

## **Super Dink 350 TCS Euro 5 gana competitividad y presenta récord en bajas emisiones**

- Emisiones NOx -causantes de la 'boina' en las ciudades-, al mínimo: solo 11 mg/km
- Disponible en la última semana de mayo, en colores mate rojo, blanco y gris
- 5.699 euros (PVPR), incluido un año de seguro a terceros, y financiación flexible



**Madrid, 20 de mayo.** KYMCO España ha anunciado la versión **Euro 5**, la más eficiente, de uno de sus modelos más emblemáticos y elitistas de su catálogo, **Super Dink 350** ([su versión 125 cc Euro 5 ya disponible](#)). Super Dink 350 fue el primero en ofrecer al usuario el **control total del vehículo** al incorporar el sistema de seguridad avanzado **TCS (control de tracción)**, que trabaja en sintonía con el **ABS de Bosch**. Ahora, se presenta como el vehículo más eficiente y con los niveles de **emisiones reducidos al mínimo**. El nuevo **Super Dink 350 TCS Euro 5** registra **cifras récords en eficiencia** y gana en **competitividad**. KYMCO suma así un nuevo hito en su carrera por diseñar, con **tecnología propia**, los motores más respetuosos con el medio ambiente.

Está disponible en la **última semana de mayo** por 5.699 euros (precio de venta recomendado), que incluye un año de seguro a terceros de serie. Además, la marca prevé un plan de financiación flexible con cuotas de solo **106,38 euros al mes** ('Plan Dúo KYMCO': 35 cuotas y un pago posterior de 2.716,52 euros único o financiado en otras 25 cuotas de 128,43 euros).

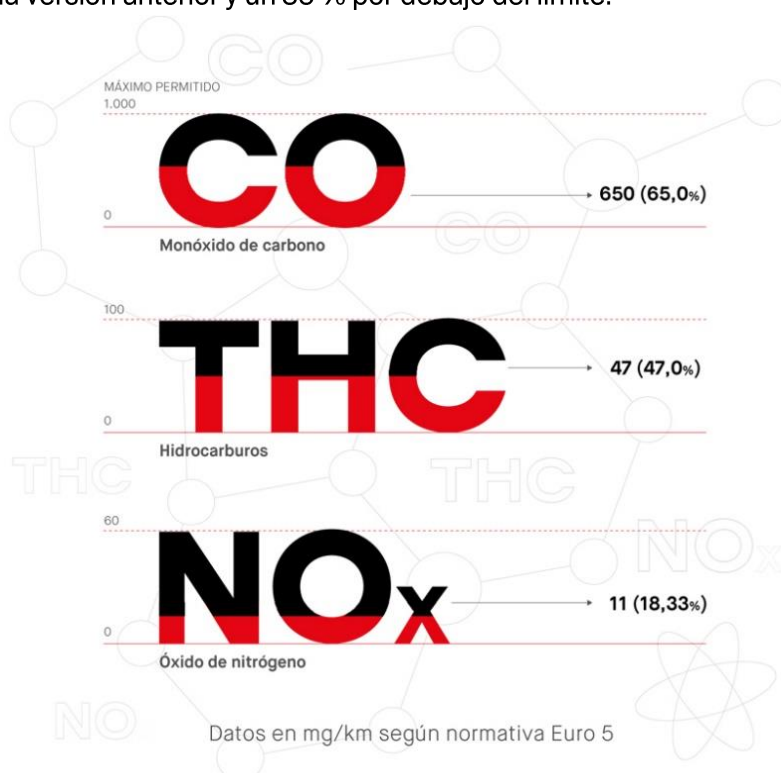
### **Récord en eficiencia**

El nuevo Super Dink 350 TCS cuenta con los **niveles de emisiones más bajos** del mercado y se convierte en el vehículo más eficiente. Destacan las bajísimas **emisiones de óxido de nitrógeno (NOX)**, causantes de la llamada boina de las ciudades, que KYMCO ha logrado reducirlas a **solo 11 mg/km**, una cifra récord

muy lejos de los límites permitidos por la normativa europea (80 % por debajo del umbral de los 60 mg/km). Este esfuerzo se traduce en un recorte del 72 % respecto a la versión reciente Euro 4.

