E-BIKE Q LITE

Manual de usuario

KYMCO

E-BIKE Q LITE

Manual de usuario

KYMCO

BIENVENIDO

Hola,

Si eres nuevo en KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a vernos de nuevo.
Lo primero de todo, ¡felicidades por tu nueva *e-bike!*
Ahora empezarás a descubrir que tu movilidad es algo más que ir de un sitio a otro. La movilidad inteligente, eficiente, cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas nuestros consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nueva *e-bike* en perfectas condiciones.

Y por último, aunque a veces sobran las palabras, nos gusta decirlo una y otra vez: para todo lo que necesites cuenta con el equipo KYMCO España, siempre a tu disposición.

¡FELICIDADES DE NUEVO Y A DISFRUTARLA!

KYMCO ESPAÑA
Dondequiera que vayas
kymco.es/e-bikes

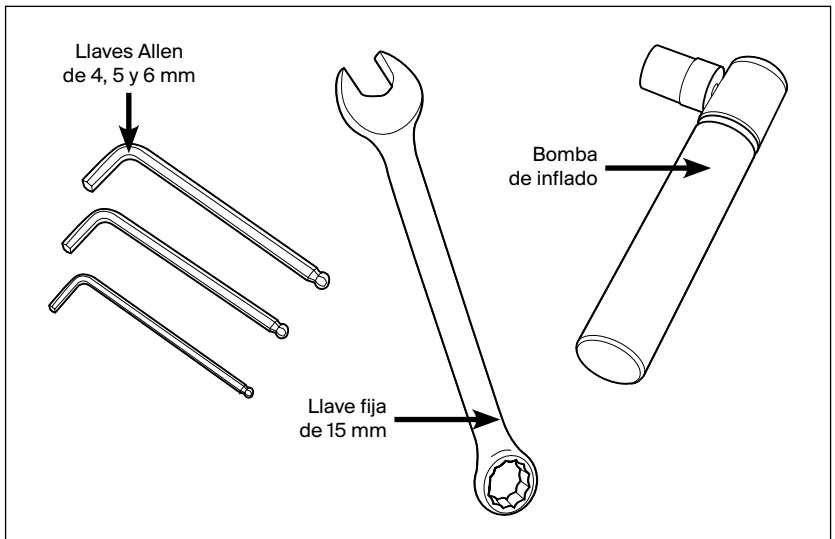
ÍNDICE

5 Las herramientas
6 Los componentes
7 El *display*
9 La batería
10 El motor
11 El controlador
12 El cuadro y sillín
13 El sillín
14 El manillar
15 La dirección
17 La horquilla
18 Los frenos
19 La cadena
20 La iluminación
21 Las ruedas
22 Los neumáticos
23 Monta la *e-bike* en 8 pasos
24 Cómo encender tu *e-bike*
25 El sistema de pedaleo asistido de KYMCO
26 Los 4 niveles de ayuda
27 Función Turbo
28 La batería
28 Autonomía
29 Consejos de uso
30 Cómo cargarla y conectarla
34 Sistema antirrobo
35 Consejos antes de rodar
36 Consejos para salir a la vía pública
37 Cómo transportarla
38 El mantenimiento
39 Plan de revisiones
40 La garantía
40 Defectos de fábrica
42 Uso normal
43 Desgaste
44 Datos técnicos
48 Soluciones a problemas
48 Problemas eléctricos
49 He pinchado una rueda
50 Cómo desmontar la rueda trasera
51 Cómo desmontar la rueda delantera
52 Tipología de errores
54 Preguntas frecuentes
54 ¿Qué velocidad puedo alcanzar?
54 ¿Cada cuánto tiempo tengo que cambiar la batería?
54 ¿Qué autonomía tiene la batería?
54 ¿Puedo seguir circulando aunque se agote la batería?
54 ¿Si llueve se estropean los componentes eléctricos?
54 ¿Dónde es mejor guardar la bicicleta?
55 ¿Puedo montar un asiento infantil?
55 ¿Qué accesorios puedo colocar?
55 ¿Dónde debo reciclar los componentes electrónicos?
55 Otras dudas
56 Declaración conformidad CE

LAS HERRAMIENTAS

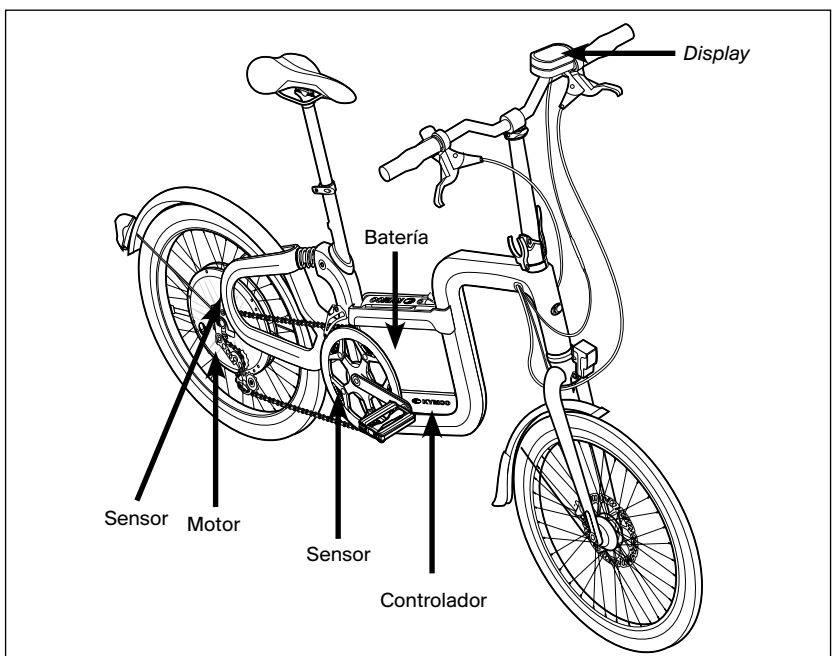
Tu *e-bike* viene provista de una serie de herramientas útiles tanto para el montaje como para el desmontaje de la misma.

Este *kit* de herramientas está formado por una llave fija de 15 mm; tres llaves Allen (4, 5 y 6 mm) y una bomba de inflado.



LOS COMPONENTES

Todos los elementos de tu *e-bike* son de muy alta calidad. Aquí te explicamos su manipulación y funcionamiento y te facilitamos información sobre su ajuste y mantenimiento. Tu nueva *e-bike* cumple con las nuevas directivas europeas sobre circulación en vías públicas, es decir, cuenta con un timbre, luces homologadas, catadióptrico en piloto y pedales y dos frenos independientes en las ruedas delantera y trasera.



LOS COMPONENTES
EL DISPLAY

Es la unidad de control desde donde podrás poner en marcha tu *e-bike*. Cuenta con los botones de encendido/apagado, bloqueo, turbo y los testigos de los niveles de ayuda y del estado de la batería. A través del botón **Info** ofrece información de velocidad, recorrido diario, kilómetros recorridos y autonomía restante.

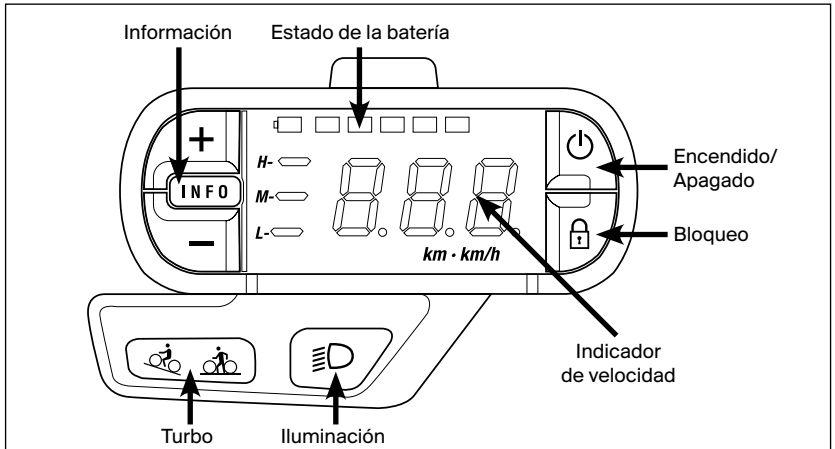
Si pulsas **Info**, el ***display*** deja de mostrar la velocidad para ofrecer la autonomía restante en relación al nivel de potencia seleccionado (si cambias este nivel, el sistema recalcula la autonomía); al pulsar de nuevo, aparece el cuentakilómetros, con la distancia recorrida desde el último reinicio. ¿Quieres ajustarlo a cero, por ejemplo, al comenzar un viaje? Pulsa el botón **Info** dos segundos. Si pulsas de nuevo, aparece el kilometraje acumulado, y si pulsas una vez más, aparece de nuevo la velocidad.

