **tecnología e innovación** de la marca, y de un **nuevo diseño deportivo de lujo y vanguardista**.

Gracias a ello, KYMCO ha logrado dar un salto estratégico y se ha anotado un nuevo hito en su trayectoria. El reposicionamiento del nuevo Xciting se presenta como el **megascoter más potente de su categoría**. Su motor ha evolucionado mejor que la competencia porque continúa cumpliendo con la exigente normativa en materia de emisiones (homologación Euro 4) y, aún más importante, está preparado para evolucionar hacia la **siguiente (Euro 5) manteniendo la máxima potencia del mercado**.



Veloz, maduro, tecnológico y elegante

No es el primer motor KYMCO de serie capaz de superar con mucho margen la normativa Euro 4. Desde su potente área **de I+D**, a la que destina un 7% de sus ingresos, KYMCO mantiene una constante búsqueda de la eficiencia de sus motores, y esto hace que nos encontremos rodando ya por las calles vehículos KYMCO con motores adelantados que emiten muy por debajo de los límites exigidos en las diferentes normativas medioambientales.



Veloz, maduro, tecnológico y elegante

Además de este gran logro en lo que se refiere al motor (máxima potencia y bajas emisiones), el nuevo megascooter cuenta con soluciones tecnológicas diferenciadoras y pioneras. El nuevo modelo es único de su categoría en aspectos claramente relevantes como son el **GPS específico de moto integrado en el cuadro de instrumentos** (Noodoe Navigation); la **doble tija en la dirección** -propio de las motocicletas de carretera-; la luz de conducción diurna, primera que se homologó en la UE, etc.

El vehículo completa esta innovadora equipación de serie con elementos pensados para lograr la máxima seguridad posible (ABS, *full* LED, freno de estacionamiento...), elegancia, manejabilidad y comodidad.

En resumen, el nuevo Xciting S 400 es el **megascooter más veloz, elegante y maduro** de su categoría. Destaca su elevado rendimiento, suave y silencioso -incluso a velocidades altas-, y su estilo deportivo y cómodo. Estamos ante un vehículo **potente, ágil y emocionante**. Manejable en ciudad y equilibrado. En carretera, destaca su estabilidad y agilidad y responde con suavidad y fuerza. Es silencioso y de frenada potente, gracias a su excelente sistema de discos y pinzas radiales, y el sistema avanzado de ABS Bosch 9.1 que incorpora.



La 4^a generación

La 4ª generación

La familia Xciting de KYMCO es de las más experimentadas y fortalecidas por el paso del tiempo. Sus catorce años en movimiento le conceden un **grado de madurez** mayor en su evolución respecto a otros modelos del mercado. El nuevo Xciting S 400 impulsa la **cuarta generación** y se presenta como un **modelo innovador** de estilo deportivo, un estilo que ya inició su antecesor más inmediato, el Xciting 400i, pero con líneas geométricas nuevas y vanguardistas.

Generación tras generación, modelo a modelo, el vehículo se ha ido consolidando y fortaleciendo. En lo que se refiere a su **diseño**, destacamos el **frontal**, que desde la segunda generación quedó definido con un doble faro, que ha ido estilizándose a lo largo de la última década.

2005 - 2010



250, 300 y 500

2010 - 2013



300R y 500R

2013 - 2018



400i

2018 - Actualidad



S 400

La 4ª generación

Si echamos la mirada más atrás, encontramos en el punto de partida la **primera generación de Xciting**, cuyos desarrollos vieron la luz entre **2005-2010**. Durante este periodo, el Grupo KYMCO diseñó y fabricó tres cilindradas (250 cc, 300 cc y 500 cc).

España apostó entonces por las de 250 cc y 500 cc. El primer modelo de Xciting tenía para KYMCO España un significado muy especial. Se trataba del **Xciting 500**, y era su carta de presentación en la primera prospección en el mercado de cilindradas superiores que hacía. Era **2009** y su primera propuesta llegaba, además, con el *hándicap* de que era el primer vehículo KYMCO que en España superaba la barrera psicológica de los 5.000 euros de precio de venta recomendado.

En esta primera fase, la apuesta de KYMCO apuntaba alto. Nacía el buque insignia de la marca y este modelo debía incorporar desarrollos pioneros y precursores. La primera propuesta de Xciting ya **incluía múltiples mejoras de seguridad, de confort y comportamiento.**

Por ejemplo, destacaban las **manetas regulables** (reservadas hasta entonces para las motocicletas de alta cilindrada; hoy en día las incorporan otros modelos de la marca, como el Super Dink 350 o el AK 500), **discos de frenos** nuevos y neumáticos radiales. Todas ellas fueron algunas iniciativas innovadoras que nacieron a propuesta del equipo de KYMCO España durante las primeras fases de diseño. En este periodo, destaca también la versión con ABS del modelo de 500 cc que también se comercializó en España.