Por su parte, las emisiones de **hidrocarburos (HC)** también han registrado otro récord al situarse en el **nivel más bajo: solo 47 mg/km**, es decir, un 46,5 % menos frente al modelo Euro 4 ya de por sí extraordinariamente eficiente. Sus niveles de emisión se sitúan por debajo de la mitad de lo permitido en Euro 5 (47 %).

Por último, destacan las emisiones de **monóxido de carbono (CO)** situadas en **650 mg/km**, un 22 % menos respecto a la versión anterior y un 35 % por debajo del límite.



### Sistemas de seguridad avanzados

El modelo Super Dink 350 fue el primer modelo KYMCO en equipar los sistemas más avanzados de seguridad, con sistemas de antibloqueo ABS y de control de tracción TCS. El usuario tiene la **confianza de que el vehículo responderá de forma instantánea** y segura ante situaciones de frenada de emergencia, cuando los sensores de velocidad detectan una frenada de emergencia (ABS), o un desfase significativo de la velocidad de giro de ambas ruedas (TCS).

Equipa la **centralita ABS de Bosch** más innovadora del mercado. Su sistema conecta los frenos delanteros y traseros para acortar la distancia de frenado y proporcionar estabilidad. Está formado por una pinza de tres pistones y disco flotante de 260 mm en la rueda trasera; y pinza de dos pistones con disco de 240 mm en la rueda trasera. Todos estos elementos contribuyen a desarrollar una **mayor capacidad de frenada**. En línea con la seguridad, hay que recordar que Super Dink 350 cuenta con tecnología **Led** en los grupos ópticos delantero y trasero.

El nuevo Super Dink 350 TCS cuenta con el **rendimiento** esperado de un scooter deportivo de largo recorrido. El chasis está diseñado en una **estructura de acero de alta rigidez**, que transmite al conductor elevados niveles de resistencia y estabilidad, sin vibraciones, en todas las condiciones de la carretera.

Destaca el **grado de inclinación de 39°**, uno de los más elevados de la gama KYMCO, que permite al neumático, de perfil dinámico, extraer todas las virtudes del conjunto del bastidor. Además, las suspensiones cuentan con una barra de **horquilla telescópica hidráulica de 37 milímetros** de diámetro, una medida muy significativa para un scooter. Aporta una gran rigidez al tren delantero, evita torsiones y ofrece contundencia en la dirección. Su capacidad de absorción queda ratificada con el recorrido de dicha horquilla, que se sitúa en 110 mm.

#### **Gran confort, 2 cascos bajo el asiento, diseño...**

Uno de los mayores reconocimientos que ha recibido la serie Super Dink a lo largo de los años por parte de los usuarios ha sido el **gran confort que ofrece en general**. El usuario puede optar por una posición estándar o una posición GT (pies hacia adelante). El asiento está diseñado a dos alturas con tejidos que aportan flexibilidad en el lateral, estriberas antideslizantes, tanque de 12,5 litros para una autonomía de 328 kilómetros, etc. Cuenta con manetas regulables en 4 posiciones y una cúpula elevada de 10 centímetros.



Otro de los elementos destacados es la **gran capacidad de almacenamiento bajo el asiento para guardar dos cascos integrales**, además de espaciosas guanteras. El vehículo tiene la capacidad de ampliar este espacio aún más con el baúl original [KY30, a juego con los tres colores de la gama \(rojo, gris y blanco\)](#). Por último, **el diseño, la elegancia y su fuerte personalidad** son otros atributos mejor valorados por los usuarios.



## **Sobre KYMCO España**

*Primera marca de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular (cuota del 19,58 %, 2020). Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. La marca confía en el canal de consumo privado, que aporta mayor rentabilidad para la red (60 concesionarios y 1.000 agentes). El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 1.000 puntos de venta en España. Hace dos años, la marca inició su transformación digital, y desde entonces la operativa en la red se produce en un entorno totalmente digital e APP y tabletas electrónicas. KYMCO España se encuentra en constante evolución y desarrollo de nuevos productos y negocios que aportan soluciones de movilidad urbana y de valor a todos sus clientes, en el centro de todas sus decisiones.*

*KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizadas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Taiwán, KYMCO lidera el mercado desde hace más de 17 años con 3.600 concesionarios. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (Win My Heart) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).*