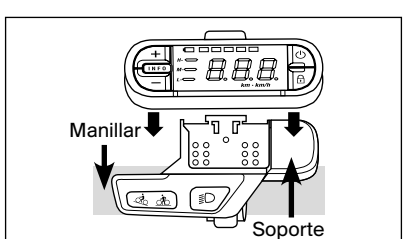
También puedes controlar las luces con el botón **Iluminación**. Las luces se encienden de manera automática cada vez que encendemos la *e-bike*. Este botón permite controlarlas.

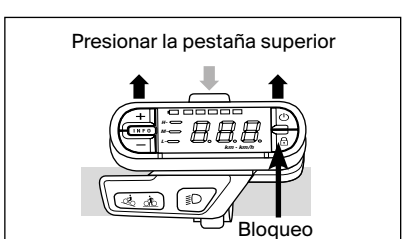
Bajo el icono de la batería, se oculta un **sensor de luz** que ajusta automáticamente su retroiluminación y se adapta a las condiciones de luz externas (exterior/día 100%; noche/interior 40%). Esto te garantiza que la pantalla sea legible en diferentes condiciones. Los niveles de iluminación están prefijados y no se pueden cambiar.

Cada bicicleta tiene su propio ***display***; nadie con otro ***display*** puede encender tu bicicleta.

LOS COMPONENTES
EL DISPLAY







Para conectarlo:
Colócalo en el soporte hasta que encaje y salte una señal sonora; **verifica que está bien colocado para que no se caiga en marcha.**

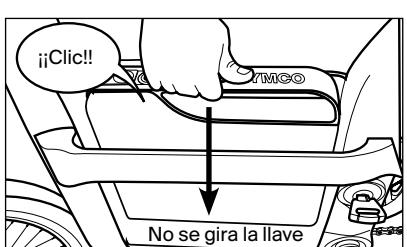
Para desconectarlo:
Presiona la pestaña superior y desliza el *display* en el sentido que avanza la bicicleta.

LOS COMPONENTES
LA BATERÍA

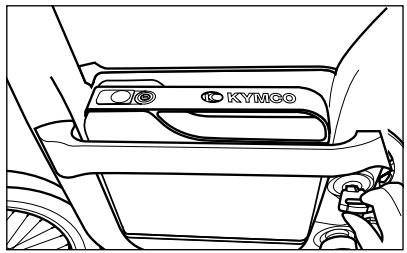
Tu *e-bike* monta una batería de 360 Wh de alta calidad Ion-Litio de última generación. Para colocarla, introdúcela en el carril guía, encarrilando la ranura de la carcasa en la guía del cuadro de la bicicleta, y baja suavemente hasta que oigas cómo se engrana el bloqueo y los contactos eléctricos quedan acoplados. La cerradura se ajustará de forma automática y la batería queda bloqueada y protegida del robo.

La llave sirve para extraer la batería: apaga primero el *display* de la *e-bike* (botón de encendido/apagado); gira la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y tira al mismo tiempo del asa de la batería hacia arriba, en el sentido de la flecha, sacándola completamente del soporte.

Para colocar la batería:



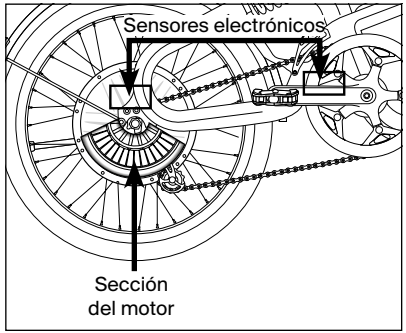
Para extraer la batería:



Consulta
La batería: Autonomía, Consejos de uso, Cómo transportarla y Datos técnicos.

LOS COMPONENTES
EL MOTOR

Tu KYMCO Q Lite cuenta con un motor de 250 W con sensores de velocidad y par (27 Nm), instalado directamente en la rueda trasera. El motor de tracción trasera destaca por ser más silencioso, potente, robusto y fiable que los motores centrales y se articula bajo el desarrollo propio de KYMCO denominado BIACTRON.



Consulta
Datos técnicos.

Ventajas

Silencioso. Las e-bikes KYMCO se encuentran entre las más silenciosas, por debajo de los 50 decibelios.

Suave. Su aceleración progresiva se debe a los sensores electrónicos, la robustez del cuadro, los diversos modos de conducción y su software sofisticado.

Menos energía perdida en la transmisión. La potencia del motor se transmite directamente a la rueda trasera.

Menos mantenimiento que los motores centrales. Como la potencia se transmite directamente al neumático trasero, las cadenas, piñones y el sistema del cambio tienen menos desgaste que las bicicletas con el motor en la parte central.

Gran batería. Su sistema Swap&Go es duradero, elegante, fácil de llevar; funciona incluso a temperaturas de -10°C y cuenta con sistemas de protección de sobrecarga y sobredescarga.

Bloqueo electrónico del motor. La rueda trasera se puede frenar electrónicamente a través del motor para evitar un uso no autorizado.

Generador y carga. Cuando el vehículo circula entre 35 km/h y 40 km/h, el motor actúa de generador y carga la batería.

LOS COMPONENTES
EL CONTROLADOR

KYMCO diseña y fabrica con tecnología propia el cerebro de tu *e-bike*, capaz de calcular y adaptar la entrega del motor a partir de los datos que recibe de los sensores de la bicicleta. Además, controla el encendido de las luces de manera automática.

La batería se conecta al controlador; si la retiras, es muy importante que tapes el conector del controlador con el protector que incorpora, para evitar la entrada de agua o polvo.

Consulta
Datos técnicos.

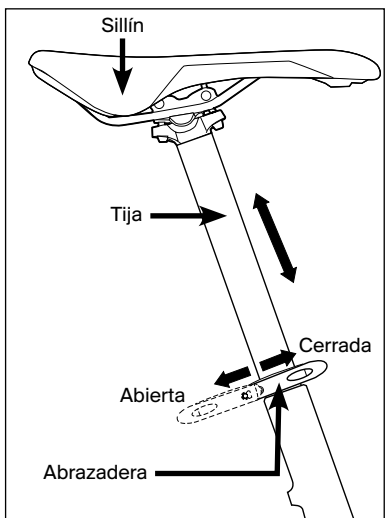
Sensor de par. Tu *e-bike* cuenta con un sensor de par controlado electrónicamente. Este dispositivo mide con precisión los cambios de tensión de la cadena en cada pedalada (derecha o izquierda) e informa al sistema sobre la fuerza que se ejerce durante el pedaleo. Un ordenador en la unidad de control calcula los valores, para que el empuje adicional del motor sea muy sensible y controlado.

Sensor de pedales. Durante el pedaleo, el sensor mide con gran sensibilidad y exactitud los parámetros de entrada y permiten proporcionar la ayuda adicional del motor. **El mismo empuje dependerá de los niveles de ayuda seleccionados.** Esto hace que el sistema sea muy eficiente y económico, ahorre energía y maximice la autonomía.

Sensor de velocidad adicional. Controla el funcionamiento del motor eléctrico proporcionando asistencia de 0 a 25 km/h, superada esta velocidad nuestra e-bike se comportará como una bicicleta convencional. A partir de 35 km/h y hasta 40, entrará en funcionamiento un sistema de carga regenerativa. Superando 40 km/h el sistema se desactivará para proteger a la batería de una sobrecarga.

LOS COMPONENTES
EL CUADRO Y SILLÍN

El modelo KYMCO Q Lite se presenta con un único cuadro de fabricación propia. Es de aluminio, cuya fundición a baja presión y soldadura robotizada es una garantía de gran resistencia, muy por encima de la media del mercado.



Para mejorar su ergonomía debes ajustar el sillín y el manillar.

- Afloja la abrazadera y mueve la tija del sillín hasta conseguir su altura adecuada.
- Alinea el sillín con el cuadro.
- Aprieta de nuevo la abrazadera y comprueba la altura correcta. Repite el proceso si fuese necesario.
- La distancia entre el asiento y manillar (empujando el sillín hacia delante o hacia atrás) y el ángulo del sillín, se ajustan a través de los tornillos de sujeción del mástil del sillín.
- Por lo general, el sillín se debería posicionar horizontalmente.

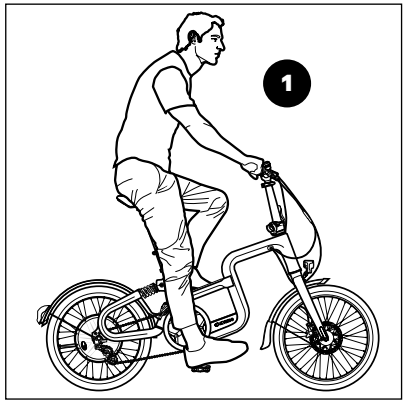
LOS COMPONENTES
EL SILLÍN

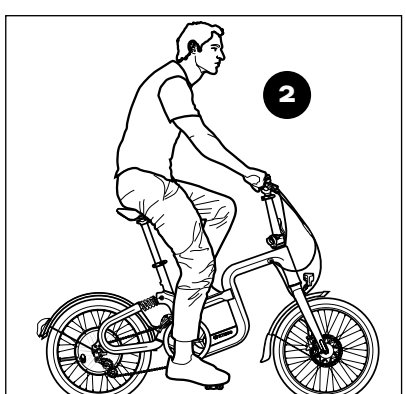
El sillín

Nunca se debe montar superando la marca límite de la tija. En marcha, esta podría romperse o dañarse el cuadro.