La 4ª generación

La **segunda generación (2010- 2013)** vino marcada por dos grandes hitos que se han mantenido y mejorado con el paso del tiempo: por un lado, el salto del **motor de carburación a uno de inyección en sus dos nuevos modelos, el 300 R y el 500 R**, y por otro lado, el nuevo diseño de **doble faro frontal**.

De esta generación, **KYMCO España comercializó la Xciting 500 R** y participó en el ajuste de esta primera inyección electrónica del modelo, con el desarrollo de pruebas técnicas desde el nivel del mar hasta la carretera más alta de Europa, desde la costa granadina hasta Sierra Nevada.

Tomando aire de nuevo, **KYMCO dio un nuevo giro con una nueva propuesta totalmente novedosa que dio lugar a la tercera generación (2013-2018)** de Xciting: un vehículo totalmente nuevo, tanto en la parte **ciclo** como en su **motor de 400 cc**.

El megascooter ganaba en capacidad bajo el asiento (42,7 litros), para guardar **dos cascos**, uno de ellos integral, o incluso, para un portátil. Además, llegaba con estructura doble en el bastidor para ofrecer robustez y rigidez; horquilla telescópica con barras de 41 mm de sección y doble tija; potentes discos de freno (delantero 280 mm de diámetro; trasero 240 mm) y pinzas de anclaje radial – un detalle que no había utilizado en un modelo de megascooter.

Este vehículo se hizo **más ligero** respecto al modelo de 500 cc anterior. De dimensiones más **compactas**, ganó también en capacidad de carga, en frenada, en rigidez del chasis y en comportamiento. Superaba al 500 cc en aceleración, velocidad máxima, en reducción de consumo y en emisiones. Un verdadero buque insignia para la marca y un referente en el sector con grandes visos para competir en un mercado exigente con un público con experiencia en la movilidad en dos ruedas.

La 4ª generación

Veloz, confortable, seguro... Pero, ante todo, potente. El Xciting se presentaba en una nueva versión de 400 cc y con un **motor revolucionario**, el más moderno de su categoría, una de las grandes obras de ingeniería de la marca. Aún hoy se mantiene este propulsor con las evoluciones y mejoras pertinentes, en línea con las nuevas homologaciones y con el objetivo de lograr la mayor eficiencia. El motor es el llamado **SK 80 monocilíndrico**, que en dicha etapa, rendía 36 CV a 7.500 r.p.m. Y sin vibraciones.

Este mismo modelo se mejoró posteriormente con el aumento de los sistemas de seguridad. Se incorporó el ABS en una apuesta decidida. KYMCO apostó por equiparlo con el mejor sistema antibloqueo de frenos ABS de Bosch 9M, de tan solo 700 gramos de peso y 0,4 litros de volumen. KYMCO España comercializó las dos versiones, el Xciting 400i y el Xciting 400 ABS.

Este buque insignia dio paso a la **cuarta generación**. Un modelo renovado en diseño y con toda la tecnología KYMCO incorporada: el **Xciting S 400**. Estamos ante el primer **Xciting inteligente y conectado**, innovador y de líneas geométricas y rectas, que evocan la velocidad, su gran estabilidad, seguridad, equilibrio y firmeza.

En esta cuarta generación de Xciting su diseño ha evolucionado desde la tercera generación de Xciting (de 2013 a 2018), el primero en trabajar el concepto llamado **'Sport Touring'**, que combinaba **rendimiento y comodidad** en su diseño.

Tecnología, conectividad, potente motor, gran rendimiento, robustez, seguridad máxima y dirigido a usuarios con carné A2 y experimentados, que utilizan la motocicleta de manera racional a diario, amantes de la conducción moderna, deportiva, segura, ágil, elegante, dinámica, urbana e interurbana.

La 4ª generación

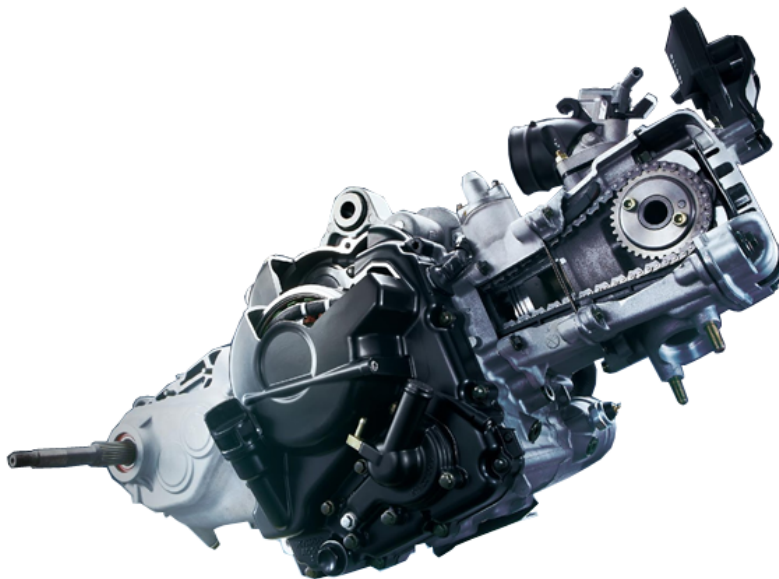
Para España, el lanzamiento del nuevo **Xciting S 400** supone la llegada del **octavo modelo del vehículo** en una década (2009-2019). Mirando atrás, recordamos el **Xciting 250**, **Xciting 500** y **Xciting 500 ABS** de la primera generación; **Xciting 500 R**, de la segunda; y **Xciting 400i**, **Xciting 400i ABS** y **Xciting 400** (homologación Euro 4), de la tercera.

La familia de Xciting en España ha sido muy popular y se ha ganado el reconocimiento de los usuarios de carné A2. En este sentido, el nuevo modelo ha despertado mucho interés entre el público español que ha seguido fielmente todos sus pasos.

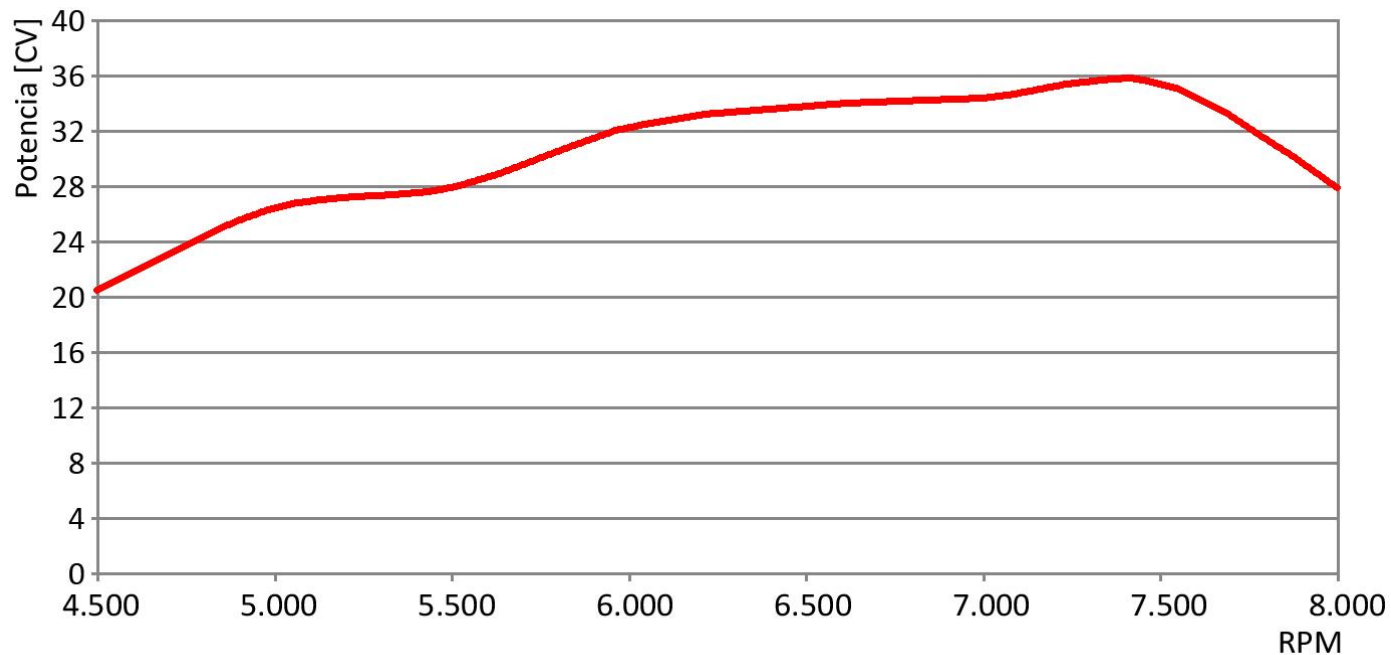
El más potente de su categoría

El más potente de su categoría

El fabricante KYMCO ha demostrado con el nuevo Xciting S 400 ser el grupo industrial que mejor ha resuelto la evolución de sus motores cada vez menos contaminantes: el motor del Xciting S 400 es el **más potente de su categoría**. El motor **rinde 35,53 CV** (26,5 KW) a 7.500 r.p.m. con un par de 38,4 Nm a 6.000 r.p.m. Pero, además, su comportamiento en carretera y su capacidad de aceleración son las mejores del mercado, según nos indica la ratio **peso/potencia, que es la más baja** de su segmento con solo **5,3 kg/CV**. Precisamente por ello, el **consumo del nuevo Xciting S 400 es también el más bajo de su categoría**, de solo 4,2 litros cada 100 kilómetros.