① Para ajustar la altura del sillín de manera adecuada, siéntate en él y coloca el talón en el pedal con la pierna estirada.

② O apoya la punta del pie en el centro del pedal con la rodilla ligeramente flexionada.





LOS COMPONENTES
EL MANILLAR

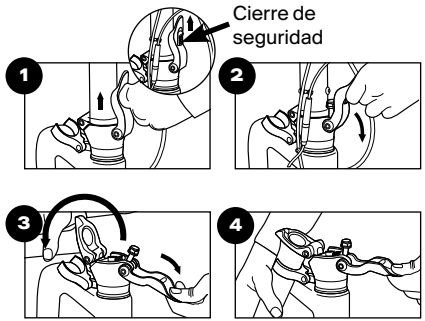
El manillar

La posición del manillar depende de la posición del sillín. Para optimizar tu posición del asiento ajusta el ángulo del manillar a tus necesidades, de forma que tus muñecas queden lo más relajadas posible.

Plegado del manillar

El manillar de tu KYMCO Q Lite se pliega de manera lateral contra el cuadro de manera muy sencilla: empuja el bloqueo de la palanca y muévela hacia abajo. Sujeta bien el manillar con la abrazadera para evitar que golpee el cuadro de la bicicleta.
En el caso de que crezca el juego de la palanca, se puede reajustar con la tuerca situada debajo de esta. La tuerca solo se debe girar unos pocos grados en el sentido de las agujas del reloj. Si se gira de más, el botón de bloqueo no se agarrará en la cabeza del tornillo que se encuentra en el lateral. En este caso podría producirse una liberación accidental de la palanca. El manillar podría plegarse en marcha, causando daños graves.
Recomendamos confiar este trabajo de ajuste a un mecánico cualificado.

Para pegarlo:



Para colocarlo:

LOS COMPONENTES
LA DIRECCIÓN

La dirección

Los rodamientos de la horquilla de la dirección deben tener libertad de movimiento. Durante la conducción, las cargas dinámicas generadas por la irregularidad del terreno generan mucha tensión en la dirección y es posible que se aflojen.

Es **indispensable realizar comprobaciones periódicas.** Para ello, acciona el freno delantero con una mano y empuja la bicicleta hacia delante y hacia atrás. Si notas un movimiento entre la dirección y el cuadro, debes **reajustar la dirección.**

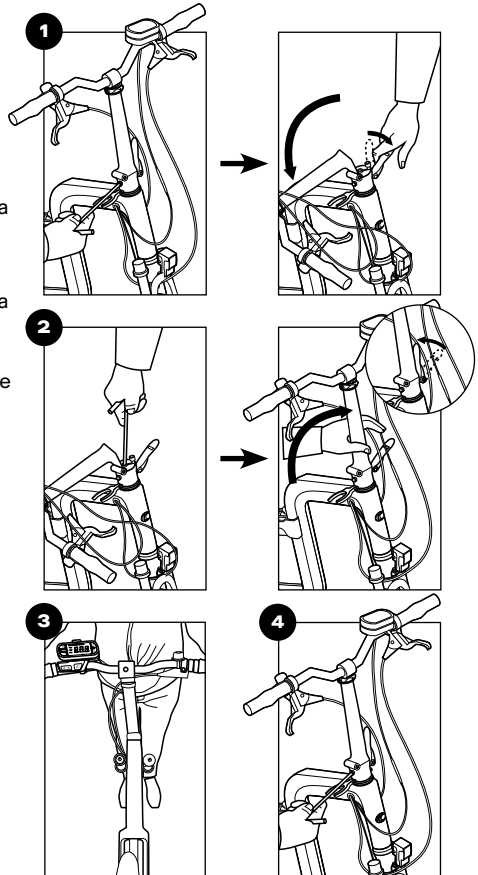
Una dirección floja es peligrosa y puede producir un accidente. Levanta la parte delantera de la bicicleta girando el manillar de izquierda a derecha. La rueda delantera debe moverse sin resistencia. Si notas una ligera resistencia al movimiento, el cojinete (un tipo de rodamiento) está desgastado y se debe sustituir. Esto lo debe hacer un técnico autorizado.

Si sientes ligeros tirones, la pista del cojinete está desgastada y se debe cambiar.
Ponte en contacto con KYMCO.

LOS COMPONENTES
LA DIRECCIÓN

El **ajuste de la dirección** requiere experiencia. Puedes seguir estos pasos o ponerte en contacto con KYMCO:

1. Afloja con una llave Allen de 6 mm los tornillos de la abrazadera lateral, donde se fija la dirección con el eje de la horquilla.
2. Ahora ajusta el juego de la dirección con el tornillo superior (este no vale para apretar, solo para ajustar la dirección), girándolo con una llave Allen 5 en el sentido de las agujas del reloj, hasta que notes que ya no hay juego.
3. Reajusta el eje de la dirección y el manillar en el sentido de marcha y aprieta firmemente el tornillo de la abrazadera.
4. Presta atención al par máximo de los tornillos (nunca lo excedas).
5. Repite el proceso si fuese necesario.



LOS COMPONENTES
LA HORQUILLA

La suspensión delantera de tu KYMCO Q Lite cuenta con una horquilla rígida de aluminio que permite reducir el peso del conjunto y ofrece una sensación de entrega de potencia total y un manejo seguro.

Consulta
Datos técnicos.

LOS COMPONENTES
LOS FRENOS

Tu *e-bike* dispone de **frenos de disco hidráulicos Tektro** de alta calidad y de elevada **capacidad de frenada,** incluso con **humedad** y en condiciones meteorológicas adversas. El freno tiene muy bajo mantenimiento.

El sistema de frenado consiste en una bomba de freno que se acciona por una maneta, un latiguillo de plástico, la pinza de freno y el disco montado en el buje. El freno funciona con un aceite mineral especial no tóxico. La presión hidráulica generada desde la maneta se transmite a través del latiguillo a la pinza de freno y ejerce la presión de contacto de las pastillas contra el disco de freno.

Las pastillas de freno nuevas se deben rodar para conseguir la mejor capacidad de frenado. Se consigue al frenar al menos unas 30 veces a 30 km/h. En un rodaje inadecuado, los frenos no alcanzan sus valores óptimos de deceleración y aumenta la posibilidad de vibraciones y ruidos.

Comprueba regularmente el desgaste de las pastillas y del disco de freno y sustitúyelos cuando estos se desgasten. Las pastillas y discos de freno sucios pueden reducir **la potencia de frenado sustancialmente. Evita que el aceite u otros líquidos contaminen las pastillas y discos de freno. Las pastillas de freno contaminadas no se pueden limpiar. Hay que sustituirlas.**

Mantén limpia la bicicleta y engrasa regularmente la cadena. Puedes limpiar el disco con limpiadores de frenos o agua tibia con un poco de detergente si fuese necesario. ¡Conduce con cuidado con clima húmedo! La humedad puede alargar la distancia de frenado.

Si se observan cambios en la potencia de frenado (maneta blanda al accionarla), podría haber entrado aire al sistema. Se debe eliminar sangrando los frenos. Acude a un técnico autorizado para esta operación y para el cambio de pastillas y de discos.

LOS COMPONENTES
LA CADENA

La **cadena** se debe limpiar regularmente con un trapo de algodón limpio y engrasarla después (sobre todo después de conducir con lluvia), para que funcione lo más silenciosamente sin pérdidas por fricción y su longevidad sea máxima. Unos minutos después de engrasar la cadena, frótala con un trapo para eliminar el exceso de grasa.

La cadena es una de las partes que más se desgasta; y una cadena gastada perjudica al funcionamiento del cambio y lleva a un desgaste de la corona y piñones.

La sustitución de la cadena requiere experiencia y herramientas adecuadas. Una cadena mal remachada o muy desgastada puede romperse y provocar caídas graves.

LOS COMPONENTES
LA ILUMINACIÓN

Tu KYMCO Q Lite cuenta con un sistema de alumbrado de alta calidad del tipo StVZO homologado. Esto se indica mediante la línea ondulada con la letra K y un número de cinco dígitos.

La luz la proporciona un faro de alta calidad LED de alta potencia. El piloto trasero es también por luz LED brillante con catadióptico integrado. Conducir sin luces es peligroso.

Las bicicletas sin luces pasan desapercibidas fácilmente en la oscuridad. Corres el riesgo de un grave accidente.

Consulta
Botón de Iluminación del ***display***.

LOS COMPONENTES
LAS RUEDAS

Las ruedas son los componentes que más tensiones soportan (mantienen el contacto con la carretera, proporcionan el impulso y amortiguan las irregularidades) y debido a este uso intensivo, deben **comprobarse regularmente**.