El más potente de su categoría



El más potente de su categoría

El nuevo megascooter equipa el mencionado motor SK 80 de KYMCO evolucionado, una de las obras de ingeniería más relevantes de la marca. El motor destaca por su tamaño reducido ultracompacto, construido con sofisticados materiales para aligerar su peso y con las últimas tecnologías para evitar las vibraciones, características de los motores monocilíndricos de gran cilindrada.

Este motor ha ido evolucionando desde su creación en favor de la potencia y en el respeto al medioambiente. El nuevo Xciting S 400 **nace en plena etapa de emisiones Euro 4**, pero su motor está totalmente preparado para Euro 5. Pero, es más. Cuando se diseñó por primera vez este motor, sus emisiones estaban ya por debajo de los límites marcados en la homologación Euro 4 que entró en vigor años después (los modelos Euro 4 se podrán comercializar hasta 2022 –durante 2021 y 2022 fin de serie del 10% sobre las ventas de 2019 y 2020).

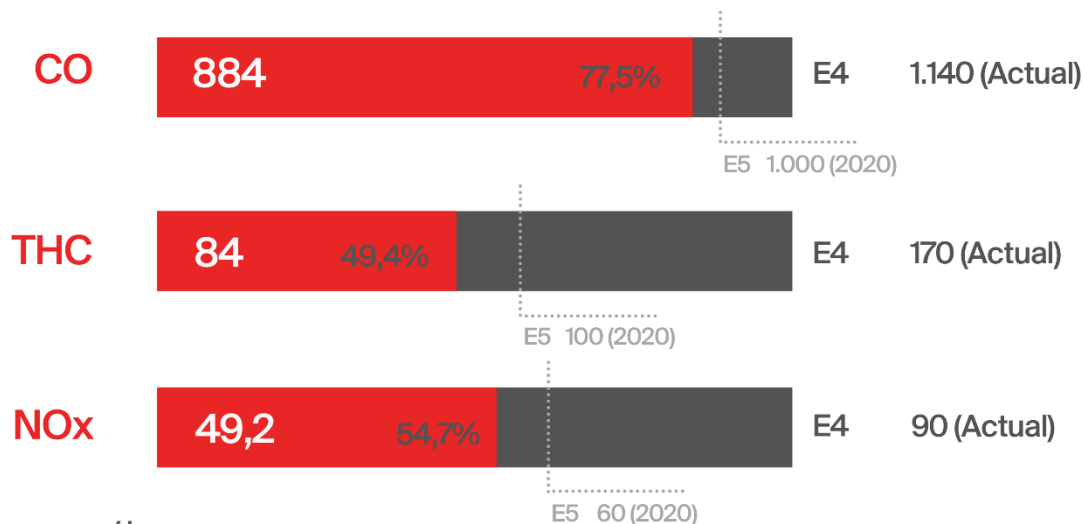
Las emisiones de monóxidos de carbono (CO) del nuevo Xciting S 400 se sitúan en 884 mg/Km, que equivalen a emitir solo el 77,5% de lo permitido; por su parte, las emisiones de hidrocarburos (THC) ascienden a 84 mg/km, al 49,4 % del límite legal; y por último, las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) son de 49 mg/km equivalentes al 54,7 % del tope marcado. El CO2 que emite el Xciting S 400 se sitúa en 97 g/km.

Los principales esfuerzos se han dirigido a **reducir las emisiones de THC y NOX** para colocarlas muy por debajo de los 100 mg/km y 60 mg/km, respectivamente; es decir, por debajo de los futuros límites de la siguiente etapa restrictiva. Estos excelentes resultados nos llevan a subrayar que el motor que equipa el nuevo Xciting S 400, en **materia de emisiones, cumple ya con los límites de emisiones Euro 5**, la nueva etapa de homologación que entrará en vigor en 2020. Como decíamos anteriormente, las emisiones del Xciting S 400 se colocan ya por debajo de los nuevos topes de Euro 5. El Xciting S 400 es un vehículo que evolucionará de forma natural para cumplir con todas las exigencias de la etapa Euro 5.