Todas las ruedas se fabrican con gran cuidado y precisión. Constan del buje en la rueda delantera y el motor eléctrico en la trasera, los radios y las llantas de acero inoxidable de alta calidad (radios de 2 mm en la rueda delantera y 2,3 mm en la trasera).

En casos poco habituales de alabeo radial y axial o radios rotos, se deben reparar o centrar las ruedas inmediatamente. Este trabajo se debe encomendar a un técnico autorizado.

LOS COMPONENTES
LOS NEUMÁTICOS

El neumático proporciona adherencia y tracción, y contribuye al funcionamiento suave y al confort de la bicicleta ya que absorbe las irregularidades de la vía.

Las dimensiones del neumático están grabadas en los flancos laterales, en milímetros y pulgadas: 50 mm de ancho y 406 mm de diámetro (1,95 x20 pulgadas). Dependiendo de la presión del aire y anchura de la llanta, el ancho del neumático varía ligeramente.

La presión de inflado recomendada por el fabricante está grabada en los flancos del neumático (Kenda K841 2,8 a 4,6 bares; 40-65 psi).

Comprueba regularmente la presión y usa una bomba para inflarlos si fuese necesario. **Nunca excedas del rango de presiones recomendado, puede provocar una pérdida repentina de aire con riesgo de accidente.** La bicicleta monta de serie cámara con válvula automática. Así, puedes comprobar e inflar el neumático en cualquier gasolinera.

Comprueba regularmente los neumáticos, localiza grietas y controla la profundidad de la huella. Por seguridad, cambia los neumáticos si se forma una grieta o un objeto extraño ha dañado el tejido del neumático o la profundidad de la huella no es suficiente.

En caso de duda, contacta con KYMCO España.

MONTA LA E-BIKE EN 8 PASOS

Las *e-bikes* de KYMCO vienen montadas al 85%. Es necesario colocar la rueda delantera, ajustar el sillín y manillar, colocar los pedales e inflar las ruedas. Es un proceso muy sencillo.

Sigue estas recomendaciones y la pauta que damos en este vídeo y monta tu *e-bike* en ocho pasos.

Si te surge alguna duda, contacta con KYMCO.

CÓMO ENCENDER TU E-BIKE

Puedes iniciar el sistema de asistencia al pedaleo de tres maneras:

1. Coloca el *display* en su soporte con la batería cargada y conectada.
2. Presiona un segundo el botón de encendido/apagado del *display* colocado en su soporte. Se activará a los tres segundos.
3. Pedalea y el sistema se activa de manera automática a los tres segundos. Si deseas apagarlo en algún momento, sigue tu marcha, presiona el botón de encendido/apagado y a los 30 segundos se apagará (también los ajustes).
   Si pulsas de nuevo el botón, el sistema se inicia exactamente en el punto donde se había apagado, y todos los ajustes y niveles de ayuda se habilitan de nuevo.

Después de 8 minutos de inactividad, el sistema se apaga de forma automática.

EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO DE KYMCO

KYMCO desarrolla y fabrica los principales componentes de sus bicicletas eléctricas. Su sistema de pedaleo asistido (sistema BIACTRON) supone el mayor desarrollo propio y constituye la principal ventaja competitiva.

Generador y carga de la batería

Cuando el vehículo circula entre 35 km/h y 40 km/h, el motor actúa de generador y carga la batería. La *e-bike* te avisa con una señal acústica, con el barrido de las luces indicadoras de carga del *display* y el LED de la batería, que alterna los colores naranja y verde.

LED

A más de 40 km/h (por ejemplo, cuesta abajo), salta una señal sonora intermitente que indica que el motor ha dejado de generar carga; el *display* sigue encendido.

El sistema BIACTRON está diseñado para funcionar a velocidades de hasta 50 km/h. Una velocidad mayor, puede causar daños permanentes.

EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO DE KYMCO

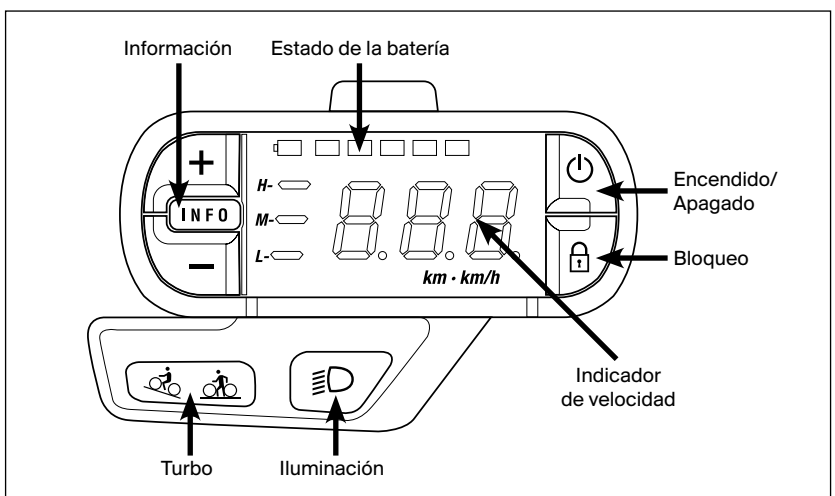
LOS 4 NIVELES DE AYUDA

Si activas el sistema de pedaleo asistido y comienzas a pedalear, el motor te ayudará hasta alcanzar los 25 km/h. Durante la marcha, puedes seleccionar cuatro niveles de intensidad con los botones + (superior izquierda) y - (inferior izquierda).

En el *display* se refleja tu elección, ya que se iluminan los diferentes testigos:

- Sin iluminación. UL *(ultra low):* ayuda constante mínima.
- Iluminación 1 barra. L *(low):* ayuda baja. Conducción: en llano.
- Iluminación 2 barras. M *(medium):* ayuda media. Conducción: pendiente suave o viento de frente.
- Iluminación 3 barras. H *(high):* ayuda alta. Conducción: pendiente pronunciada o viento fuerte. Es el que más consumo de energía tiene.

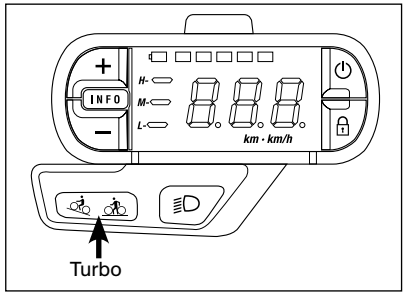
Para volver al funcionamiento convencial, pulsa el **botón de encendido/apagado**.



EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO DE KYMCO
FUNCIÓN TURBO

En caso de necesitar una ayuda extra (fuerte pendiente o ráfagas de viento violentas) pulsa el **botón Turbo** para conseguir una asistencia adicional. Desde parado o sin pedalear, te da un impulso de hasta 4 km/h. **Usa este botón lo mínimo posible. Consume mucha energía y la autonomía se verá reducida.**

La ayuda Turbo funciona con independencia del nivel de asistencia seleccionado y solo funciona si mantienes pulsado el botón mientras pedaleas. Si sueltas el botón o dejas de pedalear, el Turbo se detendrá inmediatamente y el sistema continuará en el modo de ayuda que tenías previamente seleccionado.



LA BATERÍA
AUTONOMÍA

La autonomía depende de variables como el nivel de ayuda seleccionado (cuanto menor sea, más autonomía), de la bicicleta (cadena engrasada, presión óptima de los neumáticos, etc.), peso (bicicleta, usuario y equipaje), topografía, tiempo (viento de frente o de cola, invierno o verano)...
Las bajas temperaturas del invierno pueden reducir la autonomía de la batería hasta un 30%.

En general, esta es la autonomía estimada teniendo en cuenta batería a plena carga 360 Wh, temperatura entre 12-30° C, terreno llano o ligeramente montañoso, peso total del sistema entre 95-105 kg (peso del usuario 70-80 kg) y poco o nada de viento.

Autonomía	Nivel
90 km	UL, *Ultra Low.* Ultra bajo
70 km	L, *Low.* Bajo
50 km	M, *Medium.* Medio
40 km	H, *High.* Alto

LA BATERÍA
CONSEJOS DE USO

Te recomendamos seguir estas precauciones aunque la batería no requiere de mantenimiento y está protegida de sobrecalentamiento, sobrecarga o descarga rápida.