El más potente de su categoría

EMISIONES XCITING S 400

LÍMITES LEGALES



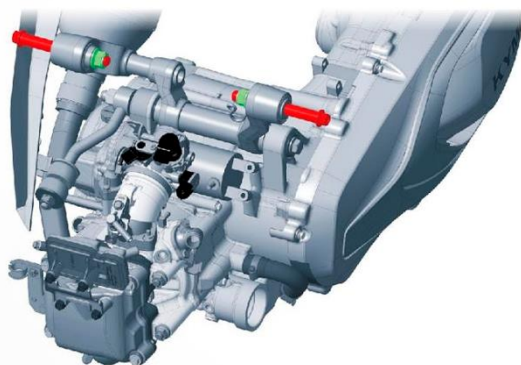
Datos en mg / km

El más potente de su categoría

Desde el lanzamiento del motor SK80, los ingenieros no han parado de trabajar para optimizarlo y reducir sus emisiones. Para ello, han ido aumentando la fuerza del flujo en el canal de admisión (flujo y dinámica), y con ello las partículas de aire y la mezcla con el combustible se ha mejorado.

El motor ha ido evolucionando en la reducción de las emisiones y siempre, en favor de la potencia. En la cuarta generación, KYMCO ha **conseguido que su motor rinda más potencia** que sus competidores. La clave de este importante hito está en la combinación de un **potente motor con una parte ciclo ultraligera y rígida**.

Un dato interesante es que el nuevo Xciting S 400 cuenta con el mejor **ratio peso/potencia**, que se sitúa en **5,3 kg/CV, la más baja de su segmento**.



El más potente de su categoría

Otro aspecto que define al nuevo Xciting S 400 es la mejora de la **progresividad al inicio de la marcha**. Es una de las características más notables, y se debe al nuevo sistema de **transmisión nuevo**, con un **variador completamente renovado** (rodillos, plato y guías). Por ejemplo, el CVT ha cambiado la rampa, ha evolucionado de las guías fijas que equipaba hasta ahora a las guías deslizantes nuevas; y el embrague también ha mejorado y ha pasado de 3 a 5 zapatas.

Además, se ha logrado reducir la fricción, y lo ha hecho de la misma manera técnica que su antecesor; es decir, los ingenieros han conseguido ajustar aún más el espacio del volumen del aceite del cárter, con lo que se ha reducido la pérdida en la rotación al batir el lubricante. Así, se ha conseguido mejorar la eficiencia de la admisión y la carga de las válvulas. En este sentido, hay leves cambios en el perfil geométrico del **árbol de levas**.

Gracias a esta evolución global, el resultado ha sido espectacular: el nuevo Xciting S 400 **ha ganado en eficiencia un 3,5%**.

Ágil y emocionante

Ágil y emocionante

Además de la potencia, como principal característica que lo define, el nuevo Xciting S 400 destaca por ser un vehículo manejable en ciudad, muy equilibrado y ágil, con un buen radio de giro. Responde con suavidad y fuerza más que suficiente para completar un adelantamiento de manera segura.

Es suave y silencioso. Emocionante y de frenada potente gracias a su excelente **sistema de discos y pinzas radiales**, y del sistema avanzado **ABS de Bosch 9.1**. El freno delantero equipa **doble disco de 280 mm de diámetro** y en el trasero, **disco de 240 y freno de mano**. El neumático delantero es de **120/70-15**; y el neumático trasero de **150/70-14**.

Su distancia de ejes de solo 1.570 mm y nos permite hablar de una gran manejabilidad. Su longitud máxima es de 2.190 mm, y su anchura de 799 mm. Su altura es de 1.389 mm y **su peso en orden de marcha es de 213 kilos**.

El eje de soporte motor ha sido rediseñado para que motor y el cuadro encajaran a la perfección. Destaca el nuevo diseño del manillar que ha evolucionado para permitir una excelente manejabilidad y visibilidad del nuevo tablero digital, que integra el **GPS específico de motos (Noodoe Navigation)**.

Ágil y emocionante



Segunda KYMCO conectada

Segunda KYMCO conectada

El estudio del impacto de la conectividad en las nuevas soluciones de movilidad y su aplicación son un eje prioritario para KYMCO. La conexión del **móvil y la moto** es un concepto tecnológico revolucionario presente en la compañía desde hace años y que se ha ido puliendo, en constante evolución, para conseguir aportar los máximos beneficios a los usuarios de moto. Para KYMCO, las diferentes aplicaciones y utilidades de esta revolución siempre ha estado íntimamente ligada a la **seguridad de la movilidad personal**.

La marca ha entrado en esta nueva etapa con su App **Noodoe Navigation** (disponible en Google Play y App Store), la aplicación estrella de desarrollo propio que permite al usuario, entre otras experiencias, moverse con el **primer GPS integrado en la motocicleta y específico para motos**. Su navegación ha sido especialmente diseñada para el usuario de scooter cuya información esencial se muestra de una manera sencilla e intuitiva, para garantizar así la máxima seguridad.

Al igual que todos los vehículos KYMCO de gama alta, el Xciting S 400 está equipado con la **navegación integrada** en el tablero digital que ofrece al piloto la oportunidad de disfrutar del GPS sin tener que sacar su teléfono inteligente de su bolsillo.

El Xciting S 400 ha sido diseñado para proporcionar la **mejor experiencia de conducción posible** para su conductor. En efecto, todos los elementos que lo componen están optimizados para este propósito, ya sea su comportamiento en carretera, deportividad, comodidad o diseño.

Segunda KYMCO conectada

El nuevo Xciting S 400 es el **segundo vehículo de la gama de scooter en España que se conecta al móvil**. La primera experiencia de scooter inteligente con la tecnología Noodoe desarrollada por KYMCO (vino con el megascooter más potente AK 550 en 2017). Esta revolución se ha ido extendiendo en el resto de los vehículos KYMCO y es ya una realidad para miles de usuarios del mundo.

La **forma del manillar** del nuevo Xciting S 400 también ha evolucionado para permitir una excelente legibilidad en el uso. El interruptor de control Noodoe se encuentra perfectamente integrado en el manillar (maneta derecha) y sus botones permiten ir cambiando de pantalla sin esfuerzo (pantalla con información del tiempo; brújula inteligente; notificaciones, etc...).



Segunda KYMCO conectada

La App Noodoe Navigation también ofrece una experiencia de movilidad gratificante, creativa e interactiva, ya que ofrece acceso a la información del móvil, permite personalización e interacción con otros usuarios (red social).

Repasamos aquí las principales particularidades del sistema Noodoe de KYMCO:

Acceso a la información.

Cuando el conductor se acerca a su vehículo, el teléfono se conecta por *bluetooth* al scooter, y desde el primer momento, el usuario empieza a vivir la experiencia Noodoe. En esta aproximación, el teléfono facilita su geolocalización (mediante el GPS del dispositivo). Así, cuando el usuario se encuentra cerca de la moto (dentro del campo *bluetooth*), el tablero se enciende y se apaga repetidamente. Gracias al sistema Noodoe, el scooter está permanentemente en espera, durante 48 horas. Aunque el motor se encuentre apagado, el tablero se enciende (luz de cortesía) cuando se aproxima el móvil.

Al encender el vehículo, la pantalla central se ilumina y da la bienvenida con una imagen personalizable, con fotos propias o con fotos de la aplicación que hayan compartido previamente otros usuarios de Noodoe. La pantalla ofrece información meteorológica real.

Durante el camino, ya en marcha, el sistema GPS entra en acción con indicaciones visuales sencillas (también sonoras). La dirección viene marcada a través de una brújula inteligente; nos permite encontrar gasolineras cercanas, por ejemplo, y nos muestra lo que tenemos a nuestro alrededor, nos recuerda a la velocidad máxima permitida, y el tiempo que nos llevará hacer el trayecto que hemos fijado.

Segunda KYMCO conectada

En parado, por ejemplo en la espera en un semáforo, se activa el modo Stop y este permite acceder a las notificaciones del teléfono. Cuando la motocicleta se para, automáticamente la pantalla cambia y aparece la mensajería, avisa de si tenemos llamadas perdidas, whatsapps, mensajes, noticias de última hora, etc. La mensajería se actualiza cada vez que se detiene la marcha del vehículo.

Personalización.

La aplicación permite personalizar todas las pantallas disponibles, con creativities predefinidas, propias o de terceros que hayan compartido, y en las diferentes versiones (reloj analógico o digital; información meteorológica en símbolos o iconos...). Cada scooter se vuelve único y singular.

Red social.

El usuario puede elegir compartir la información en un espacio común, o en su área privada. Este es uno de los principales atractivos de la aplicación; las personas están conectadas. En este sentido, las posibilidades de la conexión a Internet de la aplicación de KYMCO permiten configurar un grupo de amigos para compartir a tiempo real ubicaciones, fotos, nuevos diseños, etc.

Noodoe permite crear y compartir. Es una red social formada por personas de todo el mundo, sin importar su ubicación o idioma. Cada uno puede ser diseñador de su propia pantalla y publicar y compartir con otras personas sus creaciones en la nube de Noodoe, seguir a otros usuarios y viceversa. La tecnología Noodoe permite subir fotos o diseños a un espacio común para que otros usuarios interesados puedan ver y descargarlos. Estas imágenes se pueden descargar para usarlas como fondo de pantalla del tablero de la moto.