- Evita exponer la batería a la luz solar directa durante mucho tiempo. Exponerla a temperaturas de más de 45°C o menos de 10°C durante un tiempo prolongado puede causar daños permanentes.
- En invierno nunca pongas en marcha una batería fría. Su capacidad se reduce significadamente y baja su autonomía.
- Si la aparcas en la calle en temporada de frío, retira la batería (se extrae fácilmente) y guárdala en una habitación con calefacción.
- Si la tienes guardada más de 2 meses es normal que se autodescargue.
- Guárdala en un lugar seco, fresco y oscuro. La temperatura ideal de almacenamiento oscila entre 5°C y 20°C.
- Antes de encender una batería expuesta a heladas durante mucho tiempo, colócala en una estancia caldeada para que vaya alcanzando la temperatura ambiente poco a poco.
- Nunca pongas la batería en un radiador o la calientes con un secador de pelo.
- Protégela de la humedad, para evitar corrosiones en la toma de carga y en el enchufe.
- Protege el conector de la batería de la lluvia.
- Protégela de daños mecánicos (pueden causar sobrecalentamiento y combustión espontánea). No la dejes caer.
- Nunca abras la batería. Esto es muy peligroso y puede arder. Si lo haces, la garantía se anulará.
- Si se rompiera o se produjera un defecto, en contra de lo previsto, sella los contactos con cinta aislante y ponte en contacto con KYMCO. En ningún caso abras la batería.
- **No deseches las baterías en basuras domésticas. Elimínalas en puntos limpios.**

LA BATERÍA
CÓMO CARGARLA Y CONECTARLA

Para tu comodidad, puedes cargar la batería tanto si está montada en la bicicleta como si no. Consulta cómo extraer la batería.

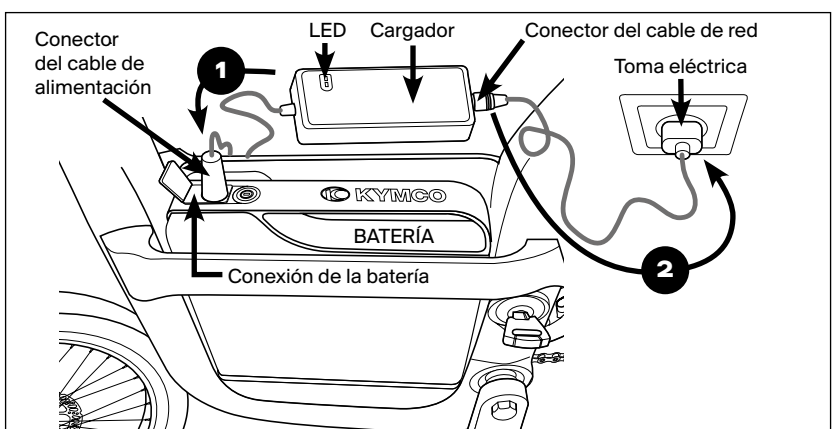
El tiempo de carga para la batería de 8 Ah es de 4,1 horas (0-100% capacidad) o 3,7 horas (0-90%), en caso de que se encuentre completamente descargada.

Para cargar la batería, sigue estos pasos:

① Conecta **el cargador** con el **conector del cable de red** enchufado a una toma eléctrica. El LED del cargador se iluminará en **rojo.** El cargador está listo para su uso.

② Conecta el conector del cable de alimentación a la conexión de la batería. El proceso de carga comienza automáticamente. Cuando el LED del cargador pase de rojo a verde intermitente, significa que ha comenzado a cargar. Cuando muestre verde fijo estará cargada por completo. Si está cargada por completo y el cargador sigue conectado, se alternan los LEDs verde y rojo en el cargador, protegiendo a la batería de sobrecarga.

Para desconectar el cargador:
Primero desconecta el cable de alimentación y después el cargador de la batería.



LA BATERÍA
CÓMO CARGARLA Y CONECTARLA

Las luces LED del cargador y de la batería indican el proceso del estado de carga.

Indicación LED del cargador		
Dos destellos de LED roja dan paso a uno de LED verde	ENCENDIDO	1 Hz
LED roja ENCENDIDA	Inicio de carga	En espera
Destellos rápidos de LED verde	Carga rápida	1 Hz
LED verde ON	La carga llega a su carga máxima	
LED verde ON	Carga completa (cargada previamente)	Antes de cargar
Lentos destellos de LED verde	Precarga	En la precarga
Destellos alternativos de LED roja y verde	Inicio de temperatura de batería > 40 ± 5°C o < 0 ± 5°C	Antes de cargar
Destellos alternativos de LED roja y verde	Temperatura de batería > 50 ± 5°C	En carga rápida
Destellos alternativos de LED roja y verde	Tiempo precarga 3 min &Vb < 6V	Error en precarga
Destellos alternativos de LED roja y verde	Potencia – Protección corta	Antes de cargar
Destellos alternativos de LED roja y verde	Protección contra sobretensión	En carga rápida
Destellos alternativos de LED roja y verde	Protección contra sobrevoltaje	En carga rápida

LA BATERÍA
CÓMO CARGARLA Y CONECTARLA

Indicación LED de la batería		
Estado de carga	Indicador de carga (LED) cargador	
0%	Rojo intermitente	Carga muy baja; comienza la carga
<35%	Rojo intermitente	Carga normal
35% - 75%	Naranja intermitente	Carga normal
75-90%	Verde intermitente	Carga normal
>90%	Verde intermitente	Carga final
100%	Verde fijo	Completamente cargada

También se puede comprobar la carga de la batería en el *display*, junto al icono de la batería. Las cinco barras iluminadas significan que la batería está completamente cargada (100%). Cada una de estas barras representa un 20%.

Si solo hay una barra iluminada, se recomienda cargar la batería lo antes posible.

Si parpadea la única barra iluminada quiere decir que se encuentra al 10% de la capacidad y requiere una carga urgente.

Si deseas conectar la batería, coloca la batería en su soporte y pulsa el botón de **encendido.**

LA BATERÍA
CÓMO CARGARLA Y CONECTARLA

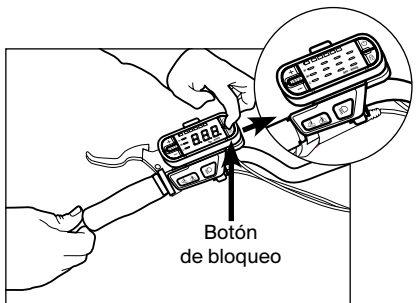
Te recomendamos sigas estos consejos para cargar la batería:

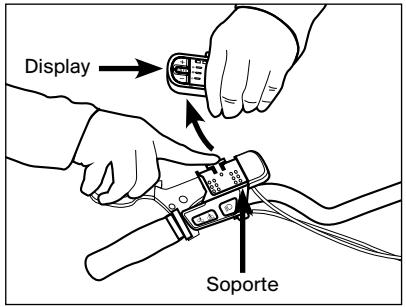
- **Solo debes cargar la batería con el cargador suministrado.** No utilices ningún otro tipo de cargador ya que podrías dañar la batería y causar un sobrecalentamiento, e incluso, arder.
- Al no tener efecto memoria, puedes cargarla cuando quieras. En la práctica, se ha demostrado que es mejor cargarla incluso **después de recorrer distancias cortas.** Tu batería tiene una vida media de **700 ciclos de carga.** Un ciclo de carga significa una carga completa (de 0-100%). Puedes hacer cargas parciales a menudo.
- Carga la batería a temperaturas moderadas (15-25°C). Evita la recarga con luz solar directa y cerca de radiadores, así como la recarga exterior en invierno a bajas temperaturas. Una batería fría se debe calentar suavemente a temperatura ambiente antes de su recarga.
- Durante las recargas, ni el cargador ni la batería se deben exponer a la humedad para evitar cortocircuitos y descargas eléctricas.
- La batería y el cargador se calientan durante la recarga. Asegúrate de ventilar adecuadamente la batería y el cargador. No se deben tapar las rejillas de ventilación.
- Coloca la batería y el cargador sobre superficies limpias. Evita la contaminación de la toma de corriente del cargador y de la batería.
- Evita la humedad y la luz solar directa. **Nunca abras el cargador. Si se daña, contacta con KYMCO.**

SISTEMA ANTIRROBO

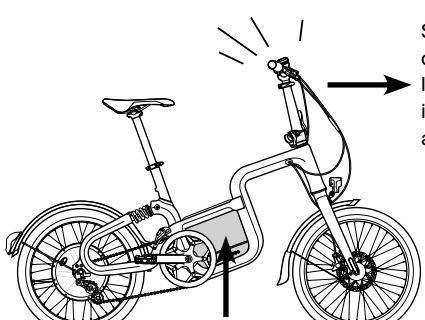
Tu *e-bike* cuenta con un sistema antirrobo: se activa con el **botón de bloqueo** del ***display*** (icono de un candado) y retirando el *display* del soporte.

Para ello, necesitas tener conectada la batería.





Para apagar la alarma y encender de nuevo la *e-bike*, coloca de nuevo el *display* en el soporte. **Si activas la alarma de manera accidental, coloca rápidamente el *display* en el soporte.**



Si deseas comprobar que está la alarma conectada, puedes mover hacia adelante la bicicleta en modo bloqueo. Se activará inmediatamente, oirás una fuerte señal aguda y la rueda trasera se frenará.