Segunda KYMCO conectada

Como particularidad, esta aplicación indica si tenemos cerca a otro fan de Noodoe (en un círculo de 2 kilómetros). A medida de que la distancia entre ambos se acorta (un mínimo de 500 metros), la información que aparece de este en nuestra pantalla aumenta; y al contrario, a medida que se aleja.



Inspiración Origami

Inspiración Origami

El diseño original y distinguido del nuevo Xciting S 400 ha sido una de las tareas de mayor dedicación y una de las prioridades durante el desarrollo del nuevo scooter. Salta a primera vista que el nuevo Xciting cuenta con un diseño más deportivo, energético, intenso y elegante.

El *Creative Director* de KYMCO Europe, el conocido diseñador italiano de motocicletas **Gianfelice Marasco**, encontró su fuente de inspiración en el arte **Origami**, la técnica oriental milenaria de plegado de papel, muy utilizada en la actualidad para embellecer y decorar espacios y ambientes singulares.



Inspiración Origami

Basado en principios geométricos, en un juego de pliegues precisos e impecables consigue la mirada sofisticada, geométrica, nítida y dinámica característica del nuevo Xciting S 400.

Marasco diseñó esta obra de arte, de belleza estética, innovadora y compactada. Sus pliegues y vértices, marcados en consonancia con los diferentes reflejos de la luz, ofrecen una composición de tonalidades variadas creadas. El resultado es un vehículo con un juego de luces y sombras, muy refinado y atractivo, típico del doblado del papel propio del origami.



Inspiración Origami



Inspiración Origami

El diseño de la cuarta generación del nuevo buque insignia de KYMCO es vanguardista y moderno. Predominan las líneas rectas y las formas geométricas minimalistas, que transmiten una imagen ligera, veloz y dinámica. Mantiene el doble faro frontal que con el paso del tiempo se ha ido estilizando y, junto con la luz diurna permanente nueva, logra dibujar su mirada vanguardista característica. Su luz trasera LED refuerza su carácter inconfundible.

Se comercializa en dos colores, en los llamados **'Negro Fulgor'** y **'Azul Cosmos'**.



Inspiración Origami



Cargado de comodidad

Cargado de comodidad

La comodidad es clave para que las sensaciones que transmite el vehículo nos emocionen y conmuevan. La intensidad del viento en la cara, la posición de los pies y manos, la visibilidad de la pantalla, el tipo de asiento y el chasis, el ruido del motor, las vibraciones, los ejes y cotas, su manejabilidad, etc. Todos estos factores influyen en la comodidad de la moto, tanto en parado como en marcha.

Cada uno de estos detalles se ha tenido en cuenta durante su diseño y el resultado ha sido excelente. Además del **Noodoe Navigation** integrado, que nos aporta comodidad y seguridad en el desplazamiento, hay otros muchos elementos que contribuyen a que la comodidad en el **Xciting S 400** sea más notoria que en otros vehículos del mercado, sobre todo en largas distancias.

Hablamos, por ejemplo, de la **cúpula que es ajustable sin necesidad de herramientas en cinco posiciones**. De una manera sencilla, el mecanismo manual permite elevar la pantalla **15 centímetros**. De esta manera, el nuevo Xciting S 400 se adapta a la estatura de cualquier conductor y a las condiciones de conducción adversas. El piloto y el pasajero encuentran así la mejor protección contra el viento, el frío, la lluvia o el calor.

Otro aspecto interesante: la **posición de conducción en el nuevo modelo es muy natural y muy cómoda**. El asiento tiene un acolchado correcto, con un pequeño respaldo, y su altura al suelo es de solo **805 mm**. Además, las piernas encuentran un espacio amplio, y las manos el ajuste perfecto y personalizado gracias a las **manetas regulables**.

La forma del manillar se ha mejorado en forma de “v” y permite así una visibilidad mayor del cuadro de instrumentos, en concreto, a la pantalla del GPS integrado (Noodoe Navigation). Además, este ofrece información práctica y amplia: velocímetro, odómetro, reloj, indicador de nivel de combustible, temperatura del refrigerante y mantenimiento.

Cargado de comodidad



**Noodoe Navigation
GPS integrado**

**Cúpula: 5 posiciones ajustables
sin herramientas**

**Manillar en forma de V
Máxima visibilidad del tablero**



**Apertura central / Luz de cortesía
Casco integral y más**

**Daytime Running Light
Full LED**

Toma USB

2 compartimentos con bloqueo electrónico

**Conducción dúo confortable
Reposapiés abatibles y agarraderas generosas**

**Motor más potente de
su categoría
35,53 CV a 7.500 r.p.m.**

Cargado de comodidad

Un elemento interesante más a destacar, en línea con el uso de la aplicación de Noodoe Navigation, es la toma USB. En el nuevo Xciting S 400 el usuario puede ir cargando el móvil en marcha para garantizar la continuidad de la conexión del móvil con la motocicleta en todo momento.

Para el acompañante, por su parte, se han diseñado agarraderas laterales bastantes generosas, estriberas cómodas y plegables y un asiento blando. El hueco bajo el asiento cuenta con luz de cortesía, y en él se puede guardar un casco integral y algo más; su apertura es central con llave o automática desde el botón de la piña izquierda. También incluye cierre con llave el tapón del combustible.

En cuanto a los **espejos retrovisores**, una parte de vidrio sobresale ligeramente de la cubierta protectora y están diseñados así para facilitar el ajuste manual. Los diseñadores han reforzado el chasis dotándole de rigidez, y las sensaciones que transmiten son de máximo control y seguridad.



Más GENIUS

Más GENIUS

KYMCO España ha diseñado un potente paquete comercial de serie para el lanzamiento del nuevo megascooter, cuya comercialización arranca en septiembre a un precio de venta recomendado de solo 6.399 euros. Dicho paquete comercial se enmarca dentro de su estrategia de crear valor al cliente y de dotar de una mayor competitividad al nuevo referente, y permite al usuario acceder a un megascooter con tres grandes ventajas: financiación atractiva a través del 'Plan Dúo' –uno de los servicios que ofrece la marca más solicitados-, seguro con cobertura de robo de serie y matriculación incluida.

La financiación del 'Plan Dúo de KYMCO, muy competitiva y flexible, permite al interesado adquirir el megascooter más potente de su categoría por solo 119,45 euros al mes en 35 cuotas (cálculo sin entrada, no es obligatoria). Pasado este plazo, el usuario tiene la posibilidad de realizar un pago único de 3.050,19 euros o continuar con la modalidad de mensualidades programadas de 25 cuotas de 144,21 euros.

Además de la facilidad de pago, el nuevo Xciting S 400 se comercializa con el 'Seguro Incluido', que consiste en una póliza con cobertura de robo de serie de la Aseguradora Allianz, acompañada de la posibilidad exclusiva de disponer de la cobertura de daños propios (seguro a todo riesgo) por solo 95 euros. KYMCO España también ofrece dicho paquete promocional la matriculación gratuita hasta finales de año.



SEGURO
A TERCEROS



SEGURO
A TODO RIESGO



SEGURO
DE ROBO



SEGURO
DAÑOS PROPIOS



VISA KYMCO
GENIUS



GARANTÍA
2+2



FINANCIACIÓN
A MEDIDA



PRUEBA DE
CONDUCCIÓN



PLAN DÚO

Ficha técnica

| | |
|--|---------------------------------------|
| Motor | monocilíndrico 4 tiempos |
| Refrigeración | líquida |
| Diámetro por carrera (mm) | 84 x 72,1 |
| Cilindrada (cc) | 400 |
| Potencia máxima (CV) | 35,53 A 7.500 r.p.m. (26,5 KW) |
| Par motor máximo (Nm) | 38,4 a 6.000 r.p.m. |
| Distribución | OHC 4 válvulas |
| Encendido | electrónico |
| Alimentación | Inyección electrónica Keihin |
| Arranque | eléctrico |
| Lubricación | cárter húmedo y bomba |
| Embrague | centrífugo en seco automático |
| Transmisión primaria | variador continuo o CVT |
| Transmisión secundaria | reductora en dos etapas |
| Escape | catalizador de tres vías |
| Suspensión delantera (mm) | horquilla telescópica hidráulica 41 Ø |
| Recorrido suspensión delantera (mm) | 110 |
| Sistema de frenos | ABS Bosch 9.1 |
| Freno delantero (mm Ø) | doble disco 280 |
| Freno trasero (mm Ø) | disco 240 + freno de mano |
| Neumático delantero | 120/75-15" |
| Neumático trasero | 150/70-14" |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Longitud máxima (mm) | 2.190 |
| Anchura máxima (mm) | 799 |
| Altura máxima (mm) | 1.389 |
| Distancia entre ejes (mm) | 1.570 |
| Altura del asiento (mm) | 805 |
| Peso en orden de marcha (kg) | 213 |
| Depósito de gasolina (l) | 12,5 |
| Iluminación | <i>Full LED</i> |
| Cofre | 1 casco integral, apertura con llave y automática desde piña izquierda, y luz de cortesía |
| Cuadro de instrumentos | digital con Noodoe Navigation, velocímetro, odómetro, reloj, indicador de nivel de combustible, temperatura del refrigerante y mantenimiento |
| Colores | Azul Cosmos y Negro Fulgor |
| Emisiones | Euro 4 (CO2 97 g/km) |
| Otras características | USB, parabrisas ajustable en 5 posiciones sin herramientas, llave en la tapón del combustible y estriberas plegables |