CONSEJOS ANTES DE RODAR

Antes de que inicies la marcha, te recomendamos hacer estas comprobaciones previas:

- Familiarízate con el sistema de pedaleo asistido en vías sin tráfico.
- Ajusta el sillín y el manillar (ver Los componentes de tu KYMCO Q Lite).
- Verifica que la tija del sillín no llega al punto mínimo de inserción.
- Comprueba el uso de los frenos.
- Chequea la presión y la profundidad de huella de los neumáticos.
- Comprueba el sistema de iluminación.
- Examina la tornillería y las ruedas.
- Observa la carga de la batería (ver Cómo cargar y conectar la batería).
- No inicies la marcha si no cumples con alguno de estos puntos. En caso de duda, contacta con KYMCO.
- **Examina regularmente el desgaste de los componentes, arañazos, roturas y decoloración. Pueden anticipar un posible fallo. Cumple el plan de mantenimiento. Aunque tu bicicleta eléctrica está preparada para utilizarla en condiciones climatológicas extremas, los componentes pueden sufrir fatiga y desgaste.**

CONSEJOS PARA SALIR A LA VÍA PÚBLICA

Con una *e-bike* puedes alcanzar velocidades elevadas y aceleraciones más rápidas que con una bicicleta convencional.
Te recordamos que la velocidad máxima de asistencia eléctrica es de 25 km/h.
Sigue estos consejos:

- Circula siempre con casco. Por ley no necesitas llevarlo en las vías urbanas, pero te recomendamos su uso siempre por tu seguridad. No necesitas ni seguro ni un carné especial.
- Cumple con las normas de tráfico.
- Estate siempre preparado para frenar en cualquier momento y atento a las maniobras de otros conductores.
- Conduce a la defensiva y hazte ver de cara a otros usuarios de la carretera.
- Utiliza los carriles específicos para bicicletas siempre que sea posible.
- Mantén siempre tu bicicleta en perfecto estado.
- Usa la bicicleta según tus necesidades.
- No uses el teléfono móvil ni auriculares.
- Controla el peso máximo de la bicicleta (100 kg).

CÓMO TRANSPORTARLA

Puedes transportar tu bicicleta en coche o en tren. En coche, te recomendamos que utilices un **portabicicletas de bicicletas eléctricas** adecuado para cargas grandes. Por seguridad, no se recomienda el transporte en el techo.

Retira antes la batería, el *display* y los accesorios no fijos. Protege de la humedad y de la lluvia los contactos eléctricos del soporte del ***display*** y el conector de la batería con una bolsa de plástico, por ejemplo. La humedad del aire puede penetrar al interior de los contactos eléctricos. Si tu coche es grande, lo mejor es transportarla en el interior. Allí irá más protegida.

El transporte aéreo es casi imposible, a menos que transportes la bicicleta sin la batería, porque se considera elemento peligroso. Para el resto de componentes, no hay restricciones. Pregunta a las compañías aéreas.

EL MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular y el cuidado garantizan una mayor longevidad de la bicicleta. Sigue estos consejos:

- Nunca limpies la bicicleta con un chorro de agua fuerte o un limpiador de vapor. El agua a presión podría dañar y deteriorar los componentes, como rodamientos, motor o contactos electrónicos al eliminar la pequeña capa de grasa y puede originar cortocircuitos. Límpiala con un trapo humedecido y un detergente suave. Asegura que ningún contacto eléctrico se humedece.
- Los contactos se pueden mantener y conservar de vez en cuando con lubricante de conservación (p.e. 1-Step Finish Line). Otros productos podrían ser agresivos y no tan efectivos.
- Debes reparar los daños del esmalte. Todas las partes susceptibles de corrosión deben mantenerse y conservarse con los medios adecuados.
- La cadena se debe lubricar regularmente, como el resto de los componentes móviles, así como el tensor de la cadena.
- **Durante la limpieza y lubricación, evita el aceite y la grasa en las pastillas y en los discos de freno. La efectividad de la frenada puede reducirse y representa un grave riesgo.**
- **Asegúrate siempre de que los neumáticos estén inflados a la presión recomendada por el fabricante (grabada en los flancos de la cubierta).**
- **No abras nunca el controlador, motor, *display* o batería. Es peligroso y la garantía no lo cubre.**

Todo el sistema eléctrico, el controlador, el motor, los sensores, el cableado y la batería no requieren de mantenimiento. Si tienes problemas inesperados con el sistema, ponte en contacto con KYMCO.

PLAN DE REVISIONES

Para mantener la bicicleta siempre en buenas condiciones, debes seguir un plan de mantenimiento regular. Recomendamos hacer la primera revisión tras los primeros 500-1.000 km o tras cumplir un año. Las siguientes se realizarán cada 2.000 ó 3.000 km o una vez al año.

Pasa las revisiones en un servicio técnico autorizado. Si las revisiones no las realiza un profesional, puedes perjudicar significativamente las funciones de la bicicleta y posiblemente provocar un fatal accidente.

LA GARANTÍA
DEFECTOS DE FÁBRICA

Desde la entrada en vigor de la Ley de Garantía Europea en 2012, el periodo de garantía mínimo por defectos de fábrica es de **dos años** a partir de la fecha de compra o entrega de la bicicleta. **Guarda la factura; es la prueba de compra.**

Estos son los plazos de la garantía de tu *e-bike*:

- **2 años** para la batería.
- **3 años** en los componentes de la bicicleta y sistema eléctrico (controlador, unidad de control, *display* y cableado).
- **5 años** en rotura del cuadro.

Se admiten las siguientes reclamaciones de garantía:

- Si el fallo estaba presente antes de la compra.
- En el caso de un error de fábrica o comunicación.
- Si no hay desgaste por uso.

No se admiten las siguientes reclamaciones de garantía:

- Daños causados por accidentes o fuerza mayor.
- Daños causados por un mal uso o mal manejo.
- Componentes con desgaste funcional, defectos del material o de montaje en fábrica.
- Daños por desgastes o rasguños, daños accidentales, vandalismo o por un montaje o reparación incorrectos.
- Daños causados por un mantenimiento inadecuado, reparaciones defectuosas, instalación de accesorios no incluidos en la entrega y por una no resolución inmediata de una deficiencia identificada previamente.

LA GARANTÍA
DEFECTOS DE FÁBRICA

Se excluyen otras reclamaciones como: sustitución de daños materiales, tiempo de inactividad, coste de los préstamos y alquileres, gastos de viajes y transportes o pérdida de beneficios.

Además, ten en cuenta:

- Esta garantía se aplica solo al propietario original (debes presentar el comprobante de compra). Esta garantía cubre exclusivamente los errores de material y mano de obra.
- En caso de quejas justificadas, el artículo se puede reparar o reemplazar.
- Las reparaciones de garantía serán realizadas exclusivamente por KYMCO o un técnico autorizado.
- No se reembolsarán los gastos de una reparación ejecutada previamente por un técnico no autorizado.
- El cambio de componentes o reparaciones durante el período de garantía no dará lugar a una extensión o reinicio de la garantía.
- Cada batería pasa por un proceso de envejecimiento natural. KYMCO garantiza dos años y/o hasta 700 ciclos de carga (lo que ocurra primero) con una capacidad restante de aproximadamente el 60% de la capacidad original.
- La garantía de dos años comienza a partir de la fecha de compra. Se deben notificar de inmediato las reclamaciones de garantía.

LA GARANTÍA
USO NORMAL

La bicicleta está diseñada para un uso particular limitado a la vía pública, sobre carreteras pavimentadas, en línea con el Reglamento General de la Circulación.

Para mantener la bicicleta siempre operativa es necesario pasar un plan de revisiones. KYMCO no se responsabiliza si la bicicleta se utiliza más allá de su propósito original o resultara dañada por el incumplimiento de las instrucciones de este manual.

Esto se refiere para daños causados por la carga, el uso fuera de la carretera o por una conducción inadecuada.
Lo mismo se aplica al incumplimiento de los requisitos de mantenimiento y funcionamiento que se describen en este manual.

LA GARANTÍA
DESGASTE

Como producto tecnológico que es, la bicicleta cuenta con muchos componentes que están sujetos al desgaste normal. Revisa regularmente los siguientes componentes y sustitúyelos de inmediato si fuera necesario:

1. **Discos y pastillas de freno:** se emplean en cada operación de frenado y se desgastan. Deben ser revisados periódicamente y sustituidos si fuera necesario.
2. **Neumáticos y cámaras:** están sujetos a un desgaste relacionado con su función y se deben comprobar regularmente. Revisa regularmente la presión de inflado y la profundidad de la huella. La presión de inflado será siempre la recomendada por el fabricante, que está grabada en los flancos de los neumáticos.
   Si la huella del neumático no es lo suficientemente profunda o los flancos presentan grietas, se debe cambiar de inmediato.
3. **Llantas y radios:** están sometidos a tensión en cada frenada o en cada obstáculo. Comprueba regularmente la deformación de la llanta y el tensado de los radios. Si la llanta tiene un alabeo radial o axial, se debe reajustar de inmediato. En caso de rotura de un radio, se debe cambiar de inmediato y centrar la llanta.
4. **Cadena, corona y piñón:** su limpieza y lubricación regular ayudan a prolongar considerablemente su duración. Si están desgastados deberían cambiarse de inmediato.
5. **Aceites hidráulicos y lubricantes:** se deterioran con el tiempo y pierden eficacia. Limpia todos los puntos de lubricación y engrásalos para minimizar el desgaste.
6. **La pintura:** requiere de un cuidado regular. Revisa regularmente toda la pintura para detectar daños y rectificarlos de inmediato. Al plegar el manillar, debes sujetarlo bien con la abrazadera para evitar que golpee el cuadro de la bicicleta.

DATOS TÉCNICOS

Cuadro. Aluminio, fundición a baja presión y soldadura robotizada de gran resistencia.

Motor

- Motor BIACTRON 250 W/ 44 V montado sobre rueda trasera. Par motor: 27 Nm.
- En corriente continúa sin escobillas en el buje trasero.
- Con sensor de par en la rueda trasera, a la salida de la transmisión; y sensor de velocidad integrado.
- Velocidad máxima asistida de 25 km/h.
- 4 niveles de ayuda y nivel extra (Turbo).
- Peso: 4 kg.

Batería

- Ion-Litio de 360 Wh.
- 44,4 V / 8,12 Ah.
- Garantía de 2 años o 700 ciclos de carga (un ciclo de carga 0-100%). Tras 2 años, mantiene el 60% de su capacidad original.
- Indicador de nivel de carga vía LED: <35% rojo; naranja 35-75%; >75% verde.
- Bloqueable y extraíble. La carga puede ser en la bicicleta o fuera de ella.
- Tiempo de recarga 3,7 horas (del 0% al 90%) y 4,1 horas (del 0% al 100%).
- Temperatura de utilización permitida: -20°C – +50°C.
- Temperatura almacenamiento permitida (12 meses): -20°C – +25°C (óptima +5°C – +20°C).
- Rango de temperaturas permitidas para la recarga: -5°C y +45°C.
- Rango de temperaturas óptima para la recarga: +5°C y +20°C.
- Autonomía aproximada: nivel 1 (UL) = 90 km; nivel 2 (L) = 70 km; nivel 3 (M) = 50 km; nivel 4 (H) = 40 km.
- Peso: 2,7 kg.

DATOS TÉCNICOS

Frenos

- Bombas de freno hidráulicas TEKTRO de alta calidad. Discos de freno de 160 mm.

Neumáticos/llanta

- KENDA con banda reflectante y llantas de aluminio de 20”.
- Presión recomendada: 2,8-4,6 bares.

Pedales

Plegables con el pie.

Iluminación

LED delantera: AXA Blueline 30. LED trasera: AXA Go.

Display

- Pantalla LED extraíble y retroiluminada, con alarma y sistema de bloqueo del motor.
- Ordenador de a bordo, pantalla de velocidad, autonomía total y cuentakilómetros (parcial y acumulado).
- Indicador de nivel de carga de batería con 5 LEDs (20% de capacidad cada una).
- Sensor de luz ambiente.
- Confirmación sonora de pulsación de botones.

Cargador

- Tensión de entrada 200-240 V, 47-63 Hz.
- Tensión de salida 48 V.
- Corriente de carga máxima 2A.
- Potencia de salida 96 watios.
- Dimensiones: 167 x 65 x 41 mm, sin ventilador.
- Peso: 0,6kg (con cable de conexión a red).

Pares de apriete recomendados para los componentes de la bicicleta

Dirección	Tornillo abrazadera manillar	M7	Llave Allen 5 mm	7 Nm máx.
Dirección	Tornillo abrazadera ángulo ajuste	M8	Llave Allen 6 mm	9,5 Nm máx.
Mástil del sillín	Tornillo abrazadera sillín	M6	Llave Allen 5 mm	9,5 Nm máx.
Rueda trasera	Tuerca eje; hexagonal	12 mm diámetro eje	Llave fija 19 mm	30-40 Nm
Rueda trasera	Arandela bloqueo tornillo abrazadera	M5	Llave Allen 3 mm	5,5 Nm
Maneta de freno	Tornillo abrazadera	M6	Llave Allen 5 mm	9,5 Nm máx.
Pinza de freno	Tornillo fijación	M6	Llave Allen 5 mm	9,5 Nm máx.
Latiguillo de freno	Tornillo fijación	M5	Torx 25	5,5 Nm máx.
Pedales			Llave fija 15 mm	35 Nm máx.
Eje pedalier	Copas de rodamiento	Rosca BSA	Herramienta especial rodamientos	50-70 Nm
Pedalier	Tornillo fijación	M10	Llave Allen 8 mm	45 Nm máx.
Faro	Tornillo abrazadera	M6	Llave Allen 4 mm	9,5 Nm

DATOS TÉCNICOS

Par de apriete máximo nominal de tornillos (para tornillos DIN engrasados)

Tornillo	M4	M5	M6	M8	M10
Par de apriete en Nm	2,9	5,5	9,5	23	46

Pesos

22 kg incluida la batería.
100 kg de carga máxima soportable.

Colores

Black Umbra, Red Vita y White Lux.

Certificación EN15194.

SOLUCIONES A PROBLEMAS ELÉCTRICOS

(1) El sistema no se enciende; (2) el *display* está fijado al soporte, pero el sistema no enciende; o (3) la ayuda asistida no funciona y el sistema está encendido. Comprueba si el *display* está firmemente sujeto al soporte. Comprueba todas las conexiones y que la batería esté correctamente colocada con el bloqueo apagado. **Si no resuelves el problema, ponte en contacto con KYMCO.**

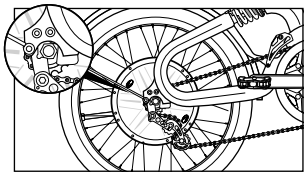
SOLUCIONES A PROBLEMAS

HE PINCHADO UNA RUEDA

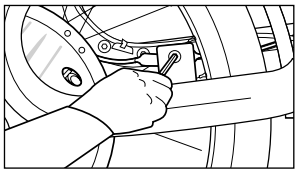
Sigue esta pauta:

- Utiliza desmontables plásticos para el montaje de neumáticos.
- Desmonta la rueda pinchada (ver Cómo desmontar la rueda trasera; Cómo desmontar la rueda delantera).
- Desinfla el neumático e introduce un desmontable por el punto opuesto a la válvula destalonando el neumático de la llanta.
- Introduce un segundo desmontable a una distancia de unos 10 cm del primero entre la llanta y neumático.
- Destalona el neumático de la llanta por toda la circunferencia con el desmontable y saca fuera la cámara.
- Sumerge la cámara inflada en un baño de agua para localizar la fuga a través de las burbujas de aire.
- Comprueba que el neumático no tiene objetos punzantes que hayan provocado el pinchazo y retíralos. Si el tejido del neumático estuviera dañado, cámbialo.
- Inicia el montaje de la cámara; empieza por introducir la válvula en su agujero de la llanta e infla la cámara a baja presión hasta que desaparezcan las arrugas.
- Ahora monta la cámara sin pliegues dentro del neumático y desínflala de nuevo.
- Comenzando por la zona opuesta a la llanta, levanta el flanco del neumático e introdúcelo en la garganta de la llanta apalancando el resto del neumático a mano sin desmontables para no dañar la cámara.
- Empuja hacia arriba la válvula, de manera que el extremo del neumático alcance la zona de la válvula en el borde de la llanta.
- Tira de la válvula e infla la cámara a la presión recomendada por el fabricante del neumático.

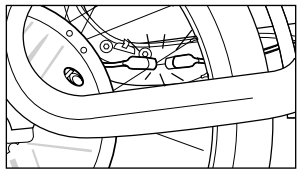
Cómo desmontar la rueda trasera. Sigue los siguientes pasos:



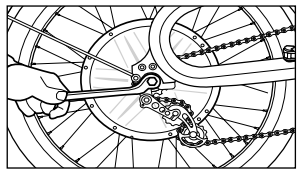
1. Coloca la cadena en el piñón.



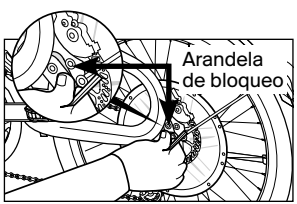
2. Retira el tornillo del soporte de fijación y la guía del cable debajo de la cadena.



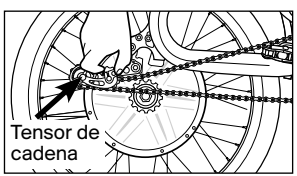
3. Desconecta el sistema de impulsión eléctrica y desconecta el conector del motor en la parte izquierda del cuadro.



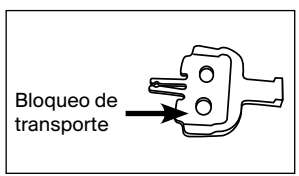
4. Afloja la tuerca del eje del motor con una llave de 19 mm (no incluida en el kit de herramientas).



5. Retira el tornillo de la arandela de bloqueo en el lado izquierdo del eje (sentido de marcha) y retira el tornillo y la arandela.

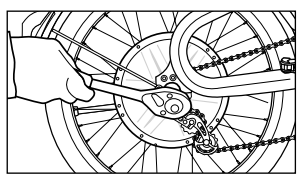


6. Saca la rueda y, de este modo, gira el tensor de la cadena trasera hacia atrás.



7. Verifica que el freno de disco cuenta con el bloqueo de transporte para evitar la compresión de las pastillas al accionar accidentalmente la maneta.

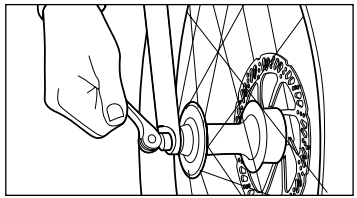
   Durante el montaje, introduce cuidadosamente el disco entre las pastillas de freno y retira previamente el bloqueo de transporte.



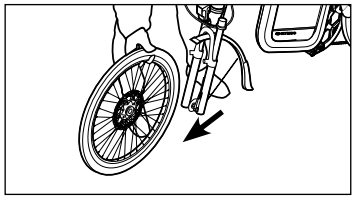
8. El montaje se realiza en el orden inverso.

   Aprieta las tuercas del eje al par adecuado (40 Nm).

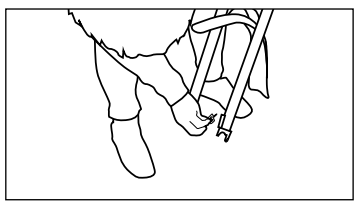
Cómo desmontar la rueda delantera. Sigue los siguientes pasos:



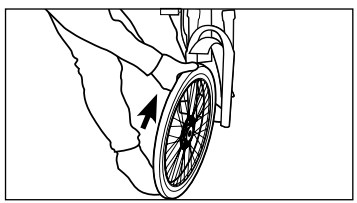
1. Abre la palanca de cierre rápido y afloja la tuerca de ajuste unas vueltas.



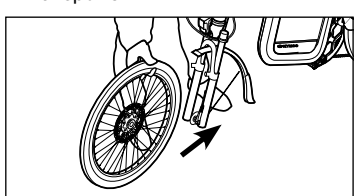
2. Saca la rueda delantera de la horquilla.



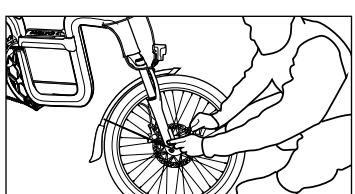
3. Realiza lo análogo al disco de freno de la rueda trasera con el bloqueo de transporte.



4. El montaje se realiza en orden inverso.



5. Durante el montaje introduce con cuidado el disco entre las pastillas de freno.



6. Aprieta el cierre rápido.

Antes de trabajar con los discos, deja que se enfríen después de una ruta.

SOLUCIONES A PROBLEMAS
TIPOLOGÍA DE ERRORES

Código de error	Error	Recomendación
20	Fallo en el sistema de arranque	Chequea la batería y cárgala de nuevo.
21	Fallo en la lectura de la batería	Chequea la batería y cárgala de nuevo.
22	Fallo de escritura	Chequea la batería y cárgala de nuevo.
24	Fallo en los niveles de ayuda	Pulsa las teclas + y –.
27	Comportamiento anormal de los frenos	Chequea la luz del freno y el cable. Chequea el *display* y quita y pon de nuevo la batería.
29	Entrada analógica anormal	Chequea el *display* y carga de nuevo la batería.
39	Exceso de temperatura del motor	Aparca la *e-bike* y deja que se enfríe el motor. Chequea el cable del motor y su conector.
44	Mal funcionamiento del sistema de par	Carga de nuevo la batería si fuera necesario. Comprueba el cable del sensor de par y sus conexiones. Enciéndelo y espere 10 segundos para calibrarlo de nuevo.
47	Mal funcionamiento del sistema de par	Quita y pon de nuevo la batería. Comprueba el cable del sensor de par y sus conexiones. Enciéndelo y espera 10 segundos para calibrarlo de nuevo.
48	Cálculo de entrada anormal	Examen de diagnosis.
49	Mal funcionamiento del sistema de par	Carga de nuevo la batería si fuera necesario. Comprueba el cable del sensor de par y su conector. Enciéndelo y espera 10 segundos para calibrarlo de nuevo.
50	Fallo en la comparación de datos	Verifica la batería y cárgala si fuera necesario.

SOLUCIONES A PROBLEMAS
TIPOLOGÍA DE ERRORES

Código de error	Error	Recomendación
55	Inclinación de la bicicleta	Mantén la bicicleta en su posición correcta y carga la batería si fuera necesario.
57	Fallos en los datos de arranque	Carga la batería si fuera necesario.
58	Error de cálculo interno	Carga la batería si fuera necesario.
59	Fallo del conductor	Carga la batería si fuera necesario y chequea el cable del motor y sus conexiones.
60	Fallo del sensor del pedal	Acude a un servicio técnico.
61	Fallo del sensor del motor	Chequea el cable del motor y sus conexiones.
65-96	Protector de la batería	Espera un minuto para quitar la protección. Carga de nuevo la batería si fuera necesario y chequea el conector de la batería.
140	Fallo del conductor	Verifica si te has excedido en las rpm del motor y la carga de la batería.
150	Fallo en el arranque del controlador	Acude a un servicio técnico.
160	Configuración inválida	Acude a un servicio técnico.
170	Error de comunicación	Acude a un servicio técnico.
180	Pérdida de la configuración	Acude a un servicio técnico.
183	Número de vinculación no válido	Utiliza el *display* adecuado.
186	Código de vinculación no válido	Utiliza el *display* adecuado.
189	Código de vinculación cancelado	Carga de nuevo la batería si fuera necesario.
X	Sin acceso	Quita y pon el panel y la batería, y chequea el cable del *display* y sus conexiones.
xx	Panel anormal	Quita y pon el panel y la batería, y chequea el cable del *display* y sus conexiones.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué velocidad puedo alcanzar?

El sistema de ayuda eléctrica alcanza los 25 km/h; si los superas, se desconecta automáticamente.

¿Cada cuánto tengo que cambiar la batería?

Los primeros 700 ciclos de carga (unos 3 o 5 cinco años dependiendo del uso) están garantizados al 100% de su capacidad. Posteriormente, la batería se encontrará al 60% de su capacidad.

¿Qué autonomía tiene la batería?

Es variable porque depende del peso del conductor, de la velocidad, nivel de ayuda, peso, clima, etc. De media, un conductor de 75 kg y manteniendo una velocidad media de 21/22 km/h tiene de autonomía 40 km en asistencia alta; 50 km en media; 70 km en baja; 90 km en ultrabaja.

¿Puedo seguir circulando aunque se agote la batería?

Sí, pero recuerda que una bicicleta eléctrica es más pesada que una convencional.

¿Si llueve se estropean los componentes eléctricos?

Puedes circular con lluvia sin problema. Cuando la aparques, extrae el *display* y la batería, y coloca la goma que cubre el controlador. En el caso del *display*, es suficiente con secarlo antes de colocarlo nuevamente.

¿Dónde es mejor guardar la bicicleta?

Guarda la bicicleta en un lugar seco y cubierto y evita la luz solar directa durante largos períodos. Si no vas a utilizarla en invierno, ten en cuenta estos consejos:

- Guárdala limpia, lubricada, bien conservada en un lugar seco y cubierta con una lona. Conserva los contactos eléctricos con aceites.
- El garaje solo se recomienda en parte, porque puede aumentar la corrosión debido a la condensación.
- La batería se debe guardar por separado, cargada al 75% y recargarla al menos cada dos meses (ver La batería).

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué accesorios puedo colocar?
Los accesorios útiles incrementan la funcionalidad de tu bicicleta y aumentan significativamente tu placer de conducir.

Todos los artículos deben ser compatibles con la bicicleta y cumplir con las normas vigentes. Los accesorios inadecuados pueden cambiar la manejabilidad y provocar un accidente.

¿Dónde puedo reciclar los componentes electrónicos?
El motor, la pantalla, la batería y el cargador deben ser depositados en un punto limpio para su reciclaje. En ningún caso, se pueden tirar a la basura (Directiva Europea 2002/96/EC y Directiva Europea 2006/66/EC).

Otras dudas. Consulta más Preguntas frecuentes.

DECLARACIÓN CONFORMIDAD CE

Representado por:
KYMCO MOBILITY S.A.
C/ Laguna, 54 28923 Alcorcón (Madrid)
kymco.es/e-bikes
91 088 80 60
ebikes@kymco.es

Se confirma por la presente que el producto Modelo KYMCO Q Lite cumple con las directivas aplicables de la guía “Máquinas (2006/42/EC)”.
La máquina también cumple con todas las directivas de la guía “Compatibilidad electromagnética (2004/108/EC)”.
Las siguientes normas de armonización se han aplicado al producto “EN 15194 bicicletas eléctricas de pedalada asistida-EPAC”.

CE

kymco.es

KYMCO